



L'imballaggio del prodotto è riciclabile, si prega di smaltirlo in modo rispettoso per l'ambiente. Non buttare apparecchi elettrici o batterie nei rifiuti domestici, ma smaltirle secondo le normative vigenti.



POSSIBILI PROBLEMI

PROBLEMA	SOLUZIONE
Il caricabatteria è collegato alla presa di corrente e alla presa 12V del booster, ma rimane in "Errore: batteria non collegata" (il LED rosso del caricabatteria lampeggia lentamente).	Verificare che la presa accendisigari del booster funzioni, collegandovi un dispositivo a 12V (per esempio una lampada a 12V).
Il caricabatteria non riesce a completare la carica.	La batteria dell'avviatore potrebbe essere difettosa o potrebbe esserci un problema al caricabatteria. Verificare su un'altra batteria 12V se il caricabatteria completa la procedura di carica.
Il caricabatteria funziona regolarmente e segnala carica completata, ma i LED dell'avviatore non si accendono.	L'interruttore della barra LED potrebbe essere difettoso. Verificare con un voltmetro sulle pinze dell'avviatore se la batteria è carica.
Nessuno LED del booster si accende, ma quando il caricabatteria è collegato tutti i LED del booster si accendono.	La batteria è difettosa. Per evitare danni alla batteria, lasciare sempre raffreddare la batteria per 3 minuti tra due tentativi di avviamento (vedere istruzioni al punto 4).
L'apparecchio è completamente carico ma non funziona.	Assicurarsi che i cavi con pinze del booster siano integri e che siano ben collegati ai poli della batteria del veicolo. La batteria del veicolo potrebbe essere difettosa.
Quando si collega un accessorio 12V attraverso l'accendisigari, si sente uno scatto.	L'adattatore 12V dell'accessorio collegato potrebbe essere difettoso, provocando il distacco dall'interruttore. L'accessorio 12V potrebbe richiedere troppa corrente.

DOMANDE GENERALI & RISPOSTE

DOMANDA	RISPOSTA
Quante messe in moto può effettuare il booster prima che debba essere ricaricato?	Da 1 a 30 avviamenti, a seconda della temperatura, delle condizioni del veicolo, del tipo e cilindrata del motore.
È possibile sostituire la batteria dell'avviatore?	Sì, per informazioni contatti il suo fornitore.
Qual è la migliore temperatura di stoccaggio?	La temperatura ambiente. Il booster funziona anche a temperature inferiori a zero, ma avrà meno potenza. Temperature elevate portano a una scarica più veloce.
Posso usare un altro caricabatteria per ricaricare l'apparecchio?	No, utilizzare solo il caricabatteria BC SMART 2000 in dotazione.
L'avviatore è un prodotto delicato?	Sì, le istruzioni devono essere seguite attentamente.

SCHEDA TECNICA E CONTATTI

Tensione	12 Volt	 <p>BC BATTERY CONTROLLER CISLIANO (MI) – ITALY info@batterycontroller.it</p>
Corrente di picco (PA)	2500 A	
Corrente di avviamento (CA)	850 A	
Capacità batteria	12V 22 Ah	
Sezione cavi	25 mm ²	
Lunghezza cavi	120 cm	
Presa 12V integrata	15 A	
Dimensioni	275 x 145 x 330 mm	
Peso	9,4 Kg	

BC JUMPSTARTER TRADITIONAL 12V-2500A MANUALE D'USO



1. Interruttore barra LED
2. Barra LED stato di carica
3. Presa 12V 15A
4. Guide per alloggiamento cavi
5. Supporti per pinze

CONGRATULAZIONI:

Grazie per l'acquisto dell'avviatore BC JUMPSTARTER TRADITIONAL 12V-2500A. Si prega di seguire sempre i principi e le precauzioni base necessarie quando si lavora in prossimità di una batteria 12V, di leggere tutte le istruzioni attentamente e di conservare questo manuale d'uso per consultazione. L'apparecchio è disegnato esclusivamente per l'avviamento di veicoli 12V con cilindrata massima di 8000cc.

NOTA IMPORTANTE: PRIMA DEL PRIMO UTILIZZO, CARICARE COMPLETAMENTE L'AVVIATORE CON IL CARICABATTERIA BC SMART 2000 IN DOTAZIONE.

1 - ISTRUZIONI DI SICUREZZA

1. Tenere lontano dalla portata dei bambini o di persone con ridotte capacità fisiche/psichiche o mancanza di esperienza, se non sotto la supervisione di una persona responsabile. Il prodotto non è un giocattolo.
2. Indossare occhiali protettivi e guanti durante ogni utilizzo.
3. Utilizzare solo gli accessori forniti e raccomandati dal fabbricante, per evitare qualsiasi rischio di danni al prodotto e a cose o persone nelle vicinanze del prodotto.
4. Non tirare mai i cavi del caricabatteria in dotazione, anche nello scollegare la spina dalla presa di corrente.
5. Non ricaricare l'apparecchio con degli accessori danneggiati. In caso di danni o guasti al caricabatteria in dotazione, richiederne la riparazione o sostituzione al rivenditore.
6. L'avviatore può essere usato con qualsiasi condizione climatica (pioggia, neve, tempo caldo o freddo). Non ricaricare in un ambiente umido. Non cercare di avviare una batteria congelata. Non immergere il booster in acqua o liquidi, non esporre a schizzi.
7. Non mettere mai in contatto la pinza rossa con quella nera e non mettere le due pinze a contatto con lo stesso oggetto metallico, per evitare qualsiasi rischio di corto-circuito.
8. Per evitare qualsiasi rischio di corto-circuito e per proteggere le pinze positiva (rossa) e negativa (nera), agganciare sempre le pinze ai propri supporti, quando non sono in uso. L'apparecchio è dotato di guide laterali per il posizionamento dei cavi.
9. Non esporre il dispositivo a fiamme o fonti di calore. Non fumare. Non utilizzare in presenza di liquidi, gas o polveri infiammabili o esplosivi. Utilizzare in ambienti ventilati.
10. In caso di guasti o difetti, non tentare di riparare l'avviatore, ma rivolgersi sempre al vostro rivenditore. Qualsiasi manomissione o tentativo di riparazione in autonomia comporterà l'invalidità della garanzia.
11. Non lasciare mai che l'avviatore si scarichi completamente e ricaricarlo periodicamente. I danni causati da una scarica profonda potrebbero risultare irreversibili.

IMPORTANTE: quando l'apparecchio non è in uso, si raccomanda di tenerlo sempre in carica col caricabatteria in dotazione, o eseguire almeno una ricarica ogni 3 mesi.

2 - CARATTERISTICHE GENERALI

1. Tipo di batteria: batteria 12V 22Ah ermetica al piombo di tipo AGM (Absorbed Glass Mat), conformemente alle norme di sicurezza IATA. La batteria AGM ermetica permette di collocare e utilizzare l'apparecchio in qualsiasi posizione.
2. Le pinze sono completamente isolate e i cavi in rame sono super flessibili. La sezione dei cavi è di 25 mm² e la lunghezza di 120 cm, per il massimo comfort.
3. Il caricabatteria intelligente BC SMART 2000 in dotazione è dotato di microprocessore e algoritmo automatico a 8 cicli. Può rimanere sempre collegato all'avviatore senza rischio di danni e può essere utilizzato per la manutenzione di altre batterie 12V.
4. La presa accendisigari 12V integrata da 15A può essere utilizzata sia per la ricarica dell'apparecchio, sia per caricare e alimentare dispositivi esterni 12V.
5. L'avviatore è dotato di una barra LED con interruttore per monitorare lo stato di carica della batteria interna, dal 20% al 100%.
6. Protezione contro i picchi di tensione.

3 - VISUALIZZAZIONE DEL LIVELLO DI CARICA

1. Per verificare lo stato di carica dell'avviatore, premere il pulsante della barra LED dello stato di carica. Non utilizzare il prodotto quando 3 LED o meno sono accesi, ma eseguire prima una ricarica completa, seguendo le istruzioni riportate al punto 4 del manuale.
2. Quando l'apparecchio è collegato al caricabatteria BC SMART 2000, è possibile che vi sia una discrepanza tra il numero di LED dell'avviatore accesi e il numero di LED del caricabatteria accesi. Fare riferimento prioritario in questo caso alla barra LED del caricabatteria in dotazione.

4 - RICARICA DELL'AVVIATORE

1. Il kit dell'avviatore comprende il caricabatteria BC SMART 2000, completamente automatico a 8 cicli di carica. Per ricaricare l'avviatore è sufficiente collegare il caricabatteria alla presa di corrente 220V e alla presa 12V dell'avviatore, tramite l'adattatore accendisigari in dotazione. Ricaricare in un ambiente ventilato.
2. Il LED verde "CHARGE" del caricabatteria lampeggia lentamente durante le fasi di recupero e carica, lampeggia velocemente durante la desolfatazione ed è acceso fisso durante il mantenimento. Il passaggio da una fase alla successiva è completamente automatico. Per informazioni dettagliate sull'algoritmo di carica e sul funzionamento del caricabatteria, si prega di fare riferimento al manuale del caricabatteria stesso.
3. Quando tutti i LED (uno giallo e tre verdi) della barra sul caricabatteria sono accesi, l'avviatore è pronto all'uso. Se possibile, si consiglia comunque di completare la fase di desolfatazione, L'avviatore può comunque essere scollegato in qualsiasi momento.
4. Dopo la messa in moto di un veicolo, prima di scollegare l'apparecchio, attendere da 3 a 5 minuti a motore acceso, così che l'alternatore possa ricaricare la batteria dell'avviatore.

Si ricorda che quando l'apparecchio non è in uso è consigliato lasciarlo sempre in carica con il caricabatteria BC SMART 2000 in dotazione!

5 - ISTRUZIONI DI UTILIZZO – AVVIAMENTO DI EMERGENZA

Prima di eseguire l'avviamento, verificare che il veicolo sia in folle con freno a mano tirato e chiave in posizione OFF. Leggere il manuale del veicolo e seguire le istruzioni di sicurezza. Assicurarsi che tutti i carichi (luci, radio, aria condizionata...) siano spenti.

1. Collegare prima la pinza rossa (positiva) al polo positivo della batteria del veicolo.
2. Successivamente, collegare la pinza nera (negativa) al polo negativo della batteria del veicolo o a massa al telaio del veicolo, distante dalla batteria e della linea del carburante. Fare attenzione alle parti mobili come la ventola, le cinghie, ecc.
3. Allontanarsi dalla batteria e dall'avviatore nel momento in cui comincia a funzionare e assicurarsi che esso sia in posizione stabile, in modo che le vibrazioni del motore successive all'avviamento non ne provochino la caduta. La lunghezza dei cavi è sufficiente nella maggior parte dei casi a posizionare l'avviatore a terra.
4. Una volta avviato il veicolo, dopo aver eventualmente atteso qualche minuto perché l'alternatore ricarichi la batteria interna, scollegare prima la pinza nera (negativa) e poi la pinza rossa (positiva).
5. Riposizionare immediatamente entrambi le pinze sui loro rispettivi supporti.
6. Mettere l'apparecchio in carica con il caricabatteria BC SMART 2000 in dotazione.

IMPORTANTE: Se il veicolo non si mette in moto entro 10 secondi, non insistere. Lasciare raffreddare la batteria dell'apparecchio per 3 minuti prima di riprovare con un ulteriore tentativo. In caso contrario, la batteria interna potrebbe subire danni irreversibili (i tentativi di avviamento dovranno essere molto brevi).

NOTA: In presenza di una batteria difettosa, questa potrebbe rifiutare la carica dell'avviatore. Questa potrebbe essere la ragione per cui il veicolo non si mette in moto.

6 - ISTRUZIONI DI UTILIZZO – PRESA 12V

La presa 12V dell'avviatore può essere utilizzata anche come fonte di energia portatile per tutti i dispositivi 12VDC dotati di un adattatore accendisigari. La presa 12V è dotata di una protezione automatica da sovraccarico. Inoltre la presa può essere utilizzata come salvamemorie per alimentare i dispositivi di bordo di un'automobile, quando è necessario scollegare la batteria per sostituzione o per operazioni di manutenzione. La gamma accessori BC comprende l'adattatore OBD Memory Saver (codice 710-OBDM5), con il quale la presa 12V del booster può essere collegata direttamente alla presa OBD dell'auto.

7 - GARANZIA

Forelettronica Srl offre una garanzia limitata di 2 anni sull'avviatore e sulla batteria interna per guasti o malfunzionamenti imputabili ai materiali o alla fabbricazione. Si considerano escluse da garanzia le parti il cui deterioramento è imputabile all'uso. La garanzia decade in caso di uso improprio o di manomissioni di alcun genere o di riparazione effettuata da un tecnico non autorizzato. La presente garanzia è limitata all'acquirente originale: non è trasferibile a soggetti terzi. La garanzia esclude forme di garanzia implicite, incluse garanzie per danni recati in conseguenza dell'uso del dispositivo: Forelettronica Srl si ritiene esonerata da qualsiasi danno recato a persone o cose dall'impiego dei propri prodotti. I costi di trasporto per la restituzione del dispositivo difettoso sono a carico dell'acquirente.



The packaging of the product is recyclable. Do not dispose of electrical appliances or batteries in household waste, but please follow current regulations.



TROUBLESHOOTING

PROBLEM	SOLUTION
The charger is connected to power outlet and jump starter's 12V socket, but the charger's red LED blinks slowly (Error: battery not connected).	Verify that the jump starter's 12V socket is working, by connecting whatever 12V device (for example, a 12V lamp).
The battery charger cannot complete the charge.	The jump starter's battery might be defective or the battery charger might be damaged. Please try recharging another 12V battery with the battery charger to verify whether the same problem occurs.
The battery charger works perfectly and it completes the charge, but no LED on the jump starter turns on.	The LED bar button might be damaged. Please verify with a voltmeter on the jump starter's clamps the battery voltage / state of charge..
No LED on the jump starter turns on, but when the battery charger is connected all LED on the jump starter turn on.	The internal battery is defective. To avoid damages to the battery, always let it cool down for 3 minutes between the attempts to jump start a vehicle (see instructions point 4).
The device is fully charged but it doesn't work.	Make sure the cables and clamps of the jump starters are intact and that they are well connected to the poles of the vehicle battery. The vehicle's battery might be defective.
When a 12V accessory gets connected to the 12V socket, a strange noise is heard.	The 12V adapter of the connected device could be defective, causing the switch to interrupt. The 12V device could require too much current.

F.A.Q.

QUESTION	ANSWER
How many jumpstarts can be done before to recharge the jump starter?	1 to 30 jumpstarts, according to the temperature, the vehicle's conditions, the engine type and capacity.
Is it possible to replace the jump starter's battery?	Yes, please ask your Dealer for information.
Which is the best storing temperature for the device?	Ambient temperature. The jump starter works also with temperatures below 0°, but it might lose power. High temperatures bring to a faster discharge.
Can I use another battery charger to recharge the device?	No, use only the provided battery charger BC SMART 2000.
The jump starter is a fragile product?	Yes, it is necessary to follow all instructions carefully.

TECHNICAL DATA & CONTACTS

Voltage	12 Volt	 <p>BC BATTERY CONTROLLER CISLIANO (MI) – ITALY info@batterycontroller.it</p>
Peak Current (PA)	2500 A	
Cranking Current (CA)	850 A	
Battery Capacity	12V 22 Ah	
Cables Section	25 mm ²	
Cables Length	120 cm	
Embedded 12V Socket	15 A	
Dimensions	275 x 145 x 330 mm	
Weight	9.4 Kg	

BC JUMPSTARTER TRADITIONAL 12V-2500A USER'S MANUAL



1. LED bar button
2. LED bar showing the state of charge
3. 12V 15A socket
4. Rail for cable winding
5. Support for clamps

CONGRATULATIONS:

Thank you for purchasing BC JUMPSTARTER TRADITIONAL 12V-2500A, provided with a sealed AGM battery. Please always follow the basic principles and precautions necessary when working near a 12V battery, read all the instructions carefully and keep this user manual for reference. The device is designed exclusively for starting 12V vehicles with a maximum capacity of 8000cc.

IMPORTANT NOTE: BEFORE FIRST USE, RECHARGE THE STARTER COMPLETELY WITH THE CHARGER BC SMART 2000 SUPPLIED.

1 – SAFETY INSTRUCTIONS

1. Keep out of reach of children or persons with reduced physical/mental abilities or lack of experience, unless under the supervision of a responsible person. The product is not a toy.
2. Wear protective goggles and gloves during each use.
3. Use only the accessories supplied and recommended by the manufacturer, to avoid any risk of damage to the product and to things or people in the vicinity of the product.
4. Never pull the supplied charger cables, even when disconnecting the plug from the socket.
5. Do not charge the appliance with damaged accessories. In the event of damage or failure of the supplied charger, request repair or replacement from the dealer.
6. The starter can be used in any weather conditions (rain, snow, hot or cold weather). Do not recharge in a damp environment. Do not attempt to start a frozen battery. Do not immerse the booster in water or liquids, do not expose to splashes.
7. Never put the red clamp in contact with the black clamp and do not place the two clamps in contact with the same metal object, to avoid any risk of a short circuit.
8. To avoid any risk of short circuit and to protect the positive (red) and negative (black) clamps, always hook the clamps to their supports when not in use. The appliance is equipped with lateral rails for winding the cables.
9. Do not expose the device to flames or sources of heat. Do not smoke when using it. Do not use in the presence of flammable or explosive liquids, gases or dust. Use in ventilated environments.
10. In the event of faults or failures, do not attempt to repair the jump starter, but always contact your dealer. Any tampering or attempted repair in autonomy will result in the invalidity of the warranty.
11. Never allow the jump starter to discharge completely and charge it periodically. Damages caused by a deep discharge may be irreversible.

IMPORTANT: when the jump starter is not used, we recommend to keep it always connected to the provided charger, or at least to recharge it once every 3 months.

2 - GENERAL FEATURES

1. Battery type: 12V 22Ah AGM (Absorbed Glass Mat) sealed lead battery, according to IATA safety norms. The AGM sealed battery allows to place and use the jump starter in whatever position.
2. The clamps are completely insulated and the copper cables are super flexible. The cable section is 25 mm² and 120 cm long, for maximum comfort.
3. The included battery charger BC SMART 2000 is provided with a microprocessor and an automatic 8-steps charging algorithm. It can stay always connected to the jump starter with no risk of damages and it can be used also for the care of other 12V batteries.
4. The embedded 12V 15A socket can be used both for charging the jump starter and as a current output to recharge external 12V devices.
5. The jump starter is provided with a LED bar with a button, to check the internal battery state of charge (from 20% to 100%).
6. Protection against voltage peaks.

3 - INDICATION OF THE STATE OF CHARGE

1. To check the of charge of the jump starter, press the LED bar button. Do not use the product when 3 LEDs or less are on, but first recharge it completely, following the instructions given in step 4 of the manual.
2. When the jump starter is connected to the battery charger BC SMART 2000, the number of LEDs lit on the jump starter and the battery charger may differ. Please refer always to the LED indicator of the battery charger.

4 - RECHARGING THE JUMP STARTER

1. The jump starter's kit includes the battery charger BC SMART 2000, completely automatic with 8 charging steps. To recharge the jump starter it is enough to connect the battery charger to power outlet and to the 12V socket of the jump starter, using the provided 12V adapter. Please recharge in a ventilated environment.
2. The green "CHARGE" LED of the battery charger blinks slowly during recovery and charging, it blink fast during desulfation and it is steadily on during maintenance. The device switches automatically from one step to the following one. For detailed information about the charging algorithm and the charger's operation, please refer to the manual of the charger itself.
3. When all LEDs (one yellow and three green) on the charger's LED voltmeter are on, the jump starter is ready to use. However, it is recommended if possible to complete the desulfation cycle and to wait for the green LED to be steadily on. In any case, the jump starter can be disconnected from the battery charger in any moment while charging.
4. After jump starting a vehicle, wait 3 to 5 minutes before disconnecting the device, so that the alternator can charge the jump starter's battery.

Please keep in mind that it is recommended to keep the jump starter connected with the battery charger BC SMART 2000 when it is not used!

5 - OPERATING INSTRUCTIONS - EMERGENCY JUMP STARTING

Before jump starting the vehicle, please check that the vehicle is in neutral with the handbrake on and the ignition key in OFF position. Read the vehicle's manual and follow all safety instructions. Make sure that all loads (lights, radio, air conditioning...) are switched off.

1. First connect the red (positive) clamp to the positive pole of the vehicle battery.
2. Next, connect the black (negative) clamp to the negative pole of the vehicle's battery or to ground to the vehicle frame, away from the battery and the fuel line. Pay attention to moving parts such as fan, straps, etc.
3. Move away from the battery and the jump starter when it starts running and make sure it is in a stable position so that the engine vibrations following the jumpstart do not cause it to fall. The length of cables is enough in most cases to position the starter on the ground.
4. Once the vehicle is started, after waiting for some minutes to allow the alternator to charge the jump starter's battery, disconnect the black clamp (negative) first and then the red clamp (positive).
5. Reposition both clamps immediately on their respective supports.
6. Put the device in charge with the provided battery charger BC SMART 2000.

IMPORTANT: If the vehicle does not start within 10 seconds, do not insist. Let the jump starter's battery cool down for 3 minutes before to try again. Otherwise, the internal battery could be irreversibly damaged (jump starting attempts have to be very short).

NOTE: In presence of a faulty battery, this could reject the jump starter's charge. This could be the reason why the vehicle does not start.

6 - OPERATING INSTRUCTIONS – 12V SOCKET

The jump starter's 12V socket can be used as a portable power supply for all 12VDC devices provided with a cigar socket adapter. The 12V socket is provided with an automatic overload protection. Moreover, the socket can be used as a memory saver to supply a car's on board devices, when it's necessary to disconnect the battery for replacement or for maintenance operations. BC accessories range includes the adapter OBD Memory Saver (part number 710-OBDMS) to connect the jump starter's 12V socket directly with a car's OBD socket.

7 - WARRANTY

Forelettronica Srl offers a 2-years limited warranty on the jump starter for faults or malfunctions due to materials or manufacturing. Parts whose deterioration is attributable to use are considered excluded from the guarantee. The warranty is void in case of improper use or tampering of any kind or repair carried out by an unauthorized technician. This warranty is limited to the original purchaser: it is not transferable to third parties. The warranty excludes implicit forms of warranty, including guarantees for damage caused as a result of use of the device: Forelettronica Srl is deemed exonerated from any damage to persons or property from the use of its products. The shipping costs for returning the defective device are the responsibility of the purchaser.