

BC BATTERY CONTROLLER K900 6V / 12V / 12V CAN-BUS

Thank you for buying the new professional battery charger BC K900, fully automatic and featuring a multi-cycle charging technology. BC K900 is compatible with all 6V and 12V lead-acid batteries and it is provided with a charging program developed for motorbikes equipped with CAN-Bus, which allows to recharge the battery directly from the standard 12V socket. The device is controlled by a microprocessor which is in charge of monitoring in real time the current status of your battery and executing autonomously the 8 following charging steps.

CHARGING ALGORITHM - BC K900

Phase 1 - Initialization: the device checks if one or more cells are shorted, to verify that the battery is in a proper condition to be recovered/recharged.
Phase 2 - Recovery: if the battery is deep discharged (starting from 1.5V for 12V batteries, 0.63V for 6V batteries), the device tries to recover it, taking it back to a higher voltage, necessary for the execution of the following step.

Phase 3 - Soft Charge: if the battery is significantly discharged, the device provides a light pulsing current to the battery, to overcome the critical phase.

Phase 4 - Bulk Charge: during this phase, the device provides full current to the battery, recovering about 85-90% of the battery capacity.

Phase 5 - Desulfation / Absorption: during this phase the device provides a "controlled overcharge" to recover the remaining 15-20% of the battery capacity, through the desulfation/recovery of the lead-acid cells (for low or medium sulfation).

Phase 6 - Battery Analysis: the device stops providing current to the battery for a short time, in order to verify whether the battery is able to retain the charge received during the previous phases. This test is periodically repeated during the maintenance.

Phase 7 - Maintenance: the device keeps your battery in the best charge conditions for long very periods when your vehicle is left unused, without any possible drawback (battery overcharge/overheating, electrolyte loss...)

Phase 8 - Equalization: every 30 days during long term maintenance, the device executes an equalization charge in order to balance the battery lead-acid cells, avoiding electrolyte stratification within the cells.

BC K900 - FEATURES

- **Charging Mode Selection Button:** 6 Volt, 12 Volt or 12 Volt CAN-Bus. A LED bar always shows the active charging mode.

- Couple of green/red LED diodes to indicate the charging cycle executed and any error.

- Green LED diode (CHARGE): it shows the current charging cycle (Charge, Desulfation, Maintenance...);

- Red LED diode (ERROR): it notifies any occurring problem (polarity inverted, short circuit, battery not connected...).

- For further information on the LED diodes, please refer to "Working Mode" section.

- Real time monitoring of the main battery parameters during every charging cycle.

- Battery Overcharge Protection, which triggers in case the microprocessor detects a voltage level higher than a given fixed threshold: no risk of bubble production for all batteries (lead-acid wet, MF, VRLA, Gel, AGM).

Upon conclusion of every cycle, the device switches automatically to the next one, without any external intervention: **BC K900 CAN BE LEFT ALWAYS CONNECTED TO THE BATTERY WHEN THE VEHICLE IS LEFT UNUSED.** The charger belongs to BC Battery Controller range of products for battery care, distributed by the best dealers. BC products have been designed, manufactured and tested according to the current norms in order to comply with all requirements for electronic devices safety and electromagnetic compatibility. Read carefully this manual and follow all its recommendations before using and installing the device.

DIRECTIONS

This device has to be used according to the working conditions it has been designed for, that is the care of 6V and 12V lead-acid batteries. Any other use is to be considered either dangerous or improper. Do not use the device for NiCd, NiMH, Li-Ion or non-rechargeable batteries. The manufacturer is completely exonerated from whatever responsibility for possible damages due to either wrong or improper use of the device. It is important to remember that the following basic usage principles have to be considered whenever using the device:

- Do not touch the device with wet hands (or wet feet).

- Do not touch the device barefoot.

- Do not expose the device to the atmospheric agents (rain, water, saltiness...).

Please verify that the input and output cables are in good conditions before using the device. If the input cable is damaged, do not use the device: ask the manufacturer or an authorized service agent for repair or replacement. Before executing any cleaning/maintenance operation on the device, please check the device is not connected to the power outlet. In case the device does not work properly, do not attempt to repair it: please ask either your local dealer or the equipment manufacturer (info@batterycontroller.it) for support. Any attempt to open unduly the device shall cause the withdrawal of the warranty.

SAFETY

BC K900 is not intended for use by children or persons with reduced physical, mental or sensory capabilities, or lack of enough experience and knowledge to understand the instructions on this manual, except in the presence of a responsible person who can ensure the safe use of the device. Keep out of reach of children and ensure that they can not play with it. The device is designed and manufactured in accordance with the norms and regulations in force in the European Union and provided with the following set of active guard mechanisms:

- Protection from battery polarity inversion.
- Protection from output lines short circuit (even for an indefinite time).
- Over-temperature protection: the current supplied to the battery gets limited in case of device overheating.
- In order to prevent any accident, please respect the following guidelines:
 - Always wear protective goggles when operating in proximity of the battery.
 - Do not try to recharge a frozen battery.
 - During the charge of a battery, avoid generating flames or sparks in its proximity since it might produce explosive gases. If the battery is out of the vehicle, place it in a well ventilated area.
 - Do not put the battery charger device on top of the battery during its charge.
 - Batteries contain a corrosive electrolyte. In case the battery electrolyte gets in touch either with your skin or with your eyes, rinse them immediately and abundantly with fresh water and ask for a doctor.
 - Do not try to recharge a 6V battery using 12V charging mode, since it could cause the battery to explode!**
 - The charger is specifically designed to provide a long-term maintenance in order to prevent the slow self-discharge of the battery. If the device does not complete the Bulk Charge phase after a time-out period that is about three times the period indicated in this manual (please refer to "Performance" table), please disconnect the device manually. One of the following problem might have been occurred: the battery is definitely worn out; there are electronic devices connected to the battery (alarm, radio, on board computer...), that drain too much current.

BATTERY CONNECTOR WITH EYELETS INSTALLATION PROCEDURE (STD2V)

When charging a battery in a vehicle, it is advisable to install the battery connector with eyelets, which allows to perform the following procedure just once. The user is strongly requested to execute the installation with maximum care (see "Directions" and "Safety" sections). If necessary, please entrust qualified personnel with the execution of the steps reported here below:

- Connect the eyelets to the battery: the black wire to the (-) negative battery terminal, the red wire to the (+) positive battery terminal.
- Fix the connector in a stable and easy-to-reach place on board (for example, under the saddle).

BATTERY CONNECTOR WITH CLAMPS INSTALLATION PROCEDURE (30AMPPZ)

If the battery is out of the vehicle, just connect the black clamp to the (-) negative battery terminal and the red clamp to the (+) positive battery terminal. If charging the battery in a vehicle, connect first to the battery terminal not connected to the chassis (usually the positive one, red clamp to the + battery pole), and then connect the other clamp to the chassis, far from the battery and the fuel line. After using the device, disconnect in reverse sequence.

BC K900 CONNECTION PROCEDURE - 12V CAN-BUS MODE

- Connect BC K900 to the 220V power outlet. The red LED (ERROR) is slowly blinking, indicating that the battery is not connected.

- Select the 12V CAN-Bus Mode by pushing the button Mode until the third yellow LED turns on.

- Remove the red cap from the adapter ACC612V (unscrew counter clockwise) and connect it to the output cable of BC K900 and to the motorbike's 12V socket. The red LED diode (ERROR) will turn off. The green LED diode (CHARGE) will turn on, blinking or with fixed light according to the cycle executed (for further information, please refer to "Working Mode" section).

BC K900 CONNECTION PROCEDURE - 6V & 12V MODE

- Connect BC K900 to the 220V power outlet. The red LED (ERROR) is slowly blinking, indicating that the battery is not connected.

- Select the right charging mode (6V or 12V), according to the battery you have to recharge.

- Remove the connector saver cap from STD2V cable and connect the battery charger to STD2V cable. Otherwise, connect the battery charger to the battery through the insulated clamps or the cigar socket adapter. The red LED diode (ERROR) will turn off. The green LED diode (CHARGE) will turn on, blinking or with fixed light according to the cycle executed (for further information, please refer to "Working Mode" section).

6V / 12V / 12V CAN-BUS CHARGING PROGRAM SELECTION

To select the charging program (6V, 12V or 12V CAN-Bus), please follow the instructions on the back of the manual.

WORKING MODE

In case of normal working conditions, the device indicates the charging cycle executed through the green LED diode (CHARGE) as follows:

- Green LED diode slowly blinking: Charge cycles executed (phases 1, 2, 3, 4).
- Green LED diode swiftly blinking: Desulfation cycle executed (phase 5).
- Green LED diode on (fixed light): Maintenance cycle executed (phase 7).

- Red LED diode (ERROR) off.

For more details about the charging steps, please refer to the "Charging Algorithm" section on this manual.

Possible occurring anomalies are indicated by the device as follows:

- Red LED diode on (fixed light): it means the 220V input power is missing.
- Red LED diode slowly blinking: the device is not connected to the battery.
- Red LED diode swiftly blinking: polarity inversion or short circuit.
- Green LED diode (CHARGE) + Red LED diode (ERROR) alternatively blinking: the Battery Analysis (phase 6) failed. The battery is not able to retain the charge received, it may be necessary to substitute it.

In case of wrong installation or functioning, please disconnect the device following the procedure reported in the "Disconnection Procedure" section.

BATTERY CHARGER DISCONNECTION PROCEDURE

Please follow the following steps to disconnect the battery charger from the battery:

- Disconnect the battery charger from the 220V power outlet.
- Disconnect the battery charger from the STD2V cable with eyelets and put the saver cap on STD2V cable connector. Otherwise, disconnect the clamps from the battery or the cigar socket adapter from the cigar socket.
- Put the battery charger back in its box to minimise its exposure to atmospheric agents.

BATTERY TYPES

BC K900 is specifically designed for the maintenance of all 6V and 12V lead-acid batteries on the market (wet, Gel, MF, AGM, VRLA, etc), thanks to its unique charging algorithm. Please refer to the "Technical Data" for indications about the battery capacity range to which the charger is addressed.

MAINTENANCE

In order to ensure a regular functioning, it is suggested to periodically check the correct and stable connection of the eyelets to the battery and to remove dust and oil from the battery poles with a metallic brush. Please read the "Safety" section before. The device has been specifically designed to be maintenance-free. Please remove possible dust which may get accumulated on the cover of the device using a delicate detergent to avoid damaging the stickers. In case any item of the kit does not work correctly, please contact either your local dealer or the manufacturer asking for item repairing or substitution. Any attempt to open the device shall imply the warranty becomes no longer valid.

WARRANTY

Forelettronica Srl provides a 36 months warranty to cover the device malfunction or failure due to improper assembly/manufacturing or breakage of any internal component. Parts, whose deterioration is because of the usage, are not covered by the warranty. Any repairing right under manufacturer's warranty decays in any of the following cases: improper use of the device; unduly opening of the device; repairing performed by unauthorised personnel. This warranty is limited to the original buyer of the device and it can not be transferred to third parties. This warranty excludes implicit forms of warranty, including possible damages due to the usage of the battery charger. Forelettronica Srl is exonerated from any damage to either persons or goods due to the usage of its products. The transportation expenses to return the defective device, together with the Warranty Coupon reported here and the supplier ticket, are to be paid by the purchaser.

⚠ Warning! Never use the device in 12V Mode or 12V CAN-BUS Mode with a 6V battery! A wrong or improper mode selection could damage the battery and provoke the battery to explode!

STATEMENT OF CONFORMANCE

Forelettronica Srl declares under its responsibility that the battery chargers in BC Battery Controller range fulfil all the relevant norms and regulations in force in the European Union. The device is CE marked with the following data of reference: EN60335-1, EN60335-2-29, EN62233 (in accordance with Directive LVD 2006/95/EC and subsequent amendments); EN55014-1, EN55014-2, EN61000-3-2 and EN61000-3-3 (in accordance with Directive 2004/108/EC and subsequent amendments).

ENGLISH

SELEZIONE PROGRAMMA DI CARICA / SELECTION DU PROGRAMME DE CHARGE / WCHARGING PROGRAM SELECTION / SELECCIÓN PROGRAMA DE CARGA / LADEPROGRAMMAUSWAHL

SELEZIONE PROGRAMMA DI CARICA - 6V / 12V / 12V CAN-BUS

Una volta collegato il dispositivo alla presa di rete 220V, selezionare la modalità di carica desiderata premendo il tasto MODE (tenere premuto per circa 2 secondi). Si noti che tra una pressione del pulsante e la successiva deve trascorrere un intervallo di circa 2 secondi:

- 6V (primo LED giallo) per batterie da 6 Volt

- 12V (secondo LED giallo) per batterie da 12 Volt

- 12V CAN-Bus (terzo LED giallo) per la ricarica di batterie 12V da presa BMW

NB: il caricabatteria conserva in memoria l'ultima modalità selezionata.

SELECTION DU PROGRAMME DE CHARGE - 6V / 12V / 12V CAN-BUS

Après avoir connecté l'appareil à la prise de courant 220V, sélectionnez le mode de charge approprié en appuyant le bouton MODE (maintenez-le pressé pendant environ 2 secondes). Notez que, entre une pression sur le bouton et la suivante, il doit y avoir un intervalle d'environ 2 secondes :

- 6V (premier LED jaune) pour batteries de 6 Volts

- 12V (deuxième LED jaune) pour batteries de 12 Volts

- 12V CAN-Bus (troisième LED jaune) pour recharger les batterie de 12 Volts directement de la prise BMW

NB : le chargeur maintient le dernier mode de charge sélectionné.

CHARGING PROGRAM SELECTION - 6V / 12V / 12V CAN-BUS

Once you connected the battery charger to the 220V power outlet, select the desired charging program by pushing the button MODE (keeping it pushed for about 2 seconds). When you're choosing the charging mode, please wait a few of seconds between each push:

- 6V (first yellow LED) for 6 Volt batteries

- 12V (second yellow LED) for 12 Volt batteries

- 12V CAN-BUS (third yellow LED) to recharge 12V batteries through BMW socket

Note: the battery charger keeps memory of the last selected charging mode.

SELECCIÓN DEL PROGRAMA DE CARGA - 6V / 12V / 12V CAN-BUS

Una vez conectado el dispositivo a la toma de corriente de 220V, selecciona el modo de carga adecuado pulsando el botón MODE (manténgalo pulsado durante unos 2 segundos). Tenga en cuenta que entre una presión del botón y la siguiente debe haber un intervalo de unos 2 segundos :

- 6V (primer LED amarillo) para baterías de 6 Voltios

- 12V (segundo LED amarillo) para baterías de 12 Voltios

- 12V CAN-Bus (tercer LED amarillo) para recargar baterías de 12 Voltios de la toma BMW

NB: el cargador guarda el último modo de carga seleccionado.

LADEPROGRAMMAUSWAHL - 6V / 12V / 12V CAN-BUS

Verbinden Sie BC K900 an die 220V Steckdose und wählen Sie das Aufladungsprogramm entsprechend Ihrer Batterie durch Drücken der Taste „MODE“ (halten Sie für ca. 2 Sekunden). Bitte warten Sie mindestens 2 Sekunden zwischen einem Tastendruck und dem nächsten:

- 6V (erste gelbe Leuchtdiode) für 6-Volt-Batterien

- 12V (zweite gelbe Leuchtdiode) für 12-Volt-Batterien

- 12V CAN-BUS (dritte gelbe Leuchtdiode) für 12-Volt-Batterien durch BMW-Steckdose

Hinweis: das Ladegerät bewahrt das zuletzt gewählte Programm im Gedächtnis.

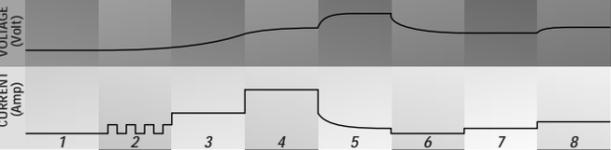
CONTENUTO / CONTENU / CONTENT / CONTENIDO / INHALT

			
CARICABATTERIA CHARGEUR DE BATTERIE BATTERY CHARGER CARGADOR DE BATERÍAS BATTERIELADEGERÄT	CAVO CON OCCHIELLI CÂBLE AVEC OEILLETS CONNECTOR WITH EYELETS CABLE CON OJALES KABEL MIT ÖSEN	CAVO CON MORSETTI CÂBLE AVEC PINCES CONNECTOR WITH CLAMPS CABLE CON PINZAS KABEL MIT KLEMMEN	SPINA ACCENDISIGARI UNIVERSALE ADAPTEUR ALLUME-CIGARE CIGAR SOCKET ADAPTER ADAPTOR ENCENDEDOR CIGARROS ZIGARETTENANZÜNDER-ADAPTER

SCHEDA TECNICA / CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES / TECHNICAL DATA / DATOS TÉCNICOS / TECHNISCHE DATEN

PROGRAMMA	PROGRAMME	PROGRAM	PROGRAMA	LADEPROGRAMM	6 VOLT	12 VOLT / 12 VOLT CAN-Bus
Tensione Ingresso	Tension CA	Input Voltage	Tensión CA	Eingangsspannung	220-240V ac, 50-60Hz	220-240V ac, 50-60Hz
Tensione Carica	Tension de charge	Output Voltage	Tensión de carga	Ausgangsspannung	6.9V/7.2V - nom. 6V	13.8V/14.4V - nom. 12V
Corrente Carica	Courant de charge	Charging Current	Corriente de carga	Ladestrom	BC K900: 0.9 A max BC K900 2 AMP: 2.0 A max	BC K900: 0.9 A max BC K900 2 AMP: 2.0 A max
Protezione inversione poli	Protection inversion polarité	Battery Poles Protection	Protección polaridad invertida	Schutz Vorzeichenumkehr	X	X
Protezione corto circuito	Protection court-circuit	Short Circuit Protection	Protección cortocircuito	Schutz Kurzschluss	X	X
Protezione sovraccarica	Protection surcharge	Overcharge Protection	Protección sobrecarga	Schutz Überladung	X	X
Protezione surriscaldamento	Protection surchauffe	Overheating Protection	Protección sobrecalentamiento	Schutz Überhitzung	X	X
Algoritmo di ricarica	Algorithme de charge	Charging Algorithm	Algoritmo de carga	Lade-algorithmus	Automatic 8 cycles	Automatic 8 cycles
Tipi di batterie	Types des batteries	Battery Types	Tipos de baterías	Batterie-Typen	6 V Lead-Acid (Gel, Wet, MF, AGM, VRLA, Ca/Ca...) <p>BC K900: 1.2 Ah - 100 Ah BC K900 2 AMP: 3 Ah - 100 Ah</p>	12 V Lead-Acid (Gel, Wet, MF, AGM, VRLA, Ca/Ca...) <p>BC K900: 1.2 Ah - 100 Ah BC K900 2 AMP: 3 Ah - 100 Ah</p>
Capacità batterie	Capacité des batteries	Battery Capacity	Capacidad batería	Batterie-Kapazität		
Temperatura operativa	Température ambiante	Operating Temperature	Temperatura funcionamiento	Betriebs-temperatur	-20°C - +50°C	-20°C - +50°C

CHARGING ALGORITHM



PERFORMANCE

Battery Capacity (Ah)	Recharging Time (h) * BC K900	Recharging Time (h) BC K900 2 AMP
3	< 2	< 1.5
10	< 7	< 4
20	< 22	< 13
40	< 48	< 30

* Bulk Charge duration (phase 4)

TAGLIANDO DI GARANZIA - Apparecchio elettronico coperto da garanzia da difetti di fabbricazione o di materiale ad esclusione delle parti il cui deterioramento è imputabile ad un uso normale. La presente garanzia esclude forme di garanzia implicite, incluse garanzie per danni recati in conseguenza dell'uso del caricabatteria. Attenzione: tagliando da restituire insieme a scontrino fiscale ed apparecchio nella scatola originaria in caso di riparazione in garanzia.

CARTE DE GARANTIE - Cette garantie couvre les défauts de fabrication et de matériau. La garantie ne couvre pas les parties détériorées à cause de l'usage régulier. Le fabricant exclut expressément toute garantie implicite, en incluant des dommages indirectes aux personnes ou aux marchandises en raison de l'usage de l'appareil. Attention! Ce coupon doit être rendu ensemble avec une preuve d'achat et l'appareil dans son package avec tous les accessoires.

WARRANTY COUPON - This warranty covers the device malfunction or failure due to improper assembly/manufacturing or breakage of any internal component. Parts, whose deterioration is because of the usage, are not covered by the warranty. This warranty excludes implicit forms of warranty. Attention! This coupon has to be returned together with the supplier ticket and the device in its original packaging.

CUPÓN DE GARANTÍA - Esta garantía cubre fallas o mal funcionamiento debidos a materiales o mano de obra. No cubre las partes, cuyo deterioro es atribuible al uso normal. Esta garantía excluye las formas de garantías implícitas, incluso garantías para los daños que resulten del uso del cargador. ¡Atención! Este cupón debe ser devuelto junto con el recibo de compra y el dispositivo en el embalaje original en caso de reparación en garantía.

GARANTIESCHEIN - Es wird eine Garantie für elektronische Geräte gewährt für Fabrikations- und Materialschäden, außer für Verschleißteile. Die vorliegende Garantie schließt Schäden aus, die auf unsachgemäßen Gebrauch zurückzuführen sind, sei es beim Gerät selbst oder bei anderen Gegenständen. Achtung: dieser Garantieschein muss zusammen mit dem Kassenschein und dem Gerät in seiner Originalverpackung vorgelegt werden, damit die Garantie gewährt werden kann.

Modello / Modèle / Model / Modelo / Produkt: BC K900

Descrizione del problema / Description du problème / Anomalies Description / Descripción de las anomalías / Beschreibung des Problems:

⚠ Warning! Never use the device in 12V Mode or 12V CAN-BUS Mode with a 6V battery! A wrong or improper mode selection could damage the battery and provoke the battery to explode!

MANUFACTURER

Forelettronica Srl

Via Meucci, 11

20080 Cisliano (MI) - ITALY

info@batterycontroller.it



IP44 - WEATHERPROOF

INDICATO PER USO ESTERNO
CONVIENT AUX UTILISATIONS EN EXTERIEUR
SUITABLE FOR OUTDOOR USE
ADECUADO PARA USO EN EXTERIORES
GEEIGNET FÜR DEN AUSSENBEREICH

BATTERY CONTROLLER K900 6V / 12V / 12V CAN-BUS

ITALIANO

Grazie per aver acquistato il nuovo caricabatteria BC K900, completamente automatico e con algoritmo di ricarica multicycle. BC K900 è compatibile con tutte le batterie da 6V e 12V al piombo-acido (tradizionali, sigillate, al gel...) ed è dotato di uno speciale programma di carica sviluppato per moto equipaggiate con sistema CAN-Bus, per ricaricare la batteria direttamente dalla presa 12V di serie. BC K900 è internamente controllato da microprocessore che monitora in tempo reale lo stato della batteria ed esegue automaticamente i seguenti 8 cicli di carica.

ALGORITMO DI CARICA - BC K900

Fase 1 - Inizializzazione: verifica che una o più celle non siano in corto circuito e che quindi la batteria sia in condizione di essere ricaricata/recuperata.

Fase 2 - Recupero: se la batteria è in condizioni di scarica estrema (a partire da 1.25V per batterie 12V, 0.63V per batterie 6V), il dispositivo tenta un recupero, per riportarla a tensioni più elevate compatibili con la fase successiva.

Fase 3 - Carica Leggera: se la batteria è significativamente scarica, il dispositivo eroga una corrente leggera ad impulsi alla batteria, per superare la fase critica.

Fase 4 - Carica Principale: durante questa fase il caricabatteria eroga piena corrente alla batteria, la quale può recuperare fino all'85-90% della sua capacità.

Fase 5 - Desolfatazione / Assorbimento: in questa fase viene fornita alla batteria una "sovraccarica controllata" in grado di ripristinare il rimanente 10-15% della capacità della batteria, mediante la desolfatazione/recupero delle celle piombo-acido (per livelli di solfatazione lieve o media).

Fase 6 - Analisi Batteria: il dispositivo interrompe per qualche decina di minuti l'erogazione di corrente e verifica che la batteria sia in grado di conservare la carica ricevuta durante i precedenti cicli di ricarica. Il test viene periodicamente ripetuto ad intervalli regolari.

Fase 7 - Manutenzione: il device keeps your battery in the best charge conditions for long very periods when your vehicle is left unused, without any possible drawback (battery overcharge/overheating, electrolyte loss...)

Fase 8 - Equalizzazione: durante il mantenimento di lungo periodo, il dispositivo ogni 30 giorni esegue una carica di equalizzazione per riequilibrare le celle della batteria, evitando fenomeni di stratificazione dell'elettrolito.

BC K900 - CARATTERISTICHE

- **Pulsante di selezione della modalità d'uso:** 6 Volt, 12 Volt o 12 Volt CAN-Bus. Una barra LED mostra sempre la modalità di carica attiva.

- Coppia di LED verde/rosso per indicazione della fase di carica e di eventuali errori.

- LED verde (CHARGE): ciclo in esecuzione (Carica, Desolfatazione, Mantenimento...);

- LED rosso (ERROR): problema di diagnostica rilevato (in

BC BATTERY CONTROLLER K900 6V / 12V / 12V CAN-BUS

Nous vous remercions d'avoir acheté BC K900, le nouveau chargeur de batterie professionnel complètement automatique, avec un nouveau algorithme de charge multi-cycle. BC K900 est compatible avec toutes les batteries au plomb-acide de 6/12 V et offre un programme de charge spécifique pour les motos BMW équipées avec le système CAN-Bus, pour recharger la batterie directement a través de la prise de 12V de série. BC K900 est intérieurement contrôlé par un microprocesseur pour contrôler en temps réel la condition de la batterie et exécuter les 8 cycles de charge suivants.

ALGORITHME DE CHARGE - BC K900

Phase 1 - Initialisation : le dispositif contrôle que les cellules ne sont pas court-circuitées et que la batterie peut être rechargée/récupérée.

Phase 2 - Récupération : si la batterie est extrêmement déchargée (à partir d'une tension de 1,25 V pour batteries 12V, de 0,63V pour batteries 6V), l'appareil tente de la récupérer, a fin de l'amener à des tensions plus élevées, compatibles avec la phase suivante.

Phase 3 - Charge Douce : si la batterie est très déchargée, le dispositif fournit un doux courant pulsé, jusqu'à surmonter cette phase critique.

Phase 4 - Charge Principale : pendant cette phase, le chargeur fournit un courant maximal à la batterie, qui récupère environ 85-90% de sa capacité.

Phase 5 - Désulfatation / Absorption : le chargeur fournit à la batterie une "surcharge contrôlée" que permet de récupérer le restant 15-20% de capacité de la batterie, à travers la désulfatation des cellules au plomb-acide (en cas de niveaux moyens/bas de sulfatation).

Phase 6 - Analyse de la batterie : l'appareil s'arrête pendant quelques minutes, pour vérifier que la batterie est capable de retenir la charge reçue pendant ces phases précédentes. L'essai est répété à intervalles réguliers pendant la phase d'entretien.

Phase 7 - Entretien : grâce à un circuit électronique spécialement conçu, le chargeur maintient la batterie dans les meilleures conditions de charge, pendant longtemps, quand le véhicule ne s'utilise plus, sans aucun inconvénient (surchauffe, surcharge, perte d'eau/électrolyte...).

Phase 8 - Égalisation : pendant l'entretien, chaque 30 jours, le chargeur effectue une charge d'égalisation pour équilibrer les cellules au plomb-acide de la batterie, évitant ainsi la stratification de l'électrolyte.

BC K900 - CARACTÉRISTIQUES

- **Bouton de sélection du mode de charge : 6 Volts, 12 Volts ou 12 Volts CAN-Bus.** Une barre de LED affiche toujours le mode de charge active.

- 2 LEDs (vert/rouge) - ils indiquent la phase de charge exécutée et les erreurs.

- LED Vert (CHARGE): la phase de charge exécutée (Charge, Desulfatation, Entretien...) ;

- LED Rouge (ERROR): les erreurs de fonctionnement (Inversions de polarité, court circuit...).

- Pour plus d'informations sur le fonctionnement des LEDs, lisez s'il vous plaît la section "Fonctionnement".

- Contrôle des paramètres de la batterie en temps réel pendant tous les cycles de charge.

- Protection contre la surcharge, qui s'active quand le microprocesseur détecte une tension supérieure à un seuil prédéterminé : aucun risque de formation de bulles pour tous les types de batterie, en particulier pour batteries étanches et gel.

Après chaque phase, l'appareil passe automatiquement à l'étape suivante sans aucune intervention extérieure : **VOUS POUVEZ LAISSER BC K900 TOUJOURS BRANCHÉ À LA BATTERIE QUAND NE S'UTILISE PAS LE VÉHICULE.** Le chargeur appartient à la gamme BC Battery Controller, distribuée par les meilleurs revendeurs de motos, voitures et batteries. Tous les produits BC Battery Controller ont été conçus, fabriqués et évalués selon les normes pour l'équipement électrique, compatibilité électromagnétique...). Lisez scrupuleusement ce mode d'emploi et suivez toutes ses recommandations avant d'utiliser et d'installer l'appareil.

DIRECTIVES GÉNÉRALES

Cet appareil est destiné à être utilisé selon les conditions de travail auxquelles il a été conçu, nommément les soins des batteries 6V et 12V au plomb-acide. L'utilisation doit être considérée dangereuse ou impropre. Ne pas utiliser l'appareil pour batteries NiCd, NiMH, batteries au lithium ou piles non rechargeables. Le producteur est complètement dispensé de n'importe quelle responsabilité pour les dommages possibles en raison de l'utilisation à d'autres fins ou impropre de l'appareil. En utilisant l'appareil les principes d'usage fondamentaux suivants doivent être considérés :

- Ne touchez pas l'appareil avec les mains mouillées (ou les pieds mouillés).

- Ne touchez pas l'appareil aux pieds nus.

- N'exposez pas l'appareil aux agents atmosphériques (pluie, eau, salinité...).

S'il vous plaît vérifiez que les câbles d'entrée et de sortie sont dans de bonnes conditions avant d'utiliser l'appareil. Si le câble est endommagé, ne pas utiliser l'appareil : demander au fabricant ou à un agent de service autorisé pour réparation ou remplacement. Avant d'exécuter n'importe quelle opération de nettoyage/entretien sur l'appareil, vérifiez s'il vous plaît que l'appareil n'est pas branché à la prise murale. Dans le cas où l'appareil ne travaille pas correctement, n'essayez pas de le réparer; demandez à votre revendeur local ou au fabricant de l'appareil (info@batterycontroller.it). Les tentatives d'ouvrir l'appareil et le fait de confier l'appareil à réparer à des tiers autres que BC Battery Controller provoquent l'annulation de la garantie.

SECURITE

BC K900 n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris les enfants) ayant des handicaps physiques, sensoriels ou mentaux, ou un manque d'expérience, à moins qu'ils n'aient été informés de la manière d'utiliser l'appareil par une personne responsable de leur sécurité. Conserver hors de la portée des enfants et assurez-vous qu'ils ne peuvent pas jouer avec le produit. L'appareil conçu et fabriqué conformément aux normes actuelles dans la Union Européenne, et il incorpore les suivantes dispositifs de protection :

1. Protection contre les inversions de polarité.

2. Protection contre les court-circuits.

3. Protection contre la surchauffe: le courant fourni à la batterie est limité en cas de très haute température.

Pour prévenir toutes éventuels accidents, respectez s'il vous plaît les directives suivantes pour la manipulation des batteries :

1. Portez des lunettes de sécurité en opérant en proximité de la batterie.

2. Ne jamais mettre en charge une batterie gelée.

3. Une batterie en charge pourrait émettre des gaz explosifs. Évitez flammes ou étincelles en proximité de la batterie pendant la charge et l'entretien.

4. Ne jamais installer le chargeur sur la batterie pendant la charge.

5. L'acidé contenu dans les batteries est hautement corrosif. En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement avec beaucoup d'eau et contactez aussitôt un docteur.

6. **Ne tentez pas de recharger une batterie de 6V avec le mode 12V : cela pourrait causer l'explosion de la batterie!**

7. Chaque produit BC Battery Controller est conçu pour l'entretien de la batterie à long terme, pour empêcher l'autodécharge de la batterie. Après un délai de trois mois supérieur au temps de charge indiqué dans ce manuel ("Performance"), si le chargeur ne termine pas la phase de Charge Principale, passez à la connecter manuellement. Il est possible qu'il y ait un des problèmes suivants: la batterie est complètement déchargée; en cas de consommation de courant excessive par les appareils électroniques connectés à la batterie, c'est possible que le temps de charge augmente.

INSTALLATION DU CÂBLE AVEC OEUILLETS (STD2V)

Lorsque vous chargez une batterie dans un véhicule, il est conseillé d'installer le connecteur de la batterie avec des œuillets, ce qui permet d'effectuer la procédure suivante une seule fois. L'utilisateur est gentiment demandé d'exécuter l'installation avec le plus grande soin (lisez les Directives Générales et la sections Sécurité). Au besoin, confiez s'il vous plaît le personnel autorisé avec l'exécution des pas suivantes :

- Branchez les cosses annulaires aux bornes de la batterie, le câble rouge à la borne positive (+) et le câble noir à la borne négative (-) de la batterie.

- Placez le connecteur du câble dans un endroit facile à atteindre, par exemple sous la selle.

INSTALLATION DU CÂBLE AVEC PINCES (30AMPZZ)

Si la batterie est hors du véhicule, il suffit de connecter la pince noir à la borne (-) négative et la pince rouge à la borne (+) positive de la batterie. Lorsque vous chargez une batterie dans un véhicule, branchez premier à la borne qui n'est pas reliée au châsis (généralement le positive, pince rouge à la borne positive), et puis connecter l'autre pince au châsis, ioin de la batterie et de la conduite de carburant. Après avoir utilisé l'appareil, débrancher dans l'ordre inverse.

BRANCHEMENT DU CHARGEUR - MODE 12V CAN-BUS

- Connectez BC K900 à la prise de courant 220V. Le diode LED rouge clgnote lentement, pour indiquer que l'appareil n'est pas branché à la batterie.

- Sélectionnez le mode de charge 12V CAN-BUS en appuyant le bouton Mode jusqu'à ce que le troisième LED jaune s'allume.

- Enlevez le capuchon rouge de l'adaptateur ACC612V dévissant dans le sens antihoraire. Branchez l'adaptateur au câble de sortie de BC K900 et à la prise de 12V de la moto.

- Le diode LED rouge (ERROR) doit maintenant être éteint. Le diode LED vert (CHARGE) s'allume (pour plus d'informations, lisez s'il vous plaît la section "Fonctionnement").

BRANCHEMENT DU CHARGEUR - MODE 6V & 12V

- Connectez BC K900 à la prise de courant 220V. Le diode LED rouge clgnote lentement, pour indiquer que l'appareil n'est pas branché à la batterie.

- Sélectionnez le mode de charge approprié (6V ou 12V) pour la batterie que doit être rechargée.

- Enlevez le bouchon protecteur du connecteur STD2V et raccordez le chargeur à le câble STD2V. En alternative, branchez le chargeur à la batterie par l'adaptateur allume-cigare ou les pinces. Le diode LED rouge (ERROR) doit maintenant être éteint. Le diode LED vert (CHARGE) s'allume (pour plus d'informations, lisez s'il vous plaît la section "Fonctionnement").

SÉLECTION DU PROGRAMME DE CHARGE

Pour choisir le mode de charge (6v, 12v ou 12v CAN-Bus), s'il vous plaît suivez les instructions sur le dos du manuel.

FONCTIONNEMENT

En cas du fonctionnement régulier, l'appareil indique les cycles de charge en cours d'exécution comme suit:

- LED vert (CHARGE) clignotante lentement : cycles de Charge (phases 1, 2, 3, 4).

- LED vert (CHARGE) clignotante rapidement : cycle de Désulfatation (phase 5).

- LED vert (CHARGE) toujours allumé : cycle d'Entretien (phase 7).

- LED rouge (ERROR) éteint.

Pour plus d'informations sur les cycles de charge, lisez s'il vous plaît la section "Algorithme de charge".

Tous les éventuelles anomalies sont signalées par l'appareil comme suit :

- LED rouge (ERROR) toujours allumé : l'appareil n'est pas branché à 220V.

- LED rouge (ERROR) clignotante lentement : l'appareil n'est pas branché à la batterie.

- LED rouge (ERROR) clignotante rapidement : polarité inversée ou court-circuit.

- LED vert (CHARGE) + LED rouge (ERROR) clignotantes alternativement : la phase 6 (Analyse de la Batterie) à échoué. La batterie n'est pas capable de maintenir la charge, vous mal nécessité de la remplacer.

En cas d'erreur d'installation et/ou de fonctionnement, débranchez le chargeur comme décrit dans la section "Débrancher le chargeur".

DÉBRANCHEMENT DU CHARGEUR

Avant de démarrer le véhicule, débrancher le chargeur comme suit :

- Débranchez le chargeur de la prise de courant 220V.

- Débranchez le chargeur du câble STD2V et replacez le capuchon de protection sur le connecteur du câble STD2V. Alternativement, débranchez les pinces ou l'adaptateur allume-cigare.

- Remettez le chargeur dans sa boîte originale pour minimiser son exposition aux agents atmosphériques.

TYPES DE BATTERIE

Le chargeur BC K900 est spécifiquement conçu pour la charge et l'entretien de toutes les batteries au plomb-acide de 6/12V sur le marché (humides, MF, VRLA, AGM, Gel...), grâce à son algorithme de charge. Pour en savoir plus sur la capacité des batteries, référez-vous à le tableau "Caractéristiques Techniques".

ENTRETIEN

Pour garantir une fonctionnalité optimale, nous vous recommandons de vérifier périodiquement la connexion des œuillets à la batterie et de nettoyer les poles avec une brosse métallique. Lisez s'il vous plaît la section "Sécurité" avant d'effectuer cette opération. L'appareil a été spécifiquement conçu pour ne pas requérir aucune entretien. Nous recommandons de nettoyer le chargeur avec un produit de nettoyage doux pour éviter d'endommager l'étiquette. Si le chargeur ou n'importe quel accessoire ne travaille pas correctement, contactez s'il vous plaît votre revendeur local ou le fabricant (info@batterycontroller.it) pour la réparation / le remplacement. Le démontage du chargeur n'est pas autorisé et provoque l'annulation de la garantie.

GARANTIE

Forelectronica Srl offre une garantie de 36 mois pour les défauts de fabrication et de matériaux. La garantie ne couvre pas les parties détériorées à cause de l'usage régulier. Les usages impropres du chargeur, les tentatives de ouvrir l'appareil et la réparation exécuté par personnel non autorisé par le fabricant causent l'annulation de la garantie. Cette garantie est limitée à l'acheteur initial de l'appareil et il ne peut pas être transféré à tiers. Le fabricant exclut expressément toute garantie implicite, en incluant des dommages indirectes en raison de l'usage de l'appareil. Forelectronica Srl est dispensé de n'importe quel dommage aux personnes ou aux marchandises en raison de l'usage de ses produits. Les dépenses de transport pour restituer l'appareil (accompagné d'une preuve d'achat) doivent être payés par l'acheteur.

⚠ Attention! N'utilisez jamais le produit dans le mode 12V ou 12V CAN-Bus pour des batterie de 6V! Une sélection impropre du mode de charge peut causer des dommages ou l'explosion de la batterie!

DECLARATION DE CONFORMITÉ

Forelectronica Srl déclare sous sa seule responsabilité que les chargeurs de batterie BC Battery Controller remplissent toutes les normes et réglementations européennes. Normes : EN60335-1, EN60335-2-29, EN62233 (conformément à la Directive LVD 2006/95/EC et ses modifications ultérieures); EN55014-1, EN55014-2, EN61000-3-2 et EN61000-3-3 (conformément à la Directive 2004/108/EC et ses modifications ultérieures)

BC BATTERY CONTROLLER K900 6V / 12V / 12V CAN-BUS

Wir beglückwünschen Sie zum Kauf Ihres neuen professionellen Batterie Ladegerät BC K900, vollautomatisch und mit einer mehrstufigen Technologie. BC K900 ist kompatibel mit aller 6V- und 12V-Blei-Säure-Batterien und es ist durch ein spezielles CAN-Bus-kompatibel-Programm gekennzeichnet, um die Batterie direkt durch die 12V-Steckdose von Motorrädern mit CAN-Bus (z.B. BMW-Motorräder) aufzuladen. Das Gerät wird ganzlich von einem Microprozessor kontrolliert, um in Realzeit die Batterielage zu überwachen und automatisch die folgende 8 Ladungszyklen durchzuführen.

LADEALGORITHMUS - BC K900

Phase 1 - Initialisierung : es wird überprüft, ob eine oder mehrere Zellen kurzgeschlossen sind, bzw. ob sich die Batterie in einem korrekten Zustand befindet und wieder aufgeladen werden kann.

Phase 2 - Erholung : Das Gerät versucht, tiefentladene Batterie (Batteriespannung ab 1,25V für 12V-Batterien, 0,63V für 6V-Batterien) wiederzubeleben, um die Batterie auf eine höhere Spannung zu nehmen.

Phase 3 - Leichterlade : wenn die Batterie entladen ist, liefert das Gerät einen leichten pulsierenden Strom an die Batterie, um die kritische Phase zu überwinden.

Phase 4 - Hauptlade: das Batterie Ladegerät liefert vollen Strom an die Batterie, die während dieser Phase bis zu 85-90% ihrer Kapazität wiedererlangen kann.

Phase 5 - Desulfatierung : in dieser Phase wird eine „kontrollierte Überladung“ an die Batterie geliefert, die in der Lage ist die restlichen 10-15% der Batteriekapazität wieder herzustellen, mit einer Erholung/Entschwefelung der Pb-Säure Zellen (für eine mittel- oder niedrige Desulfatierung).

Phase 6 - Analyse der Batterie : das Gerät stoppt die Lieferung von Strom an die Batterie für eine kurze Zeit, um zu überprüfen, ob die Batterie die Ladung erhaltet. Dieser Test wird während der Erhaltung wiederholt.

Phase 7 - Erhaltung : dank einer eigens dafür vorgesehenen elektronischen Schaltung wird die Batterieladung auch über lange Stillstandszeiten aufrecht erhalten, ohne Wasserverlust, Überhitzungs- und Überladungsschönome.

Phase 8 - Ausgleich: jede 30 Tage während der Erhaltung, führt das Gerät einen Ausgleich-Lade, um die Ladung zwischen den Akku Blei-Säure-Zellen auszugleichen und die Schichtung des Elektrolyts in den Batteriezellen zu vermeiden.

BC K900 - EIGENSCHAFTEN

- **Taste "MODE" zur Auswahl des Aufladungsprogramms: 6 Volt, 12 Volt oder 12 Volt CAN-Bus.** Eine LED-Leiste zeigt immer die aktive Lademodalität.

- Grün/Rot Leuchteleuten, um die Ladungsphase ausgeführt und alle Fehler anzuzeigen.

- Grüne LED (CHARGE): sie zeigt die laufende Ladungsphase (Aufladung, Desulfatierung, Erhaltung...); an

- Rote LED (ERROR): sie zeigt alle Fehler (Batterie nicht verbunden, Kurzschluss oder Vorzeichenumkehr...) an

- Weitere Informationen darüber finden Sie in „Betrieb“ Sektion.

- Echtzeit Überwachung der wichtigsten Batterie-Parameter während Jedes Ladezyklus.

- Schutz vor Batterieüberladung: keine Risiken von Blasenbildung in allen erhältlichen Batterien (insbesondere für versiegelte und Gelbatterien).

Bei Abschluss jedes Zyklus, schaltet das Gerät automatisch auf den nächsten, ohne Intervention von außen: **WIR SCHLÄGEN VOR, BC K900 IMMER MIT DER BATTERIE VERBUNDEN ZU LASSEN.** Das Ladegerät gehört zum BC Battery Controller Produktpalette, vertrieben von der beste Händler. Alle Produkte wurden entwickelt, hergestellt und geprüft gemäß den aktuellen europäischen Normen, um alle Anforderungen für elektronische Geräte zu entsprechen (Sicherheit, elektromagnetische Verträglichkeit...). Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig und befolgen Sie alle die Empfehlungen, bevor Sie das Gerät installieren und benutzen.

WARNUNG

Das Gerät muss für den Zweck verwendet werden, für den es entworfen wurde, das ist die Pflege von 6V- und 12V-Blei-Säure-Batterien. Jede andere Anwendung ist unzuweckgemäß und kann deshalb gefährlich werden. Verwenden Sie nicht das Gerät zum Laden von NiCd, NiMH, Lithium-Batterien oder von nicht wiederaufladbaren Batterien. Der Hersteller ist nicht verantwortlich für eventuelle Schäden, die durch den falschen und/oder unzuweckmäßigen Gebrauch verursacht werden. Es ist wichtig daran zu erinnern, dass sich derjenige, der die Geräte verwendet sich an folgende Grundregeln halten muss:

- Das Ladegerät darf nicht mit feuchten oder nassen Körperteilen berührt werden.

- Verwenden Sie nie das Ladegerät barfuß.

- Stellen Sie das Gerät atmosphärischen Agenten (Regen, Wasser...) nicht aus.

Überprüfen Sie die Integrität der Kabel vor der Verwendung. Wenn das Netzabkabel beschädigt ist, verwenden Sie nicht das Produkt sondern erfordern Sie Ersatz oder Reparatur an den Hersteller oder an einen vom Hersteller autorisierten Servicestellen. Trennen Sie das Gerät von der Steckdose, bevor sie es reinigen oder pflegen. Unterlassen Sie alle eigenhändigen Reparaturen und Wartungen. Wenden Sie sich bei mutmaßlichen Funktionsstörungen an das nächste Fachgeschäft oder kontaktieren Sie direkt die Herstellungsfirma (info@batterycontroller.it). Jede eigenhändige Veränderung des Gerätes führt zum Verfall der Garantie.

SICHERHEITSHINWEISE

BC K900 ist nicht dafür bestimmt, durch Personen (einschließlích Kinder) mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangels Erfahrung und/oder mangels Wissen benutzt zu werden, es sei denn, sie werden durch eine für ihre Sicherheit zuständige Person beaufsichtigt oder erhielten von ihr Anweisungen, wie das Gerät zu benutzen ist. Kinder sollten beaufsichtigt werden, um sicherzustellen, dass sie nicht mit dem Gerät spielen. Das Ladegerät wurde unter Beachtung der gängigen Sicherheitsnormen gebaut und es ist in der Lage, folgende Sicherheiten zu garantieren:

1. Schutz gegen Vorzeichenumkehr/Invertierung.

2. Schutz gegen Kurzschluss.

3. Schutz gegen Überhitzung: der Strom wird automatisch reduziert, sobald sich die Batterie überhitzt.

Um Unfälle zu vermeiden ist es wichtig, sich bei der Pflege der Batterie an die folgenden Verhaltensanweisungen zu halten:

1. Bei Anschluss bzw. Trennung der Batterie ist eine Schutzbrille zu tragen.

2. Laden Sie keine gefrorene Batterie auf.

3. Während der Erhaltungphase könnte die Batterie explosive Gase entweichen. Vermeiden Sie daher offene Flammen und Funkenbildung in ihrer Nähe.

4. Stellen Sie das Ladegerät während des Ladens und der Erhaltung nie auf die Batterie.

5. Die Batterieärsure ist ätzend. Falls die Säure mit Haut oder Augen in Kontakt kommt, ist der betreffende Bereich unverzüglich mit reichlich Wasser zu spülen. Wenden Sie dann sofort an einen Arzt.

6. **Laden Sie niemals eine 6V-Batterie mit dem Modus 12V oder 12V CAN-Bus auf, dies könnte die Batterie explodieren lassen!**

7. Jedes Gerät in BC Battery Controller Familie wurde entworfen, um eine langfristige Erhaltung der Batterie zu gewährleisten und das langsame Selbstentladung der Batterie zu verhindern. Falls das Gerät die Hauptlade nicht bewältigt nach einer Periode, die etwa dreimal den Zeitraum angeben ist (sehen Sie bitte die Tabelle „Performance“ nur Blei-Säure-Modus), trennen Sie das Gerät manuell. Eines des folgenden Probleme könnte auftreten: der Akku ist definitiv abgenutzt, oder es gibt elektronische Geräte mit der Batterie verbunden (Bordcomputer, Radio, usw.), die zuviel Strom verbrauchen.

INSTALLATION DES BATTERIEVERBINDUNGSKABEL MIT ÖSEN (STD2V)

Wenn Sie eine Batterie in einem Fahrzeug installiert aufladen, ist es ratsam, das Anschlusskabel mit Ösen zu benutzen, mit denen Sie das folgende Verfahren nicht wiederholen müssen. Die Installation extrem vorsichtig sein (lesen die bitte Abschnitte „Warnung“ und „Sicherheitshinweise“) Sollte das Ihre Fragen nicht beantworten können, fragen Sie qualifiziertes Personal:

- Verbinden Sie die Ösen an die Batterie: das schwarze Kabel mit der Klemme am negativen Pol (-) und das rote Kabel mit der Klemme am positiven Pol (+).

- Befestigen Sie den Stecker in einen bequemen Platz an Bord (z. B. unter dem Sattel).

INSTALLATION DES BATTERIEVERBINDUNGSKABEL MIT KLEMMEN (30AMPZZ)

Wenn die Batterie vom Fahrzeug getrennt wird, verbinden Sie die schwarze Klemme an den Minuspol (-) und die rote Klemme an den Pluspol (+). Wenn die Batterie in einem Fahrzeug installiert ist, verbinden Sie die Batterieklammern nicht mit dem Chassis verbunden (normalerweise das positiv, rote Klemme an den Pluspol), und dann verbinden Sie die andere Klemme mit dem Kraftfahrzeugrahmen, weit weg von der Batterie und von der Kraftstoffleitung. Am Ende der Benutzung, trennen Sie das Gerät in umgekehrter Reihenfolge.

VERBINDUNG DES LADEGERÄTS - 12V CAN-BUS MODUS

- Verbinden Sie BC K900 mit der 220V. Die rote Leuchtdiode (ERROR) blinkt langsam, um anzuzeigen, dass das Gerät mit der Batterie nicht verbunden ist.

- Wählen Sie das Aufladungsprogramm 12V-CAN-BUS (dritte gelbe Leuchtdiode) durch Drücken der Taste „MODE“.

- Entfernen Sie die rote Kappe des Adapters ACC612V (herausdrehen gegen den Uhrzeigersinn) und verbinden Sie den 12V-Steckdosen-Adapter an BC K900 und an die 12V-Steckdose Ihres BMW-Motorrads. Die rote Leuchtdiode wird ausschalten. Die grüne Leuchtdiode wird anschalten, blinkend oder leuchend nach dem Zyklus ausgeführt (für weitere Information, lesen Sie bitte die „Betrieb“ Sektion).

VERBINDUNG DES LADEGERÄTS - 6V & 12V MODUS

- Verbinden Sie K900 mit der 220V Steckdose. Die rote Leuchtdiode (ERROR) blinkt langsam: das heißt, dass die Batterie nicht angeschlossen ist.

- Wählen Sie das Aufladungsprogramm entsprechend Ihrer Batterie durch Drücken der Taste „MODE“.

- Entfernen Sie die Schutzkappe des Batterieverbindungskabels STD2V und verbinden Sie das Ladegerät mit dem Kabel STD2V. Andernfalls, verbinden Sie das Ladegerät an die Batterie durch die isolierte Klammern oder den Adapter für Zigarettenzäunderbuchse. Die rote Leuchtdiode wird ausschalten. Die grüne Leuchtdiode wird anschalten, blinkend oder leuchend nach dem Zyklus ausgeführt (für weitere Information, lesen Sie bitte die „Betrieb“ Sektion).

LADEPROGRAMMAUSWAHL

Um das Aufladungsprogramm auszuwählen (6V, 12V oder 12V CAN-Bus), folgen Sie bitte den Anweisungen auf der Rückseite des Handbuchs.

BETRIEB

Im Fall vom normalen Betrieb mit der grünen Leuchtdiode (CHARGE) an, tauchen folgenden Anzeigen auf:

- Die grüne Leuchtdiode blinkt langsam: Aufladung im Betrieb (Phasen 1, 2, 3, 4).

- Die grüne Leuchtdiode blinkt schnell: Desulfatierung im Betrieb (Phase 5).

- Die grüne Leuchtdiode ist ständig an: Erhaltung im Betrieb (Phase 7).

- Die rote Leuchtdiode ist aus.

Für weitere Informationen über die Ladungszyklen, lesen Sie bitte die „Ladealgorithmus“ Sektion.

Eventuell könnte das Gerät bei Fehlfunctionen folgende Meldungen zeigen:

- Die rote Leuchtdiode ist ständig an: das Gerät ist an 220V nicht verbunden.

- Die rote Leuchtdiode blinkt langsam: die Batterie ist nicht korrekt verbunden.

- Die rote Leuchtdiode blinkt schnell: Kurzschluss oder Vorzeichenumkehr.

- Grüne Leuchtdiode + rote Leuchtdiode blinken alternativ: die Batterie-Analyse (phase 6) ergab ein negatives Ergebnis. Die Batterie ist nicht in der Lage, die Ladung zu erhalten. Es konnte erforderlich sein, sie zu ersetzen.

Sollten Fehler bei Installation und/oder Funktionen auftreten, sollten Sie das Ladegerät trennen (lesen Sie bitte die Sektion „Unterbrechung des Ladegeräts“).

TRENNEN DES LADEGERÄTS

Bevor Sie das Fahrzeug anlassen empfehlen wir, das Batterie Ladegerät wie im Folgenden beschrieben zu trennen:

- Trennen Sie das Batterie Ladegerät von der 220V Steckdose.

- Trennen Sie das Batterie Ladegerät von dem Batterieverbindungskabel STD2V und stülpen Sie wieder die Schutzkappe über den Stecker. Andernfalls, trennen Sie die Klammern von der Batterie oder den Adapter von der 12V-Steckdose.

- Packen Sie