



L'imballaggio del prodotto è riciclabile. Non buttare apparecchi elettrici o batterie nei rifiuti domestici, ma smaltirle secondo le norme vigenti. I supercapacitor rientrano nella normativa RoHS per apparecchiature elettriche.



POSSIBILI PROBLEMI

PROBLEMA	SOLUZIONE
Il caricabatteria è collegato alla presa di corrente e alla presa 12V del booster, ma rimane in "Errore: batteria non collegata" (il LED rosso del caricabatteria lampeggia lentamente).	Verificare che la presa accendisigari del booster funzioni, collegandovi un dispositivo a 12V (per esempio una lampada a 12V).
Il caricabatteria non riesce a completare la carica.	La batteria dell'avviatore o i supercapacitor potrebbero essere difettosi o potrebbe esserci un problema al caricabatteria. Verificare su un'altra batteria 12V se il caricabatteria completa la procedura di carica.
Il caricabatteria funziona regolarmente e segnala carica completata, ma i LED dell'avviatore non si accendono.	L'interruttore della barra LED potrebbe essere difettoso. Verificare con un voltmetro sulle pinze dell'avviatore se la batteria è carica.
Nessun LED del booster si accende, ma quando il caricabatteria è collegato tutti i LED del booster si accendono.	La batteria è difettosa. Per evitare danni alla batteria, lasciare sempre raffreddare la batteria per 3 minuti tra due tentativi di avviamento (vedere istruzioni al punto 4).
L'apparecchio è completamente carico ma non funziona.	Assicurarsi che i cavi con pinze del booster siano integri e che siano ben collegati ai poli della batteria del veicolo. La batteria del veicolo potrebbe essere difettosa.
Quando si collega un accessorio 12V attraverso l'accendisigari, si sente uno scatto.	L'adattatore 12V dell'accessorio collegato potrebbe essere difettoso, provocando il distacco dall'interruttore. L'accessorio 12V potrebbe richiedere troppa corrente.

DOMANDE GENERALI & RISPOSTE

DOMANDA	RISPOSTA
Quante messe in moto può effettuare il booster prima che debba essere ricaricato?	Da 1 a 30 avviamenti, a seconda della temperatura, delle condizioni del veicolo, del tipo e cilindrata del motore.
È possibile sostituire la batteria o i supercapacitor dell'avviatore?	Sì, per informazioni contatti il suo fornitore.
Qual è la migliore temperatura di stoccaggio e di utilizzo?	La temperatura ambiente. Il booster funziona a temperature tra -25°C e +40°C, ma sotto 0°C avrà meno potenza. Temperature elevate portano a una scarica più veloce.
Posso usare un altro caricabatteria per ricaricare l'apparecchio?	No, utilizzare solo il caricabatteria BC SMART 2000 in dotazione.
L'avviatore è un prodotto delicato?	Sì, le istruzioni devono essere seguite attentamente.

SCHEDA TECNICA E CONTATTI

Tensione	12 Volt
Corrente di picco (PA)	3200 A
Corrente di avviamento (CA)	1200 A
Capacità batteria	12V 12 Ah
Sezione cavi	25 mm ²
Lunghezza cavi	120 cm
Presa 12V integrata	15 A
Dimensioni	275 x 145 x 330 mm
Peso	6,4 Kg

BC BATTERY CONTROLLER™
CHARGING YOUR PASSION

BC BATTERY CONTROLLER
CISLIANO (MI) – ITALY
info@batterycontroller.it

BC JUMPSTARTER SUPERCAP HYBRID 12V-3200A MANUALE D'USO



1. Interruttore barra LED
2. Barra LED stato di carica
3. Presa 12V 15A
4. Guide per alloggiamento cavi
5. Supporti per pinze

CONGRATULAZIONI:

Grazie per l'acquisto dell'avviatore BC JUMPSTARTER SUPERCAP HYBRID 12V-3200A, dotato di batteria ermetica al piombo e di tecnologia supercapacitor. Si prega di seguire sempre i principi e le precauzioni base necessarie quando si lavora in prossimità di una batteria 12V, di leggere tutte le istruzioni attentamente e di conservare questo manuale d'uso per consultazione. L'apparecchio è disegnato esclusivamente per l'avviamento di veicoli 12V con cilindrata massima di 10000cc.

NOTA IMPORTANTE: PRIMA DEL PRIMO UTILIZZO, CARICARE COMPLETAMENTE L'AVVIATORE CON IL CARICABATTERIA BC SMART 2000 IN DOTAZIONE.

1 - ISTRUZIONI DI SICUREZZA

1. Tenere lontano dalla portata dei bambini o di persone con ridotte capacità fisiche/psichiche o mancanza di esperienza, se non sotto la supervisione di una persona responsabile. Il prodotto non è un giocattolo.
2. Indossare occhiali protettivi e guanti durante ogni utilizzo.
3. Utilizzare solo gli accessori forniti e raccomandati dal fabbricante, per evitare qualsiasi rischio di danni al prodotto e a cose o persone nelle vicinanze del prodotto.
4. Non tirare mai i cavi del caricabatteria in dotazione, anche nello scollegare la spina dalla presa di corrente.
5. Non ricaricare l'apparecchio con degli accessori danneggiati. In caso di danni o guasti al caricabatteria in dotazione, richiederne la riparazione o sostituzione al rivenditore.
6. L'avviatore può essere usato con qualsiasi condizione climatica (pioggia, neve, tempo caldo o freddo). Non ricaricare in un ambiente umido. Non cercare di avviare una batteria congelata. Non immergere il booster in acqua o liquidi, non esporre a schizzi.
7. Non mettere mai in contatto la pinza rossa con quella nera e non mettere le due pinze a contatto con lo stesso oggetto metallico, per evitare qualsiasi rischio di corto-circuito.
8. Per evitare qualsiasi rischio di corto-circuito e per proteggere le pinze positiva (rossa) e negativa (nera), agganciare sempre le pinze ai propri supporti, quando non sono in uso. L'apparecchio è dotato di guide laterali per il posizionamento dei cavi.
9. Non esporre il dispositivo a fiamme o fonti di calore. Non fumare. Non utilizzare in presenza di liquidi, gas o polveri infiammabili o esplosivi. Utilizzare in ambienti ventilati.
10. In caso di guasti o difetti, non tentare di riparare l'avviatore, ma rivolgersi sempre al vostro rivenditore. Qualsiasi manomissione o tentativo di riparazione in autonomia comporterà l'invalidità della garanzia.
11. Non lasciare mai che l'avviatore si scarichi completamente e ricaricarlo periodicamente. I danni causati da una scarica profonda potrebbero risultare irreversibili.

IMPORTANTE: quando l'apparecchio non è in uso, si raccomanda di tenerlo sempre in carica col caricabatteria in dotazione, o eseguire almeno una ricarica ogni 3 mesi.

2 - CARATTERISTICHE GENERALI

1. Tipo di batteria: batteria 12V 12Ah ermetica al piombo di tipo AGM (Absorbed Glass Mat), conformemente alle norme di sicurezza IATA. La batteria AGM ermetica permette di collocare e utilizzare l'apparecchio in qualsiasi posizione.
2. Le pinze sono completamente isolate e i cavi in rame sono super flessibili. La sezione dei cavi è di 25 mm² e la lunghezza di 120 cm, per il massimo comfort.
3. Il caricabatteria intelligente BC SMART 2000 in dotazione è dotato di microprocessore e algoritmo automatico a 8 cicli. Può rimanere sempre collegato all'avviatore senza rischio di danni e può essere utilizzato per la manutenzione di altre batterie 12V.
4. La presa accendisigari 12V integrata da 15A può essere utilizzata sia per la ricarica dell'apparecchio, sia per caricare e alimentare dispositivi esterni 12V.
5. L'avviatore è dotato di una barra LED con interruttore per monitorare lo stato di carica della batteria interna, dal 20% al 100%.
6. Protezione contro i picchi di tensione.

3 - VISUALIZZAZIONE DEL LIVELLO DI CARICA

1. Per verificare lo stato di carica dell'avviatore, premere il pulsante della barra LED dello stato di carica. Non utilizzare il prodotto quando 3 LED o meno sono accesi, ma eseguire prima una ricarica completa, seguendo le istruzioni riportate al punto 4 del manuale.
2. Quando l'apparecchio è collegato al caricabatteria BC SMART 2000, è possibile che vi sia una discrepanza tra il numero di LED dell'avviatore accesi e il numero di LED del caricabatteria accesi. Fare riferimento prioritario in questo caso alla barra LED del caricabatteria in dotazione.

4 - RICARICA DELL'AVVIATORE DA CARICABATTERIA

1. Il kit dell'avviatore comprende il caricabatteria BC SMART 2000, completamente automatico a 8 cicli di carica. Per ricaricare l'avviatore è sufficiente collegare il caricabatteria alla presa di corrente 220V e alla presa 12V dell'avviatore, tramite l'adattatore accendisigari in dotazione. Ricaricare in un ambiente ventilato.
2. Il LED verde "CHARGE" del caricabatteria lampeggia lentamente durante le fasi di recupero e carica, lampeggia velocemente durante la desolfatazione ed è acceso fisso durante il mantenimento. Il passaggio da una fase alla successiva è completamente automatico. Per informazioni dettagliate sull'algoritmo di carica e sul funzionamento del caricabatteria, si prega di fare riferimento al manuale del caricabatteria stesso.
3. Quando tutti i LED (uno giallo e tre verdi) della barra sul caricabatteria sono accesi, l'avviatore è pronto all'uso. Se possibile, si consiglia comunque di completare la fase di desolfatazione, L'avviatore può comunque essere scollegato in qualsiasi momento.
4. Per ricaricare il booster attraverso le pinze dopo la messa in moto di un veicolo, prima di scollegare l'apparecchio, attendere al massimo 2 minuti a motore acceso, così che l'alternatore possa ricaricare la batteria dell'avviatore.

Si ricorda che quando l'apparecchio non è in uso è consigliato lasciarlo sempre in carica con il caricabatteria BC SMART 2000 in dotazione!

5 - RICARICA DELL'AVVIATORE DA BATTERIA 12V ESTERNA

Se la batteria interna dell'avviatore fosse scarica e non si ha la possibilità di ricaricarla, è possibile caricare i supercapacitor del booster con una batteria 12V esterna in buono stato di carica. È sufficiente collegare le pinze del booster ai morsetti di una batteria 12V carica.

La ricarica in questa modalità richiede pochi minuti. Si raccomanda comunque una ricarica completa con il caricabatteria in dotazione non appena possibile.

6 - ISTRUZIONI DI UTILIZZO – AVVIAMENTO DI EMERGENZA

Prima di eseguire l'avviamento, verificare che il veicolo sia in folle con freno a mano tirato e chiave in posizione OFF. Leggere il manuale del veicolo e seguire le istruzioni di sicurezza. Assicurarsi che tutti i carichi (luci, radio, aria condizionata...) siano spenti.

1. Collegare prima la pinza rossa (positiva) al polo positivo della batteria del veicolo.
2. Successivamente, collegare la pinza nera (negativa) al polo negativo della batteria del veicolo o a massa al telaio del veicolo, distante dalla batteria e della linea del carburante. Fare attenzione alle parti mobili come la ventola, le cinghie, ecc.
3. Allontanarsi dalla batteria e dall'avviatore nel momento in cui comincia a funzionare e assicurarsi che esso sia in posizione stabile, in modo che le vibrazioni del motore successive all'avviamento non ne provochino la caduta. La lunghezza dei cavi è sufficiente nella maggior parte dei casi a posizionare l'avviatore a terra.
4. Una volta avviato il veicolo, non lasciare il booster collegato al veicolo per più di 2 minuti. Scollegare prima la pinza nera (negativa) e poi la pinza rossa (positiva).
5. Riposizionare immediatamente entrambi le pinze sui loro rispettivi supporti.
6. Mettere l'apparecchio in carica con il caricabatteria BC SMART 2000 in dotazione.

IMPORTANTE: Se il veicolo non si mette in moto entro 10 secondi, non insistere. Lasciare raffreddare la batteria dell'apparecchio per 3 minuti prima di riprovare. In caso contrario, la batteria interna potrebbe subire danni irreversibili (i tentativi di avviamento dovranno essere molto brevi). In presenza di una batteria difettosa, questa potrebbe rifiutare la carica dell'avviatore. Questa potrebbe essere la ragione per cui il veicolo non si mette in moto

ATTENZIONE: Un utilizzo troppo intensivo e/o il mancato rispetto delle norme di sicurezza possono aumentare il rischio di esplosione e di danni all'unità e a persone e cose nelle vicinanze. Ogni tentativo di avviamento dev'essere breve e non insistito. Utilizzare solo per veicoli 12V con una cilindrata massima di 1000cc.

7 - ISTRUZIONI DI UTILIZZO – PRESA 12V

La presa 12V dell'avviatore può essere utilizzata anche come fonte di energia portatile per tutti i dispositivi 12VDC dotati di un adattatore accendisigari. La presa 12V è dotata di una protezione automatica da sovraccarico. Inoltre, la presa può essere utilizzata come salvamemoria per alimentare i dispositivi di bordo di un'automobile, quando è necessario scollegare la batteria per sostituzione o per operazioni di manutenzione. La gamma accessori BC comprende l'adattatore OBD Memory Saver (codice 710-OBDS), con il quale la presa 12V del booster può essere collegata direttamente alla presa OBD dell'auto.

8 - GARANZIA

Forelettronica Srl offre una garanzia limitata di 2 anni sull'avviatore e sulla batteria interna per guasti o malfunzionamenti imputabili ai materiali o alla fabbricazione. Si considerano escluse da garanzia le parti il cui deterioramento è imputabile all'uso. La garanzia decade in caso di uso improprio o di manomissioni di alcun genere o di riparazione effettuata da un tecnico non autorizzato. La presente garanzia è limitata all'acquirente originale: non è trasferibile a soggetti terzi. La garanzia esclude forme di garanzia implicite, incluse garanzie per danni recati in conseguenza dell'uso del dispositivo: Forelettronica Srl si ritiene esonerata da qualsiasi danno recato a persone o cose dall'impiego dei propri prodotti. I costi di trasporto per la restituzione del dispositivo difettoso sono a carico dell'acquirente.



The packaging of the product is recyclable. Do not dispose of electrical appliances or batteries in household waste, but follow current regulations. Supercapacitors are part of the RoHS directive for electrical equipment.



TROUBLESHOOTING

PROBLEM	SOLUTION
The charger is connected to power outlet and jump starter's 12V socket, but the charger's red LED blinks slowly (Error: battery not connected).	Verify that the jump starter's 12V socket is working, by connecting whatever 12V device (for example, a 12V lamp).
The battery charger cannot complete the charge.	The jump starter's battery or supercapacitors might be defective or the battery charger might be damaged. Please try recharging another 12V battery with the battery charger to verify whether the same problem occurs.
The battery charger works perfectly and it completes the charge, but no LED on the jump starter turns on.	The LED bar button might be damaged. Please verify with a voltmeter on the jump starter's clamps the battery voltage / state of charge..
No LED on the jump starter turns on, but when the battery charger is connected all LED on the jump starter turn on.	The internal battery is defective. To avoid damages to the battery, always let it cool down for 3 minutes between the attempts to jump start a vehicle (see instructions point 4).
The device is fully charged but it doesn't work.	Make sure the cables and clamps of the jump starters are intact and that they are well connected to the poles of the vehicle battery. The vehicle's battery might be defective.
When a 12V accessory gets connected to the 12V socket, a strange noise is heard.	The 12V adapter of the connected device could be defective, causing the switch to interrupt. The 12V device could require too much current.

F.A.Q.

QUESTION	ANSWER
How many jumpstarts can be done before to recharge the jump starter?	1 to 30 jumpstarts, according to the temperature, the vehicle's conditions, the engine type and capacity.
Is it possible to replace the battery or the jump starter's supercapacitors?	Please ask your Dealer for information.
Which is the best storing temperature and operating temperature?	Ambient temperature. The jump starter works between -25°C and +40°C, but it can lose power below 0°C. High temperatures bring to a faster discharge.
Can I use another battery charger to recharge the device?	No, use only the provided battery charger BC SMART 2000.
The jump starter is a fragile product?	Yes, it is necessary to follow all instructions carefully.

TECHNICAL DATA & CONTACTS

Voltage	12 Volt
Peak Current (PA)	3200 A
Cranking Current (CA)	1200 A
Battery Capacity	12V 12 Ah
Cables Section	25 mm ²
Cables Length	120 cm
Embedded 12V Socket	15 A
Dimensions	275 x 145 x 330 mm
Weight	6.4 Kg



BC BATTERY CONTROLLER
CISLIANO (MI) – ITALY
info@batterycontroller.it

BC JUMPSTARTER SUPERCAP HYBRID 12V-3200A USER'S MANUAL



1. LED bar button
2. LED bar showing the state of charge
3. 12V 15A socket
4. Rail for cable winding
5. Support for clamps

CONGRATULATIONS:

Thank you for purchasing BC JUMPSTARTER SUPERCAP HYBRID 12V-3200A, provided with a sealed AGM battery and supercapacitor technology. Please always follow the basic principles and precautions necessary when working near a 12V battery, read all the instructions carefully and keep this user manual for reference. The device is designed exclusively for starting 12V vehicles with a maximum capacity of 10000cc.

IMPORTANT NOTE: BEFORE FIRST USE, RECHARGE THE STARTER COMPLETELY WITH THE CHARGER BC SMART 2000 SUPPLIED.

1 – SAFETY INSTRUCTIONS

1. Keep out of reach of children or persons with reduced physical/mental abilities or lack of experience, unless under the supervision of a responsible person. The product is not a toy.
2. Wear protective goggles and gloves during each use.
3. Use only the accessories supplied and recommended by the manufacturer, to avoid any risk of damage to the product and to things or people in the vicinity of the product.
4. Never pull the supplied charger cables, even when disconnecting the plug from the socket.
5. Do not charge the appliance with damaged accessories. In the event of damage or failure of the supplied charger, request repair or replacement from the dealer.
6. The starter can be used in any weather conditions (rain, snow, hot or cold weather). Do not recharge in a damp environment. Do not attempt to start a frozen battery. Do not immerse the booster in water or liquids, do not expose to splashes.
7. Never put the red clamp in contact with the black clamp and do not place the two clamps in contact with the same metal object, to avoid any risk of a short circuit.
8. To avoid any risk of short circuit and to protect the positive (red) and negative (black) clamps, always hook the clamps to their supports when not in use. The appliance is equipped with lateral rails for winding the cables.
9. Do not expose the device to flames or sources of heat. Do not smoke when using it. Do not use in the presence of flammable or explosive liquids, gases or dust. Use in ventilated environments.
10. In the event of faults or failures, do not attempt to repair the jump starter, but always contact your dealer. Any tampering or attempted repair in autonomy will result in the invalidity of the warranty.
11. Never allow the jump starter to discharge completely and charge it periodically. Damages caused by a deep discharge may be irreversible.

IMPORTANT: when the jump starter is not used, we recommend to keep it always connected to the provided charger, or at least to recharge it once every 3 months.

2 - GENERAL FEATURES

1. Battery type: 12V 12Ah AGM (Absorbed Glass Mat) sealed lead battery, according to IATA safety norms. The AGM sealed battery allows to place and use the jump starter in whatever position.
2. The clamps are completely insulated and the copper cables are super flexible. The cable section is 25 mm² and 120 cm long, for maximum comfort.
3. The included battery charger BC SMART 2000 is provided with a microprocessor and an automatic 8-steps charging algorithm. It can stay always connected to the jump starter with no risk of damages and it can be used also for the care of other 12V batteries.
4. The embedded 12V 15A socket can be used both for charging the jump starter and as a current output to recharge external 12V devices.
5. The jump starter is provided with a LED bar with a button, to check the internal battery state of charge (from 20% to 100%).
6. Protection against voltage peaks.

3 - INDICATION OF THE STATE OF CHARGE

1. To check the of charge of the jump starter, press the LED bar button. Do not use the product when 3 LEDs or less are on, but first recharge it completely, following the instructions given in step 4 of the manual.
2. When the jump starter is connected to the battery charger BC SMART 2000, the number of LEDs lit on the jump starter and the battery charger may differ. Please refer always to the LED indicator of the battery charger.

4 - RECHARGING THE JUMP STARTER WITH BATTERY CHARGER

1. The jump starter's kit includes the battery charger BC SMART 2000, completely automatic fifth 8 charging steps. To recharge the jump starter it is enough to connect the battery charger to power outlet and to the 12V socket of the jump starter, using the provided 12V adapter. Please recharge in a ventilated environment.
2. The green "CHARGE" LED of the battery charger blinks slowly during recovery and charging, it blink fast during desulfation and it is steadily on during maintenance. The device switches automatically from one step to the following one. For detailed information about the charging algorithm and the charger's operation, please refer to the manual of the charger itself.
3. When all LEDs (one yellow and three green) on the charger's LED voltmeter are on, the jump starter is ready to use. However, it is recommended if possible to complete the desulfation cycle and to wait for the green LED to be steadily on, In any case, the jump starter can be disconnected from the battery charger in any moment while charging.
4. To recharge the jump starter through the clamps after starting a vehicle, before disconnecting the appliance, wait a maximum of 2 minutes with the engine running, so that the alternator can recharge the jump starter's battery.

Please keep in mind that it is recommended to keep the jump starter connected with the battery charger BC SMART 2000 when it is not used!

5 - RECHARGING THE JUMP STARTER WITH AN EXTERNAL 12V BATTERY

If the battery of the jump starter is discharged and there is no chance to recharge it, the jump starter's supercapacitors can be recharged through a 12V battery in good conditions. Just connect the jump starter's clamps to the terminals of a charged 12V battery. Charging in this mode takes a few minutes. However, a complete recharge is recommended with the supplied charger as soon as possible.

6 - OPERATING INSTRUCTIONS - EMERGENCY JUMP STARTING

Before jump starting the vehicle, please check that the vehicle is in neutral with the handbrake on and the ignition key in OFF position. Read the vehicle's manual and follow all safety instructions. Make sure that all loads (lights, radio, air conditioning...) are switched off.

1. First connect the red (positive) clamp to the positive pole of the vehicle battery.
2. Next, connect the black (negative) clamp to the negative pole of the vehicle's battery or to ground to the vehicle frame, away from the battery and the fuel line. Pay attention to moving parts such as fan, straps, etc.
3. Move away from the battery and the jump starter when it starts running and make sure it is in a stable position so that the engine vibrations following the jumpstart do not cause it to fall. The length of cables is enough in most cases to position the starter on the ground.
4. Once the vehicle is started, do not leave jump starter connected to vehicle for more than 2 minutes. Disconnect the black clamp (negative) first and then the red clamp (positive).
5. Reposition both clamps immediately on their respective supports.
6. Put the device in charge with the provided battery charger BC SMART 2000.

IMPORTANT: If the vehicle does not start within 10 seconds, do not insist. Let the jump starter's battery cool down for 3 minutes before to try again. Otherwise, the internal battery could be irreversibly damaged (jump starting attempts have to be very short). In presence of a faulty battery, this could reject the jump starter's charge. This could be the reason why the vehicle does not start.

WARNING: A too intensive use and / or failure to comply with safety regulations may increase the risk of explosion and damage to the unit and to nearby persons and objects. Every attempt to jumpstart must be short and not insisted. Use only for 12V vehicles with a maximum capacity of 10000cc.

7 - OPERATING INSTRUCTIONS – 12V SOCKET

The jump starter's 12V socket can be used as a portable power supply for all 12VDC devices provided with a cigar socket adapter. The 12V socket is provided with an automatic overload protection. Moreover, the socket can be used as a memory saver to supply a car's on board devices, when it's necessary to disconnect the battery for replacement or for maintenance operations. BC accessories range includes the adapter OBD Memory Saver (part number 710-OBDMS) to connect the jump starter's 12V socket directly with a car's OBD socket.

8 - WARRANTY

Forelettronica Srl offers a 2-years limited warranty on the jump starter for faults or malfunctions due to materials or manufacturing. Parts whose deterioration is attributable to use are considered excluded from the guarantee. The warranty is void in case of improper use or tampering of any kind or repair carried out by an unauthorized technician. This warranty is limited to the original purchaser: it is not transferable to third parties.

The warranty excludes implicit forms of warranty, including guarantees for damage caused as a result of use of the device: Forelettronica Srl is deemed exonerated from any damage to persons or property from the use of its products. The shipping costs for returning the defective device are the responsibility of the purchaser.



El embalaje del producto es reciclable. No tire los aparatos eléctricos ni las pilas a la basura doméstica, respete la normativa vigente. Los super-condensadores forman parte de la directiva RoHS para equipos eléctricos.



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	SOLUCION
El cargador está conectado a la toma de corriente y a la toma de 12 V del arrancador, pero el LED rojo del cargador parpadea lentamente (Error: batería no conectada).	Compruebe que la toma de 12 V del arrancador está funcionando, conectando cualquier dispositivo de 12 V (por ejemplo, una lámpara de 12 V).
El cargador de batería no puede completar la carga.	Es posible que la batería o los supercondensadores del arrancador estén defectuosos o que el cargador de batería esté dañado. Intente recargar otra batería de 12 V con el cargador de baterías para comprobar si se produce el mismo problema.
El cargador de batería funciona perfectamente y completa la carga, pero no se enciende ningún LED del arrancador.	El botón de la barra de LED podría estar dañado. Por favor, verifique con un voltímetro en las pinzas del arrancador de salto el voltaje de la batería / estado de carga.
No se enciende ningún LED del arrancador, pero cuando se conecta el cargador de batería se encienden todos los LED del arrancador.	La batería interna está defectuosa. Para evitar daños en la batería, deje que se enfríe durante 3 minutos entre cada intento de arrancar un vehículo (consulte el punto 4 de las instrucciones).
El aparato está completamente cargado pero no funciona.	Asegúrese de que los cables y las pinzas de los arrancadores están intactos y bien conectados a los polos de la batería del vehículo. La batería del vehículo podría estar defectuosa.
Cuando se conecta un accesorio de 12 V a la toma de 12 V, se oye un ruido extraño.	El adaptador de 12V del dispositivo conectado podría estar defectuoso, provocando la interrupción del interruptor. El dispositivo de 12 V podría requerir demasiada corriente.

F.A.Q.

PREGUNTA	RESPUESTA
¿Cuántos arranques se pueden realizar antes de recargar el motor de arranque?	De 1 a 30 arranques, según la temperatura, las condiciones del vehículo, el tipo de motor y la cilindrada.
¿Es posible sustituir la batería o los supercondensadores del arrancador?	Solicite información a su Concesionario.
¿Cuál es la mejor temperatura de almacenamiento y de funcionamiento?	Temperatura ambiente. El arrancador funciona entre -25°C y +40°C, pero puede perder potencia por debajo de 0°C. Las altas temperaturas provocan una descarga más rápida.
¿Puedo utilizar otro cargador de batería para recargar el dispositivo?	No, utilice únicamente el cargador de batería BC SMART 2000 suministrado.
¿El arrancador es un producto frágil?	Sí, es necesario seguir cuidadosamente todas las instrucciones.

DATOS TÉCNICOS Y CONTACTOS

Tensión	12 Volt
Corriente de pico (PA)	3200 A
Corriente de arranque (CA)	1200 A
Capacidad de la batería	12V 12 Ah
Sección de los cables	25 mm ²
Longitud de los cables	120 cm
Toma de 12 V integrada	15 A
Dimensiones	275 x 145 x 330 mm
Peso	6.4 Kg



BC BATTERY CONTROLLER
CISLIANO (MI) – ITALY
info@batterycontroller.it

BC JUMPSTARTER SUPERCAP HYBRID 12V-3200A MANUAL DE USO



1. Botón de barra de LED
2. Barra de LED muestra el estado de carga
3. Toma de 12V 15A
4. Carril para enrollar el cable
5. Soporte para pinzas

Gracias por adquirir el BC JUMPSTARTER SUPERCAP HYBRID 12V-3200A, provisto de una batería AGM sellada y tecnología de supercondensador. Por favor, siga siempre los principios básicos y las precauciones necesarias cuando trabaje cerca de una batería de 12V, lea atentamente todas las instrucciones y conserve este manual de usuario como referencia. El dispositivo está diseñado exclusivamente para arrancar vehículos de 12V con una capacidad máxima de 10000cc.

NOTA IMPORTANTE: ANTES DEL PRIMER USO, RECARGUE COMPLETAMENTE EL ARRANCADOR CON EL CARGADOR BC SMART 2000 SUMINISTRADO.

1 – INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

1. Manténgase fuera del alcance de los niños o personas con capacidades físicas/mentales reducidas o falta de experiencia, a menos que estén bajo la supervisión de una persona responsable. El producto no es un juguete.
2. Utilice gafas y guantes de protección durante cada uso.
3. Utilice únicamente los accesorios suministrados y recomendados por el fabricante, para evitar cualquier riesgo de daño al producto y a las cosas o personas que se encuentren cerca del producto.
4. No tire nunca de los cables de carga suministrados, ni siquiera al desconectar el enchufe de la toma de corriente.
5. No cargue el aparato con accesorios dañados. En caso de daño o avería del cargador suministrado, solicite su reparación o sustitución al distribuidor.
6. El arrancador puede utilizarse en cualquier condición meteorológica (lluvia, nieve, calor o frío). No lo recargue en un ambiente húmedo. No intente arrancar una batería congelada. No sumerja el arrancador en agua o líquidos, no lo exponga a salpicaduras.
7. No ponga nunca la pinza roja en contacto con la pinza negra y no ponga las dos pinzas en contacto con el mismo objeto metálico, para evitar cualquier riesgo de cortocircuito.
8. Para evitar cualquier riesgo de cortocircuito y proteger las pinzas positiva (roja) y negativa (negra), enganche siempre las pinzas a sus soportes cuando no las utilice. El aparato está equipado con rieles laterales para enrollar los cables.
9. No exponga el aparato a llamas o fuentes de calor. No fume durante su utilización. No lo utilice en presencia de líquidos, gases o polvos inflamables o explosivos. Utilícelo en ambientes ventilados.
10. En caso de averías o fallos, no intente reparar el arrancador, contacte siempre con su distribuidor. Cualquier manipulación o intento de reparación en autonomía dará lugar a la invalidez de la garantía.
11. Nunca deje que el arrancador de emergencia se descargue completamente y cárguelo periódicamente. Los daños causados por una descarga profunda pueden ser irreversibles.

IMPORTANTE: cuando no se utilice el arrancador, recomendamos mantenerlo siempre conectado al cargador suministrado, o al menos recargarlo una vez cada 3 meses.

2 - CARACTERÍSTICAS GENERALES

1. Tipo de batería: Batería de plomo sellada AGM (Absorbed Glass Mat) de 12V 12Ah, conforme a las normas de seguridad IATA. La batería sellada AGM permite colocar y utilizar el arrancador de salto en cualquier posición.
2. Las pinzas están completamente aisladas y los cables de cobre son superflexibles. La sección del cable es de 25 mm² y 120 cm de longitud, para una máxima comodidad.
3. El cargador de batería BC SMART 2000 incluido está provisto de un microprocesador y un algoritmo de carga automática de 8 pasos. Puede permanecer siempre conectado al arrancador sin riesgo de daños y puede utilizarse también para el cuidado de otras baterías de 12V.
4. La toma de 12V 15A incorporada se puede utilizar tanto para cargar el arrancador de arranque como para recargar dispositivos externos de 12V.
5. El arrancador de salto está provisto de una barra LED con un botón, para comprobar el estado de carga de la batería interna (del 20% al 100%).
6. Protección contra picos de tensión.

3 - INDICACIÓN DEL ESTADO DE CARGA

1. Para comprobar el estado de carga del arrancador, pulse el botón de la barra de LEDs. No utilice el producto cuando 3 LEDs o menos estén encendidos, primero recárguelo completamente, siguiendo las instrucciones dadas en el paso 4 del manual.
2. Cuando el arrancador está conectado al cargador de baterías BC SMART 2000, el número de LEDs encendidos en el arrancador y en el cargador puede diferir. Consulte siempre el indicador LED del cargador de batería.

4 - RECARGA DEL ARRANCADOR CON CARGADOR DE BATERÍA

1. El kit de arranque incluye el cargador de batería BC SMART 2000, completamente automático con 8 pasos de carga. Para recargar el arrancador es suficiente conectar el cargador de batería a la toma de corriente y a la toma de 12V del arrancador, utilizando el adaptador de 12V suministrado. Por favor, recargue en un ambiente ventilado.
2. El LED verde "CHARGE" del cargador de batería parpadea lentamente durante la recuperación y la carga, parpadea rápidamente durante la desulfatación y está encendido fijo durante el mantenimiento. El aparato cambia automáticamente de una etapa a la siguiente. Para obtener información detallada sobre el algoritmo de carga y el funcionamiento del cargador, consulte el manual del propio cargador.
3. Cuando todos los LED (uno amarillo y tres verdes) del voltímetro LED del cargador están encendidos, el arrancador está listo para su uso. Sin embargo, se recomienda, si es posible, completar el ciclo de desulfatación y esperar a que el LED verde esté encendido de forma constante. En cualquier caso, el arrancador de salto puede desconectarse del cargador de baterías en cualquier momento mientras se carga.
4. Para recargar el arrancador a través de las pinzas después de arrancar un vehículo, antes de desconectar el aparato, espere un máximo de 2 minutos con el motor en marcha, para que el alternador pueda recargar la batería del arrancador.

Tenga en cuenta que se recomienda mantener el arrancador conectado al cargador de baterías BC SMART 2000 cuando no se utilice.

5 - RECARGA DEL ARRANCADOR CON UNA BATERÍA EXTERNA DE 12V

Si la batería del arrancador está descargada y no hay posibilidad de recargarla, los supercondensadores del arrancador pueden recargarse a través de una batería de 12 V en buenas condiciones. Basta con conectar las pinzas del arrancador a los bornes de una batería de 12 V cargada. La carga en este modo dura unos minutos. Sin embargo, se recomienda realizar una recarga completa con el cargador suministrado lo antes posible.

6 - INSTRUCCIONES DE USO - ARRANQUE DE EMERGENCIA

Antes de arrancar el vehículo, compruebe que está en punto muerto, con el freno de mano puesto y la llave de contacto en la posición OFF. Lea el manual del vehículo y siga todas las instrucciones de seguridad. Asegúrese de que todas las cargas (luces, radio, aire acondicionado...) están apagadas.

1. Conecte primero la pinza roja (positivo) al polo positivo de la batería del vehículo.
2. A continuación, conecte la pinza negra (negativo) al polo negativo de la batería del vehículo o a la masa del bastidor del vehículo, lejos de la batería y del conducto de combustible. Preste atención a las partes móviles como ventilador, correas, etc.
3. Aléjese de la batería y del arrancador de emergencia cuando empiece a funcionar y asegúrese de que está en una posición estable para que las vibraciones del motor tras el arranque no hagan que se caiga. La longitud de los cables es suficiente en la mayoría de los casos para colocar el arrancador en el suelo.
4. Una vez arrancado el vehículo, no deje el arrancador conectado al vehículo durante más de 2 minutos. Desconecte primero la pinza negra (negativo) y después la roja (positivo).
5. Vuelva a colocar ambas pinzas inmediatamente en sus respectivos soportes.
6. Ponga el aparato en carga con el cargador de batería BC SMART 2000 suministrado.

IMPORTANTE: Si el vehículo no arranca en 10 segundos, no insista. Deje que la batería del arrancador se enfríe durante 3 minutos antes de volver a intentarlo. De lo contrario, la batería interna podría sufrir daños irreversibles (los intentos de arranque deben ser muy breves). En presencia de una batería defectuosa, ésta podría rechazar la carga del arrancador. Esta podría ser la razón por la que el vehículo no arranca.

7 - INSTRUCCIONES DE USO - TOMA 12V

La toma de 12 V del arrancador de emergencia puede utilizarse como fuente de alimentación portátil para todos los dispositivos de 12 V CC provistos de un adaptador de toma de cigarrillo. La toma de 12 V está provista de una protección automática contra sobrecargas. Además, la toma se puede utilizar como un ahorro de memoria para alimentar los dispositivos de a bordo de un coche, cuando es necesario desconectar la batería para su sustitución o para operaciones de mantenimiento. La gama de accesorios BC incluye el adaptador OBD Memory Saver (número de pieza 710-OBDS) para conectar la toma de 12 V del arrancador de emergencia directamente con la toma OBD del coche.

8 - GARANTÍA

Forelectronica Srl ofrece una garantía limitada de 2 años sobre el arrancador de emergencia por fallos o mal funcionamiento debidos a los materiales o a la fabricación. Se consideran excluidas de la garantía las piezas cuyo deterioro sea imputable al uso. La garantía queda anulada en caso de uso indebido o manipulación de cualquier tipo o reparación efectuada por un técnico no autorizado. Esta garantía se limita al comprador original: no es transferible a terceros. La garantía excluye las formas implícitas de garantía, incluidas las garantías por daños causados como consecuencia del uso del aparato: Forelectronica Srl se considera exonerada de cualquier daño a personas o bienes derivado del uso de sus productos. Los gastos de envío para la devolución del aparato defectuoso corren a cargo del comprador.



L'emballage du produit est recyclable. Les équipements électriques et les piles ne doivent pas être jetés dans les ordures ménagères, veuillez vous conformer aux réglementations en vigueur. Les super condensateurs sont couverts par la directive RoHS pour les équipements électriques.



RÉSOLUTION DE PROBLÈMES

PROBLÈME	SOLUTION
Le chargeur est connecté à la prise secteur et à la prise 12 V du booster, mais la LED rouge du chargeur clignote lentement (Erreur: batterie non connectée).	Vérifiez que la prise 12 V du démarreur fonctionne en y branchant un appareil de 12 V (par exemple une lampe de 12 V).
Le chargeur de batterie ne peut pas terminer la charge.	La batterie ou les super condensateurs du démarreur peuvent être défectueux ou le chargeur de batterie peut être endommagé. Essayez de recharger une autre batterie de 12 V avec le chargeur de batterie pour voir si le même problème se produit.
Le chargeur de batterie fonctionne parfaitement et complète la charge, mais aucune LED de démarrage ne s'allume..	Le bouton de la barre LED peut être endommagé. Veuillez vérifier la tension / l'état de charge de la batterie à l'aide d'un voltmètre placé sur les pinces du démarreur.
Aucune LED de démarrage ne s'allume, mais lorsque le chargeur de batterie est connecté, toutes les LED de démarrage s'allument.	La batterie interne est défectueuse. Pour éviter d'endommager la batterie, laissez-la refroidir pendant 3 minutes entre chaque tentative de démarrage du véhicule (voir point 4 des instructions).
L'appareil est entièrement chargé mais ne fonctionne pas.	Assurez-vous que les câbles et les pinces des démarreurs sont intacts et solidement connectés aux bornes de la batterie du véhicule. La batterie du véhicule peut être défectueuse.
Lorsqu'un accessoire de 12 V est branché sur la prise de 12 V, un bruit étrange se fait entendre.	L'adaptateur 12V de l'appareil connecté peut être défectueux, ce qui entraîne une interruption de l'interrupteur. L'appareil 12V peut nécessiter trop de courant.

F.A.Q.

QUESTION	RÉPONSE
Combien de démarrages peut-on effectuer avant de recharger le démarreur?	1 à 30 démarrages, en fonction de la température, des conditions du véhicule, du type de moteur et de sa cylindrée.
Est-il possible de remplacer la batterie ou les super condensateurs du démarreur?	Renseignez-vous auprès de votre revendeur.
Quelle est la meilleure température de stockage et d'utilisation?	Température ambiante. Le démarreur fonctionne entre -25°C et +40°C, mais il peut perdre de la puissance en dessous de 0°C. Les températures élevées entraînent une décharge plus rapide.
Puis-je utiliser un autre chargeur de batterie pour recharger l'appareil?	Non, utilisez uniquement le chargeur de batterie BC SMART 2000 fourni.
Le démarreur est-il un produit fragile?	Oui, il est nécessaire de suivre attentivement toutes les instructions.

DONNÉES TECHNIQUES ET CONTACTS

Tension	12 Volt
Courant de crête (PA)	3200 A
Courant de démarrage (AC)	1200 A
Capacité de la batterie	12V 12 Ah
Section du câble	25 mm ²
Longueur du câble	120 cm
Prise 12 V intégrée	15 A
Dimensions de l'appareil	275 x 145 x 330 mm
Poids	6.4 Kg



BC BATTERY CONTROLLER
CISLIANO (MI) – ITALY
info@batterycontroller.it

BC JUMPSTARTER SUPERCAP HYBRID 12V-3200A MANUEL D'UTILISATION



1. Bouton de la barre LED
2. la barre LED indique l'état de charge
3. Prise 12V 15A
4. Rail d'enroulement du câble
5. Support de pince

Nous vous remercions d'avoir acheté le BC JUMPSTARTER SUPERCAP HYBRID 12V-3200A, équipé d'une batterie AGM scellée et de la technologie des supercondensateurs. Veuillez toujours respecter les principes de base et les précautions nécessaires lorsque vous travaillez à proximité d'une batterie 12V, lisez attentivement toutes les instructions et conservez ce manuel d'utilisation pour référence. L'appareil est conçu exclusivement pour le démarrage de véhicules 12V d'une capacité maximale de 10000cc.

NOTE IMPORTANTE: AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION, RECHARGEZ COMPLÈTEMENT LE DÉMARREUR AVEC LE CHARGEUR BC SMART 2000 FOURNI.

1 - CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- 1.tenir hors de portée des enfants ou des personnes ayant des capacités physiques/mentales réduites ou un manque d'expérience, à moins qu'ils ne soient sous la surveillance d'une personne responsable. Ce produit n'est pas un jouet.
- 2.Porter des lunettes et des gants de protection lors de chaque utilisation.
- 3.Utiliser uniquement les accessoires fournis et recommandés par le fabricant, afin d'éviter tout risque de dommage au produit et aux objets ou personnes se trouvant à proximité du produit.
- 4.Ne jamais tirer sur les câbles de charge fournis, même en débranchant la fiche de la prise.
- 5.Ne pas charger l'appareil avec des accessoires endommagés. En cas de dommage ou de dysfonctionnement du chargeur fourni, faites-le réparer ou remplacer par votre revendeur.
6. Le démarreur de secours peut être utilisé par tous les temps (pluie, neige, chaleur ou froid). Ne le rechargez pas dans un environnement humide. N'essayez pas de faire démarrer une batterie gelée. Ne pas immerger le démarreur de secours dans l'eau ou les liquides, ne pas l'exposer aux éclaboussures.
7. Ne jamais mettre la pince rouge en contact avec la pince noire et ne pas mettre les deux pinces en contact avec le même objet métallique, afin d'éviter tout risque de court-circuit.
- 8.Pour éviter tout risque de court-circuit et pour protéger les pinces positive (rouge) et négative (noire), attachez toujours les pinces à leur support lorsqu'elles ne sont pas utilisées. L'appareil est équipé de rails latéraux pour enrouler les câbles.
9. Ne pas exposer l'appareil à des flammes nues ou à des sources de chaleur. Ne pas fumer pendant l'utilisation. Ne pas utiliser en présence de liquides, de gaz ou de poussières inflammables ou explosifs. Utiliser l'appareil dans un environnement ventilé.
- 10.En cas de dysfonctionnement ou de panne, n'essayez pas de réparer le démarreur, contactez toujours votre distributeur. Toute manipulation ou tentative de réparation en autonomie annulera la garantie.
- 11.Ne laissez jamais le démarreur d'urgence se décharger complètement et rechargez-le périodiquement. Les dommages causés par une décharge profonde peuvent être irréversibles. **IMPORTANT: Lorsque le booster n'est pas utilisé, nous recommandons qu'il reste toujours connecté au chargeur fourni, ou qu'il soit au moins rechargé une fois tous les 3 mois.**

2 - CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Type de batterie: 12V 12Ah AGM (Absorbed Glass Mat) batterie plomb-acide scellée, conforme aux normes de sécurité IATA. La batterie AGM scellée permet de placer et d'utiliser le démarreur de secours dans n'importe quelle position.

2. Les pinces sont entièrement isolées et les câbles en cuivre sont super flexibles. La section du câble est de 25 mm² et la longueur de 120 cm, pour un maximum de commodité.
3. Le chargeur de batterie BC SMART 2000 inclus est équipé d'un microprocesseur et d'un algorithme de charge automatique en 8 étapes. Il peut toujours rester connecté au démarreur sans risque d'endommagement et peut également être utilisé pour l'entretien d'autres batteries 12V.
4. La prise 12V 15A intégrée peut être utilisée à la fois pour charger le démarreur et pour recharger des appareils 12V externes.
5. Le démarreur de secours est équipé d'une barre LED avec un bouton, pour vérifier l'état de charge de la batterie interne (de 20% à 100%).
6. Protection contre les surtensions.

3 - INDICATION DE L'ÉTAT DE CHARGE

- 1) Pour vérifier l'état de charge du démarreur, appuyez sur le bouton de la barre LED. N'utilisez pas le produit lorsque 3 LED ou moins sont allumées, rechargez-le d'abord complètement, en suivant les instructions données à l'étape 4 du manuel.
2. Lorsque le démarreur est connecté au chargeur de batterie BC SMART 2000, le nombre de LED allumées sur le démarreur et le chargeur peut être différent. Il faut toujours se référer à l'indicateur LED du chargeur de batterie.

4 - RECHARGE DU DÉMARREUR AVEC LE CHARGEUR DE BATTERIE

1. Le kit de démarrage comprend le chargeur de batterie BC SMART 2000, entièrement automatique avec 8 étapes de charge. Pour recharger le démarreur, il suffit de connecter le chargeur de batterie à la prise secteur et à la prise 12V du démarreur, en utilisant l'adaptateur 12V fourni. Veuillez recharger dans un environnement ventilé.
2. Le voyant vert "CHARGE" du chargeur de batterie clignote lentement pendant la récupération et la charge, clignote rapidement pendant la désulfatation et reste allumé en permanence pendant l'entretien. L'appareil passe automatiquement d'une étape à l'autre. Pour des informations détaillées sur l'algorithme de charge et le fonctionnement du chargeur, veuillez vous référer au manuel du chargeur lui-même.
3. Lorsque toutes les LED (une jaune et trois vertes) du voltmètre LED du chargeur sont allumées, le démarreur est prêt à l'emploi. Toutefois, il est recommandé, si possible, de terminer le cycle de désulfatation et d'attendre que la LED verte soit constamment allumée. Dans tous les cas, le démarreur peut être déconnecté du chargeur de batterie à tout moment pendant la charge.
4. Pour recharger le démarreur de secours via les pinces après le démarrage d'un véhicule, attendez au maximum 2 minutes avec le moteur en marche avant de débrancher l'appareil, afin que l'alternateur puisse recharger la batterie du démarreur de secours.

Veuillez noter qu'il est recommandé de laisser le démarreur connecté au chargeur de batterie BC SMART 2000 lorsqu'il n'est pas utilisé.

5 - RECHARGER LE DÉMARREUR À L'AIDE D'UNE BATTERIE EXTERNE DE 12 V

Si la batterie du démarreur est déchargée et qu'il n'est pas possible de la recharger, les supercondensateurs du démarreur peuvent être rechargés par une batterie de 12 V en bon état. Il suffit de connecter les pinces du démarreur aux bornes d'une batterie 12 V chargée.

La recharge dans ce mode prend quelques minutes. Toutefois, il est recommandé de procéder dès que possible à une recharge complète à l'aide du chargeur fourni.

6 - MODE D'EMPLOI - DÉMARRAGE D'URGENCE

Avant de démarrer le véhicule, vérifiez qu'il est au point mort, que le frein à main est serré et que la clé de contact est sur la position OFF. Lisez le manuel du véhicule et suivez toutes les consignes de sécurité. Assurez-vous que toutes les charges (lumières, radio, air conditionné, etc.) sont éteintes.

- 1) Connectez d'abord la pince rouge (positive) à la borne positive de la batterie du véhicule.
2. Connectez ensuite la pince noire (négative) au pôle négatif de la batterie du véhicule ou à la masse du châssis du véhicule, loin de la batterie et de la conduite de carburant. Faites attention aux pièces mobiles telles que le ventilateur, les courroies, etc.
3. Éloignez-vous de la batterie et du démarreur de secours lors du démarrage et veillez à ce qu'ils soient dans une position stable afin que les vibrations du moteur après le démarrage ne les fassent pas tomber. La longueur des câbles est suffisante dans la plupart des cas pour placer le démarreur au sol.
4. Après le démarrage du véhicule, ne laissez pas le booster connecté au véhicule pendant plus de 2 minutes. Débranchez d'abord la pince noire (négative), puis la pince rouge (positive).
5. Remettez immédiatement les deux pinces dans leurs supports respectifs.
6. Chargez l'appareil avec le chargeur de batterie BC SMART 2000 fourni.

IMPORTANT: Si le véhicule ne démarre pas dans les 10 secondes, ne pas persister. Laissez la batterie d'appoint refroidir pendant 3 minutes avant de réessayer. Dans le cas contraire, la batterie interne pourrait être endommagée de manière irréversible (les tentatives de démarrage doivent être très brèves). En présence d'une batterie défectueuse, la batterie peut refuser de charger le booster. Cela peut être la raison pour laquelle le véhicule ne démarre pas.

7 - MODE D'EMPLOI - PRISE 12V

La prise 12 V du démarreur d'urgence peut être utilisée comme alimentation portable pour tous les appareils 12 V CC équipés d'un adaptateur de prise de cigarette. La prise 12 V est équipée d'une protection automatique contre les surcharges. En outre, la prise peut être utilisée comme économiseur de mémoire pour alimenter les dispositifs embarqués dans une voiture, lorsque la batterie doit être déconnectée pour être remplacée ou pour des opérations de maintenance. La gamme d'accessoires BC comprend l'adaptateur OBD Memory Saver (référence 710-OBDMS) qui permet de connecter la prise 12V du démarreur directement à la prise OBD de la voiture.

8 - GARANTIE

Forelectronica Srl offre une garantie limitée de 2 ans sur le démarreur d'urgence contre les pannes ou les dysfonctionnements dus aux matériaux ou à la fabrication. Les pièces dont la détérioration est imputable à l'utilisation sont exclues de la garantie. La garantie est annulée en cas de mauvaise utilisation ou d'altération de quelque nature que ce soit, ou en cas de réparation par un technicien non agréé. Cette garantie est limitée à l'acheteur initial: elle n'est pas transférable à des tiers. La garantie exclut toute forme de garantie implicite, y compris les garanties pour les dommages causés par l'utilisation de l'appareil: Forelectronica Srl est exonérée de tout dommage aux personnes ou aux biens résultant de l'utilisation de ses produits. Les frais d'expédition pour le retour de l'appareil défectueux sont à la charge de l'acheteur.