

# Forge à gaz – Information



## 1. Utilisation de la forge à gaz

Outils nécessaire pour monter la forge : tournevis de 7mm et de 13mm.

1. Insérer des briques dans la forge.
2. Connectez le tuyau au régulateur de pression et au brûleur. Toutes les pièces à connecter se trouvent dans le sac avec régulateur de pression (vous aurez besoin d'un tournevis ou d'une clé de 7 mm).
3. Connecter le régulateur de pression au réservoir de gaz. N'oubliez pas que le régulateur de pression a laissé du fil.
4. Insérer le brûleur à gaz dans la forge à gaz et visser les boulons.
5. Lorsque vous démarrez le starter à air comprimé proche du brûleur.
6. Ouvrez le réservoir de gaz puis vissez le régulateur de pression ( tournez à droite pour augmenter la pression, tournez à gauche pour diminuer ) jusqu'à ce que vous entendiez le flux de gaz provenant de la forge à gaz puis allumez-le ! (Soyez prudent lorsque vous allumez la forge !!! Si vous attendez trop longtemps, le propane ou le butane peuvent exploser!)
7. Vous pouvez maintenant ouvrir le starter et augmenter la pression. Avec le starter d'air et la pression de gaz, vous pouvez réguler la puissance du brûleur.
8. La pression de travail est la suivante: 0,01 MPa = 1,45 psi = 0,098Atm - 0,16 MPa = 23,2 psi = 1,58Atm

## 2. Dépannage

1. Pas assez de puissance? Vérifiez votre étranglement d'air est-il ouvert. Vérifiez que le réservoir d'essence est plein.
2. Le brûleur ne fonctionne pas correctement, pas assez de puissance. Débranchez le tuyau du brûleur et essayez de dégager le tuyau de l'injecteur (si cela ne vous aide pas, essayez de vous connecter au compresseur d'air pour dégager l'injecteur du tuyau). Vérifiez que votre étranglement d'air est ouvert. Vérifiez que le réservoir d'essence est plein.