



L'imballaggio del prodotto è riciclabile. Non buttare apparecchi elettrici o batterie nei rifiuti domestici, ma smaltirle secondo le norme vigenti. I supercapacitor rientrano nella normativa RoHS per apparecchiature elettriche.




## POSSIBILI PROBLEMI

PROBLEMA	SOLUZIONE
Il caricabatteria è collegato alla presa di corrente e alla presa 12V del booster, ma rimane in "Errore: batteria non collegata" (il LED rosso del caricabatteria lampeggia lentamente).	Verificare che la presa accendisigari del booster funzioni, collegandovi un dispositivo a 12V (per esempio una lampada a 12V).
Il caricabatteria non riesce a completare la carica.	La batteria dell'avviatore o i supercapacitor potrebbero essere difettosi o potrebbe esserci un problema al caricabatteria. Verificare su un'altra batteria 12V se il caricabatteria completa la procedura di carica.
Il caricabatteria funziona regolarmente e segnala carica completata, ma i LED dell'avviatore non si accendono.	L'interruttore della barra LED potrebbe essere difettoso. Verificare con un voltmetro sulle pinze dell'avviatore se la batteria è carica.
Nessun LED del booster si accende, ma quando il caricabatteria è collegato tutti i LED del booster si accendono.	La batteria è difettosa. Per evitare danni alla batteria, lasciare sempre raffreddare la batteria per 3 minuti tra due tentativi di avviamento (vedere istruzioni al punto 4).
L'apparecchio è completamente carico ma non funziona.	Assicurarsi che i cavi con pinze del booster siano integri e che siano ben collegati ai poli della batteria del veicolo. La batteria del veicolo potrebbe essere difettosa.
Quando si collega un accessorio 12V attraverso l'accendisigari, si sente uno scatto.	L'adattatore 12V dell'accessorio collegato potrebbe essere difettoso, provocando il distacco dall'interruttore. L'accessorio 12V potrebbe richiedere troppa corrente.

## DOMANDE GENERALI &amp; RISPOSTE

DOMANDA	RISPOSTA
Quante messe in moto può effettuare il booster prima che debba essere ricaricato?	Da 1 a 30 avviamenti, a seconda della temperatura, delle condizioni del veicolo, del tipo e cilindrata del motore.
È possibile sostituire la batteria o i supercapacitor dell'avviatore?	Sì, per informazioni contatti il suo fornitore.
Qual è la migliore temperatura di stoccaggio e di utilizzo?	La temperatura ambiente. Il booster funziona a temperature tra -25°C e +40°C, ma sotto 0°C avrà meno potenza. Temperature elevate portano a una scarica più veloce.
Posso usare un altro caricabatteria per ricaricare l'apparecchio?	No, utilizzare solo il caricabatteria SMART 200 in dotazione.
L'avviatore è un prodotto delicato?	Sì, le istruzioni devono essere seguite attentamente.

## SCHEMA TECNICA E CONTATTI

Tensione	12 Volt	 <p>Tel: +39 0541 - 730777            Fax: +39 0541 - 731315  <a href="mailto:info@spinsrl.it">info@spinsrl.it</a>            Via Casalecchio, 35/G            47924 Rimini ITALY</p>
Corrente di picco (PA)	3200 A	
Corrente di avviamento (CA)	1200 A	
Capacità batteria	12V 12 Ah	
Sezione cavi	25 mm <sup>2</sup>	
Lunghezza cavi	120 cm	
Presa 12V integrata	15 A	
Dimensioni	275 x 145 x 330 mm	
Peso	6,4 Kg	

## Cod. 03.020.10 AVVIATORE SUPERCAP HYBRID 12V-3200A MANUALE D'USO



1. Interruttore barra LED
2. Barra LED stato di carica
3. Presa 12V 15A
4. Guide per alloggiamento cavi
5. Supporti per pinze

## CONGRATULAZIONI:

Grazie per l'acquisto dell'avviatore SUPERCAP HYBRID 12V-3200A, dotato di batteria ermetica al piombo e di tecnologia supercapacitor. Si prega di seguire sempre i principi e le precauzioni base necessarie quando si lavora in prossimità di una batteria 12V, di leggere tutte le istruzioni attentamente e di conservare questo manuale d'uso per consultazione. L'apparecchio è disegnato esclusivamente per l'avviamento di veicoli 12V con cilindrata massima di 1000cc.

**NOTA IMPORTANTE: PRIMA DEL PRIMO UTILIZZO, CARICARE COMPLETAMENTE L'AVVIATORE CON IL CARICABATTERIA SMART 200 IN DOTAZIONE.**

## 1 - ISTRUZIONI DI SICUREZZA

1. Tenere lontano dalla portata dei bambini o di persone con ridotte capacità fisiche/psichiche o mancanza di esperienza, se non sotto la supervisione di una persona responsabile. Il prodotto non è un giocattolo.
2. Indossare occhiali protettivi e guanti durante ogni utilizzo.
3. Utilizzare solo gli accessori forniti e raccomandati dal fabbricante, per evitare qualsiasi rischio di danni al prodotto e a cose o persone nelle vicinanze del prodotto.
4. Non tirare mai i cavi del caricabatteria in dotazione, anche nello scollegare la spina dalla presa di corrente.
5. Non ricaricare l'apparecchio con degli accessori danneggiati. In caso di danni o guasti al caricabatteria in dotazione, richiederne la riparazione o sostituzione al rivenditore.
6. L'avviatore può essere usato con qualsiasi condizione climatica (pioggia, neve, tempo caldo o freddo). Non ricaricare in un ambiente umido. Non cercare di avviare una batteria congelata. Non immergere il booster in acqua o liquidi, non esporre a schizzi.
7. Non mettere mai in contatto la pinza rossa con quella nera e non mettere le due pinze a contatto con lo stesso oggetto metallico, per evitare qualsiasi rischio di corto-circuito.
8. Per evitare qualsiasi rischio di corto-circuito e per proteggere le pinze positiva (rossa) e negativa (nera), agganciare sempre le pinze ai propri supporti, quando non sono in uso. L'apparecchio è dotato di guide laterali per il posizionamento dei cavi.
9. Non esporre il dispositivo a fiamme o fonti di calore. Non fumare. Non utilizzare in presenza di liquidi, gas o polveri infiammabili o esplosivi. Utilizzare in ambienti ventilati.
10. In caso di guasti o difetti, non tentare di riparare l'avviatore, ma rivolgersi sempre al vostro rivenditore. Qualsiasi manomissione o tentativo di riparazione in autonomia comporterà l'invalidità della garanzia.
11. Non lasciare mai che l'avviatore si scarichi completamente e ricaricarlo periodicamente. I danni causati da una scarica profonda potrebbero risultare irreversibili.

**IMPORTANTE: quando l'apparecchio non è in uso, si raccomanda di tenerlo sempre in carica col caricabatteria in dotazione, o eseguire almeno una ricarica ogni 3 mesi.**

## **2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

1. Tipo di batteria: batteria 12V 22Ah ermetica al piombo di tipo AGM (Absorbed Glass Mat), conformemente alle norme di sicurezza IATA. La batteria AGM ermetica permette di collocare e utilizzare l'apparecchio in qualsiasi posizione.
2. Le pinze sono completamente isolate e i cavi in rame sono super flessibili. La sezione dei cavi è di 25 mm<sup>2</sup> e la lunghezza di 120 cm, per il massimo comfort.
3. Il caricabatteria intelligente SMART 200 in dotazione è dotato di microprocessore e algoritmo automatico a 8 cicli. Può rimanere sempre collegato all'avviatore senza rischio di danni e può essere utilizzato per la manutenzione di altre batterie 12V.
4. La presa accendisigari 12V integrata da 15A può essere utilizzata sia per la ricarica dell'apparecchio, sia per caricare e alimentare dispositivi esterni 12V.
5. L'avviatore è dotato di una barra LED con interruttore per monitorare lo stato di carica della batteria interna, dal 20% al 100%.
6. Protezione contro i picchi di tensione.

## **3 - VISUALIZZAZIONE DEL LIVELLO DI CARICA**

1. Per verificare lo stato di carica dell'avviatore, premere il pulsante della barra LED dello stato di carica. Non utilizzare il prodotto quando 3 LED o meno sono accesi, ma eseguire prima una ricarica completa, seguendo le istruzioni riportate al punto 4 del manuale.

## **4 - RICARICA DELL'AVVIATORE DA CARICABATTERIA**

1. Il kit dell'avviatore comprende il caricabatteria SMART 200, completamente automatico a 8 cicli di carica. Per ricaricare l'avviatore è sufficiente collegare il caricabatteria alla presa di corrente 220V e alla presa 12V dell'avviatore, tramite l'adattatore accendisigari in dotazione. Ricaricare in un ambiente ventilato.
2. Il LED verde "CHARGE" del caricabatteria lampeggia lentamente durante le fasi di recupero e carica, lampeggia velocemente durante la desolfatazione ed è acceso fisso durante il mantenimento. Il passaggio da una fase alla successiva è completamente automatico. Per informazioni dettagliate sull'algoritmo di carica e sul funzionamento del caricabatteria, si prega di fare riferimento al manuale del caricabatteria stesso.
3. Quando il LED verde sul caricabatteria passa al lampeggio veloce, l'avviatore è pronto all'uso. Se possibile, si consiglia comunque di completare la fase di desolfatazione e di attendere che il LED verde sia acceso fisso, L'avviatore può comunque essere scollegato in qualsiasi momento.
4. Per ricaricare il booster attraverso le pinze dopo la messa in moto di un veicolo, prima di scollegare l'apparecchio, attendere al massimo 2 minuti a motore acceso, così che l'alternatore possa ricaricare la batteria dell'avviatore.

**Si ricorda che quando l'apparecchio non è in uso è consigliato lasciarlo sempre in carica con il caricabatteria SMART 200 in dotazione!**

## **5 - RICARICA DELL'AVVIATORE DA BATTERIA 12V ESTERNA**

Se la batteria interna dell'avviatore fosse scarica e non si ha la possibilità di ricaricarla, è possibile caricare i supercapacitor del booster con una batteria 12V esterna in buono stato di

carica. È sufficiente collegare le pinze del booster ai morsetti di una batteria 12V carica. La ricarica in questa modalità richiede pochi minuti. Si raccomanda comunque una ricarica completa con il caricabatteria in dotazione non appena possibile.

## **6 - ISTRUZIONI DI UTILIZZO – AVVIAMENTO DI EMERGENZA**

Prima di eseguire l'avviamento, verificare che il veicolo sia in folle con freno a mano tirato e chiave in posizione OFF. Leggere il manuale del veicolo e seguire le istruzioni di sicurezza. Assicurarsi che tutti i carichi (luci, radio, aria condizionata...) siano spenti.

1. Collegare prima la pinza rossa (positiva) al polo positivo della batteria del veicolo.
2. Successivamente, collegare la pinza nera (negativa) al polo negativo della batteria del veicolo o a massa al telaio del veicolo, distante dalla batteria e della linea del carburante. Fare attenzione alle parti mobili come la ventola, le cinghie, ecc.
3. Allontanarsi dalla batteria e dall'avviatore nel momento in cui comincia a funzionare e assicurarsi che esso sia in posizione stabile, in modo che le vibrazioni del motore successive all'avviamento non ne provochino la caduta. La lunghezza dei cavi è sufficiente nella maggior parte dei casi a posizionare l'avviatore a terra.
4. Una volta avviato il veicolo, non lasciare il booster collegato al veicolo per più di 2 minuti. Scollegare prima la pinza nera (negativa) e poi la pinza rossa (positiva).
5. Riposizionare immediatamente entrambi le pinze sui loro rispettivi supporti.
6. Mettere l'apparecchio in carica con il caricabatteria SMART 200 in dotazione.

**IMPORTANTE:** Se il veicolo non si mette in moto entro 10 secondi, non insistere. Lasciare raffreddare la batteria dell'apparecchio per 3 minuti prima di riprovare. In caso contrario, la batteria interna potrebbe subire danni irreversibili (i tentativi di avviamento dovranno essere molto brevi). In presenza di una batteria difettosa, questa potrebbe rifiutare la carica dell'avviatore. Questa potrebbe essere la ragione per cui il veicolo non si mette in moto

**ATTENZIONE: Un utilizzo troppo intensivo e/o il mancato rispetto delle norme di sicurezza possono aumentare il rischio di esplosione e di danni all'unità e a persone e cose nelle vicinanze. Ogni tentativo di avviamento dev'essere breve e non insistito. Utilizzare solo per veicoli 12V con una cilindrata massima di 10000cc.**

## **7 - ISTRUZIONI DI UTILIZZO – PRESA 12V**

La presa 12V dell'avviatore può essere utilizzata anche come fonte di energia portatile per tutti i dispositivi 12VDC dotati di un adattatore accendisigari. La presa 12V è dotata di una protezione automatica da sovraccarico. Inoltre la presa può essere utilizzata come salvamemorie per alimentare i dispositivi di bordo di un'automobile, quando è necessario scollegare la batteria per sostituzione o per operazioni di manutenzione.

## **8 - GARANZIA**

Forelettronica Srl offre una garanzia limitata di 2 anni sull'avviatore e sulla batteria interna per guasti o malfunzionamenti imputabili ai materiali o alla fabbricazione. Si considerano escluse da garanzia le parti il cui deterioramento è imputabile all'uso. La garanzia decade in caso di uso improprio o di manomissioni di alcun genere o di riparazione effettuata da un tecnico non autorizzato. La presente garanzia è limitata all'acquirente originale: non è trasferibile a soggetti terzi. La garanzia esclude forme di garanzia implicite, incluse garanzie per danni recati in conseguenza dell'uso del dispositivo: Forelettronica Srl si ritiene esonerata da qualsiasi danno recato a persone o cose dall'impiego dei propri prodotti. I costi di trasporto per la restituzione del dispositivo difettoso sono a carico dell'acquirente.