



# USER'S MANUAL

EN

## WARNINGS

Electrolyte in the battery is harmful to skin and eyes. If the battery leaks and electrolyte gets in your eyes, do not rub them: rinse them with running water and immediately seek medical attention. If untreated, electrolyte can cause eye permanent injury.

## CAUTIONS AND SAFETY

- Do not immerse the battery in water.
- Do not use or store the battery near sources of fire or heat.
- Do not reverse the positive (+) or negative (-) terminals.
- Do not connect the battery directly to wall outlets.
- Do not put the battery into a fire or apply direct heat to it.
- Do not use more than one battery in parallel or in series.
- Do not charge the battery with a charging voltage over 15.0V.
- Do not dispose the battery before it is completely discharged.
- Do not short-circuit the battery by connecting wires or other metal objects to the positive (+) and negative (-) terminals.
- Do not use the battery casing with a nail or other sharp objects, break it open with a hammer, or step on it.
- Do not strike, throw, or subject the battery to sever physical shock.
- Do not directly solder the battery terminals.
- Do not attempt to disassemble or modify the battery in any way.
- Do not place the battery in a microwave oven or pressurized container.
- Do not press on indicator button longer than few seconds.
- Do not use the battery in combination with primary batteries (such as dry cell batteries) or batteries of different capacity, type, or brand.
- Do not use the battery if it gives off an odor, generates heat, becomes discolored or deformed, or appears abnormal in any way. If the battery is in use or being recharged, remove it from the device or charger immediately and discontinue use.
- Do not fit extra Audio, Anti-theft lock and other electrodevice on vehicle by yourself, ask a technician for support.
- Do not charge the battery with a charger with an automatic desulphation mode function.
- Do not fix the battery terminal with original screws and nuts securely. Battery and even vehicle may be damaged by the sparks because of the loose connect.
- The cranking performance will be affected when environment temperature lower than -5°C.
- Keep out of reach of children and pets.

## INSTALLATION

- Press the button "Battery Capacity Indicator". If only one LED turns on, do not attempt to crank the vehicle but recharge the battery as reported in the section "CHARGING" of this manual (we recommend to use a battery charger BC Battery Controller for lithium batteries, such as BC DUETTO, BC K900 EVO, BC LITHIUM 1500 or BC LITHIUM 7000). If two LEDs turn on, the battery is able to crank the engine but we suggest to execute a recharge cycle anyway.
- During the installation of the battery, always follow any instruction and warning reported on this manual and on the vehicle manufacturer's manual.
- Connect correctly the positive and negative lead to the vehicle's electrical system and protect the battery terminals with covers, in order to avoid any danger.
- Verify the absence of contact between the battery terminals and any part in carbon or other conductive material mounted on the vehicle.
- Fit the battery with spacer or stick form when needed for best possible fit (see image on the right).

## CHARGING

- Charge the battery only with a specific charger for 12V LiFePO4 starting batteries. Recommended chargers: BC DUETTO, BC K900 EVO, BC LITHIUM 1500 or BC LITHIUM 7000.
- Both vehicle and battery charger need to limit voltage between 14.0-15.0 volts when charging. The battery can not be fully charged if charging voltage less than 14.0 Volts, and the battery would be damaged if the charging voltage over 15.0 Volts.
- It is possible to recharge the battery mounted on the vehicle with a charger BC Battery Controller for lithium batteries. With a charger of another brand for lithium battery follow the manufacturer's instruction and remove the battery from vehicle before charging.
- If the battery becomes hot to the touch, stop charging. Allow battery to cool before recharging.

## STORAGE

- The battery should be stored with 70% charge (approx).
- The battery should be stored in a clean, dry and ventilated environment (between -20° and 40° C), not in contact with any corrosive substance and away from heat and fire.
- The battery should be charged completely once every 180 days when in storage.

## TRANSPORTATION

- The battery should be transported with 70% charge (approx).
- The battery should be packed with insulation and shockproof material to avoid damage from sudden jolts and collision.
- The battery should be handled with care when loading and unloading during transport. Do not throw the batteries and avoid collision.
- Do not transport the batteries together with flammable, explosive objects, or sharp metal goods.

## MAINTENANCE

The lifespan of a battery depends on many factors, both environmental and related to its use. For chemical and structural reasons, it is possible to estimate for LiFePO4 BATTERY'S a double life span (on average 2 to 4 years) vs lead/acid batteries. For its proper maintenance, please follow the recommendations below.

It is of utmost importance that the battery always remains in a state of optimal charge, at a minimum voltage around 13.2/13.3 Volts (which is about 80/90% of its capacity). We recommend the usage of a battery charger/maintainer BC DUETTO, BC K900 EVO or BC LITHIUM. Otherwise, disconnect the battery every time you stop the vehicle for more than one week, or the absorption of the vehicle's electrical system can drain your battery quickly. When you install the battery on board and then periodically thereafter, check the vehicle's charging system (alternator/regulator) and verify that the voltage does not exceed 15 Volts (a high voltage may damage the battery).

- Keep the connecting poles clean and securely fastened.
- The battery is factory sealed and requires no topping up of any fluid. Never attempt to open the battery.

## OTHERS

Fofoletronica Srl bears no liabilities for problems that occur when the above instructions are not followed. For any questions, please contact us by email: info@bc lithiumbatteries.com.

## WARRANTY COUPON

The battery is provided with 12 months limited warranty for malfunction or failure due to manufacturing. Any warranty right decays in case of improper use, attempt to open the battery or tampering/alterations of any kind. The warranty decays if any instruction on this manual is not respected, particularly with reference to "Charging" and "Maintenance" sections. The shipping costs to return the battery are to be paid by the purchaser. The battery has to be returned together with the proof of purchase, this warranty coupon and all provided accessories.

Reported Model: \_\_\_\_\_

Reported Problem: \_\_\_\_\_



# MANUALE D'USO

IT

## AVVERTENZE

L'elettrolita all'interno della batteria è pericoloso per la pelle e per gli occhi. Nel caso di fuoriuscite, se l'elettrolita venisse in contatto con gli occhi, evitare di strofinarli. Sciaccquare immediatamente e abbondantemente con acqua corrente e rivolgersi con urgenza a un medico. Se il problema non viene trattato adeguatamente, l'elettrolita può causare danni permanenti agli occhi.

## PRECAUZIONI E SICUREZZA

- Non immergere la batteria in acqua.
- Non utilizzare o stoccare la batteria vicino a fonti di calore o di riscaldamento.
- Non invertire il terminale positivo (+) o negativo (-) della batteria.
- Non collegare la batteria direttamente a una presa di corrente.
- Non esporre la batteria a fiamme o a fonti di calore.
- Non utilizzare più di una batteria in parallelo o in serie.
- Non ricaricare la batteria con una tensione di carica superiore a 15,0V.
- Non smaltire la batteria in casa sia completamente scarica.
- Non mettere la batteria in corto-circuito collegando fili o oggetti metallici ai terminali positivo (+) e negativo (-) della batteria.
- Non forare la batteria con chiodi o oggetti affilati o taglienti, non romperla con un martello, non tentare di aprirla, non salire sulla batteria.
- Non colpire o lanciare la batteria, non sottoporla a severi shock fisici.
- Non saltare direttamente i terminali della batteria.
- Non cercare di smontare o modificare la batteria in alcun modo.
- Non mettere la batteria in un forno a microonde o in un contenitore pressurizzato.
- Non utilizzare la batteria in combinazione con batterie primarie (es: pile a secco) o con batterie di differente capacità, tipo o marca.
- Non usare la batteria se si emette un odore, genera calore, si discolora o si deforma, o se appare anormale in qualunque modo. Se la batteria è in uso o in carica e si verifica una delle predette anomalie, rimuoverla da veicoli, apparecchi e caricatori e interrompere l'uso.
- Non installare sistemi audio, antifurto o altri impianti aggiuntivi extra sul veicolo senza l'assistenza di un esperto.
- Non tenere premuto l'indicatore dello stato di carica della batteria per più di qualche secondo.
- Non fissare la batteria con chiodi o oggetti affilati o taglienti, non romperla con un martello, non tentare di aprirla, non salire sulla batteria.
- Si prega di fissare i terminali di batteria con sicurezza e utilizzando le viti i dadi originali. La batteria e anche il veicolo potrebbero essere danneggiati da scintille causate da una connessione alenata.
- La performance di avviamento della batteria può risultare ridotta in presenza di una temperatura ambiente inferiore a -5°C.
- Tenere lontano dalla portata dei bambini e di animali domestici.

## INSTALLAZIONE

- Premere il pulsante "Battery Capacity Indicator". Se si accende un solo LED, non tentare l'avviamento del veicolo e ricaricare la batteria come indicato nella sezione "RICARICA" (si raccomanda l'utilizzo di un caricabatteria BC Battery Controller per batterie Li-Ion, per esempio BC DUETTO, BC K900 EVO, BC LITHIUM 1500 o BC LITHIUM 7000). Se si accendono due LED, la batteria è in grado di avviare il motore ma si consiglia di eseguire comunque la ricarica.
- Durante l'installazione della batteria, seguire sempre le istruzioni e le avvertenze riportate nel manuale.
- Collegare correttamente i terminali positivo e negativo all'impianto del veicolo e proteggere i morsetti della batteria con gli appositi coperchi morsetto, onde evitare situazioni di pericolo.
- Verificare l'assenza di contatto tra i morsetti batteria e parti in carbonio o altro materiale conduttivo installato sul veicolo.
- Se necessario, adattare il posizionamento della batteria con gli appositi distanziatori (come in figura).

## RICARICA

- Utilizzare solo un caricabatteria specifico per batterie da avviamento 12V LiFePO4. Si consigliano i seguenti caricabatteria: BC DUETTO, BC K900 EVO, BC LITHIUM 1500 o BC LITHIUM 7000.
- Il sistema di carica del veicolo e il caricabatteria utilizzato devono avere una tensione limitata tra 14 e 15 Volt durante la ricarica. Se la tensione è inferiore a 14V, la batteria non viene pienamente ricaricata. Se la tensione supera i 15V, la batteria può essere danneggiata.
- È possibile ricaricare la batteria a bordo veicolo con un caricabatteria BC Battery Controller per batterie al litio. Con caricabatteria di altra marca specifico per batterie LiFePO4 si consiglia di leggere le istruzioni e di rimuovere sempre la batteria dal veicolo prima della ricarica.
- Se la batteria diventa calda al tatto, interrompere le carica. Lasciare che si raffreddi prima di riprendere la carica.

## STOCCAGGIO

- La batteria dovrebbe essere immagazzinata con uno stato di carica all'incirca del 70%.
- La batteria dovrebbe essere conservata in un ambiente pulito, asciutto e ventilato, a una temperatura tra -20°C e 40°C, non in contatto con sostanze corrosive e al riparo da calore, fiamme e scintille.
- La batteria dovrebbe essere ricaricata completamente ogni 180 giorni durante lo stoccaggio.

## TRASPORTO

- La batteria dovrebbe essere trasportata con uno stato di carica all'incirca del 70%.
- La batteria dovrebbe essere imballata con materiale isolante e antishock, per evitare danneggiamenti in caso di sobbalzi, urti e collisioni.
- Maneggiare con cura la batteria durante le operazioni di carico e scarico. Non lanciare le batterie ed evitare urti e collisioni.
- Non trasportare le batterie insieme a materiale infiammabile, oggetti esplosivi o prodotti di metallo taglienti.

## MANUTENZIONE

La durata di vita di una batteria dipende da fattori ambientali e legati all'uso. Per ragioni chimiche e strutturali, le batterie LiFePO4 BC Lithium Batteries hanno una durata attesa doppia (in media 2/4 anni) rispetto alle batterie al pb/acid. Seguire queste raccomandazioni:

- È importante che la batteria resti sempre in uno stato di carica ottimale, a una tensione minima di 13,2/13,3 Volt (circa l'80/90% della capacità). Utilizzo di un caricabatteria e mantentore di carica (caricabatteria consigliati: BC DUETTO, BC K900 EVO o BC LITHIUM). Oppure, scollegare i terminali della batteria se il veicolo rimane inattivato per più di una settimana. Senza una regolare manutenzione, il sistema elettrico del veicolo può scaricare rapidamente la batteria.
- Verificare prima dell'installazione e periodicamente in seguito che il sistema di carica del veicolo (alternatore/regolatore) non superi i 15V. Una tensione superiore potrebbe danneggiare le celle della batteria.
- Tenere i terminali di batteria puliti e ben fissati.
- La batteria è sigillata in fabbrica dal produttore e non richiede il riempimento/ripristino di liquidi. Non cercare mai di aprire la batteria.

## ALTRO

Fofoletronica Srl è esonerata da ogni responsabilità per ogni problema che possa verificarsi in caso le istruzioni sul presente manuale non siano state seguite. Per domande e informazioni, si prega di contattare l'azienda via email all'indirizzo: info@bc lithiumbatteries.com.

## TAGLIANDO LA GARANZIA

La batteria è coperta da garanzia limitata di 12 mesi per guasti o malfunzionamenti imputabili alla fabbricazione. Ogni diritto di sostituzione in garanzia decade in caso di uso improprio, tentativo di apertura della batteria o manomissioni di alcun genere. La garanzia decade se non vengono seguite le istruzioni riportate sul presente manuale, con riferimento in particolare alle sezioni "Ricarica" e "Manutenzione". I costi di trasporto per la restituzione del prodotto difettoso sono a carico dell'acquirente. Il prodotto deve essere restituito insieme allo scontrino d'acquisto con tutti gli accessori in dotazione.

Modello batteria: \_\_\_\_\_

Problema riscontrato: \_\_\_\_\_



| BATTERY CODE | SUGGESTED CHARGING CURRENT |
|--------------|----------------------------|
| BCTX5L-PP-S  | 1 Amp                      |
| BCTX7L-PP-S  | 1 Amp                      |
| BCTX9-FP     | 1.5 Amp                    |
| BCB8-FW-WI   | 1.5 Amp                    |
| BCT210S-FP   | 1.5 Amp                    |
| BCT12B-FP    | 2 Amp                      |
| BCTX14H-FP   | 2 Amp                      |
| BCT214S-PP-S | 2 Amp                      |
| BCT220H-PP-S | 3 Amp                      |
| BCS193-PP-I  | 3 Amp                      |
| BCX30-FP-WIQ | 3 Amp                      |

| MODELLO BATTERIA | CORRENTE DI CARICA SUGGERITA |
|------------------|------------------------------|
| BCTX5L-PP-S      | 1 Amp                        |
| BCTX7L-PP-S      | 1 Amp                        |
| BCTX9-FP         | 1.5 Amp                      |
| BCB8-FW-WI       | 1.5 Amp                      |
| BCT210S-FP       | 1.5 Amp                      |
| BCT12B-FP        | 2 Amp                        |
| BCTX14H-FP       | 2 Amp                        |
| BCT214S-PP-S     | 2 Amp                        |
| BCT220H-PP-S     | 3 Amp                        |
| BCS193-PP-I      | 3 Amp                        |
| BCX30-FP-WIQ     | 3 Amp                        |

# BC+ BEDIENUNGSANLEITUNG



## HINWEISE

Der Elektrolyt in der Batterie ist schädlich für Haut und Augen. Wenn der Akku ausläuft und Elektrolyt in Ihre Augen gelangt, reiben Sie bitte sofort gründlich mit Wasser. Spülen Sie Ihre Augen mit sauberem Leitungswasser und suchen Sie unverzüglich einen Arzt auf. Unbehandelt kann Elektrolyt Augenverletzungen verursachen.

## VORSICHTSMASSNAHMEN UND SICHERHEIT

- Tauchen Sie den Akku nicht in Wasser und schützen Sie ihn vor Nässe.
- Verwenden oder lagern Sie den Akku nicht in der Nähe von Feuer oder Hitze.
- Vertauschen Sie nicht die Plus- und Minus- Pole der Batterie.
- Verwerfen Sie den Akku nicht direkt an der Wand Steckdosen.
- Verbinden Sie nicht mehrere Batterien in Reihe oder Parallel.
- Anzeige-Taster länger als einige Sekunden nicht drücken.
- Entgörsen Sie den Akku nicht, bevor sie vollständig entladen ist.
- Versuchen Sie nicht, die Verbindung von Drähte oder anderen Metallgegenstände mit der Plus- und Minuspole.
- Halten Sie den Akku außerhalb der Reichweite von Kindern und Haustieren.
- Die Batterie nicht in der Mikrowelle oder in unter Druck stehenden Behälter liegen.
- Das Batteriegehäuse nicht mit einem Hammer oder anderen scharfen Gegenständen durchstoßen. Versuchen Sie nicht, die Batterie aufzubrechen, und treten Sie nicht darauf. Werfen Sie den Akku nicht ins Feuer.
- Löten Sie nicht die Klemmen der Batterie direkt.
- Schlagen Sie nicht auf die Batterie ein und werfen Sie diese nicht, setzen Sie die Batterie keinen schweren Stößen aus.
- Versuchen Sie nicht, die Batterie auf irgendeine Weise auseinanderzubauen oder zu verändern.
- Verwenden Sie den Akku nicht zusammen mit Einwegbatterien (z.B. Trockenbatterien) oder Batterien mit unterschiedlicher Leistung, eines anderen Typs oder einer andere Marke.
- Verwenden Sie die Batterie nicht, wenn sie einen merkwürdigen Geruch absondert, Hitze generiert, sich verfärbt oder verformt oder auf irgendeine Weise anomal die Batterie benutzt oder wieder aufgeladen wird, sie umgehend aus dem Gerät oder Ladegerät nehmen und die Nutzung einstellen.
- Installieren Sie keine zusätzlichen Audio-, Anti-Diebstahl-Sperre und anderen elektronischen Geräten auf Fahrzeug Sie selbst, suchen Sie die Unterstützung eines Techniker.
- Laden Sie nicht die Batterie ohne Ladepanel unter 15,0 V oder mit einem Ladegerät mit einer Desulfatisierungsfunktion auf.
- Bitte ziehen Sie die Batterieklammer mit Original-Schrauben und Muttern fest. Lockere Verbindungen können Funken entstehen.
- Die Funktion kann nachlassen, wenn die Umgebungstemperatur unter -5°C sinkt.

## INSTALLATION

- Drücken Sie die Taste "Akku-Kapazitäts-Anzeige". Wenn nur eine LED leuchtet, versuchen Sie nicht, das Fahrzeug zu starten, sondern laden Sie die Batterie wie im Abschnitt "Aufladen" des Handbuchs berichtet auf (wir empfehlen ein Batterieladegerät in BC LITHIUM-SE-1 zu verwenden, wie BC K900 DUETTO, BC K900 EVO, BC LITHIUM 1500 oder BC LITHIUM 7000). Wenn zwei LEDs leuchten, ist der Akku der Lage, den Motor zu starten, aber wir empfehlen sowieso die Batterie aufzuladen.
- Befolgen Sie beim Einbau immer das Handbuch für Ihr Fahrzeug und für diese Batterie.
- Negative und positive Leitungen korrekt anschliessen. Schützen Sie die Batteriepole mit den entsprechenden Schutzkappen, um jede Gefahr zu vermeiden.
- Überprüfen Sie die Abwesenheit von Kontakt zwischen den Batterieklammern und irgendeinem Teil in Kohlenstoff oder einem anderen leitfähigen Material auf dem Fahrzeug.
- Abstandshalter können für bestmöglichen Einbau aufgenommen werden (Siehe Bild).



## AUFLADEN

- Laden Sie den Akku nur mit einem bestimmten Ladegerät für 12V-LiFePO4-Batterien. Empfohlene Ladegeräte: BC DUETTO, BC K900 EVO, BC LITHIUM 1500 oder BC LITHIUM 7000.
- Beide Fahrzeug- und Batterieladegerät müssen mit einer Spannung zwischen 14,0 und 15,0 Volts aufladen. Die Batterie kann nicht voll aufgeladen sein, wenn die Ladepannung unter 14V ist, und die Batterie beschädigt werden würde, wenn die Ladepannung über 15V ist.
- Mit einem Lithium-Ladegerät BC Battery Controller ist es möglich, die Batterie aufzuladen, ohne es vom Fahrzeug zu trennen. Wenn Sie ein Ladegerät mit einem Ladepannel verwenden, trennen Sie die Batterie aus dem Fahrzeug, bevor Sie die Batterie aufladen.
- Wenn die Batterie zu heiß zum Anfassen ist, brechen Sie den Ladvorgang ab. Lassen Sie die Batterie vor der Wiederaufladung abkühlen.

## LAGERUNG

- Die Batterie sollte mit einem Ladestatus von ca. 70% geladen werden.
- Die Batterie sollte in einer sauberen, trockenen und belüfteten Umgebung (zwischen -20° und +40° C) gelagert werden, nicht mit korrosierenden Substanzen in Kontakt kommen, und nicht Hitze und Feuer ausgesetzt werden. Die Batterie sollte, wenn sie gelagert wird, alle 180 Tage vollständig aufgeladen werden.

## TRANSPORT

- Die Batterie sollte mit einem Ladestatus von ca. 70% geladen werden.
- Die Batterie sollte mit isolierendem und stoßfestem Material verpackt werden, um plötzliche Erschütterungen und Stöße zu vermeiden.
- Die Batterie sollte während des Transports beim Verladen und Entladen mit sorgfältig behandelt werden. Die Batterie nicht werfen und Stöße vermeiden. Die Batterie nicht zusammen mit brennbaren, explosionsfähigen Gegenständen oder scharfkantigen Metallgütern transportieren.

## PFLEGE

Die Lebensdauer einer Batterie hängt von vielen Faktoren ab, sowohl umgebungsbedingt als auch im Zusammenhang mit ihrer Verwendung. Aus chemischen und strukturellen Gründen ist es möglich, für die Batterien BC LITHIUM eine doppelseitige Lebensdauer (2 bis 4 Jahre) im Vergleich mit Blei-Säure-Batterien zu schätzen. Für eine ordnungsgemäße Wartung, folgen Sie bitte den unten stehenden Empfehlungen.

- Es ist von größter Wichtigkeit, dass die Batterie immer in einem optimalen Ladestand bei einer minimalen Spannung von 13,2/13,3 Volt (etwa 80/90% ihrer Kapazität) bleibt. Wir empfehlen die Nutzung einer Batterie-/Erhaltungsergänzung BC DUETTO, BC K900 EVO oder BC LITHIUM. Andernfalls entfernen Sie die Batterie aus dem Fahrzeug, wenn es mehr als eine Woche obenst bleibt, oder den Stromverbrauch des Elektrosystems des Fahrzeugs Ihre Batterie schnell entladen wird.
- Wenn Sie die Batterie an Bord installieren und danach in regelmäßigen Abständen, überprüfen Sie, dass das Ladestystem des Fahrzeugs (Lichtmaschine/Regler) eine Spannung von 15V nicht überschreitet (eine höhere Spannung könnte die Batteriezellen beschädigen).
- Halten Sie die Batteriepole sauber und sicher befestigt.
- Die Batterie würde wasserdicht versiegelt und benötigt kein Auffüllen von Flüssigkeiten. Niemals versuchen, die Batterie zu öffnen.

## WEITERES

- Forelectronica Srl übernimmt bei Nichtbefolgung der vorstehende Anweisungen keine Haftung für Probleme, die auftreten. Fragen und Info: info@bcclithiumbatteries.com.

# DE



# GUIDE DE L'UTILISATEUR

# FR

## AVERTISSEMENTS

L'électrolyte à l'intérieur de la batterie est nocif pour la peau et les yeux. Si la batterie fuit et l'électrolyte pénètre dans vos yeux, ne les frottez pas. Rincez les à l'eau claire et consultez un médecin immédiatement. L'électrolyte peut causer des lésions oculaires.

## MISES EN GARDE ET SÉCURITÉ

- Ne pas immerger la batterie dans l'eau.
- Ne pas utiliser ou laisser la batterie à proximité d'une source de chaleur telle qu'un feu ou appareil de chauffage.
- Ne pas confondre la borne positive (+) et la borne négative (-).
- Ne pas connecter directement la batterie aux prises murales.
- Ne pas jeter la batterie dans le feu ou la source de chaleur.
- Ne pas utiliser plus d'une batterie en parallèle ou en série.
- Ne pas charger la batterie avec une tension de charge supérieure à 15V.
- Ne jetez pas la batterie avant qu'elle ne soit complètement déchargée.
- Ne court-circuitez jamais les bornes de la batterie, ne pas connecter fils ou autres objets métalliques aux bornes positive (+) et négatif (-).
- Ne pas monter des appareils audio supplémentaires, des verrouillages anti-voil et d'autres électronique sur le véhicule par vous-même, demandez à un technicien.
- Tenir hors de la portée des enfants et des animaux.
- Ne pas appuyer plus longtemps que quelques secondes sur l'indicateur LED.
- Ne pas soumettre la pile à des chocs violents, ne pas tenter de l'ouvrir, de la découper ou percer avec un clou ou autre objet pointu. Soyez précautionneux. Ne pas heurter ou jeter la batterie contre une surface dure.
- Ne pas souder directement la batterie. Ne pas essayer de démonter ou de modifier la batterie en aucune manière.
- Ne pas utiliser la batterie en combinaison avec des piles ordinaires (comme les piles sèches) ou des batteries de capacité différente, y compris celles de même type ou de même marque.
- Utilisez pas la batterie si elle dégage une odeur, génère de la chaleur, se décore ou se déforme ou présente un aspect anormal. Si la batterie est en service ou en recharge, retirez elle de l'appareil immédiatement et cessez de l'utiliser.
- Ne pas charger la batterie avec un chargeur avec une fonction automatique de désulfatation.
- S'il vous plaît fixer la borne de la batterie avec des vis et des écrous d'origine. La batterie et le véhicule même peuvent être endommagés par les étincelles en raison d'une connexion lâche.
- La performance de démarrage sera affectée lorsque la température de l'environnement est inférieure à -5°C.

## INSTALLATION

- Appuyez sur le bouton "indicateur de charge de la batterie". Si un seul LED s'allume, ne essayez pas de démarrer le véhicule, mais rechargez la batterie comme indiqué dans la section "CHARGE" du manuel (nous recommandons d'utiliser un chargeur de batterie BC Battery Controller pour les batteries au lithium, comme BC DUETTO, BC K900 EVO, BC LITHIUM 1500 ou BC LITHIUM 7000). Si deux LEDs s'allument, la batterie peut démarrer le moteur, mais nous conseillons de toute façon d'exécuter une charge de rafraîchissement.
- Lors de l'installation de la batterie, toujours suivre les instructions et les avertissements signalés sur ce manuel et sur le manuel du constructeur du véhicule.
- Connectez correctement les bornes positif et négatif au système électrique du véhicule et protégez les bornes de la batterie avec les couvertures appropriées, afin d'éviter tout danger. Vérifier l'absence de contact entre les bornes de la batterie et ne importe quelle partie en carbone ou en autres matériaux conducteurs montés sur le véhicule.
- Monter la batterie avec les entretoises fournies si nécessaire pour le meilleur ajustement possible (voir image à droite).



## CHARGE

- Rechargez la batterie uniquement avec un chargeur spécifique pour batteries de démarrage 12V LiFePO4. Chargeurs recommandés : BC DUETTO, BC K900 EVO, BC LITHIUM 1500 ou BC LITHIUM 7000.
- La tension de charge du véhicule et du chargeur doit être limitée entre 14 et 15 Volts lors de la recharge. La batterie ne peut pas être complètement chargée si la tension de charge est inférieure à 14V, et la batterie serait endommagée si la tension de charge est supérieure à 15V.
- Il est possible de recharger la batterie sans le déconnecter du véhicule avec un chargeur lithium BC Battery Controller. Avec un chargeur lithium, la batterie peut être chargée pendant toute la durée des instructions de retrait de la batterie du véhicule avant de charger.
- Si la batterie devient chaude au toucher, arrêter la recharge. Débrancher le chargeur et laisser la batterie refroidir avant de reprendre.

## STOCKAGE

- La batterie doit être conservé avec un état de charge à environ 70%.
- La batterie doit être stocké dans un environnement propre, sec et aéré (entre -20°C et 40°C), pas en contact avec des substances corrosives et loin des sources de chaleur et de la feu.
- La batterie doit être chargée complètement une fois tous les 180 jours pendant l'entreposage.

## TRANSPORT

- La batterie doit être transporté avec un état de charge à environ 70%.
- La batterie doit être emballé avec matériau d'isolation et anti-choc afin d'éviter les dommages causés par subreousures et collisions.
- La batterie doit être manipulée avec soin lors du chargement/déchargement en cours de transport. Ne jetez pas les piles et éviter des collisions.
- Ne pas transporter ou stocker la batterie avec d'autres objets métalliques, explosifs, inflammables.

## ENTRETIEN

La durée de vie de la batterie dépend de nombreux facteurs, environnementaux et liés à son utilisation. Pour des raisons chimiques et structurelles, il est possible que les batteries LiFePO4 BC LITHIUM BATTERIES une double durée de vie (en moyenne 2-4 ans) comparativement aux batteries au plomb/acide. S'il vous plaît suivre les recommandations ci-dessous.

- Il est de la plus haute importance que la batterie reste toujours dans un état de charge optimal à une tension minimum autour 13,2/13,3 Volts (environ 80/90% de sa capacité). Nous recommandons l'utilisation d'un chargeur / mainteneur de batterie BC DUETTO, BC K900 EVO ou BC LITHIUM. Sinon, le véhicule reste stationnaire pendant plus d'une semaine, débrancher la batterie ou l'absorption du système électrique du véhicule peut vider votre batterie rapidement.
- Lorsque vous installez la batterie à bord, plus régulièrement par la suite, vérifiez que la tension du système de charge du véhicule (alternateur / régulateur) ne dépasse pas les 15 Volts (une tension plus élevée pourrait endommager les cellules de la batterie).
- Gardez les bornes/pôles de connexion propres et solidement fixés.
- La batterie est scellée en usine et elle ne nécessite aucun remplissage de tout fluide. Ne jamais tenter d'ouvrir la batterie.

## AUTRES

Forelectronica Srl n'assume aucune responsabilité pour des problèmes qui se produisent lorsque les instructions ci-dessus ne sont pas respectées. Pour toute question, s'il vous plaît nous contacter par email : info@bcclithiumbatteries.com.

## CARTE DE GARANTIE

La batterie est couverte par une garantie limitée de 12 mois pour les défauts de fabrication. Les usages imprévisibles, les chargeurs, les tentatives de ouvrir l'appareil et les altérations d'aucune sorte causent l'annulation de la garantie. La garantie ne s'applique pas si vous ne suivez pas les instructions données dans ce manuel, avec une référence particulière à les sections "Charge" et "Entretien". Les frais de retour du produit défectueux sont à la charge de l'acheteur. Le produit doit être retourné avec cette coupure de garantie, le reçu de vente et avec tous les accessoires inclus.

Modèle de batterie : \_\_\_\_\_ Description du problème : \_\_\_\_\_

| AKKU-CODE     | EMPHOULENE LADE-STROM |
|---------------|-----------------------|
| BCTX5L-PP-S   | 1 Amp                 |
| BCTX7L-PP-S   | 1 Amp                 |
| BCTX9-FP      | 1,5 Amp               |
| BCB9-FW-FI    | 1,5 Amp               |
| BCT120S-FP    | 1,5 Amp               |
| BCT12B-FP     | 2 Amp                 |
| BCT14H-FP     | 2 Amp                 |
| BCT14S-FP-S   | 2 Amp                 |
| BCT220H-FP-S  | 3 Amp                 |
| BCS1913-FP-FI | 3 Amp                 |
| BCX30-FP-WIQ  | 3 Amp                 |

| CODE DE LA BATTERIE | COURANT DE CHARGE RECOMMANDÉ |
|---------------------|------------------------------|
| BCTX5L-PP-S         | 1 Amp                        |
| BCTX7L-PP-S         | 1 Amp                        |
| BCTX9-FP            | 1,5 Amp                      |
| BCB9-FW-FI          | 1,5 Amp                      |
| BCT120S-FP          | 1,5 Amp                      |
| BCT12B-FP           | 2 Amp                        |
| BCT14H-FP           | 2 Amp                        |
| BCT14S-FP-S         | 2 Amp                        |
| BCT220H-FP-S        | 3 Amp                        |
| BCS1913-FP-FI       | 3 Amp                        |
| BCX30-FP-WIQ        | 3 Amp                        |