

Plejevejledning til din cykel

Første serviceeftersyn:

- Første service er gratis og udføres mellem 1. Oktober og 1. Marts. Husk altid at bestille tid i forvejen

Serviceeftersynet inkluderer smøring/efterspænding samt generelt tjek af alle vitale dele.

Ved indlevering til service, reparation eller evt. reklamation skal cyklen være rengjort.

Husk altid at medbringe kvittering ved indlevering til første serviceeftersyn samt ved reklamation!

I tilfælde af reklamation, skal Heino Cykler straks kontaktes ved henvendelse til den butik hvor du har købt cyklen eller på info@heinocykler.dk

Den generelle rengøring:

Hele cyklen gøres ren med jævne mellemrum (minimum en gang om ugen) med vand og sæbe. Derudover kan man til kæde, krans og tandhjul samt gearvælgerne med fordel bruge en degreaser* til at opløse eventuelle olierester. Der skylles efter med rent vand for at fjerne sæberester m.m. Lad cyklen tørre i ca. 10 minutter, hvorefter der smøres. Behovet for rengøring/skylning vil selvfølgelig være væsentligt større i perioder med dårligt vejr (efterår og vinter). Her er det EKSTREMT vigtigt, at cyklen ved brug i vinterperioden, hvor der saltes, skylles over en gang om dagen. Dette gøres for at fjerne salt, der har en ødelæggende effekt på alt mekanisk på cyklen.

Højtryksrensere må ikke anvendes til rengøring af cykler!

* fedtopløsende rensesæbe.



Forgaffel:

Inderben gøres rene efter hver tur i skoven med rindende vand eller klud. En til to gange ugentligt smøres der ved pakkåsen* i yderben, dette kan gøres med vinterolien til kæden. Hvad angår luftdæmpede gaffel, bør lufttrykket tjekkes minimum en gang om ugen. Der bør ca. to gange på en sæson laves service på gaffel, hvor der som minimum skiftes olie, pakninger og O-ringe, hvis nødvendigt.

Obs! Ønskes den forlængede garantiperiode på Specialized brain enheder opretholdt, så SKAL dæmperen serviceres 1 gang årligt jfr. Købsdatoen.

* pakkåsen er den gummitæbe, der sidder mellem inderben og yderben



Bagdæmper:

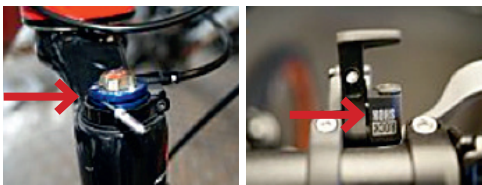
Som forgaffel.



Låseanordning til gafflen:

Låseanordningen skal også rengøres og smøres med en tynd olie.

Frekvens afhænger af, hvor hyppigt cyklen anvendes.



Svingpunkter:

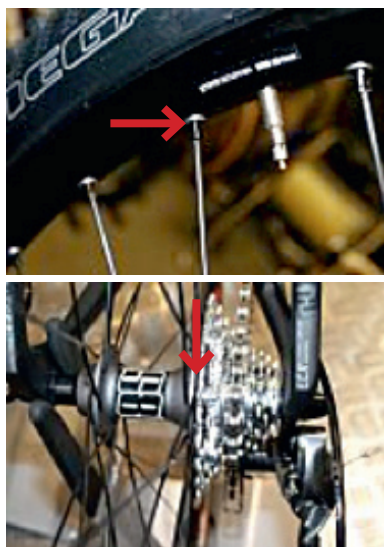
Alle svingpunkter i en fuldaffjedret ramme gøres rene efter hver tur i skoven og smøres jævnlgt med enten vinterolien til kæden eller tyndere olie på spray, som trænger nemt ind til lejer/bøsninger. Der bør ca. en gang hver 14. dag, tjekkes for slør i alle svingpunkter, og det bør sikres, at alle bolte er spændt efter forskrifterne. Da disse bolte skal spændes ved et bestemt moment, bør din fagmand kontaktes for hjælp. Ved slør skal lejer/bøsninger udskiftes.



Hjul:

Hjul skal, som alt andet, gøres rene hver gang man har været i skoven. Er der tale om landevejshjul, kan man nøjes med rengøring en gang om ugen. Her er det vigtigt, at man smører niplerne med en tyk (vinterolie) for at forhindre, at de rustner fast eller korroderer. Endvidere er det vigtigt at smøre stedet, hvor egerne er monteret i navet. Hjul må forventes af og til at blive skæve, og hvis det skal være muligt for din mekaniker at rette dem, er denne smøring nødvendig. Tillige bør man med mellemrum tjekke, at spændingen på egerne er som den var, da hjulene var nye. Finder man her eger, som har mindre spænding end normalt, bør man kontakte sin fagmand. Ydermere bør man på hjul til fælgbremse et par gange om året tjekke bremsefælden for slitage. Efterhånden som fælgen bliver slidt, vil man kunne mærke, at den bliver konkav (buet). Mærkes der en vis forandring, bør man kontakte sin fagmand. Dæktryk kontrolleres på racercyklen tre gange om ugen, og på mountainbiken en til to gange om ugen.

For at forlænge navets levetid, er det vigtigt, at man også husker at smøre mellem kransen og navet med en tyk olie.



VIGTIGT!!! Det er af hensyn til fælgens holdbarhed nødvendigt at kende det tilladte max. tryk for denne. Det er som regel angivet på fælgen med et klistermærke. Dette max. tryk må IKKE overskrides. Nogle fælge har et højt max. tryk, hvor dækket sætter begrænsningen.

Quick release:

Svingpunktet på quick release og den fiberskive, som lukkeren læner imod, skal holdes smurt. Dette er vigtigt for at sikre, at hjulet kan spændes ordentligt fast i rammen og ikke kan sidde og arbejde eller trædes ud af droppet (baggeffel).



Pedalarm og boks:

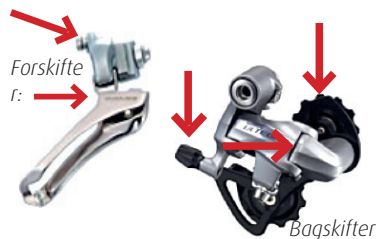
Levetiden for lejerne i krankboksen kan forlænges væsentligt ved at smøre med en fed olie mellem pedalarm og krankboks i højre og venstre side.

Dette gælder alle typer krankbokse.



Gearskifttere:

For- og bagskifter holdes som alt andet på cyklen rene med vand og evt. sæbe, dog kan det her være en fordel, med mellemrum at bruge en kraftig degreaser* til at opløse de olierester, der naturligt efterlades fra kæden. Degreaseren kan påføres med dertil egnede små børster. Efter rensning smøres alle svingpunkter, dette kan gøres med en tynd sommerolie eller lignende.



Bremse- og skiftegreb:

De bevægelige dele i bremsegrebet bør smøres hver 3. måned.

Kontakt Heino Cykler ved spørgsmål vedrørende rengøring.



Skivebremser:

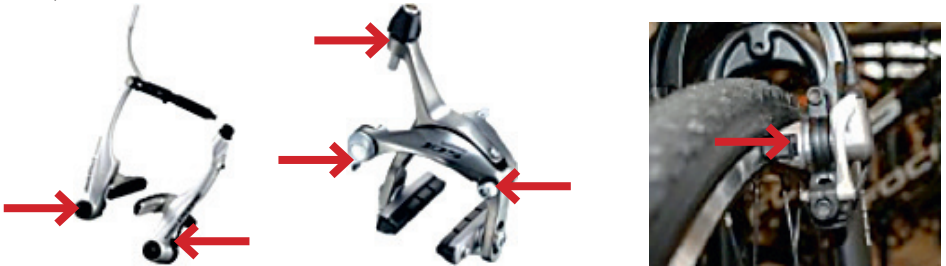
Hydrauliske skivebremser har et stort behov for rengøring for at fungere optimalt. Dette gøres, ved at man hver gang cyklen har været i skoven, skyller bremsekaliberen igennem med rent vand og derved sørger for, at der i så lille grad som muligt er rester af mudder/sand/jord tilbage mellem bremseklodens bagplade og kaliberen. Ved de bremsesystemer, der er monteret ved brug af konvekse og konkave skiver, er det en god idé at smøre skiverne af og til med lidt olie (IKKE SPRAY). Det må på alle måder frarådes, at der bruges en tynd olie i sprayform i umiddelbar nærhed af bremseklodens (rotor), da dette nemt kan ende på skiven og dermed forringe bremseevnen væsentligt. Brug af den tynde olie i sprayform vil endvidere frembringe en kraftig hyl fra bremseklodens. Opleves dette, kan man med fordel anvende produktet "Silencer", som sprayer ned mellem bremseklodserne. Vedrørende "massage" af bremseklodens stempler, anbefales det, at man kontakter sin mekaniker. Tjek jævnligt bremseklodserne for slitage, og skift i tide, der kan ikke sættes en norm for, hvor mange kilometer de kan køre, da det er meget afhængigt af, hvilke forhold cyklen anvendes under.



Mekaniske og hydrauliske fælgbremser:

Leddene, hvor bremsen er monteret fast på forgafflen, skal smøres jævnlgt. Det bør undgås at få olie på bremsefladen/fælgen.

Hvis cyklen er monteret med hydrauliske fælgbremser, er det vigtigt at smøre mellem bremseklods og stemplet.



Låse:

Alle fastmonterede låse, dette gælder såvel Basta som Abus modeller bør smøres med tynd sprayolie ca. 1 gang om ugen på såvel pal som indløb til pal i låsecylindren, dette gøres for at for at holde låsen så velfungerende som muligt



Forebyggende vedligehold af gear- og bremsewirer:

Smøring - generelt af alle bevægelige dele - bør foretages umiddelbart efter brug (ekstra vigtigt i vinterperioden). Undlades dette, er der stor risiko for, at disse dele vil begynde at ruste, inden næste gang cyklen tages i brug.

Det er helt naturligt, at der forekommer fastfrosne wirer i vinterperioden, hvor den dannede kondens fryser til is. Dette kan forebygges ved at indlevere cyklen på værksted for enten at få smurt eller skiftet wirerne.

HEINO CYKLER

Heino Cykler kan kontaktes på følgende telefonnumre:

Brøndby - Roskildevej 527:

Tlf.: 43432239 - sol@heinocykler.dk

Østerbro - Lyngbyvej 165:

Tlf.: 39208877 - 2100@heinocykler.dk

Odense - Røddegårdsvej 201:

Tlf.: 70229941 - odense@heinocykler.dk

Yderligere information findes på: www.heino-cykler.dk