



L'imballaggio del prodotto è riciclabile. Non buttare apparecchi elettrici o batterie nei rifiuti domestici, ma smaltirle secondo le norme vigenti. I supercapacitor rientrano nella normativa RoHS per apparecchiature elettriche.




TROUBLESHOOTING

PROBLEMA	SOLUZIONE
Il caricabatteria è collegato alla presa di corrente e alla presa 12V del booster, ma rimane in "Errore: batteria non collegata" (il LED rosso del caricabatteria lampeggia lentamente).	Controllare che l'interruttore del booster sia in posizione 12V. Verificare che la presa accendisigari del booster funzioni, collegandovi un dispositivo a 12V (per esempio una lampada a 12V).
Il caricabatteria non riesce a completare la carica.	Una delle batterie dell'avviatore o i supercapacitor potrebbero essere difettosi o potrebbe esserci un problema al caricabatteria. Verificare su un'altra batteria 12V se il caricabatteria completa la procedura di carica.
Il caricabatteria funziona regolarmente e segnala carica completata, ma il voltmetro digitale dell'avviatore non si accende.	L'interruttore del voltmetro digitale potrebbe essere difettoso. Verificare con un voltmetro sulle pinze dell'avviatore se il booster è carico.
L'apparecchio è completamente carico ma non funziona.	Assicurarsi che i cavi con pinze del booster siano integri e che siano ben collegati ai poli della batteria del veicolo. Controllare che ci sia tensione sulle pinze del booster, in caso contrario verificare che il fusibile di sicurezza sulla pinza rossa sia integro. La batteria del veicolo potrebbe essere difettosa.
Quando si collega un accessorio 12V attraverso l'accendisigari, si sente uno scatto.	L'adattatore 12V dell'accessorio collegato potrebbe essere difettoso, provocando il distacco dall'interruttore. L'accessorio 12V potrebbe richiedere troppa corrente.

DOMANDE GENERALI & RISPOSTE

DOMANDA	RISPOSTA
Quante messe in moto può effettuare il booster prima che debba essere ricaricato?	Da 1 a 30 avviamenti, a seconda della temperatura, delle condizioni del veicolo, del tipo e cilindrata del motore.
È possibile sostituire le batterie o i supercapacitor dell'avviatore?	Sì, per informazioni contatti il suo fornitore.
Qual è la migliore temperatura di stoccaggio e di utilizzo?	La temperatura ambiente. Il booster funziona a temperature tra -25°C e +40°C, ma sotto 0°C avrà meno potenza. Temperature elevate portano a una scarica più veloce.
Posso usare un altro caricabatteria per ricaricare l'apparecchio?	No, utilizzare solo il caricabatteria BC SMART 4000 in dotazione.
L'avviatore è un prodotto delicato?	Sì, le istruzioni devono essere seguite attentamente.

SCHEMA TECNICA E CONTATTI

Tensione	12/24 Volt	 <p>BC BATTERY CONTROLLER CISLIANO (MI) – ITALY info@batterycontroller.it</p>
Corrente di picco (PA)	13000A 12V / 6800A 24V	
Corrente di avviamento (CA)	2300A 12V / 1800A 24V	
Capacità batteria	2 x 12V 15Ah	
Sezione cavi	50 mm ²	
Lunghezza cavi	150 cm	
Temperatura di esercizio	-20°C - +30°C	
Dimensioni	350 x 300 x 600 mm	
Peso	17,5 Kg	

MANUALE D'USO



1. Interruttore 12V/24V/OFF (tenere su OFF quando il prodotto non viene utilizzato)
2. Presa 12V per ricarica
3. Pulsante per voltmetro
4. Voltmetro digitale
5. Allarme per inversione o corto
6. Maniglia trolley
7. Guide per avvolgimento cavi
8. Supporti per pinze

Grazie per l'acquisto dell'avviatore BC JUMPSTARTER SUPERCAP HYBRID 12/24V, dotato di due batterie AGM e di tecnologia supercapacitor. Si prega di seguire sempre i principi e le precauzioni base necessarie quando si lavora in prossimità di una batteria 12V o 24V, di leggere tutte le istruzioni attentamente e di conservare questo manuale d'uso per consultazione. L'apparecchio è disegnato esclusivamente per un uso professionale per l'avviamento di veicoli con batterie 12V o 24V al piombo.

NOTA IMPORTANTE: PRIMA DEL PRIMO UTILIZZO, CARICARE COMPLETAMENTE L'AVVIATORE CON IL CARICABATTERIA BC SMART 4000 IN DOTAZIONE.

1 - ISTRUZIONI DI SICUREZZA

1. Tenere lontano dalla portata dei bambini o di persone con ridotte capacità fisiche/psichiche o mancanza di esperienza, se non sotto la supervisione di una persona responsabile. Il prodotto non è un giocattolo.
2. Indossare occhiali protettivi, guanti, para-orecchie e abbigliamento adeguato (mai in vinile) durante l'uso. Non indossare oggetti metallici. Tenere a portata di mano estintore e acqua. Assicurarsi che ci sia qualcuno che possa fornire assistenza.
3. Utilizzare solo gli accessori forniti e raccomandati dal fabbricante.
4. Qualsiasi modifica o alterazione al dispositivo è vietata.
5. Non tirare mai i cavi del caricabatteria, anche nello scollegare la spina dalla presa.
6. Non ricaricare l'apparecchio con degli accessori danneggiati. In caso di danni o guasti al caricabatteria in dotazione, richiederne la riparazione o sostituzione al rivenditore.
7. L'avviatore può essere usato con qualsiasi condizione climatica (pioggia, neve, tempo caldo o freddo). Non ricaricare in un ambiente umido. Non cercare di avviare una batteria congelata. Non immergere il booster in acqua o liquidi, non esporre a schizzi.
8. Non mettere mai in contatto la pinza rossa con quella nera e non mettere le due pinze a contatto con lo stesso oggetto metallico, per evitare qualsiasi rischio di corto-circuito.
9. Per evitare qualsiasi rischio di corto-circuito e per proteggere le pinze positiva (rossa) e negativa (nera), agganciare sempre le pinze ai propri supporti, quando non sono in uso. L'apparecchio è dotato di guide laterali per il posizionamento dei cavi.
10. Non esporre il dispositivo a fiamme o fonti di calore. Non fumare. Non utilizzare in presenza di liquidi, gas o polveri infiammabili o esplosivi. Utilizzare in ambienti ventilati.
11. In caso di guasti o difetti o urti/cadute, non tentare di riparare l'avviatore, ma rivolgersi sempre al vostro rivenditore. Qualsiasi manomissione o tentativo di riparazione in autonomia comporterà l'invalidità della garanzia.
12. Non lasciare mai che l'avviatore si scarichi completamente e ricaricarlo periodicamente. I danni causati da una scarica profonda potrebbero risultare irreversibili.

IMPORTANTE: quando l'apparecchio non è in uso, si raccomanda di tenerlo sempre in carica col caricabatteria in dotazione, o eseguire almeno una ricarica ogni 3 mesi.

2 - CARATTERISTICHE GENERALI

1. Tipo di batterie: 2 batterie 12V 15Ah sigillate al piombo di tipo AGM (Absorbed Glass Mat), conformemente alle norme di sicurezza IATA. La batteria AGM ermetica permette di collocare e utilizzare l'apparecchio in qualsiasi posizione.
2. Le **pinze** sono completamente **isolate** e i cavi in rame sono super flessibili. La sezione dei cavi è di **50 mm²** e la lunghezza di **150 cm**, per il massimo comfort.
3. Il caricabatteria intelligente **BC SMART 4000** in dotazione è dotato di microprocessore e algoritmo automatico a 8 cicli. Può rimanere sempre collegato all'avviatore senza rischio di danni e può essere utilizzato per la manutenzione di altre batterie 12V.
4. **Presa accendisigari 12V** integrata per la ricarica dell'apparecchio.
5. **Fusibile di sicurezza** posizionato sul morsetto positivo, all'interno della manopola (fare scorrere la copertura rossa verso il basso). Utilizzare solo fusibili consigliati e verificare quale fusibile è installato sul dispositivo prima di ordinarne uno. La sostituzione è molto semplice: basta svitare i due bulloni che fissano il fusibile, sostituirlo e serrare di nuovo i due bulloni.
6. **Interruttore 12V/24V/OFF**: tenere l'interruttore spento quando il booster non viene utilizzato e mentre si collegano le pinze al veicolo. Solo dopo aver accertato che il collegamento sia corretto, girare l'interruttore su 12V o 24V a seconda della batteria del veicolo.
7. **Allarme per inversione o corto**: il buzzer emetterà un suono o una luce quando rileva un'inversione di polarità. Funziona solo se l'interruttore ON/OFF è posto su OFF (come deve essere durante il collegamento dell'avviatore al veicolo).
8. **Voltmetro digitale** che indica lo stato di carica (vedi paragrafo successivo).

3 - VISUALIZZAZIONE DEL LIVELLO DI CARICA

1. Per verificare lo stato di carica dell'avviatore, premere il pulsante giallo. Se la tensione è inferiore a 12,7V, è necessario ricaricare il booster. Quando si lascia il booster collegato al veicolo dopo l'avviamento (max 10 secondi), il voltmetro indica la tensione di carica dell'alternatore.
2. Quando l'apparecchio è collegato al caricabatteria in dotazione, fare riferimento alla barra LED del caricabatteria per verificare lo stato di carica.

4 - RICARICA DELL'AVVIATORE

1. Il kit dell'avviatore comprende il caricabatteria BC SMART 4000, completamente automatico a 8 cicli di carica. Per ricaricare l'avviatore, collegare il caricabatteria alla presa di corrente 220V e alla presa 12V dell'avviatore tramite l'adattatore in dotazione, quindi posizionare l'interruttore del booster su 12V. Ricaricare in un ambiente ventilato.
2. Il LED verde "CHARGE" del caricabatteria lampeggia lentamente durante le fasi di recupero e carica, lampeggia velocemente durante la desolfatazione ed è acceso fisso durante il mantenimento. Il passaggio da una fase alla successiva è completamente automatico. Per informazioni dettagliate sull'algoritmo di carica e sul funzionamento del caricabatteria, si prega di fare riferimento al manuale del caricabatteria stesso.
3. Quando tutti i LED (uno giallo e tre verdi) della barra sul caricabatteria sono accesi, l'avviatore è pronto all'uso. Se possibile, si consiglia comunque di completare la fase di desolfatazione. L'avviatore può comunque essere scollegato in qualsiasi momento.
4. Dopo la messa in moto di un veicolo, prima di scollegare l'apparecchio, attendere max 10 secondi a motore acceso, così che l'alternatore possa ricaricare l'avviatore.

②

Si ricorda che quando l'apparecchio non è in uso è consigliato lasciarlo sempre in carica con il caricabatteria BC SMART 4000 in dotazione!

5 - RICARICA DELL'AVVIATORE DA BATTERIA 12V ESTERNA

Se la batteria interna dell'avviatore fosse scarica e non si ha la possibilità di ricaricarla, è possibile caricare i supercapacitor del booster con una batteria 12V esterna in buono stato di carica. È sufficiente collegare le pinze del booster ai morsetti di una batteria 12V carica e posizionare l'interruttore del booster su 12V.

La ricarica in questa modalità richiede pochi minuti. Si raccomanda comunque una ricarica completa con il caricabatteria in dotazione non appena possibile.

6 - ISTRUZIONI DI UTILIZZO – AVVIAMENTO DI EMERGENZA

Prima di eseguire l'avviamento, verificare che il veicolo sia in folle con freno a mano tirato e chiave in posizione OFF. Leggere il manuale del veicolo e seguire le istruzioni di sicurezza al paragrafo 1. Assicurarsi che tutti i carichi (luci, radio, aria condizionata...) siano spenti e che l'interruttore dell'avviatore sia posizionato su OFF.

1. Collegare prima la pinza rossa (positiva) al polo positivo della batteria del veicolo.
2. Successivamente, collegare la pinza nera (negativa) al polo negativo della batteria del veicolo o a massa al telaio del veicolo, distante dalla batteria e della linea del carburante. Fare attenzione alle parti mobili come la ventola, le cinghie, ecc.
3. Posizionare l'interruttore su 12V o 24V, a seconda del veicolo da avviare.
4. Allontanarsi dalla batteria e dall'avviatore nel momento in cui comincia a funzionare e assicurarsi che esso sia in posizione stabile, in modo che le vibrazioni del motore successive all'avviamento non ne provochino la caduta. La lunghezza dei cavi è sufficiente nella maggior parte dei casi a posizionare l'avviatore a terra.
5. Una volta avviato il veicolo, non lasciare il booster collegato al veicolo per più di 2 minuti. Scollegare prima la pinza nera (negativa) e poi la pinza rossa (positiva).
6. Riposizionare immediatamente entrambi le pinze sui loro rispettivi supporti.
7. Mettere l'apparecchio in carica con il caricabatteria BC SMART 4000 in dotazione.

Non utilizzare mai in modalità 24V con veicoli a 12V!!!

IMPORTANTE: Se il veicolo non si mette in moto entro 10 secondi, non insistere. Lasciare raffreddare la batteria dell'apparecchio per 3 minuti prima di riprovare. In caso contrario, la batteria interna potrebbe subire danni irreversibili (i tentativi di avviamento dovranno essere molto brevi). In presenza di una batteria difettosa, questa potrebbe rifiutare la carica dell'avviatore. Questa potrebbe essere la ragione per cui il veicolo non si mette in moto

ATTENZIONE: Un utilizzo troppo intensivo e/o il mancato rispetto delle norme di sicurezza possono aumentare il rischio di esplosione e di danni all'unità e a persone e cose nelle vicinanze. Ogni tentativo di avviamento dev'essere breve e non insistito.

7 - GARANZIA

Forelettronica Srl offre una garanzia limitata di 2 anni sull'avviatore e sulla batteria interna per guasti o malfunzionamenti imputabili ai materiali o alla fabbricazione. Si considerano escluse da garanzia le parti il cui deterioramento è imputabile all'uso. La garanzia decade in caso di uso improprio o di manomissioni di alcun genere o di riparazione effettuata da un tecnico non autorizzato. La presente garanzia è limitata all'acquirente originale: non è trasferibile a soggetti terzi. La garanzia esclude forme di garanzia implicite, incluse garanzie per danni recati in conseguenza dell'uso del dispositivo: Forelettronica Srl si ritiene esonerata da qualsiasi danno recato a persone o cose dall'impiego dei propri prodotti. I costi di trasporto per la restituzione del dispositivo difettoso sono a carico dell'acquirente.

③



The packaging of the product is recyclable. Do not dispose of electrical appliances or batteries in household waste, but follow current regulations. Supercapacitors are part of the RoHS directive for electrical equipment.



TROUBLESHOOTING

PROBLEM	SOLUTION
The charger is connected to power outlet and jump starter's 12V socket, but the charger's red LED blinks slowly (Error: battery not connected).	Verify that the jump starter's 12V socket is working, by connecting whatever 12V device (for example, a 12V lamp).
The battery charger cannot complete the charge.	One of the jump starter's batteries or the supercapacitors might be defective or the battery charger might be damaged. Please try recharging another 12V battery with the battery charger to verify whether the same problem occurs.
The battery charger works perfectly and it completes the charge, but the jump starter's digital voltmeter doesn't turn on.	The voltmeter button might be damaged. Please verify with a voltmeter on the jump starter's clamps the battery voltage / state of charge..
The device is fully charged but it doesn't work.	Make sure the cables and clamps of the jump starters are intact and that they are well connected to the poles of the vehicle battery. Check there is voltage on the clamps, otherwise check that the safety fuse is not broken. The vehicle's battery might be defective.
When a 12V accessory gets connected to the 12V socket, a strange noise is heard.	The 12V adapter of the connected device could be defective, causing the switch to interrupt. The 12V device could require too much current.

F.A.Q.

QUESTION	ANSWER
How many jumpstarts can be done before to recharge the jump starter?	1 to 30 jumpstarts, according to the temperature, the vehicle's conditions, the engine type and capacity.
Is it possible to replace the battery or the jump starter's supercapacitors?	Please ask your Dealer for information.
Which is the best storing temperature and operating temperature?	Ambient temperature. The jump starter works between -25°C and +40°C, but it can lose power below 0°C. High temperatures bring to a faster discharge.
Can I use another battery charger to recharge the device?	No, use only the provided battery charger BC SMART 4000.
The jump starter is a fragile product?	Yes, it is necessary to follow all instructions carefully.

TECHNICAL DATA & CONTACTS

Voltage	12/24 Volt	 <p>BC BATTERY CONTROLLER CISLIANO (MI) – ITALY info@batterycontroller.it</p>
Peak Current (PA)	13000A 12V / 6800A 24V	
Cranking Current (CA)	2300A 12V / 1800A 24V	
Battery Capacity	2 x 12V 15Ah	
Cables Section	50 mm ²	
Cables Length	150 cm	
Operating Temperature	-20°C - +30°C	
Dimensions	350 x 300 x 600 mm	
Weight	17,5 Kg	

BC JUMPSTARTER SUPERCAP HYBRID 12-24V – USER'S MANUAL



- 12V/24V/OFF Switch (keep it on OFF when the jump starter is not used)
- 12V socket for recharging jump starter
- Voltmeter button
- Digital voltmeter
- Alarm for short circuit / reverse polarity
- Trolley handle
- Rails for cable winding
- Supports for clamps

Thank you for purchasing the jump starter BC JUMPSTARTER SUPERCAP HYBRID 12/24V, provided with two sealed AGM batteries and supercapacitor technology. Please always follow the basic principles and precautions necessary when working near a 12V or 24V battery, read all the instructions carefully and keep this user manual for reference. The device is designed exclusively for starting vehicles with 12V or 24V lead-acid batteries.

IMPORTANT NOTE: BEFORE FIRST USE, RECHARGE THE STARTER COMPLETELY WITH THE CHARGER BC SMART 4000 SUPPLIED.

1 - SAFETY INSTRUCTIONS

- Keep out of reach of children or persons with reduced physical/mental abilities or lack of experience, unless under the supervision of a responsible person. The product is not a toy.
- Wear protective goggles, gloves, ear muffs and appropriate clothing (never vinyl) during use. Do not wear metal objects. Keep fire extinguisher and water handy. Make sure there is someone who can provide assistance.
- Use only original accessories provided and recommended by the manufacturer.
- Any modification or alteration to the device is prohibited.
- Never pull the charger cables, even when disconnecting the plug from the socket.
- Do not charge the appliance with damaged accessories. In the event of damage or failure of the supplied charger, request repair or replacement from the dealer.
- The starter can be used in any weather conditions (rain, snow, hot or cold weather). Do not recharge in a damp environment. Do not attempt to start a frozen battery. Do not immerse the booster in water or liquids, do not expose to splashes.
- Never put the red clamp in contact with the black clamp and do not place the two clamps in contact with the same metal object, to avoid any risk of a short circuit.
- To avoid any risk of short circuit and to protect the positive (red) and negative (black) clamps, always hook the clamps to their supports when not in use. The appliance is equipped with lateral rails for winding the cables.
- Do not expose the device to flames or sources of heat. Do not smoke when using it nor use in presence of flammable/explosive liquid/gas/dust. Use in ventilated environment.
- In the event of faults or failures, do not attempt to repair the jump starter, but always contact your dealer. Any tampering or attempted repair in autonomy will result in the invalidity of the warranty.
- Never allow the jump starter to discharge completely and charge it periodically. Damages caused by a deep discharge may be irreversible.

IMPORTANT: when the jump starter is not used, we recommend to keep it always connected to the provided charger, or at least to recharge it once every 3 months.

2 - GENERAL FEATURES

1. Battery types: 2 x 12V 15Ah AGM (Absorbed Glass Mat) sealed lead battery, according to IATA safety norms. The AGM sealed battery allows to place and use the jump starter in whatever position.
2. The **clamps** are completely **insulated** and the copper cables are super flexible. The cable section is **50 mm²** and **150 cm** long, for maximum comfort.
3. The included battery charger **BC SMART 4000** is provided with a microprocessor and an automatic 8-steps charging algorithm. It can stay always connected to the jump starter with no risk of damages and it can be used also for the care of other 12V batteries.
4. **Embedded 12V socket** for recharging the jump starter.
5. **Safety fuse** placed on the positive clamp, inside the handle (slide the red cover down). Use only recommended fuses and verify which kind of fuse is mounted on the device before ordering spare parts. The fuse replacement is very easy: just unscrew the two bolts that fix the fuse, replace it and retighten the two bolts.
6. **12V/24V/OFF Switch**: keep the switch in OFF position when the jump starter is not used or while connecting the clamps to the vehicle. Only after making sure that the connection is correct, turn the switch to 12V or 24V depending on the vehicle battery.
7. **Alarm for short circuit or reverse polarity**: the buzzer will emit a sound or a light when it detects a polarity inversion. It only works if the ON / OFF switch is set to OFF position (we always recommend to keep it in OFF position while connecting the jump starter to the vehicle).
8. **Digital voltmeter** showing the state of charge (see next point).

3 - INDICATION OF THE STATE OF CHARGE

1. To check the of charge of the jump starter, turn the switch to 12V position and press the yellow button. If the voltage is below 12.7V, it is necessary to recharge the jump starter. When leaving the booster connected to the vehicle after starting (max 10 seconds), the voltmeter indicates the alternator charge voltage.
2. When the jump starter is connected to the supplied battery charger, refer to the LED bar of the battery charger to check the state of charge.

4 - RECHARGING THE JUMP STARTER

1. The jump starter's kit includes the battery charger BC SMART 4000, completely automatic with 8 charging steps. To recharge the jump starter, connect the charger to a power outlet and to the 12V socket of the jump starter, then turn the jump starter's switch in 12V position. Recharge only in ventilated environments.
2. The green "CHARGE" LED of the battery charger blinks slowly during recovery and charging, it blink fast during desulfation and it is steadily on during maintenance. The device switches automatically from one step to the following one. For detailed information about the charging algorithm and the charger's operation, please refer to the manual of the charger itself.
3. When the green LED on the charger switches to fast blinking (desulfation), the jump starter is ready to use. However, it is recommended to wait for the green LED to be steadily on, Anyway, jump starter can be disconnected from charger in any moment.
4. After starting a vehicle, before disconnecting the appliance, wait max 10 seconds with the engine running, so that the alternator can recharge the jump starter's battery.

Please keep in mind that it is recommended to keep the jump starter connected with the battery charger BC SMART 4000 when it is not used!

5 - RECHARGING THE JUMP STARTER WITH AN EXTERNAL 12V BATTERY

If the battery of the jump starter is discharged and there is no chance to recharge it, the jump starter's supercapacitors can be recharged through a 12V battery in good conditions. Just connect the jump starter's clamps to the terminals of a charged 12V battery and turn the jump starter's switch in 12V position. Charging in this mode takes a few minutes. However, a complete recharge is recommended with the supplied charger as soon as possible.

6 - OPERATING INSTRUCTIONS - EMERGENCY JUMP STARTING

Before jump starting the vehicle, please check that the vehicle is in neutral with the handbrake on and the ignition key in OFF position. Read the vehicle's manual and follow all safety instructions. Make sure that all loads (lights, radio, air conditioning...) are switched off and that the jump starter's switch is in OFF position.

1. First connect the red (positive) clamp to the positive pole of the vehicle battery.
2. Next, connect the black (negative) clamp to the negative pole of the vehicle's battery or to ground to the vehicle frame, away from the battery and the fuel line. Pay attention to moving parts such as fan, straps, etc.
3. Turn the jump starter's switch in 12V or 24V position, according to the vehicle to start.
4. Move away from the battery and the jump starter when it starts running and make sure it is in a stable position so that the engine vibrations following the jumpstart do not cause it to fall. The length of cables is enough in most cases to position the starter on the ground.
5. Once the vehicle is started, do not leave jump starter connected to vehicle for more than 2 minutes. Disconnect black clamp (negative) first and then red clamp (positive).
6. Reposition both clamps immediately on their respective supports.
7. Put the device in charge with the provided battery charger BC SMART 4000.
8. **Never use for 12V vehicles when the switch is in 24V position!!!**
9. **IMPORTANT:** If the vehicle does not start within 10 seconds, do not insist. Let the jump starter's battery cool down for 3 minutes before to try again. Otherwise, the internal battery could be irreversibly damaged (jump starting attempts have to be very short). In presence of a faulty battery, this could reject the jump starter's charge. This could be the reason why the vehicle does not start

WARNING: A too intensive use and / or failure to comply with safety regulations may increase the risk of explosion and damage to the unit and to nearby persons and objects. Every attempt to jumpstart must be short and not insisted.

7 - WARRANTY

Forelettronica Srl offers a 2-years limited warranty on the jump starter for faults or malfunctions due to materials or manufacturing. Parts whose deterioration is attributable to use are considered excluded from the guarantee. The warranty is void in case of improper use or tampering of any kind or repair carried out by an unauthorized technician. This warranty is limited to the original purchaser: it is not transferable to third parties. The warranty excludes implicit forms of warranty, including guarantees for damage caused as a result of use of the device: Forelettronica Srl is deemed exonerated from any damage to persons or property from the use of its products. The shipping costs for returning the defective device are the responsibility of the purchaser.