

LeTech Fahrwerk 463a



1. Inhaltsverzeichnis

1. Inhalt

2. Allgemein

- 2.1 Sicherheitshinweise
- 2.2 Lieferumfang

3. Montage

- 3.1. Vorbereitung Fahrzeug
- 3.2. Arbeiten an der Hinterachse
- 3.3. Arbeiten an der Vorderachse
- 3.4. Abschließende Arbeiten

2. Allgemein

Vielen Dank dass Sie sich für den Kauf eines
LeTech Qualitätsproduktes entschieden haben.

Durch modernste Fertigungsanlagen, ständige Kontrollen und geregelte Abläufe stellen wir sicher, dass nur einwandfreie Produkte unsere Fertigung verlassen.

 = Hinweis zur Info

 = Hinweis zur Beachtung

2.1 Sicherheitshinweise

Arbeiten am Fahrzeug dürfen nur von geschulten Mechanikern ausgeführt werden.

Arbeiten an der Fahrzeugelektrik dürfen nur von Mechanikern mit entsprechenden Elektrik-, Elektronikkenntnissen durchgeführt werden.

Vor allen Arbeiten an der Fahrzeugelektrik ist die Batterie abzuklemmen.

Bei der Montage von Federn und Dämpfern sind geeignete Spannmittel und Hebezeuge/Hebeanlagen zu verwenden.

Für die Montage von Federn bzw. Federn mit Stoßdämpfern empfehlen wir, die Arbeiten auf einer 4-Säulen Hebebühne auszuführen.

Achtung:

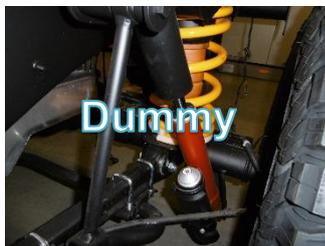
Federn und Dämpfer mit von Originaldämpfern abweichender Kennlinie dürfen nur komplett getauscht werden, d.h. immer an beiden Achsen !

Generell sind die Sicherheitsvorgaben der jeweiligen Werkstatt bzw. des jeweiligen Landes einzuhalten.

2.2 Lieferumfang



Dämpfer vorne



Dämpfer hinten



Federn 4x



Federeinstellhülse 2x (vorne)

3. Montage

3.1 Vorbereitung Fahrzeug

Fahrzeug nach Vorschrift anheben, Bedienungsanleitung beachten. ⚠



Anhebevorschlag ⓘ



Fahrzeug nur mit geeigneten und geprüften (z.B. TÜV) Hebebühnen (Hubkapazität der jeweiligen Hebebühne beachten) anheben. Wir empfehlen 4-Säulen Hebebühne !

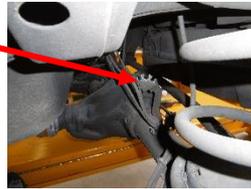
Fahrzeug gegen Kippen, Wegrollen und Herunterfallen sichern !

Beim Anheben des Fahrzeuges und bei Arbeiten unter, bzw. am Fahrzeug geeignete Schutzkleidung tragen.

Kopf schützen, Hände und Füße vor Quetschungen etc. schützen !

3.2 Arbeiten an der Hinterachse

- Fahrzeug aufbocken
- Räder abbauen
- Alle Kabel aus Kabelhalter ausclipsen, um Spannungen auf Kabel zu vermeiden



- Leitungshalter rechts lösen



- Abdeckung Längslenker entfernen
- Holzklotz als Abstützung unter Längslenker positionieren



- Stoßdämpferschraubung oben und unten lösen (nur lösen) ⚠
 - Alle Kabel (Steuerungskabel) an den Stoßdämpfern ausbauen
 - Fahrzeug absenken, so daß sich Hinterachse auf Holzkötze abstützt
 - Stoßdämpferschraubung unten kann jetzt entfernt werden
 - Fahrzeug anheben, bis Achse frei ist
- ➔ **ACHTUNG** Bremsleitungen ggf. unter Spannung, Abreißgefahr ⚠
- Feder herausnehmen (siehe Bild)

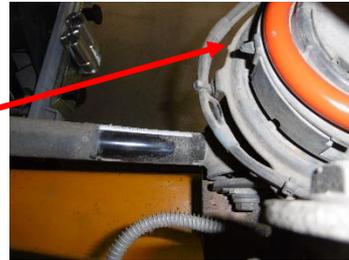


Montage Fahrwerk W463a

- Gummiauflagen der Originalfedern werden wieder benutzt ! ⓘ
- Neue Federn abkleben, um diese vor Beschädigung zu schützen ⓘ
- Federn einsetzen, Gumminase nach vorne positionieren
- Federn an Gummianschläge herandrehen



Gumminase



- Falls Stoßdämpfer getauscht werden, diese oben lösen und herausnehmen
- Ggf neue Stoßdämpfer einsetzen, oben zuerst, obere Schraube leicht anziehen
- Fahrzeug soweit anheben, dass untere Befestigungsschrauben der Stoßdämpfer eingeführt werden können



- Stoßdämpfer mit vorgeschriebenen Drehmomenten oben und unten festziehen ⚠
- Alle Kabel montieren
- Leitungshalter festschrauben und Leitungen einclipsen
- Längslenkerabdeckungen montieren
- Räder montieren (mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen) ⚠

3.3 Arbeiten an der Vorderachse

- Fahrzeug vorne anheben, Räder demontieren
- Lackierung schützen 
- Unterfahrschutz komplett abbauen
- Räder demontieren
- Federbeindomschrauben im Motorraum ausbauen (immer nur eine Seite)



Federbeindomschrauben
Entfernen (3 St.)

ggf. Kabel ausclipsen oder
Windenrelais abbauen,
falls vorhanden 

- Beidseitig die Gestänge der Leuchtweitenregulierung abbauen, gegen Verdrehen sichern



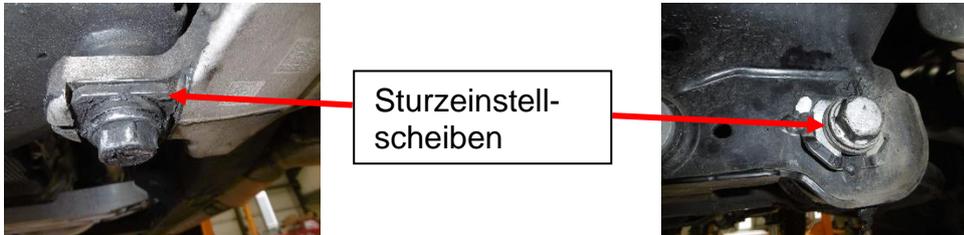
Gestänge Leuchtweiten-
regulierung abbauen,
gegen Verdrehen sichern

- Befestigungsschraube Gelenkwelle mit geeignetem Werkzeug demontieren
- Alle Kabel und Leitungen aus Halter ausclipsen, Stecker abziehen
- Bremssattel abbauen (Bremsleitungen nicht lösen) und weghängen
- Bremsscheiben und Bremsscheibenabdeckbleche abbauen



Montage Fahrwerk W463a

- Stabilisatorbefestigung demontieren
- Spurstange demontieren
- Untere Schraube der Federbeinaufnahme ausbauen
- Querlenker unten abschrauben, Traggelenk bleibt, geeignet sichern
- Sturzeinstellscheiben markieren ! ⚠



- Achsschenkel mit geeigneten Mitteln, z.B. Spanngurt weghängen
- Antriebswelle aus Achsschenkel herausschieben, Achsmanschette beachten ⚠
- Federbein herausnehmen
- Federbein in geeignete Spannvorrichtung einsetzen
- Federversteller voreinstellen ⚠ **Hülse innen und außen einfetten**



⚠ **Mutter Vorderachse vor Montage der Feder auf 53mm (bei Fahrzeugen ohne Winde) bzw. 55mm (bei Fahrzeugen mit Winde) einstellen**

- Feder vorspannen, obere Stoßdämpferschraube entfernen
- Feder entspannen
- Federgummi und Abdeckung entfernen
- Alle Federauflagen/Lager etc. entfernen



Montage Fahrwerk W463a

- Ggf. Stoßdämpfer tauschen
- Federverstellung bis Anschlag auf Stoßdämpfer aufschieben



Federverstellung
(voreingestellt)

- Schutzmanschette aufschieben
- Feder einsetzen
- Schutzmanschette für Stoßdämpferstange einsetzen
- Oberes Federlager aufsetzen ➡ auf Lage achten, Aussparungen beachten ⚠
- Vormontiertes federbein in Federspanner einsetzen
- Feder vorspannen bis Mutter auf Kolbenstange gesetzt werden kann
- Mutter festziehen, mit Inbusschlüssel gegenhalten



Mutter auf
Kolbenstange
festziehen, xxx Nm
mit Inbusschlüssel
gegenhalten

- Verstellbares Federlager unten, Muttern kontern (Hakenschlüssel), mit Imbus sichern



Muttern mit Hakenschlüssel
kontern
mit Inbusschrauben sichern

Montage Fahrwerk W463a

- Fertig montiertes Federbein am Fahrzeug einsetzen
- Gelenkwelle einfädeln (Manschette nicht zerstören ⚠)
- Querlenker unten montieren, **Achtung**: Stabilisatorverschraubung mit einführen ⚠
- Sturzeinstellscheiben richtig positionieren !**
- Federbein befestigen, Schrauben noch nicht festziehen ⚠
- Alle Schrauben erst festziehen, wenn Fahrzeug wieder auf Rädern steht ⚠
- Schrauben mit **vorgeschriebenen Drehmomenten** festziehen, siehe **Werkstatthandbuch**
- Alle Kabel und Stecker montieren
- Kabel und Leitungen einclipsen
- Gestänge Leuchtweitenregulierung montieren

3.4 Abschließende Arbeiten

- Fahrzeug bewegen, so daß sich alle Gummis setzen können
- Achsvermessung nach Herstellervorgaben durchführen, ggf. einstellen
- Probefahrt