



elettriche.

L'imballaggio del prodotto è riciclabile. Non buttare apparecchi elettrici o batterie nei rifiuti domestici, ma smaltirle secondo le norme vigenti. I super-capacitor rientrano nella normativa RoHS per apparecchiature elettriche.



### POSSIBILI PROBLEMI

PROBLEMA	SOLUZIONE
Il caricabatteria non riesce a completare la carica.	I supercapacitor potrebbero essere difettosi o potrebbe esserci un problema al caricabatteria. Richiedere assistenza al vs fornitore.
L'avviatore funziona regolarmente, ma i LED dell'avviatore non si accendono.	L'interruttore della barra LED potrebbe essere difettoso. Verificare con un voltmetro sulle pinze dell'avviatore se la batteria è carica.
L'apparecchio è completamente carico ma non funziona.	Assicurarsi che i cavi con pinze del booster siano integri e che siano ben collegati ai poli della batteria del veicolo. Verificare che il fusibile di protezione sulla pinza rossa non sia danneggiato, e che l'interruttore di sicurezza sulla pinza nera sia sganciato (posizione ON). La batteria del veicolo potrebbe essere difettosa.

### DOMANDE GENERALI & RISPOSTE

DOMANDA	RISPOSTA
È possibile sostituire i supercapacitor dell'avviatore?	Per informazioni contatti il suo fornitore.
Posso usare un altro caricabatteria per ricaricare l'apparecchio?	No, utilizzare solo il caricabatteria in dotazione.
L'avviatore è un prodotto delicato?	Sì, le istruzioni devono essere seguite attentamente.

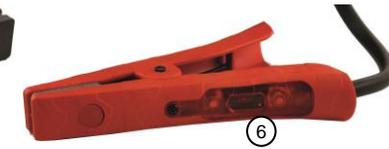
### SCHEDA TECNICA E CONTATTI

Tensione	12 Volt
Corrente	4500 A
Sezione cavi	25 mm <sup>2</sup>
Lunghezza cavi	120 cm
Dimensioni	275 x 145 x 330 mm
Peso	4,4 Kg
Tempo carica da batteria 12V	Max 2 minuti
Tempo carica da caricabatteria	Max 5 ore
Temperatura operativa	-40°C - +50°C



**BC BATTERY CONTROLLER**  
CISLIANO (MI) - ITALY  
info@batterycontroller.it

## BC JUMPSTARTER SUPERCAP BATTERYLESS 12V-4500A MANUALE D'USO



1. Interruttore barra LED
2. Barra LED stato di carica
3. Presa per ricarica avviatore
4. Guide per alloggiamento cavi
5. Supporti per pinze
6. Fusibile su pinza rossa
7. Interruttore di sicurezza su pinza nera

### CONGRATULAZIONI:

Grazie per l'acquisto di BC JUMPSTARTER SUPERCAP BATTERYLESS 12V-4500A, l'avviatore di emergenza con tecnologia supercapacitor. Si prega di seguire sempre i principi e le precauzioni base necessarie quando si lavora in prossimità di una batteria 12V, di leggere tutte le istruzioni attentamente e di conservare questo manuale d'uso per consultazione. L'apparecchio è disegnato esclusivamente per l'avviamento di veicoli 12V con cilindrata massima di 1000cc.

**NOTA IMPORTANTE: PRIMA DEL PRIMO UTILIZZO, CARICARE COMPLETAMENTE L'AVVIATORE CON IL CARICABATTERIA IN DOTAZIONE.**

### 1 - ISTRUZIONI DI SICUREZZA

1. Tenere lontano dalla portata dei bambini o di persone con ridotte capacità fisiche/psichiche o mancanza di esperienza, se non sotto la supervisione di una persona responsabile. Il prodotto non è un giocattolo.
2. Indossare occhiali protettivi e guanti durante ogni utilizzo.
3. Utilizzare solo gli accessori forniti e raccomandati dal fabbricante, per evitare qualsiasi rischio di danni al prodotto e a cose o persone nelle vicinanze del prodotto.
4. Non tirare mai i cavi del caricabatteria in dotazione, anche nello scollegare la spina dalla presa di corrente.
5. Non ricaricare l'apparecchio con degli accessori danneggiati. In caso di danni o guasti al caricabatteria in dotazione, richiederne la riparazione o sostituzione al rivenditore.
6. L'avviatore può essere usato con qualsiasi condizione climatica (pioggia, neve, tempo caldo o freddo). Non ricaricare in un ambiente umido. Non cercare di avviare una batteria congelata. Non immergere il booster in acqua o liquidi, non esporre a schizzi.
7. Non mettere mai in contatto la pinza rossa con quella nera e non mettere le due pinze a contatto con lo stesso oggetto metallico, per evitare qualsiasi rischio di corto-circuito.
8. Per evitare qualsiasi rischio di corto-circuito e per proteggere le pinze positiva (rossa) e negativa (nera), agganciare sempre le pinze ai propri supporti, quando non sono in uso. L'apparecchio è dotato di guide laterali per il posizionamento dei cavi.
9. Non esporre il dispositivo a fiamme o fonti di calore. Non fumare. Non utilizzare in presenza di liquidi, gas o polveri infiammabili o esplosivi. Utilizzare in ambienti ventilati.

10. In caso di guasti o difetti, non tentare di riparare l'avviatore, ma rivolgersi sempre al vostro rivenditore. Qualsiasi manomissione o tentativo di riparazione in autonomia comporterà l'invalidità della garanzia.
11. Non lasciare mai che l'avviatore si scarichi completamente e ricaricarlo periodicamente. I danni causati da una scarica profonda potrebbero risultare irreversibili.

**Ricaricare prima dell'uso, non è necessario mantenere l'avviatore sempre in carica. La carica richiede meno di 5 ore da caricabatteria, meno di 2 minuti da batteria 12 Volt.**

## **2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

1. BC JUMPSTARTER SUPERCAP BATTERYLESS 12V-4500A è un avviatore senza batteria, dotato di supercapacitor (supercondensatori). Può essere collocato e utilizzato in qualsiasi posizione ed è superleggero, con un peso di soli 4,4 Kg.
2. L'impiego dei supercapacitor permette un utilizzo anche a bassissime temperature (fino a -40°C) e una durata di vita di un milione di cicli, mantenendo inalterate le prestazioni dal primo all'ultimo utilizzo.
3. Le pinze sono completamente isolate e i cavi in rame sono super flessibili. La sezione dei cavi è di 25 mm<sup>2</sup> e la lunghezza di 120 cm, per il massimo comfort.
4. La pinza rossa è dotata di fusibile di protezione facilmente sostituibile. Sulla pinza nera è presente un interruttore di sicurezza ON/OFF.
5. L'avviatore è dotato di un caricabatteria per ricarica da presa di corrente e di una barra LED con interruttore per monitorare lo stato di carica della batteria interna, dal 20% al 100%.

## **3 - VISUALIZZAZIONE DEL LIVELLO DI CARICA**

1. Per verificare lo stato di carica dell'avviatore, premere il pulsante della barra LED dello stato di carica. Non utilizzare il prodotto quando 3 LED o meno sono accesi, ma eseguire prima una ricarica completa, seguendo le istruzioni riportate al punto 4 del manuale.

## **4 - RICARICA DELL'AVVIATORE DA CARICABATTERIA**

1. Il kit dell'avviatore comprende un caricabatteria automatico. Per ricaricare l'avviatore è sufficiente collegare il caricabatteria alla presa di corrente 220V e alla presa di ricarica dell'avviatore. Ricaricare in un ambiente ventilato.
2. Quando tutti i cinque LED dell'indicatore dell'avviatore si accendono (premendo il pulsante giallo), la carica è completa. In caso di necessità, l'avviatore può comunque essere scollegato dal caricabatteria in qualsiasi momento.
3. Per ricaricare il booster attraverso le pinze dopo la messa in moto di un veicolo, prima di scollegare l'apparecchio, attendere al massimo 2 minuti a motore acceso, così che l'alternatore possa ricaricare la batteria dell'avviatore. L'avviatore è dotato di un interruttore di sicurezza ON/OFF sulla pinza nera. Per permettere il passaggio di corrente, sganciare l'interruttore di sicurezza (posizione ON). Per chiudere il passaggio di corrente, agganciare l'interruttore di sicurezza (posizione OFF). Se il fusibile di protezione sulla pinza rossa è danneggiato, non ci sarà passaggio di corrente e l'avviatore non si ricaricherà.

## **5 - RICARICA DELL'AVVIATORE DA BATTERIA 12V ESTERNA**

Se non si ha la possibilità di ricaricare l'avviatore attraverso il caricabatteria in dotazione, è possibile caricare il supercapacitor del booster con una batteria 12V esterna in buono stato di

carica. È sufficiente collegare le pinze del booster ai morsetti di una batteria 12V carica. La ricarica in questa modalità richiede pochi minuti. Si raccomanda comunque una ricarica completa con il caricabatteria in dotazione non appena possibile.

**IMPORTANTE:** L'avviatore è dotato di un interruttore di sicurezza ON/OFF sulla pinza nera. Per permettere il passaggio di corrente, sganciare l'interruttore di sicurezza (posizione ON). Per chiudere il passaggio di corrente, agganciare l'interruttore di sicurezza (posizione OFF). Se il fusibile di protezione sulla pinza rossa è danneggiato, non ci sarà passaggio di corrente e l'avviatore non si ricaricherà.

## **6 - ISTRUZIONI DI UTILIZZO – AVVIAMENTO DI EMERGENZA**

Prima di eseguire l'avviamento, verificare che il veicolo sia in folle con freno a mano tirato e chiave in posizione OFF. Leggere il manuale del veicolo e seguire le istruzioni di sicurezza. Assicurarsi che tutti i carichi (luci, radio, aria condizionata...) siano spenti, che il fusibile sulla pinza rossa non sia danneggiato e che l'interruttore di sicurezza sulla pinza nera sia agganciato (posizione OFF).

1. Collegare prima la pinza rossa (positiva) al polo positivo della batteria del veicolo.
2. Successivamente, collegare la pinza nera (negativa) al polo negativo della batteria del veicolo o a massa al telaio del veicolo, distante dalla batteria e della linea del carburante. Fare attenzione alle parti mobili come la ventola, le cinghie, ecc.
3. Sganciare l'interruttore di sicurezza sulla pinza nera (posizione ON), per permettere il passaggio di corrente.
4. Allontanarsi dalla batteria e dall'avviatore nel momento in cui comincia a funzionare e assicurarsi che esso sia in posizione stabile, in modo che le vibrazioni del motore successive all'avviamento non ne provochino la caduta. La lunghezza dei cavi è sufficiente nella maggior parte dei casi a posizionare l'avviatore a terra.
5. Una volta avviato il veicolo, non lasciare il booster collegato al veicolo per più di 2 minuti. Agganciare l'interruttore di sicurezza sulla pinza nera (posizione OFF), quindi scollegare prima la pinza nera (negativa) e poi la pinza rossa (positiva).
6. Riposizionare immediatamente entrambi le pinze sui loro rispettivi supporti.

**IMPORTANTE:** Se il veicolo non si mette in moto entro 10 secondi, non insistere. In presenza di una batteria difettosa, questa potrebbe rifiutare la carica dell'avviatore. Questa potrebbe essere la ragione per cui il veicolo non si mette in moto

**ATTENZIONE: Un utilizzo troppo intensivo e/o il mancato rispetto delle norme di sicurezza possono aumentare il rischio di esplosione e di danni all'unità e a persone e cose nelle vicinanze. Ogni tentativo di avviamento dev'essere breve e non insistito. Utilizzare solo per veicoli 12V con una cilindrata massima di 10000cc.**

## **7 - GARANZIA**

Forelettronica Srl offre una garanzia limitata di 2 anni sull'avviatore per guasti o malfunzionamenti imputabili ai materiali o alla fabbricazione. Si considerano escluse da garanzia le parti il cui deterioramento è imputabile all'uso. La garanzia decade in caso di uso improprio o di manomissioni di alcun genere o di riparazione effettuata da un tecnico non autorizzato. La presente garanzia è limitata all'acquirente originale: non è trasferibile a soggetti terzi.

La garanzia esclude forme di garanzia implicite, incluse garanzie per danni recati in conseguenza dell'uso del dispositivo: Forelettronica Srl si ritiene esonerata da qualsiasi danno recato a persone o cose dall'impiego dei propri prodotti. I costi di trasporto per la restituzione del dispositivo difettoso sono a carico dell'acquirente.



elettriche.

L'imballaggio del prodotto è riciclabile. Non buttare apparecchi elettrici o batterie nei rifiuti domestici, ma smaltirle secondo le norme vigenti. I super-capacitor rientrano nella normativa RoHS per apparecchiature elettriche.



### POSSIBILI PROBLEMI

PROBLEMA	SOLUZIONE
Il caricabatteria non riesce a completare la carica.	I supercapacitor potrebbero essere difettosi o potrebbe esserci un problema al caricabatteria. Richiedere assistenza al vs fornitore.
L'avviatore funziona regolarmente, ma i LED dell'avviatore non si accendono.	L'interruttore della barra LED potrebbe essere difettoso. Verificare con un voltmetro sulle pinze dell'avviatore se la batteria è carica.
L'apparecchio è completamente carico ma non funziona.	Assicurarsi che i cavi con pinze del booster siano integri e che siano ben collegati ai poli della batteria del veicolo. Verificare che il fusibile di protezione sulla pinza rossa non sia danneggiato, e che l'interruttore di sicurezza sulla pinza nera sia sganciato (posizione ON). La batteria del veicolo potrebbe essere difettosa.

### DOMANDE GENERALI & RISPOSTE

DOMANDA	RISPOSTA
È possibile sostituire i supercapacitor dell'avviatore?	Per informazioni contatti il suo fornitore.
Posso usare un altro caricabatteria per ricaricare l'apparecchio?	No, utilizzare solo il caricabatteria in dotazione.
L'avviatore è un prodotto delicato?	Sì, le istruzioni devono essere seguite attentamente.

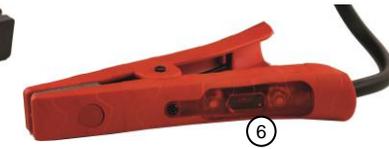
### SCHEDA TECNICA E CONTATTI

Tensione	12 Volt
Corrente	4500 A
Sezione cavi	25 mm <sup>2</sup>
Lunghezza cavi	120 cm
Dimensioni	275 x 145 x 330 mm
Peso	4,4 Kg
Tempo carica da batteria 12V	Max 2 minuti
Tempo carica da caricabatteria	Max 5 ore
Temperatura operativa	-40°C - +50°C



**BC BATTERY CONTROLLER**  
CISLIANO (MI) – ITALY  
info@batterycontroller.it

## BC JUMPSTARTER SUPERCAP BATTERYLESS 12V-4500A MANUALE D'USO



1. Interruttore barra LED
2. Barra LED stato di carica
3. Presa per ricarica avviatore
4. Guide per alloggiamento cavi
5. Supporti per pinze
6. Fusibile su pinza rossa
7. Interruttore di sicurezza su pinza nera

### CONGRATULAZIONI:

Grazie per l'acquisto di BC JUMPSTARTER SUPERCAP BATTERYLESS 12V-4500A, l'avviatore di emergenza con tecnologia supercapacitor. Si prega di seguire sempre i principi e le precauzioni base necessarie quando si lavora in prossimità di una batteria 12V, di leggere tutte le istruzioni attentamente e di conservare questo manuale d'uso per consultazione. L'apparecchio è disegnato esclusivamente per l'avviamento di veicoli 12V con cilindrata massima di 1000cc.

**NOTA IMPORTANTE: PRIMA DEL PRIMO UTILIZZO, CARICARE COMPLETAMENTE L'AVVIATORE CON IL CARICABATTERIA IN DOTAZIONE.**

### 1 - ISTRUZIONI DI SICUREZZA

1. Tenere lontano dalla portata dei bambini o di persone con ridotte capacità fisiche/psichiche o mancanza di esperienza, se non sotto la supervisione di una persona responsabile. Il prodotto non è un giocattolo.
2. Indossare occhiali protettivi e guanti durante ogni utilizzo.
3. Utilizzare solo gli accessori forniti e raccomandati dal fabbricante, per evitare qualsiasi rischio di danni al prodotto e a cose o persone nelle vicinanze del prodotto.
4. Non tirare mai i cavi del caricabatteria in dotazione, anche nello scollegare la spina dalla presa di corrente.
5. Non ricaricare l'apparecchio con degli accessori danneggiati. In caso di danni o guasti al caricabatteria in dotazione, richiederne la riparazione o sostituzione al rivenditore.
6. L'avviatore può essere usato con qualsiasi condizione climatica (pioggia, neve, tempo caldo o freddo). Non ricaricare in un ambiente umido. Non cercare di avviare una batteria congelata. Non immergere il booster in acqua o liquidi, non esporre a schizzi.
7. Non mettere mai in contatto la pinza rossa con quella nera e non mettere le due pinze a contatto con lo stesso oggetto metallico, per evitare qualsiasi rischio di corto-circuito.
8. Per evitare qualsiasi rischio di corto-circuito e per proteggere le pinze positiva (rossa) e negativa (nera), agganciare sempre le pinze ai propri supporti, quando non sono in uso. L'apparecchio è dotato di guide laterali per il posizionamento dei cavi.
9. Non esporre il dispositivo a fiamme o fonti di calore. Non fumare. Non utilizzare in presenza di liquidi, gas o polveri infiammabili o esplosivi. Utilizzare in ambienti ventilati.

10. In caso di guasti o difetti, non tentare di riparare l'avviatore, ma rivolgersi sempre al vostro rivenditore. Qualsiasi manomissione o tentativo di riparazione in autonomia comporterà l'invalidità della garanzia.
11. Non lasciare mai che l'avviatore si scarichi completamente e ricaricarlo periodicamente. I danni causati da una scarica profonda potrebbero risultare irreversibili.

**Ricaricare prima dell'uso, non è necessario mantenere l'avviatore sempre in carica. La carica richiede meno di 5 ore da caricabatteria, meno di 2 minuti da batteria 12 Volt.**

## **2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

1. BC JUMPSTARTER SUPERCAP BATTERYLESS 12V-4500A è un avviatore senza batteria, dotato di supercapacitor (supercondensatori). Può essere collocato e utilizzato in qualsiasi posizione ed è superleggero, con un peso di soli 4,4 Kg.
2. L'impiego dei supercapacitor permette un utilizzo anche a bassissime temperature (fino a -40°C) e una durata di vita di un milione di cicli, mantenendo inalterate le prestazioni dal primo all'ultimo utilizzo.
3. Le pinze sono completamente isolate e i cavi in rame sono super flessibili. La sezione dei cavi è di 25 mm<sup>2</sup> e la lunghezza di 120 cm, per il massimo comfort.
4. La pinza rossa è dotata di fusibile di protezione facilmente sostituibile. Sulla pinza nera è presente un interruttore di sicurezza ON/OFF.
5. L'avviatore è dotato di un caricabatteria per ricarica da presa di corrente e di una barra LED con interruttore per monitorare lo stato di carica della batteria interna, dal 20% al 100%.

## **3 - VISUALIZZAZIONE DEL LIVELLO DI CARICA**

1. Per verificare lo stato di carica dell'avviatore, premere il pulsante della barra LED dello stato di carica. Non utilizzare il prodotto quando 3 LED o meno sono accesi, ma eseguire prima una ricarica completa, seguendo le istruzioni riportate al punto 4 del manuale.

## **4 - RICARICA DELL'AVVIATORE DA CARICABATTERIA**

1. Il kit dell'avviatore comprende un caricabatteria automatico. Per ricaricare l'avviatore è sufficiente collegare il caricabatteria alla presa di corrente 220V e alla presa di ricarica dell'avviatore. Ricaricare in un ambiente ventilato.
2. Quando tutti i cinque LED dell'indicatore dell'avviatore si accendono (premendo il pulsante giallo), la carica è completa. In caso di necessità, l'avviatore può comunque essere scollegato dal caricabatteria in qualsiasi momento.
3. Per ricaricare il booster attraverso le pinze dopo la messa in moto di un veicolo, prima di scollegare l'apparecchio, attendere al massimo 2 minuti a motore acceso, così che l'alternatore possa ricaricare la batteria dell'avviatore. L'avviatore è dotato di un interruttore di sicurezza ON/OFF sulla pinza nera. Per permettere il passaggio di corrente, sganciare l'interruttore di sicurezza (posizione ON). Per chiudere il passaggio di corrente, agganciare l'interruttore di sicurezza (posizione OFF). Se il fusibile di protezione sulla pinza rossa è danneggiato, non ci sarà passaggio di corrente e l'avviatore non si ricaricherà.

## **5 - RICARICA DELL'AVVIATORE DA BATTERIA 12V ESTERNA**

Se non si ha la possibilità di ricaricare l'avviatore attraverso il caricabatteria in dotazione, è possibile caricare il supercapacitor del booster con una batteria 12V esterna in buono stato di

carica. È sufficiente collegare le pinze del booster ai morsetti di una batteria 12V carica. La ricarica in questa modalità richiede pochi minuti. Si raccomanda comunque una ricarica completa con il caricabatteria in dotazione non appena possibile.

**IMPORTANTE:** L'avviatore è dotato di un interruttore di sicurezza ON/OFF sulla pinza nera. Per permettere il passaggio di corrente, sganciare l'interruttore di sicurezza (posizione ON). Per chiudere il passaggio di corrente, agganciare l'interruttore di sicurezza (posizione OFF). Se il fusibile di protezione sulla pinza rossa è danneggiato, non ci sarà passaggio di corrente e l'avviatore non si ricaricherà.

## **6 - ISTRUZIONI DI UTILIZZO – AVVIAMENTO DI EMERGENZA**

Prima di eseguire l'avviamento, verificare che il veicolo sia in folle con freno a mano tirato e chiave in posizione OFF. Leggere il manuale del veicolo e seguire le istruzioni di sicurezza. Assicurarsi che tutti i carichi (luci, radio, aria condizionata...) siano spenti, che il fusibile sulla pinza rossa non sia danneggiato e che l'interruttore di sicurezza sulla pinza nera sia agganciato (posizione OFF).

1. Collegare prima la pinza rossa (positiva) al polo positivo della batteria del veicolo.
2. Successivamente, collegare la pinza nera (negativa) al polo negativo della batteria del veicolo o a massa al telaio del veicolo, distante dalla batteria e della linea del carburante. Fare attenzione alle parti mobili come la ventola, le cinghie, ecc.
3. Sganciare l'interruttore di sicurezza sulla pinza nera (posizione ON), per permettere il passaggio di corrente.
4. Allontanarsi dalla batteria e dall'avviatore nel momento in cui comincia a funzionare e assicurarsi che esso sia in posizione stabile, in modo che le vibrazioni del motore successive all'avviamento non ne provochino la caduta. La lunghezza dei cavi è sufficiente nella maggior parte dei casi a posizionare l'avviatore a terra.
5. Una volta avviato il veicolo, non lasciare il booster collegato al veicolo per più di 2 minuti. Agganciare l'interruttore di sicurezza sulla pinza nera (posizione OFF), quindi scollegare prima la pinza nera (negativa) e poi la pinza rossa (positiva).
6. Riposizionare immediatamente entrambi le pinze sui loro rispettivi supporti.

**IMPORTANTE:** Se il veicolo non si mette in moto entro 10 secondi, non insistere. In presenza di una batteria difettosa, questa potrebbe rifiutare la carica dell'avviatore. Questa potrebbe essere la ragione per cui il veicolo non si mette in moto

**ATTENZIONE: Un utilizzo troppo intensivo e/o il mancato rispetto delle norme di sicurezza possono aumentare il rischio di esplosione e di danni all'unità e a persone e cose nelle vicinanze. Ogni tentativo di avviamento dev'essere breve e non insistito. Utilizzare solo per veicoli 12V con una cilindrata massima di 10000cc.**

## **7 - GARANZIA**

Forelettronica Srl offre una garanzia limitata di 2 anni sull'avviatore per guasti o malfunzionamenti imputabili ai materiali o alla fabbricazione. Si considerano escluse da garanzia le parti il cui deterioramento è imputabile all'uso. La garanzia decade in caso di uso improprio o di manomissioni di alcun genere o di riparazione effettuata da un tecnico non autorizzato. La presente garanzia è limitata all'acquirente originale: non è trasferibile a soggetti terzi.

La garanzia esclude forme di garanzia implicite, incluse garanzie per danni recati in conseguenza dell'uso del dispositivo: Forelettronica Srl si ritiene esonerata da qualsiasi danno recato a persone o cose dall'impiego dei propri prodotti. I costi di trasporto per la restituzione del dispositivo difettoso sono a carico dell'acquirente.