



GOPOWERBIKE

Manual 2021

Welcome

Thank you for purchasing the GoSpeed from GoPowerbike.

Please read carefully and understand this manual fully before assembling and riding your bike.

If you have questions after reading this manual, please contact us by email, and/or give us a call on the phone.

We are here to help!

Email: help@gopowerbike.com

Phone: 917-900-1110



WWW.GOPOWERBIKE.COM



DO NOT RETURN TO STORE !

If you need any help with your new GoSpeed Bike whether is missing parts or need assistance with assembly , Please Email us at Help@gopowerbike.com or call us at [917-900-1110](tel:917-900-1110) . we will be sure to respond within the same business day !

Using This Manual

This manual contains details of the product, its equipment, and information on operation, maintenance, and other helpful tips for owners. Read it carefully and familiarize yourself with the ebike before using it to ensure safe use and prevent accidents. This manual contains many warnings and cautions concerning the safe operation and consequences if proper setup, operation, and maintenance are not performed. All information in this manual should be carefully reviewed and if you have any questions you should contact GoPowerbike immediately.

The notes, warnings, and cautions contained within the manual and marked by the triangular Caution Symbol at the right of this page should be given special care. Users should also pay special attention to information marked in this manual beginning with **NOTICE**.



Keep this manual, along with any other documents that were included with your bike, for future reference, however all content in this manual is subject to change or withdrawal without notice. GoPowerbike makes every effort to ensure the accuracy of its documentation and assumes no responsibility or liability if any errors or inaccuracies appear within.

Assembly and first adjustment of your bike from GoPowerbike requires special tools and skills and it is recommended that this should be done by a certified, reputable bike mechanic if possible.

Because it is impossible to anticipate every situation or condition that can occur while riding, this manual makes no representations about the safe use of bikes under all conditions. There are risks associated with the use of any bike that cannot be predicted or avoided and are the sole responsibility of the rider.

Table of Contents

General Info	6
Assembly Instructions	10
Battery Charging	27
Operation	3
Maintenance	4
Troubleshooting	4
Warnings and Safety	49
Warranty	54

General Info

Assembly and Fit

Correct assembly and fit are essential elements of ensuring your bicycling safety, performance, and comfort. Even if you have the experience, skill, and tools to complete these essential steps before your first ride, GoPowerbike recommends having a certified, reputable bike mechanic check your work.

NOTICE: If you do not have the experience, skill, and tools to complete assembly and fit, GoPowerbike highly recommends having a certified, reputable bike mechanic complete these procedures as well as any future adjustments or tuning.

NOTICE: A critical aspect of assembling your bike by GoPowerbike is securing the front wheel and checking the tightness of the rear wheel axle nuts. All bikes by GoPowerbike use a quick release front wheel mounting mechanism and the rear wheel is bolted on. These mechanisms may become loose or unsecured during shipment or over time. The torque and security of all wheel mounting hardware should be inspected upon arrival and on a regular basis. Both wheels need to be properly secured before operating your bike.

Mandatory Equipment and Use Locations

Before all rides, ensure you have all required and recommended safety equipment and are following all laws pertaining to using an electric bike in your region. For example, these laws may specify the need for mandatory equipment, use of hand signals, and where you can ride.

Changing Components or Attaching Accessories

The use of non-original components or spare parts can jeopardize the safety of your ebike, void your warranty and, in some cases, cause your ebike to not conform with laws pertaining to your bike.

Safety Check Before Each Ride

Always check the condition of your bike before you ride in addition to having regular maintenance performed. If you are unsure of how to conduct a complete check of the condition of your bike before every ride, you should consult a certified, reputable bike mechanic for assistance. See the Pre-Ride Safety Checklist for more information.

Electrical System

The electrical system on your ebike offers various levels of power assistance and lighting for different operating conditions and user preferences. It is critical that you familiarize yourself with all aspects of your ebike's electrical system and check to see that it is working correctly before every ride. The front and rear brake levers contain safety power cutoff switches, which disable the hub motor's assistance when applied, and both levers should be checked for correct operation. The throttle should provide smooth acceleration when gradually applied. If the throttle, brake lever cutoff switches, pedal assistance, or lighting are functioning abnormally, intermittently, or not working, please discontinue using your ebike immediately and contact the GoPowerbike Product Support team for assistance.

Quick Release Levers

Quick release levers are located on your ebike for securing the seatpost and the front wheel to the bike. These provide convenience to the user since they allow the front wheel to be removed and the seatpost to be adjusted without tools. Since quick release levers can be loosened during transportation, or accidentally between or during rides, it is important that you regularly check to ensure these components are properly secured.

Accessories, Straps, and Hardware

Ensure all hardware is secured and all approved accessories are properly attached per the specific component manufacturer's instructions. It is good practice to look over all hardware, straps, and accessories before each ride and if you do discover something is wrong or find something you are not sure about, have it checked by a certified, reputable bike mechanic.

Suspension, Handlebar, Grips, and Seat Adjustments

The suspension fork on your ebike will affect the handling of the bike so you must understand how it works before use. The suspension fork should be properly adjusted for your weight and terrain. Ensure the handlebar and handlebar stem are properly aligned, fitted to the user, and secured to their recommended torque values. Handlebar grips should not move easily on the handlebar end. Loose, worn, or damaged handlebar grips should be replaced before you ride and can be purchased from GoPowerbike . The seat and seatpost should be properly aligned, fitted to the user, and the seatpost quick release should be properly tightened, fully closed, and secured before riding.

Battery Charged, Secured, and Unplugged

Ensure the battery is adequately charged and operating properly. The battery gauge on the LCD display and charge status indicator on the battery should read similarly. Ensure the battery charger is unplugged from the outlet, battery, then stored in a safe location before you ride.

Fully Assembled GoSpeed



Assembly Instructions

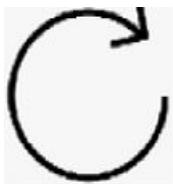
NOTICE: The following steps are only a general guide to assist in the assembly of your ebike and are not a complete or comprehensive manual of all aspects of assembly, maintenance, and repair. Consult a certified, reputable bike mechanic to assist with assembly, repair, and maintenance of your ebike.

Step 1: Unpack the bike. Open the bike box and remove the small box inside. With the help of another person capable of safely lifting a heavy object, remove the GoSpeed from the bike box. Carefully remove the packaging material protecting the bike frame and components. Please recycle packaging materials especially cardboard and foam whenever possible. Open the small box and carefully set out all contents.

Ensure all the following pieces are included with the GoSpeed :

- Front Wheel
- Manual
- Assembly Toolkit
- Front Wheel Quick Release
- Charger
- Pedals (marked left and right)
- Keys (2x, identical)
- Pedal Grease
- Handlebar Stem faceplate bolts (4x)

Step 1: Twist the handlebar stem to correct position as shown below



Step 2: Loosen the bolt below (in red circle) using an allen key and then adjust the handlebar stem height to the desired position



Step 3: Install handlebar onto stem

- A. **Place the handlebar on the stem correctly.** Trace the front brake cable directly up from the front brake caliper to the left handlebar and ensure the cables and wires are not twisted.
- B. Locate the four handlebar faceplate bolts in the accessory box.
- C. **Center the handlebar** and tighten the four stem faceplate bolts evenly and part way.
- D. **Secure to the recommended torque value.** Once adjusted properly, use a torque wrench with a 5 mm Allen bit to evenly tighten the four stem faceplate bolts (shown at right) to the recommended torque value, 10 Nm.



Get help from a bike fitting professional for safety and optimal fit and bike ergonomics. Consult a certified, reputable, and local bike fitting specialist for assistance properly fitting the bike to a rider.

Step 4: Install the front wheel.



Locate the quick release lever, -Twist the cap off the Quick Release Clamping Lever along with the cone spring as circled below



Install the skewer into the front wheel axle from the brake rotor side. Reinstall the cone spring so it points toward the wheel hub then thread the thumb nut onto the skewer only a couple turns, leaving room for the fork dropouts. Make sure the lever is open and carefully lower the fork onto the axle and brake caliper as shown below



Fully seat the skewer in the fork dropouts (and the brake rotor in the caliper) and add tension to the lever by turning the thumbnut, as shown below



When there is enough resistance to hold the quick release lever in line with the axle, close the lever using the palm of your hand without touching the brake rotor as shown below

Push lever in



When properly installed, the front wheel should be fully seated and centered in the dropouts of the front fork, the brake rotor should be in between the brake pads in the brake caliper, and the quick release lever should be fully and properly secured. Ensure the front wheel and quick release lever are properly secured before moving on to the next step.



Never touch the brake rotor, especially when the wheel and/or bike is in motion, or serious injury could occur. Hand oils can cause squeaking and decrease brake performance; do not touch the brake rotor while inspecting, opening, or closing the quick release lever.

Step 5: Lock the handlebar stem by tightening the screws as shown below Please make sure that the front wheel is aligned to the handlebar before tightening)



Step 6: Install the pedals. Locate the pedal with a smooth pedal axle exterior and an “R” sticker , which indicate it is the right pedal. The right pedal goes on the crank on the right side of the bike (which has the drivetrain gears and is the same as a rider’s right side when riding).

Apply a small amount of grease to the thread of the pedal of each axle as shown below



The right pedal (1) is threaded so that it is tightened by turning clockwise. Carefully thread the right pedal onto the crank on the right side of the bike slowly and by hand. Do not cross thread or damage the threads and make sure to tighten the pedal with wrench provided



Right Pedal On The Same Side As The Chain

The left pedal (2) is reverse-threaded and tightens counterclockwise. The pedal has a sticker “L” into the end of the axle (2, below), indicating it is the left pedal. Carefully thread the pedal onto the left crank by hand slowly. **Do not cross thread or damage the threads and make sure to tighten the pedal with the wrench provided**

Torque each pedal to 35 Nm. Use pedal wrench provided to avoid damage caused by wider wrenches.

Right pedal (right image) tightens clockwise

Left pedal (left image) tightens *counterclockwise*



Step 7: Inflate the tires. Check that the tire beads and tires are evenly seated on the rims. Use a pump with a Schrader valve and pressure gauge to inflate each tire to the recommended pressure indicated on the tire sidewall, 20 PSI (1.38 Bar). Do not overinflate or underinflate tires.



Step 8: Set the desired seat height. Open the quick release lever by hinging it open fully. Ensure the seatpost clamp opening is aligned with the notch at the front of the seat tube. Adjust the seatpost up or down to a comfortable height, while ensuring the seatpost is inserted into the frame past the minimum insertion point.



If needed, use the thumb nut to add tension to the clamp so there is some resistance when the lever is in line with the clamp bolt, but do not overtighten. Close the quick release lever to secure the seatpost and check that it cannot move.

Step 8: Review the remainder of the manual. Once the bike has been assembled per the above instructions, read, understand and follow the procedures outlined in the remainder of the manual before operating the bike.

NOTICE: If you have any questions regarding the assembly of your bike, contact GoPowerbike. If you are not able to ensure all the assembly steps are performed properly, please consult a certified, reputable local bike mechanic for assistance in addition to contacting GoPowerbike for help.

NOTICE: Ensure all hardware is tightened properly following recommended torque values and all safety checks in the following sections are performed before the first use of the bike.



Do not extend any components including the handlebar stem, seatpost, or seat saddle beyond any minimum insertion marking etched into the components. Ensure that all hardware is properly tightened and components are secured before moving on to the next step, otherwise damage to the bike, property, serious injury, or death could occur.

Adjusting the Seat Position and Angle

To change the angle and horizontal position of the seat:

- 1) Use a 6 mm Allen wrench to loosen the seat adjustment bolt on the clamp positioned immediately underneath the seat, above the rear wheel. Do not remove the bolt fully.
- 2) Move the seat backward or forward and tilt to adjust the angle. A seat position horizontal to flat ground is desirable for most riders. Do not exceed the limit markings on the seat rail, which show the minimum and maximum horizontal movement allowed.
- 3) While holding the seat in the desired position, use a 6 mm Allen wrench to tighten the seat angle adjustment bolt securely to the recommended torque value.



Prior to first use, be sure to tighten the seat clamp via the seat adjustment bolt properly. A loose seat clamp or seatpost adjustment bolt can cause damage to the bike, property, loss of control, a fall, serious injury, or death. Regularly check to make sure that the seat clamp is properly tightened.



Rider Comfort

Depending on a rider's preference, ability, and amount of experience with bike and ebike riding, lowering the seat so the rider can put one or both feet on the ground without dismounting from the seat may offer a safer and more comfortable experience while operating the bike.

Generally, for the most comfortable riding position and best possible pedaling efficiency, the seat height should be set correctly in relation to the rider's leg length, as described in the Adjusting the Seat Height section, allowing the knee to be slightly bent with the ball of the foot on the pedal and the pedal at the lowest point at the bottom of the pedal stroke.

To obtain maximum comfort, riders should not overextend their arms' reach when riding. It is generally advised to ensure the handlebar and brake lever angles allow for a comfortable arm position and relatively straight line from forearms, wrists, and hands. Ensure the handlebar angle is adjusted so that it allows the handlebar to remain clear of the rider's body while turning.

A bike fitting professional, such as a certified, reputable bike mechanic who specializes in bike fit, should be consulted to ensure you have a good fit.

NOTICE: If you have any questions regarding the proper fit of your bike please consult a certified, reputable local bike mechanic for assistance fitting the bike to a rider or contact GoPowerbike.

Battery Charging

Charging Procedure

Follow these steps for charging your bike from GoPowerbike:

1. **Ensure the battery is off** by having the battery pack on the 0 button
2. **Remove the rubber cover on the charging port** on the opposite side of the battery from the key
3. **Plug the charger into the battery's charging port.** With the battery on or off the bike, place the charger in a flat, secure place, and connect the DC output plug from the charger (round barrel connector) to the charging port on the side of the battery .
4. **Plug the charger into a power outlet.** Connect the charger input plug (110/220-volt plug) to the power outlet. Charging should initiate and will be indicated by the LED charge status lights on the charger illuminating to red light.
5. **Unplug the charger from the outlet, then the charging port.** Once fully charged, indicated by one charging indicator light turning green (and one remaining red), unplug the charger from the wall outlet first and then remove the charger output plug from the battery charging port.



Always charge your battery in temperatures between 50 °F – 77 °F (10 °C – 25 °C) and ensure the battery and charger are not damaged before initiating charge. If you notice anything unusual while charging, please discontinue charging and use of the bike and contact GoPowerbike Product Support for help.

Battery Charging Information

Check the charger, charger cables, and battery for damage before beginning each charge.

Always charge in a safe area that is cool*, dry, indoors, away from direct sunlight, dirt, or debris, in a clear area away from potential to trip on the charging cords, or for damage to occur to the bike, battery, or charging equipment while parked and/or charging. *Always charge your battery in temperatures between 50 °F – 77 °F (10 °C – 25 °C).

The battery can be charged on or off the bike. To remove the battery, turn the key to the off and unlocked position , remove the key from the key port by pulling directly backward without twisting, and then carefully pull the battery forward and up until the battery detaches from the receptacle.

The battery should be recharged after each use, so it is ready to go the full range per charge next ride. There is no memory effect, so charging the battery after short rides will not cause damage.

Charging the battery for approximately 4 hours. In rare cases, it may take longer to allow the battery management system to balance the battery, particularly when the bike is new or after long periods of storage. Balance the battery during the first three charges. See the Balancing the Battery section for more information.

The charge indicator lights will show a red light while the battery charges. When charging is complete, the indicator light will turn green.

Remove the charger from the battery within one hour of the green light indicating a complete charge. The charger is designed to automatically stop charging when the battery is full, but unnecessary wear of the charging components could occur if the charger is left attached to the battery and a power source for longer than 12 hours. Detach the charger within one hour, or as soon as possible, once the green light indicates a complete charge to avoid unnecessary wear of charging components.

Never charge a battery for more than 12 hours at a time.

Do not leave a charging battery unattended.



Failure to follow Battery Charging Best Practices could result in unnecessary wear to the charging components, battery, and or charger, and could lead to an underperforming or non-functional battery and replacement will not be covered under warranty.

When the Battery Is Removed

Ensure the battery is turned off whenever it is being removed or off the bike.

Be careful not to drop or damage the battery when lifting the battery off the frame or while loose from the bike.

Do not touch or damage the “+” and “-” terminal contacts on the bottom of the battery and keep them clear of debris.

Do NOT operate the bike with the electrical system in the on position, or damage to the electrical system can occur.

Use caution to avoid damage to battery connector terminals, which are exposed when the battery is unlocked and



removed from the frame of the bike. In the case of damage to the terminals or battery mounts, please discontinue use and contact GoPowerbike Product Support immediately.

When Installing the Battery onto the Bike

Ensure the battery is off before sliding the battery onto the frame mount receptacle.

Do not force the battery onto the receptacle; slowly align and gently push the battery down into the receptacle.

Ensure the battery has been properly secured to the bike before each use by carefully pulling upward on the battery with both hands to test the security of the attachment of the battery to the mount once locked.

Charger Safety Information

The charger should only be used indoors in a cool, dry, ventilated area, on a flat, stable, hard surface.

Avoid charger contact with liquids, dirt, debris, or metal objects. Do not cover the charger while in use.

Store and use the charger in a safe place away from children and where it cannot suffer damage from falls or impact.

Fully charge the battery before each use to ensure it is ready to go the full range per charge, to extend the life of the battery, and help reduce the chance of over-discharging the battery.

Do not charge the battery with any chargers other than the one originally supplied from GoPowerbike or a charger designed for use with your specific bike purchased directly from GoPowerbike.

The charger works on 110/220 V 50/60 Hz standard home AC power outlets and the charger automatically detects and accounts for incoming voltage. Do not open the charger or modify voltage input.

Do not yank or pull on the cables of the charger. When unplugging carefully remove both the AC and DC cables by pulling on the plastic plugs directly, not pulling on the cables.

Charge the battery only with the charger originally supplied with the bike from GoPowerbike, or a charger purchased directly from GoPowerbike, designed for use with your specific bike serial number, as approved by GoPowerbike. Never use an aftermarket charger, which can result in damage, serious injury, or death.

Please take special care in charging your bike from GoPowerbike in accordance with the procedures and safety information detailed in this manual. Failure to follow proper charging procedures can result in damage to your bike, the charger, or personal property, and/or cause serious injury or death.

Long-Term Battery Storage

If storing your bike from GoPowerbike for longer than two weeks at a time, follow the instructions below to maintain the health and longevity of your battery.

Charge (or discharge) the battery to approximately 75% charged.

Power off the battery either locked to the frame or unlocked and removed from the frame for storage

Store the battery in a dry, climate controlled, indoor location between 50 °F – 77 °F (10 °C – 25 °C).

Check the battery every month, and if necessary, use the GoPowerbike charger to charge the battery to 75% charged.



Please follow the above instructions for storing your bike and battery from GoPowerbike. Failure to follow proper battery storage procedures can result in a non-functional battery. Replacement will not be covered under warranty.



If the battery is physically damaged, non-functional or involved in a crash, with or without obvious signs of damage, please discontinue use and charging and contact GoPowerbike immediately.



Do not cover up the charger when plugged in or charging. The charger air cools and needs to be on a hard, flat surface in an open space. Use the charger with the indicator lights facing upward. Do not use with the charger inverted, which can inhibit cooling and reduce charger lifespan.



Do not open the battery housing, which will void the warranty and can result in damage to the battery or property or cause serious injury and/or death.

Operation

NOTICE: Do not perform any of the steps in the Operation section of this manual until you have read this entire manual, since there are important details related to safety in the following sections.



Read and understand all sections of this entire manual before operating the bike for the first time. There are important safety warnings throughout the whole manual that must be followed to prevent dangerous situations, accidents, damage to the bike, damage to property, injury, or death.



Users must follow the instructions and warnings contained in this manual for safety. Do not attempt to operate your bike from GoPowerbike until you have adequate knowledge of its control and operation. Damage caused by failing to follow instructions is not covered under warranty and could result in dangerous situations, accidents, injury to you and others, damage to the bike, damage to property, injury, or death. Contact GoPowerbike if you have any questions about assembly or operation.



Users must become accustomed to the bike's power control system before operating. The throttle mechanism allows full power to be activated from a stop and inexperienced users should take extra care when first applying the throttle. The pedal assistance feature is also a powerful option and users should fully research and understand how to operate it before first use. Not taking care to familiarize yourself and practice the operation of the power system on your bike from GoPowerbike can lead to damage, serious injury, or death.

Handlebar Features

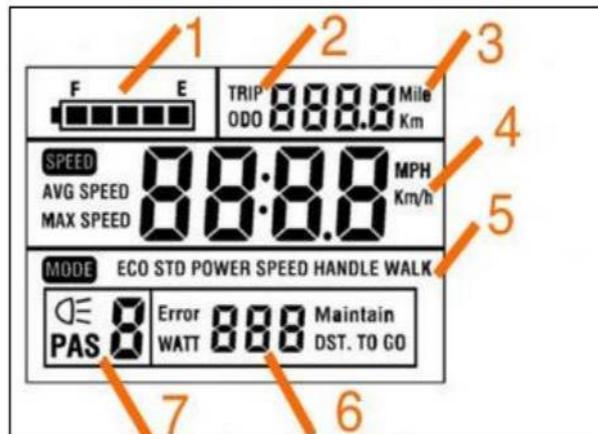
Location on Handlebar	Component
1	LCD Display Remote
2	LCD Display
3	Shifter
4	Throttle



LCD Display Information

The table and image below show the various features and information displayed on the LCD display.

Location	Information on Display
1	Battery Charge Indicator
2	Distance (Odometer, Trip Odometer)
3	Distance Unit (kilometers (Km), miles (Mile))
4	Speed Unit (kilometers per hour (Km/h), miles per hour (MPH))
5	Operation Mode
6	Watt Meter, Error Code Indicator
7	Pedal Assist Level



LCD Display Controls

The display is controlled using the 3-button display remote mounted on the left side of the handlebar (depicted at right). The top button shows an arrow pointing up , the middle button is labeled “MODE” , and the bottom button shows an arrow pointing down .

LCD Display Operations

Operation	Directions
Turn on bike	Press and hold M button until power engages
Turn on headlight, taillight,	Press and hold up arrow until light illuminates
Activate brake light	When bike is on, squeeze brake lever
Increase pedal assist (PAS) level	Press and release up arrow
Decrease pedal assist (PAS) level	Press and release down arrow
Toggle odometer, trip odometer	Press and release MODE (2)
Turn on walk mode	While dismounted, press and continue to hold down arrow
Charge device using USB port	Locate USB port on LCD edge closest to rider and unplug rubber cover. With LCD powered off, plug USB charging cable (not included) into USB port on LCD display and device (not included), and then turn on bike by pressing and holding MODE until power engages.

Notice: .The USB Charging Port charges many, but not all, devices.

The USB charge rate from the display will supply power to many phones, but larger phones, which require higher power in order to charge, may not register charging. If the display indicates “USB” it will supplement battery power for the phone, but the state of charge of the phone may still decrease.

Start-Up Procedure

After the bike has been properly assembled if all components are secured correctly, and you have read this entire manual, you may turn the bike on and select a power level following the steps outlined below:

- 1) Turn on the battery pack



2) Press and hold the "M" Button for 3 seconds



3) Turn on the Headlight/Taillight press and hold the UP arrow for 3 seconds



- 4) **Turn on/off the headlight and taillight** if needed or desired. Once the LCD display is on, hold down the top (up arrow) (located on the LCD display Remote) for approximately 2-3 seconds until the lights illuminate.
- 5) **Select the desired level of pedal assistance (PAS)** between level 0 through 5 using the up and down arrows on the display remote. Level 1 corresponds to the lowest level of pedal assistance, and level 5 corresponds to the highest level of pedal assistance. Level 0 indicates pedal assistance is inactive. Start in PAS level 0 or 1 and adjust from there.
- 6) **Begin riding carefully.** With the proper safety gear and rider knowledge, Press the red button and you may now operate your bike from GoPowerbike. On a flat surface, in a low gear (1 or 2), most riders should be able to begin pedaling the bike with pedal assist level 0 or 1. You may also use the throttle to accelerate and maintain your desired speed.
- 7) **The throttle** is used by slowly and carefully rotating the throttle backward, toward the rider. Do not use the throttle unless you are on the bike.



Do not use the throttle while dismounted. Avoid accidental application of the throttle while dismounted; anytime you are moving the bike while dismounted, ensure the bike is powered off to prevent accidental application of the throttle.

NOTICE: Even if you are an experienced bike user, please take the time to read and implement the guidelines described in the owner's manual accompanying your ebike by GoPowerbike, and any manuals included with each subcomponent.

Brake Light Features and Operations

Your ebike by GoPowerbike comes equipped with a taillight/brake light that is integrated into the electrical system. Anytime the bike is powered on, squeezing one or both brake levers on the handlebar will cause the brake light to illuminate.

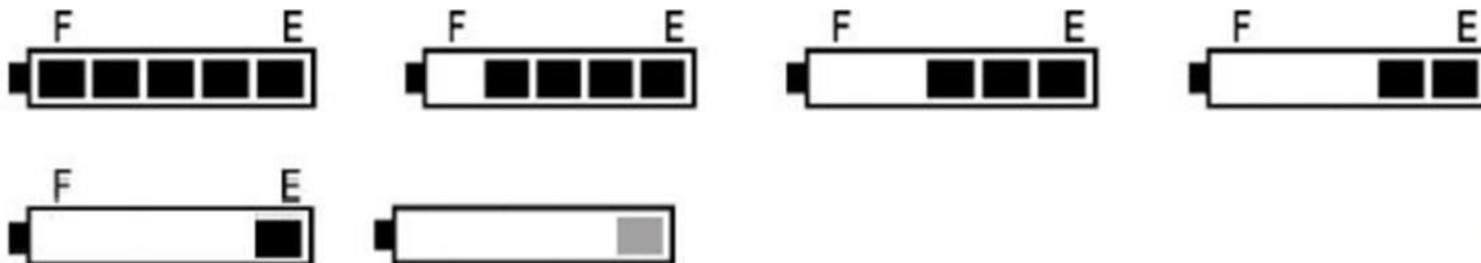
For increased visibility, the taillight's "solid mode" can be turned on by using the LCD display remote, by pressing and holding the up arrow buttons when the bike is powered on. When in solid mode, the rear light will illuminate, and when the brake levers are squeezed.

Battery Key Function

The key serves to lock and unlock the battery to the frame only, the key is not an ignition switch

Battery Charge Level Indicator

The LCD display on the handlebars of your bike from GoPowerbike features a battery charge level indicator (like a fuel gauge on a car). This indicator calculates battery life based on the battery power output (instantaneous voltage reading) and can fluctuate while riding if power demand and/or output changes. Once one bar is left on the display, users should charge the battery as soon as possible. At lower states of charge, the bike may limit power output to prevent damage to the battery.



Best Practices for Extending Range and Battery Life

Notice: Follow the best practices listed below to help extend your range and battery life.

Whenever possible, avoid applying full throttle when the bike has slowed to very low speeds, has stalled, or stopped.

Pedal to assist the motor when climbing hills and accelerating from a stop.

Reduce your power consumption whenever possible.

Do not climb hills steeper than 15% in grade.

Avoid sudden starts and stops.

Accelerate slowly.

Driving Range

The range of your bike from GoPowerbike is the distance the bike will travel on a single full charge of the onboard battery. The range values in this manual are estimates based on expected usage characteristics of bikes by GoPowerbike. Some of the factors that affect range include changes in elevation, speed, payload, acceleration, number of starts and stops, ambient air temperatures, tire pressure, and terrain.

We suggest that you select a lower assistance level when you first get your bike from GoPowerbike to get to know your bike and travel routes. Once you become familiar with the range requirements of your travel routes and the capabilities of your bike from GoPowerbike, you can then adjust your riding characteristics if you so desire.

Carrying Loads

MAXIMUM PAYLOAD CAPACITY FOR GoSpeed

The total maximum weight limit, or payload capacity, of the GoSpeed (300 LBS) includes the weight of the rider as well as clothing, safety gear, cargo, accessories, passengers, etc. The GoSpeed is compatible with the optional rear rack and front rack accessories that are not included in the base price of the bike and are available for purchase from GoPowerbike.

Total maximum payload: 300 LBS

Maintenance

Basic Bike Care

To ensure safe riding conditions you must properly maintain your bike from GoPowerbike. Follow these basic guidelines and see a certified, reputable bike mechanic at regular intervals to ensure your bike is safe for use and fun to ride. See the Pre-Ride Safety Checklist and Recommended Service Intervals sections in this manual for more detailed information.

- Properly maintain batteries by keeping them fully charged when between uses of up to two weeks apart. See Long-Term Battery Storage section of manual for information on storing the battery for longer than two weeks between rides.
- Never immerse or submerge the bike or any components in water or liquid as the electrical system may be damaged.
- Periodically check wiring and connectors to ensure there is no damage and the connectors are secure.
- To clean, wipe the frame with a damp cloth. If needed, apply a mild non-corrosive detergent mixture to the damp cloth and wipe the frame. Dry by wiping with a clean, dry cloth.
- Store under shelter; avoid leaving the bike in the rain or exposed to corrosive materials. If exposed to rain, dry your bike afterward and apply anti-rust treatment to chain and other unpainted steel surfaces.
- Riding on the beach or in coastal areas exposes your bike to salt, which is very corrosive. Wipe down your bike frequently and wipe or spray all unpainted parts with anti-rust treatment. Damage from corrosion is not covered under warranty so special care should be given to extend the life of your bike when used in coastal areas or areas with salty air or water.
- If the hub and bottom bracket bearings have been submerged in water or liquid, they should be taken out and re-greased. This will prevent accelerated bearing deterioration.
- If the paint has become scratched or chipped in the metal, use touch up paint to prevent rust. Clear nail polish can also be used as a preventative measure.
- Regularly clean and lubricate all moving parts, tighten components, and adjust as required.
- Regularly inspect all pre-attached and optional component hardware to ensure proper torque spec, secure attachment, and good working condition.



If you do not have the experience, skill, and tools to complete maintenance and adjustment of your bike, GoPowerbike strongly recommends having a certified, reputable bike mechanic maintain, tune, and ensure the bike is safe to ride.

Pre-Ride Safety Checklist

Notice: Before every ride, and after every 25-45 miles (40-72 km), we advise following the pre-ride safety checklist.

Safety Check	Basic Steps
1. Brakes	Ensure front and rear brakes work properly. Check brake pads for wear and ensure they are not overworn. Ensure brake pads are correctly positioned in relation to the rims. Ensure brake cables are lubricated, correctly adjusted, and display no obvious wear. Ensure brake levers are lubricated and tightly secured to the handlebar. Test that the brake levers are firm and that the brake, motor cutoff functions, and the brake light are functioning properly.
2. Wheels and Tires	Ensure tires are inflated within the recommended limits posted on the tire sidewalls and hold air. Ensure tires have good tread, have no bulges or excessive wear, and are free from any other damage. Ensure rims run true and have no obvious wobbles, dents, or kinks. Ensure all wheel spokes are tight and not broken. Check axle nuts and front wheel quick release to ensure they are tight. Ensure the locking lever on the quick release skewer is correctly tensioned, fully closed, and secured.
3. Steering	Ensure the handlebar and stem are correctly adjusted, tightened, and allow proper steering. Ensure the handlebar is set correctly in relation to the forks and the direction of travel.
4. Chain	Ensure the chain is clean, oiled, and runs smoothly. Extra care is required in wet, salty/otherwise corrosive, or dusty conditions.
5. Bearings	Ensure all bearings are lubricated, run freely, and display no excess movement, grinding, or rattling. Check headset, wheel bearings, pedal bearings, and bottom bracket bearings.
6. Cranks and Pedals	Ensure pedals are securely tightened to the cranks. Ensure the cranks are securely tightened and are not bent.
7. Derailleur and Mechanical Cables	Check that the derailleur is adjusted and functioning properly. Ensure shifter and brake levers are attached to the handlebar securely. Ensure all shifter and brake cables are properly lubricated.

8. Frame, Fork, and Seat	<p>Check that the frame and fork are not bent or broken. If either frame or fork are bent or broken, they should be replaced. Check that the seat is adjusted properly, and seatpost quick release lever is securely tightened.</p>
9. Motor Drive Assembly and Throttle	<p>Ensure hub motor is spinning smoothly and motor bearings are in good working order. Ensure all power cables running to hub motor are secured and undamaged. Make sure the hub motor axle bolts are secured and the torque arm and torque washers are in place.</p>
10. Battery	<p>Ensure battery is charged before use. Ensure there is no damage to battery. Lock battery to frame and ensure that it is secured. Charge and store bike and battery in a dry location, between 50 °F – 77 °F (10 °C – 25 °C). Let bike dry completely before using again.</p>
11. Electrical Cables	<p>Look over connectors to make sure they are fully seated and free from debris or moisture. Check cables and cable housing for obvious signs of damage. Ensure headlight, taillight, and brake light are functioning, adjusted properly, and unobstructed.</p>
12. Accessories	<p>Ensure all reflectors are properly fitted and not obscured. Ensure all other fittings on bike are properly secured and functioning. Inspect helmet and other safety gear for signs of damage. Ensure the rider is wearing a helmet and other required riding safety gear. Ensure the mounting hardware is properly secured if fitted with a front rack, rear rack, basket, etc. Ensure the taillight and taillight power wire are properly secured if fitted with rear rack. Ensure fender mounting hardware is properly secured if fitted with fenders. Ensure there are no cracks or holes in fenders if fitted with fenders.</p>



Your cables, spokes, and chain will stretch after an initial break-in period of 50-100 mi (80-160 km), and bolted connections can loosen. k

Tire Inflation and Replacement

The GoSpeed employs 26" x 4" rubber tires with inner tubes. The tires are designed for durability and safety for regular cycling activities and to be checked before each use for proper inflation and condition. Proper inflation, care, and timely replacement will help to ensure that your bike's operational characteristics will be maintained, and unsafe conditions avoided.

GoPowerbike recommends **20 psi/1.4 bar** for the stock tires on the GoSpeed. Always stay within the manufacturer's recommended air pressure range as listed on the tire sidewall.



It is critically important that proper air pressure is always maintained in pneumatic tires. Do not underinflate or overinflate your tires. Low pressure may result in loss of control, and overinflated tires may burst. Failure to always maintain the air pressure rating indicated on pneumatic tires may result in tire and/or wheel failure.



Inflate your tires from a regulated air source with an available pressure gauge. Inflating your tires from an unregulated air source could overinflate them, resulting in a burst tire.

Even tires equipped with built-in flat-preventative tire liners, like those that come with bikes by GoPowerbike, can and do get flats from punctures, pinches, impact, and other causes. When tire wear becomes evident or a flat tire is discovered, you must replace the tires and/or tubes before operating the bike or injury to operators and/or damage to your bike could occur.



When changing a tire or tube, ensure that all air pressure has been removed from the inner tube prior to removing the tire from the rim. Failure to remove all air pressure from the inner tube could result in serious injury.



Using aftermarket tires or inner tubes, not provided by GoPowerbike may void your warranty, create an unsafe riding condition, or damage to your bike by GoPowerbike. If required by law, ensure replacement aftermarket tires have sufficient reflective sidewall striping.

For more information on tire or tube replacement procedures, or questions about tire inflation, visit GoPowerbike and contact GoPowerbike Product Support.

Error Detection

Your bike from GoPowerbike is equipped with an error detection system integrated into the display and controller. In the case of an electronic control system fault an error code should display. If your bike has an error code displayed at any time it is recommended that you contact GoPowerbike .

Warnings and Safety

General Operating Rules

Notice: Pay special attention to all the general operating rules below before operating your bike from GoPowerbike.

- When riding, obey the same road laws as all other road vehicles as applicable by law in your area.
- For additional information regarding traffic/vehicles laws, contact the road traffic authority in your area.
- Ride predictably, in a straight line, and with the flow of traffic. Never ride against traffic.
- Use correct hand signals to indicate turning.
- Ride defensively; to other road users you may be hard to see.
- Concentrate on the path ahead. Avoid potholes, gravel, wet or oily roads, wet leaves, curbs, train tracks, speed bumps, drain gates, thorns, broken glass, and other obstacles, hazards, and puncture flat risks.
- Cross train tracks at a 90-degree angle or walk your bike across.
- Expect the unexpected such as opening car doors or cars backing out of driveways.
- Be careful at intersections and when preparing to pass other vehicles or other cyclists.
- Familiarize yourself with all the features and operations of the bike by GoPowerbike. Practice and become proficient at shifting gears, applying the brakes, using the power assist system, and using the throttle in a controlled setting before riding in riskier conditions.
- Wear proper riding clothes including closed-toe shoes. If you are wearing loose pants, secure the bottom using leg clips or elastic bands to prevent them from being caught in the chain or gears. Do not use items that may restrict your hearing.
- Check your local rules and regulations before carrying cargo.
- When braking, apply the rear brake first, then the front brake. If brakes are not correctly applied, they may lock up, you may lose control, and you could fall.
- Maintain a comfortable stopping distance from all other objects, riders, and vehicles. Safe braking distances are based on factors such as road surface and light conditions among other variables.

Safety Notes



The following safety notes provide additional information on the safe operation of your bike from GoPowerbike and should be closely reviewed. Failure to review these notes can lead to serious injury or death.

- All users must read and understand this manual before riding their bike from GoPowerbike. Additional manuals for components used on the bike may also be provided and should be read before installing or using those components.
- Ensure that you comprehend all instructions and safety notes/warnings.
- Ensure the bike fits you properly before your first use. You may lose control or fall if your bike is too big or too small.
- Always wear an approved bicycle helmet whenever riding a bike and ensure that all helmet manufacturer instructions are used for fit and care of your helmet. Failure to wear a helmet when riding may result in serious injury or death.
- Ensure correct setup, tightening, and torquing to recommended torque values is performed on your bike before first using it and check the setup, tightening, and condition of components and hardware regularly.
- It is your responsibility to familiarize yourself with the laws and requirements of operating this product in the area(s) where you ride.
- Ensure the handlebar grips are undamaged and properly installed. Loose or damaged grips can cause you to lose control and fall.
- Do not use this product with standard bike trailers, stands, vehicle racks, or accessories that GoPowerbike Bikes has not tested for safety and compatibility and have verified as safe and compatible with the bike. Contact GoPowerbike to check if your equipment will work with the bike.
- Off-road riding requires close attention, specific skills, and presents variable conditions and hazards. Wear appropriate safety gear and do not ride alone in remote areas. Check local rules and regulations about whether off-road ebike riding is allowed.
- **DO NOT ENGAGE IN EXTREME RIDING.** This includes but is not limited to jumps, stunts, or any riding that exceeds your capabilities. Although many articles/advertisements/catalogs depict extreme riding, this is not recommended nor permitted, and you can be seriously injured or killed if you perform extreme riding.

Wet Weather



It is recommended to not ride in wet weather if avoidable. Ride in wet weather only if necessary.

This electric bike is not meant for use in puddles, heavy rain, or streams. Never immerse or submerge this product in water or liquid as the electrical system may be damaged.

- In wet weather you need to take extra care when operating this bike.
- Decrease riding speed to help you control the bike in slippery conditions.
- Brake earlier since it will take longer to slow than when operated in dry conditions.
- Take care to be more visible to others on the road. Wear reflective clothing and use approved safety lights.
- Road hazards are more difficult to see when wet; proceed with caution.

Night Riding



It is recommended to not ride at night if avoidable. Ride at night only if necessary.

- Wear reflective and light-colored clothing.
- Slow down and use familiar roads with street lighting, if possible.
- Ensure tire wall, pedal, and other reflectors are installed and unobstructed.
- Ensure head light and taillight/brake light are functioning correctly and use them.

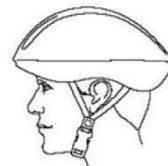
- Bikes and bike parts have strength and integrity limitations, and extreme riding, including but not limited to jumps, stunts, etc., should not be performed as it can damage bike components and/or cause or lead to dangerous riding situations in which you may be seriously injured or killed.
- Failure to perform and confirm proper installation, compatibility, proper operation, or maintenance of any component or accessory can result in serious injury or death.
- After any incident, you must consider your bike unsafe to ride until you consult with a certified, reputable bike mechanic for a comprehensive inspection of all components, functions, and operations of the bike.
- Failure to properly charge, store, or use your battery will void the warranty and may cause a hazardous situation.
- You should check the operation of the brake motor cutoff switches before each ride. The brake system is equipped with an inhibitor that cuts off power to the electric motor whenever the brakes are squeezed. Check proper operation of brake motor cutoff switches before riding.
- Extreme care should be taken when using the pedal assistance sensor and throttle on this product. Ensure you understand and are prepared for the power assistance to engage as soon as pedaling is underway.
- Users must understand the operation of the twist throttle and pedal assistance sensors before using the bike and must take care to travel at speeds appropriate for the usage area, riding conditions, and user experience level. Always use the lowest assist level until you are comfortable with the bike and feel confident in controlling the power.
- Any aftermarket changes to your bike from GoPowerbike not expressly approved by GoPowerbike could void the warranty and create an unsafe riding experience.
- Because electric bikes are heavier and faster than normal bikes, they require extra caution and care while riding.
- Take extra care while riding in wet conditions including decreasing speed and increasing braking distances. Feet or hands can slip in wet conditions and lead to serious injury or death.
- Do not remove any reflectors or the bell.

Helmets

It is strongly advised that a rider and child passenger always wear a properly fitting and approved bicycle safety helmet when riding. Once safely dismounted from the bike, a child's helmet should be removed. Bicycle helmets should only and always be used for bicycle riding.



When riding a bike, always wear a properly fitted helmet that covers the forehead. Many locations require specific safety devices. It is your responsibility to familiarize yourself with the local laws, rules, and regulations where you ride and to comply with all applicable laws, including equipping yourself and your bike as the law requires.



General Warnings



Like any sport, bicycling involves risk of damage, injury, and death. By choosing to ride a bike, you assume the responsibility for that risk, so you need to know, and practice the rules of safe and responsible riding and the proper use and maintenance of this bike. Proper use and maintenance of your bike reduces risk of damage, injury, and death.



Biking and controlled substances do not mix. Never operate a bike while under the influence of alcohol, drugs, or any substance or condition that could impair motor functions, judgement, or the ability to safely operate a bike or another vehicle.



The GoSpeed is designed for use by persons 18 years old and older. Riders must have the physical condition, reaction time, and metal capability to ride safely and manage traffic, road conditions, and sudden situations, as well as respect the laws governing electric bike use where they ride, regardless of age. If you have an impairment or disability such as a visual impairment, hearing impairment, physical impairment, cognitive/language impairment, a seizure disorder, or any other physical condition that could impact your ability to safely operate a vehicle, consult your physician before riding any bike.

A Note for Parents and Guardians

As a parent or guardian, you are responsible for the activities and safety of your child. The GoSpeed is not designed for use by children under the age of 18. If you are carrying a passenger in a child safety seat, they should also be wearing a properly fitted and approved helmet. Additional safety information can be found in the Helmet section of this manual. See the Carrying a Child section of this manual for more information on keeping a child safe when being transported in an approved child safety seat attached to the optional rear rack of the GoSpeed.

Limited Warranty

Warranty Info

Every bike by GoPowerbike is covered under a manufacturer's one-year all-inclusive warranty for the original owner against all manufacturing defects. GoPowerbike warrants this product, including all individual components against defects in material or workmanship as follows:

GOPOWERBIKE LIMITED 1 YEAR WARRANTY

GoPowerbike bike components including frame, forks, stem, handlebar, headset, seatpost, seat, brakes, lights, bottom bracket, crank set, pedals, rims, wheel hub, freewheel, derailleur, shifter, battery, motor, throttle, controller, wiring harness, display, kickstand, and hardware are warranted to be free from manufacturing defects in materials and/or workmanship for a 1-year period from the date of original purchase.

GoPowerbike lithium ion batteries are warranted to be free from manufacturing defects in materials and/or workmanship for a 1-year period from the date of original purchase. The battery warranty does not include damage from power surges, use of improper charger, improper maintenance or other such misuse, disassembly, normal wear, or water damage.

Warranty Exclusions

- Liability for material defects does not cover normal wear and tear, which occurs from the manufacturers' intended use of the product. Components such as the battery, motor system, braking system, drivetrain system, seat, grips, and pedals are all subject to intended use-related wear and are not covered under the warranty from normal wear.
- Damage arising from the use of the bike in a competition or other applications outside of normal intended use.
- Damage arising from improper tools, improper assembly, or improper maintenance performed on the bike.
- Damage resulting from adding non-standard equipment, parts, or modifications.

Additional Warranty Terms

This warranty does not cover any damage or defects resulting from failure to follow instructions in the owner's manual, acts of God, accidents, misuse, neglect, abuse, commercial use, alterations, modification, improper assembly, wear and tear, installation of parts or accessories not originally intended or compatible with the bike as sold, operator error, water damage, extreme riding, stunt riding, or improper follow-up maintenance. This warranty does not include normal wear and tear or consumable parts designed to wear down over time, including tires, tubes, brake pads, cables and housing, spokes, and handlebar grips.

GoPowerbike will not be liable and/or responsible for any damage, failure, or loss caused by any unauthorized service or use of unauthorized parts. In no event shall GoPowerbike be responsible for any direct, indirect, or consequential damages, including without limitation, damages for personal injury, property damage, or economic losses, whether based on contract, warranty, negligence, or product liability in connection with their products. All claims to this warranty must be made through GoPowerbike. Proof of purchase is required with any warranty request.

Additional Information on Wear

Components of the GoSpeed are subject to higher wear when compared to bikes without power assistance. This is because the GoSpeed can travel at higher average speeds than regular bicycles and has a greater weight. Higher wear is not a defect in the product and is not subject to warranty. Typical components affected are the tires, brake pads and rotors, suspension forks, spokes, wheels, and the battery.

We are here to help!

If you have questions, please:

Contact us directly by email to help@gopowerbike.com or

Call GoPowerbike Product Support 917-900-1110



GOPOWERBIKE

Bienvenue

Nous vous remercions d'avoir acheté le GoSpeed de GoPowerbike.

Veillez lire attentivement et bien comprendre ce manuel avant d'assembler et d'utiliser votre vélo.

Si vous avez des questions après avoir lu ce manuel, veuillez nous contacter par e-mail et/ou nous téléphoner.

Nous sommes là pour vous aider

[Email: help@gopowerbike.com](mailto:help@gopowerbike.com)

Téléphone: 917-900-1110



WWW.GOPOWERBIKE.COM



DO NOT RETURN TO STORE !

If you need any help with your new GoSpeed Bike whether is missing parts or need assistance with assembly , Please Email us at Help@gopowerbike.com or call us at [917-900-1110](tel:917-900-1110) . we will be sure to respond within the same business day !



Utilisation de ce manuel

Ce manuel contient des détails sur le produit, ses équipements et des informations sur le fonctionnement, l'entretien et enfin d'autres conseils utiles pour les propriétaires. Lisez-le attentivement et familiarisez-vous avec l'eBike avant de l'utiliser afin de garantir une utilisation sûre et de prévenir les accidents. Ce manuel contient de nombreux avertissements et mises en garde concernant la sécurité lors de l'utilisation et les conséquences d'une installation, d'un fonctionnement et d'un entretien inadéquats. Toutes les informations contenues dans ce manuel doivent être examinées attentivement et si vous avez des questions, vous devez contacter GoPowerbike immédiatement.



Les notes, avertissements et mises en garde contenus dans le manuel sont marqués par le symbole triangulaire de mise en garde à droite de cette page doivent faire l'objet d'une attention particulière. Les utilisateurs doivent également accorder une attention particulière aux informations marquées dans ce manuel en commençant par **NOTICE**.

Conservez ce manuel, ainsi que tous les autres documents qui ont été joints à votre vélo, pour référence ultérieure. Toutefois, tout le contenu de ce manuel est susceptible d'être modifié ou retiré sans préavis. GoPowerbike fait tout son possible pour assurer l'exactitude de sa documentation et n'assume aucune responsabilité si des erreurs ou des inexactitudes y figurent.

Le montage et le premier réglage de votre vélo à partir de GoPowerbike nécessitent des outils et des compétences spécifiques et il est recommandé de faire appel, si possible, à un mécanicien de vélo certifié et de bonne réputation.

Comme il est impossible de prévoir toutes les situations ou conditions qui peuvent se produire pendant la conduite, ce manuel ne fait aucune représentation sur l'utilisation sûre des vélos dans toutes les conditions. L'utilisation de tout vélo comporte des risques qui ne peuvent être ni prévus ni évités et qui relèvent de la seule responsabilité du cycliste.

Sommaire

Information Générale	6
Instructions de Montage	10
Chargement de la battery	27
Opérations	33
Maintenance	45
Dépannage	43
Avertissements et Sécurité	50
Garantie	55

Information Générale

Assemblage et ajustement

Un montage et un ajustement corrects sont des éléments essentiels pour assurer la sécurité, les performances et le confort de votre vélo. Même si vous avez de l'expérience, les compétences et les outils sont nécessaires pour franchir ces étapes essentielles avant votre première sortie, GoPowerbike recommande de faire vérifier votre travail par un mécanicien de vélo certifié et réputé.

NOTICE: Si vous n'avez pas l'expérience, les compétences et les outils nécessaires pour effectuer l'assemblage et le montage, GoPowerbike recommande vivement d'effectuer ces procédures par un mécanicien de vélo certifié et réputé, ainsi que tout ajustement ou réglage futur.

NOTICE: Un aspect essentiel de l'assemblage de votre vélo par GoPowerbike est la fixation de la roue avant et la vérification du serrage des écrous de l'axe de la roue arrière. Tous les vélos de GoPowerbike utilisent un mécanisme de montage de la roue avant à dégagement rapide et la roue arrière est boulonnée. Ces mécanismes peuvent se desserrer ou ne pas être fixés pendant le transport ou au fil du temps. Le serrage et la sécurité de tous les dispositifs de montage des roues doivent être inspectés à l'arrivée et régulièrement. Les deux roues doivent être correctement fixées avant d'utiliser votre vélo.

Équipement obligatoire et lieux d'utilisation

Avant toute sortie, assurez-vous que vous disposez de tout l'équipement de sécurité requis et recommandé et que vous respectez toutes les lois relatives à l'utilisation d'un vélo électrique dans votre région. Par exemple, ces lois peuvent spécifier la nécessité d'un équipement obligatoire, l'utilisation de signaux manuels et l'endroit où vous pouvez rouler.

Changement de composants ou fixation d'accessoires

L'utilisation de composants ou de pièces de rechange non d'origine peut compromettre la sécurité de votre ebike, annuler votre garantie et, dans certains cas, faire en sorte que votre ebike ne soit pas conforme aux lois relatives à votre vélo.

Contrôle de sécurité avant chaque voyage

En plus de l'entretien régulier, vérifiez toujours l'état de votre vélo avant de rouler. Si vous n'êtes pas sûr de savoir comment effectuer un contrôle complet de l'état de votre vélo avant chaque sortie, vous devez consulter un mécanicien de vélo agréé et réputé pour vous aider. Pour plus d'informations, consultez la liste de contrôle de sécurité avant la conduite.

Système électrique

Le système électrique de votre ebike offre différents niveaux d'assistance et d'éclairage en fonction des conditions de fonctionnement et des préférences de l'utilisateur. Il est essentiel que vous vous familiarisiez avec tous les aspects du système électrique de votre ebike et que vous vérifiiez son bon fonctionnement avant chaque sortie. Les leviers de frein avant et arrière contiennent des interrupteurs de sécurité qui désactivent l'assistance du moteur du moyeu lorsqu'ils sont actionnés, et il convient de vérifier le bon fonctionnement des deux leviers. L'accélérateur doit permettre une accélération en douceur lorsqu'il est appliqué progressivement. Si l'accélérateur, les coupes circuits des leviers de frein, l'assistance au pédalage ou l'éclairage fonctionnent de manière anormale, par intermittence ou ne fonctionnent pas, veuillez cesser immédiatement d'utiliser votre ebike et contacter l'équipe de support produit GoPowerbike pour obtenir de l'aide.

Leviers de déblocage rapide

Des leviers à déblocage rapide sont situés sur votre ebike pour fixer la tige de selle et la roue avant au vélo. Ils sont pratiques pour l'utilisateur car ils permettent de retirer la roue avant et de régler la tige de selle sans outils. Comme les leviers à déblocage rapide peuvent être desserrés pendant le transport, ou accidentellement entre ou pendant les trajets, il est important de vérifier régulièrement que ces composants sont correctement fixés.

Accessoires, lanières et matériel

Assurez-vous que tout le matériel est bien fixé et que tous les accessoires approuvés sont correctement attachés selon les instructions du fabricant. Il est recommandé de vérifier tous les accessoires, les lanières et les fixations avant chaque sortie et, si vous constatez que quelque chose ne va pas ou si vous n'êtes pas sûr de vous, faites-le vérifier par un mécanicien de vélo agréé et de bonne réputation.

Suspension, guidon, poignées et réglages de la selle

La fourche à suspension de votre ebike affectera la maniabilité du vélo, vous devez donc comprendre son fonctionnement avant de l'utiliser. La fourche à suspension doit être correctement réglée en fonction de votre poids et du terrain. Assurez-vous que le guidon et la potence sont correctement alignés, adaptés à l'utilisateur et fixés à leurs valeurs de couple recommandées. Les poignées du guidon ne doivent pas bouger facilement à l'extrémité du guidon. Les poignées de guidon desserrées, usées ou endommagées doivent être remplacées avant de rouler et peuvent être achetées auprès de GoPowerbike. La selle et la tige de selle doivent être correctement alignées, adaptées à l'utilisateur, et le système de blocage rapide de la tige de selle doit être correctement serré, entièrement fermé et sécurisé avant de rouler.

Batterie chargée, sécurisée et débranchée

Assurez-vous que la batterie est suffisamment chargée et qu'elle fonctionne correctement. La jauge de la batterie sur l'écran LCD et l'indicateur de l'état de charge de la batterie devraient indiquer la même chose. Assurez-vous que le chargeur de batterie est débranché de la prise de courant, de la batterie, puis rangé dans un endroit sûr avant de partir en randonnée.

GoSpeed entièrement assemblé



Instructions de montage

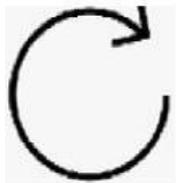
NOTICE: Les étapes suivantes ne sont qu'un guide général pour vous aider à monter votre ebike et ne constituent pas un manuel complet ou exhaustif de tous les aspects du montage, de l'entretien et de la réparation. Consultez un mécanicien agréé et réputé pour vous aider dans le montage, la réparation et l'entretien de votre ebike.

Étape 1 : Déballez le vélo. Ouvrez la boîte du vélo et retirez la petite boîte qui se trouve à l'intérieur. Avec l'aide d'une autre personne capable de soulever un objet lourd en toute sécurité, retirez le GoSpeed de la boîte à vélo. Retirez avec précaution l'emballage qui protège le cadre et les composants du vélo. Veuillez recycler les matériaux d'emballage, en particulier le carton et la mousse, dans la mesure du possible. Ouvrez la petite boîte et rangez soigneusement tout son contenu.

Assurez-vous que tous les éléments suivants sont inclus avec votre vélo GoSpeed :

- Roue Avant
- Manuel
- Boite à outils pour l'assemblage
- Système de serrage rapide de la roue avant
- Chargeur
- Pédales (marqué à gauche et à droite)
- Clé (2x, identiques)
- Graisse pour les pédales
- Tige de guidon
boulons de la plaque centrale (4x)

Etape 1: Tournez la potence du guidon pour la position correcte comme indiqué ci-dessous



Etape 2: Desserrer le boulon ci-dessous (dans le cercle rouge) à l'aide d'une clé allen, puis ajuster la hauteur de la potence du guidon à la position souhaitée.



Etape 3 : Installer le guidon sur la potence

- A. Placez correctement le guidon sur la potence.** Passez le câble du frein de l'étrier de frein avant vers le guidon gauche et assurez-vous que les câbles et les fils ne sont pas tordus.
- B.** Repérez les quatre boulons de la plaque frontale du guidon dans le boîtier d'accessoires.
- C. Centrez le guidon** et serrez les quatre boulons de la plaque frontale de la potence de manière égale et à mi-chemin.
- D. Sécurisez à la valeur de couple recommandée.** Une fois le réglage effectué, utilisez une clé dynamométrique avec un embout Allen de 5 mm pour serrer uniformément les quatre boulons.



Obtenez l'aide d'un professionnel pour la sécurité et l'optimisation de l'ajustement et de l'ergonomie des vélos. Consultez un spécialiste certifié, réputé et local pour obtenir de l'aide afin d'adapter correctement le vélo à un cycliste.

Etape 4 : Installation de la roue avant.



Localisez le levier de dégagement rapide, -Dévissez le capuchon du levier de serrage à dégagement rapide avec le ressort conique comme indiqué ci-dessous.



Installez la broche dans l'axe de la roue avant, du côté du frein. Réinstallez le ressort conique de manière à ce qu'il pointe vers le moyeu de la roue, puis vissez l'écrou à ailettes sur la broche de quelques tours seulement, en laissant de la place pour les pattes de fourche. Assurez-vous que le levier est ouvert et abaissez soigneusement la fourche sur l'axe et l'étrier de frein comme indiqué ci-dessous.

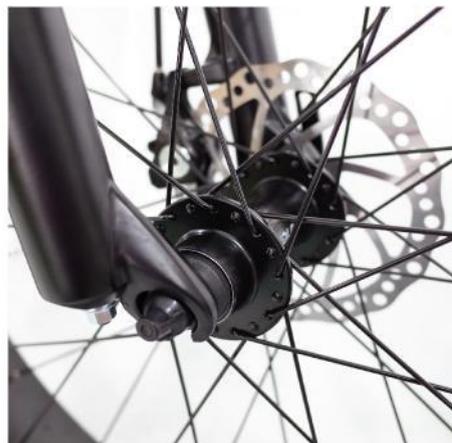


Placez complètement l'axe du levier de débloqué rapide dans l'axe de la fourche (et le disque de frein dans l'étrier) et tendez le levier en tournant l'écrou à ailettes, comme indiqué ci-dessous.



Lorsqu'il y a suffisamment de résistance pour maintenir le levier à déblocage rapide dans l'axe, fermez le levier avec la paume de la main sans toucher le rotor de frein comme indiqué ci-dessous.

Plaqer le levier



Lorsqu'elle est correctement installée, la roue avant doit être entièrement logée et centrée dans les pattes de la fourche avant, le disque de frein doit se trouver entre les plaquettes de frein dans l'étrier de frein et le levier de libération rapide doit être entièrement et correctement fixé. Assurez-vous que la roue avant et le levier de libération rapide sont correctement fixés avant de passer à l'étape suivante.



Ne touchez jamais le disque de frein, surtout lorsque la roue et/ou le vélo est en mouvement, sous peine de vous blesser gravement. Les huiles pour les mains peuvent provoquer des grincements et diminuer les performances du frein. Ne touchez pas le rotor de frein lorsque vous inspectez, ouvrez ou fermez le levier de déblocage rapide.

Étape 5 : Verrouillez la potence du guidon en serrant les vis comme indiqué ci-dessous. Veuillez-vous assurer que la roue avant est alignée sur le guidon avant de serrer.



Étape 6 : Installez les pédales. Repérez la pédale dont l'extérieur de l'axe est lisse et qui porte un autocollant "R", indiquant qu'il s'agit de la bonne pédale. La pédale de droite va sur la manivelle du côté droit du vélo (qui comporte les engrenages du groupe motopropulseur et qui est le même que le côté droit du cycliste lorsqu'il roule).

Appliquez une petite quantité de graisse sur le filetage de la pédale de chaque essieu comme indiqué ci-dessous.



La pédale de droite (1) est filetée de manière à être serrée en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Enfiler la pédale droite avec précaution sur la manivelle du côté droit du vélo, lentement et à la main. Ne croisez pas les fils et n'endommagez pas les filetages, et veillez à serrer la pédale avec la clé fournie.



La pédale droite doit être du même côté que la chaîne

La pédale de gauche (2) est inversée et se serre dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. La pédale porte un autocollant "L" à l'extrémité de l'axe (2, ci-dessous), indiquant qu'il s'agit de la pédale gauche. Enfiler la pédale sur la manivelle gauche avec précaution et lentement à la main. **Ne croisez pas les fils et ne les endommagez pas. Assurez-vous de serrer la pédale avec la clé fournie.**

Serrer chaque pédale à 35 Nm. Utilisez la clé à pédale fournie pour éviter les dommages causés par des clés plus larges. La pédale droite (image de droite) se serre dans le sens des aiguilles d'une montre, la pédale gauche (image de gauche) se serre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



Étape 7 : Gonflez les pneus. Vérifiez que les talons et les pneus sont bien en place sur les jantes. Utilisez une pompe avec une valve Schrader et un manomètre pour gonfler chaque pneu à la pression recommandée indiquée sur le flanc du pneu, soit 1,38 bar (20 PSI). Ne pas surgonfler ou sous-gonfler les pneus.



Étape 8 : Réglez la hauteur de siège souhaitée. Ouvrez le levier de libération rapide en le faisant pivoter. Assurez-vous que l'ouverture du collier de serrage de la tige de selle est alignée avec l'encoche avant du tube de selle. Ajustez la tige de selle vers le haut ou vers le bas à une hauteur confortable, tout en veillant à ce que la tige de selle soit insérée dans le cadre au-delà du minimum point d'insertion.



Si nécessaire, utilisez l'écrou à ailettes pour ajouter de la tension à la pince afin qu'il y ait plus de résistance lorsque le levier est aligné avec le boulon de serrage, mais ne serrez pas trop fort. Fermez le levier à déblocage rapide pour fixer la tige de selle et vérifiez qu'il ne se déplace.

Étape 8 : Réviser le reste du manuel. Une fois que le vélo a été assemblé selon les instructions ci-dessus, lisez, comprenez et suivez les procédures décrites dans le reste du manuel avant d'utiliser le vélo.

AVIS : Si vous avez des questions concernant l'assemblage de votre vélo, contactez GoPowerbike. Si vous n'êtes pas en mesure de garantir que toutes les étapes du montage sont effectuées correctement, veuillez consulter un mécanicien de vélo local certifié et réputé pour vous aider, en plus de contacter GoPowerbike pour obtenir de l'aide.

AVIS : Assurez-vous que tout le matériel est correctement serré en respectant les valeurs de couple recommandées et que tous les contrôles de sécurité des sections suivantes sont effectués avant la première utilisation du vélo.



N'étendez pas les composants, y compris la potence du guidon, la tige de selle ou la selle, au-delà de la marque d'insertion minimale gravée dans les composants. Assurez-vous que tout le matériel est correctement serré et que les composants sont bien fixés avant de passer à l'étape suivante, sinon le vélo pourrait être endommagé et entraîner des blessures graves ou la mort.

Réglage de la position et de l'angle du siège

Pour modifier l'angle et la position horizontale du siège :

- Utilisez une clé Allen de 6 mm pour desserrer le boulon de réglage du siège sur la pince placée immédiatement sous le siège, au-dessus de la roue arrière. Ne retirez pas le boulon complètement.
- Déplacez le siège vers l'arrière ou vers l'avant et inclinez-le pour en régler l'angle. Un sol horizontal à plat est souhaitable pour la plupart des utilisateurs. Ne pas dépasser les marquages limites sur le rail du siège, qui indiquent le mouvement horizontal minimum et maximum autorisé.
- Tout en maintenant le siège dans la position souhaitée, utilisez une clé Allen de 6 mm pour serrer fermement le boulon de réglage de l'angle du siège à la valeur de couple recommandée.



Avant la première utilisation, veillez à bien serrer le collier de serrage du siège via le boulon de réglage. Un collier de selle ou un boulon de réglage de la tige de selle desserré peut causer des dommages au vélo, des dommages matériels, la perte de contrôle, une chute, une blessure grave ou la mort. Vérifiez régulièrement que le collier de serrage du siège est bien serré.



Confort du cavalier

En fonction des préférences, des capacités et de l'expérience du cycliste en matière de vélo et de vélo électrique, le fait d'abaisser la selle pour que le cycliste puisse poser un pied ou les deux pieds sur le sol sans descendre de la selle peut offrir une expérience plus sûre et plus confortable lors de l'utilisation du vélo.

En général, pour une position de conduite la plus confortable et la meilleure efficacité de pédalage possible, la hauteur de la selle doit être réglée correctement par rapport à la longueur des jambes du cycliste, comme décrit dans la section Réglage de la hauteur de la selle, en permettant au genou d'être légèrement fléchi avec la pointe du pied sur la pédale et la pédale au point le plus bas du coup de pédale.

Pour obtenir un confort maximal, les cavaliers ne doivent pas étendre trop la portée de leurs bras lorsqu'ils roulent. Il est généralement conseillé de s'assurer que l'angle du guidon et du levier de frein permet une position confortable des bras et une ligne relativement droite des avant-bras, des poignets et des mains. Veillez à ce que l'angle du guidon soit réglé de manière à ce qu'il permette au guidon de rester à l'écart du corps du cycliste lorsqu'il tourne.

Il convient de consulter un professionnel du montage de vélos, tel qu'un mécanicien de vélos agréé et réputé, spécialisé dans le montage de vélos, pour s'assurer que vous êtes bien adapté.

AVIS: Si vous avez des questions concernant le bon ajustement de votre vélo, veuillez consulter un mécanicien de vélo local certifié et réputé pour obtenir de l'aide afin d'ajuster le vélo à un cycliste ou contactez GoPowerbike.

Rechargement des batteries

Procédure d'inculcation

Suivez les étapes suivantes pour recharger votre vélo à partir de GoPowerbike :

- 1. Assurez-vous que la batterie est éteinte en plaçant le bloc-piles sur le bouton 0**
- 2. Retirez le couvercle en caoutchouc du port de charge situé sur le côté opposé de la batterie**
- 3. Branchez le chargeur dans le port de chargement de la batterie.** Avec la batterie allumée ou éteinte, placez le chargeur dans un endroit plat et sûr, et branchez la fiche de sortie CC du chargeur (connecteur à bout rond) au port de charge sur le côté de la batterie.
- 4. Branchez le chargeur dans une prise de courant.** Branchez la fiche d'entrée du chargeur (fiche 110/220 volts) à la prise de courant. La charge devrait commencer et sera indiquée par les voyants d'état de charge du chargeur qui s'allument en rouge.
- 5. Débranchez le chargeur de la prise de courant, puis du port de charge.** Une fois la charge terminée, indiquée par un témoin de charge qui devient vert (et un autre rouge), débranchez d'abord le chargeur de la prise murale, puis retirez la fiche de sortie du chargeur du port de charge de la batterie.



Chargez toujours votre batterie à des températures comprises entre 10 °C et 25 °C (50 °F et 77 °F) et assurez-vous que la batterie et le chargeur ne sont pas endommagés avant de commencer la charge. Si vous remarquez quelque chose d'inhabituel pendant la charge, veuillez cesser de charger et d'utiliser le vélo et contacter le service d'assistance GoPowerbike pour obtenir de l'aide.

Informations sur la recharge des batteries

Avant de commencer chaque charge, **vérifiez si le chargeur, les câbles du chargeur et la batterie sont endommagés. Chargez toujours dans un endroit sûr**, frais*, sec, à l'intérieur, à l'abri de la lumière directe du soleil, de la saleté ou des débris, dans un endroit dégagé où vous ne risquez pas de trébucher sur les cordons de charge ou d'endommager le vélo, la batterie ou l'équipement de charge pendant le stationnement et/ou la charge. *Chargez toujours votre batterie à des températures comprises entre 10 °C et 25 °C (50 °F - 77 °F). **La batterie peut être chargée sur ou hors du vélo.** Pour retirer la batterie, tournez la clé en position d'arrêt et de déverrouillage, retirez la clé du port de la clé en la tirant directement vers l'arrière sans la tourner, puis tirez doucement la batterie vers l'avant et vers le haut jusqu'à ce qu'elle se détache du réceptacle.

La batterie doit être rechargée après chaque utilisation, afin qu'elle soit prête à parcourir toute la gamme par charge lors de la prochaine sortie. Il n'y a pas d'effet de mémoire, donc le fait de recharger la batterie après de courts trajets ne causera pas de dommages.

Charger la batterie pendant environ 4 heures. Dans de rares cas, le système de gestion de la batterie peut prendre plus de temps pour équilibrer la batterie, en particulier lorsque le vélo est neuf ou après de longues périodes de stockage. Équilibrer la batterie pendant les trois premières charges. Voir la section Équilibrage de la batterie pour plus d'informations. **Le témoin de charge s'allume en rouge** pendant que la batterie se charge. Lorsque la charge est terminée, le témoin lumineux devient vert.

Retirez le chargeur de la batterie dans l'heure qui suit le signal vert indiquant une charge complète. Le chargeur est conçu pour arrêter automatiquement la charge lorsque la batterie est pleine, mais une usure inutile des composants de charge pourrait se produire si le chargeur est laissé attaché à la batterie et à une source d'alimentation pendant plus de 12 heures. Détachez le chargeur dans un délai d'une heure, ou dès que possible, dès que le voyant vert indique une charge complète, afin d'éviter l'usure inutile des composants de charge.

Ne jamais charger une batterie pendant plus de 12 heures d'affilée.

Ne laissez pas une batterie en charge sans surveillance.



Le non-respect des meilleures pratiques en matière de charge de batterie pourrait entraîner une usure inutile des composants de charges, de la batterie et/ ou du chargeur, et pourrait conduire à une batterie peu performante ou non fonctionnelle, et le remplacement ne sera pas couvert par la garantie.

Quand la batterie est retirée

Veillez à ce que la batterie soit éteinte chaque fois que vous la retirez ou que vous vous éloignez du vélo.

Veillez à ne pas faire tomber la batterie ou à ne pas l'endommager en la soulevant du cadre ou en la détachant du vélo.

Ne touchez pas ou n'endommagez pas les contacts des bornes "+" et "-" au fond de la batterie et gardez-les à l'écart des débris.

N'utilisez PAS le vélo avec le système électrique en position de marche, car cela pourrait endommager le système électrique.



Faites attention à ne pas endommager les bornes du connecteur de la batterie, qui sont exposées lorsque la batterie est déverrouillée et retiré du cadre du vélo. En cas de dommages aux bornes ou aux supports de batterie, veuillez cesser de les utiliser et contacter immédiatement le service d'assistance GoPowerbike.

Lors de l'installation de la batterie sur le vélo

Assurez-vous que la batterie est éteinte avant de la glisser sur le réceptacle du cadre.

Ne forcez pas la pile sur le réceptacle ; alignez lentement et poussez doucement la pile vers le bas dans le réceptacle.

Assurez-vous que la batterie a été correctement fixée au vélo avant chaque utilisation en tirant doucement sur la batterie vers le haut avec les deux mains pour tester la sécurité de la fixation de la batterie sur le support une fois qu'elle est verrouillée.

Informations sur la sécurité des chargeurs

Le chargeur ne doit être utilisé qu'à l'intérieur, dans un endroit frais, sec et ventilé, sur une surface plane, stable et dure. Évitez tout contact du chargeur avec des liquides, des saletés, des débris ou des objets métalliques. Ne couvrez pas le chargeur pendant son utilisation.

Stockez et utilisez le chargeur dans un endroit sûr, loin des enfants et où il ne peut pas être endommagé par des chutes ou des chocs.

Chargez complètement la batterie avant chaque utilisation pour vous assurer qu'elle est prête à fonctionner à pleine capacité par charge, afin de prolonger la durée de vie et contribuent à réduire le risque de surcharge de la batterie.

Ne pas charger la batterie avec un autre chargeur que celui fourni à l'origine par GoPowerbike ou un chargeur conçu pour être utilisé avec votre vélo spécifique acheté directement auprès de GoPowerbike.

Le chargeur fonctionne sur des prises de courant domestique standard 110/220 V 50/60 Hz et le chargeur détecte et tient compte de la tension d'entrée. N'ouvrez pas le chargeur et ne modifiez pas la tension d'entrée.

Ne tirez pas sur les câbles du chargeur. Lorsque vous débranchez le chargeur, retirez soigneusement les câbles AC et DC en tirant sur les fiches en plastique directement, sans tirer sur les câbles.

Chargez la batterie uniquement avec le chargeur fourni à l'origine avec le vélo par GoPowerbike, ou avec un chargeur acheté directement auprès de GoPowerbike, conçu pour être utilisé avec le numéro de série spécifique de votre vélo, tel qu'approuvé par GoPowerbike. N'utilisez jamais un chargeur du marché de l'après-vente, car cela peut entraîner des dommages, des blessures graves ou la mort.

Stockage de batterie à long terme

Si vous rangez votre vélo GoPowerbike pendant plus de deux semaines, suivez les instructions ci-dessous pour maintenir la longévité de votre batterie.

Chargez (ou déchargez) la batterie à environ 75% de sa capacité.

Éteindre la batterie, soit en la verrouillant au cadre, soit en la déverrouillant et en la retirant du cadre pour la stocker.

Stockez la batterie dans un endroit sec, climatisé et intérieur, entre 10 °C et 25 °C (50 °F - 77 °F).

Vérifiez la batterie chaque mois et, si nécessaire, utilisez le chargeur GoPowerbike pour charger la batterie à 75 % de sa capacité.



Veillez suivre les instructions ci-dessus pour le rangement de votre vélo et de la batterie de GoPowerbike. Le non-respect des procédures de stockage de la batterie peut entraîner le non-fonctionnement de la batterie. Le remplacement de la batterie ne sera pas couvert par la garantie.



Si la batterie est physiquement endommagée, non fonctionnelle ou impliquée dans un accident, avec ou sans signes évidents de dommages, veuillez cesser de l'utiliser et de la charger et contactez GoPowerbike immédiatement.



Ne couvrez pas le chargeur lorsqu'il est branché ou en cours de chargement. L'air du chargeur refroidit et doit être placé sur une surface dure et plane dans un espace ouvert. Utilisez le chargeur avec les voyants lumineux tournés vers le haut. N'utilisez pas le chargeur à l'envers, car cela peut empêcher le refroidissement et réduire la durée de vie du chargeur.



N'ouvrez pas le boîtier de la batterie, ce qui annulerait la garantie et pourrait entraîner des dommages à la batterie ou aux biens ou causer des blessures graves et/ou la mort.

Opération

AVIS: N'effectuez aucune des étapes de la section "Fonctionnement" de ce manuel avant d'avoir lu l'intégralité de ce dernier, car les sections suivantes contiennent des détails importants relatifs à la sécurité.



Lisez et comprenez toutes les sections de ce manuel avant d'utiliser le vélo pour la première fois. Tout au long de ce manuel, vous trouverez des avertissements de sécurité importants qui doivent être respectés pour éviter des situations dangereuses, des accidents, des dommages au vélo, des dommages matériels, des blessures ou la mort.

Pour des raisons de sécurité, les utilisateurs doivent suivre les instructions et les avertissements contenus dans ce manuel. N'essayez pas de faire fonctionner votre vélo sans avoir une connaissance suffisante de son contrôle et de son fonctionnement. Les dommages causés par le non-respect des instructions ne sont pas couverts par la garantie et peuvent entraîner des situations dangereuses, des accidents, des blessures pour vous et pour d'autres personnes, des dommages au vélo, des dommages matériels, des blessures ou la mort. Contactez GoPowerbike si vous avez des questions sur le montage ou le fonctionnement.



Les utilisateurs doivent s'habituer au système de contrôle de la puissance du vélo avant de l'utiliser. Le mécanisme de l'accélérateur permet d'activer la pleine puissance à partir de l'arrêt et les utilisateurs inexpérimentés doivent être particulièrement prudents lorsqu'ils appliquent l'accélérateur pour la première fois. La fonction d'assistance au pédalage est également une option puissante et les utilisateurs doivent faire des recherches approfondies et comprendre comment l'utiliser avant la première utilisation. Ne pas prendre soin de



se familiariser et de s'entraîner au fonctionnement du système d'alimentation de votre vélo à partir de GoPowerbike peut entraîner des dommages, des blessures graves ou la mort.

Caractéristiques du guide

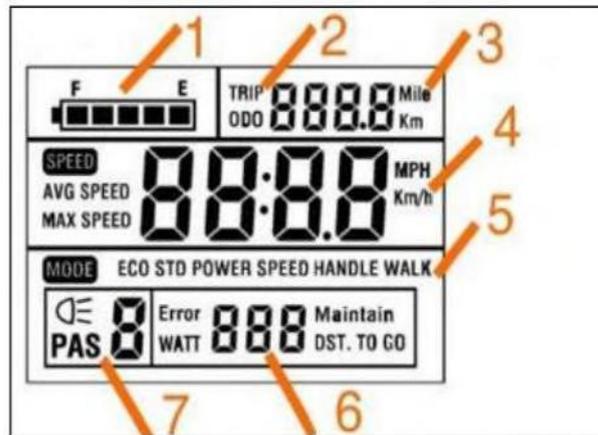
Position sur le guidon	Composant
1	Télécommande
2	Ecran LCD
3	Manette
4	Accélérateur



Informations sur l'écran LCD

Le tableau et l'image ci-dessous montrent les différentes caractéristiques et informations affichées sur l'écran LCD.

Position	Informations sur l'afficheur
1	Indicateur de charge de la batterie
2	Distance (odomètre, compteur kilométrique)
3	Unité de distance (kilomètres (Km), miles (Mile))
4	Unité de vitesse (kilomètres par heure (Km/h), miles par heure (MPH))
5	Mode de fonctionnement
6	Compteur d'énergie, indicateur de code d'erreur
7	Niveau d'assistance au niveau du pédalier



Contrôles de l'affichage LCD

L'affichage est contrôlé par la télécommande à trois boutons montés sur le côté gauche du guidon (illustré à droite). Le bouton du haut affiche une flèche pointant vers le haut, le bouton du milieu est intitulé "MODE" et le bouton du bas affiche une flèche pointant vers le bas.

Opérations sur l'écran LCD

Opération	Itinéraire
Allumez votre vélo	Appuyez sur le bouton M et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le
Allumez le phare et le feu arrière,	Appuyez et maintenez la flèche vers le haut jusqu'à ce que la lumière s'allume
Activer le feu de freinage	Lorsque le vélo est en marche, serrez le levier de frein
Augmenter le niveau d'assistance	Appuyez et relâchez la flèche vers le haut
Diminuer le niveau d'assistance à	Appuyez et relâchez la flèche vers le bas
Basculer le compteur	Presse et communiqué de presse MODE (2)
Activer le mode marche	Pendant la descente, appuyez sur la flèche et continuez à la
Chargez l'appareil à l'aide du port USB	Localisez le port USB sur le bord de l'écran LCD le plus proche du conducteur et débranchez le couvercle en caoutchouc. Lorsque l'écran LCD est éteint, branchez le câble de chargement USB (non fourni) dans le port USB de l'écran LCD et de l'appareil (non fourni), puis mettez le vélo en marche en appuyant sur MODE pendant 3 secondes

Remarque : le port de chargement USB permet de charger de nombreux appareils, mais pas tous.

Le taux de charge USB de l'écran alimentera de nombreux téléphones, mais les gros téléphones, qui nécessitent une puissance plus élevée pour se charger, peuvent ne pas enregistrer la charge. Si l'affichage indique "USB", cela complètera l'alimentation de la batterie du téléphone, mais l'état de charge du téléphone peut encore diminuer.

Procédure de démarrage

Une fois que le vélo a été correctement assemblé, si tous les composants sont correctement fixés, et que vous avez lu l'intégralité de ce manuel, vous pouvez mettre le vélo sous tension et sélectionner un niveau de puissance en suivant les étapes décrites ci-dessous :

1) Allumer la batterie



2) Appuyez sur le bouton "M" et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes



3) Allumez les phares avant/arrière et maintenez la flèche vers le haut enfoncée pendant 3 secondes



- 4) **Sélectionnez le niveau d'assistance au pédalage souhaité** entre les niveaux 0 et 5 à l'aide des flèches haut et bas de la télécommande d'affichage. Le niveau 1 correspond au niveau le plus bas d'assistance au pédalage, et le niveau 5 correspond au niveau le plus élevé d'assistance au pédalage. Le niveau 0 indique que l'assistance au pédalage est inactive. Commencez au niveau 0 ou 1 du PAS et ajustez à partir de là.
- 5) **Commencez à rouler prudemment.** Avec l'équipement de sécurité approprié et les connaissances du conducteur, appuyez sur le bouton rouge et vous pouvez maintenant utiliser votre vélo de GoPowerbike. Sur une surface plane, avec une vitesse lente (1 ou 2), la plupart des cyclistes devraient pouvoir commencer à pédaler avec une assistance au pédalage de niveau 0 ou 1. Vous pouvez également utiliser l'accélérateur pour accélérer et maintenir la vitesse souhaitée.
- 6) On utilise l'accélérateur en le tournant lentement et avec précaution vers l'arrière, en direction du pilote. N'utilisez pas l'accélérateur si vous n'êtes pas sur la moto.



N'utilisez pas l'accélérateur lorsque vous êtes à terre. Évitez d'appuyer accidentellement sur l'accélérateur lorsque vous êtes descendu ; chaque fois que vous déplacez la moto en descendant, assurez-vous que la moto est éteinte pour éviter d'appuyer accidentellement sur l'accélérateur.

AVIS : Veuillez noter qu'il est normal d'entendre un grincement des freins pendant les premiers 40 à 60 miles (les patins de freins sont encore neufs et il peut y avoir un frottement contre le rotor).

Caractéristiques et fonctionnement des feux de freinage

Votre ebike de GoPowerbike est équipé d'un feu arrière/de freinage intégré au système électrique. Chaque fois que le vélo est allumé, en appuyant sur un ou deux leviers de frein sur le guidon, le feu de freinage s'allume.

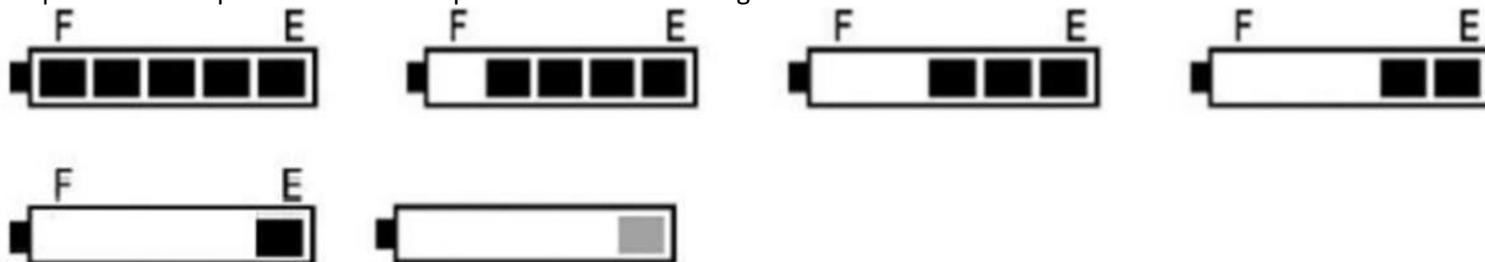
Pour une visibilité accrue, le "mode solide" du feu arrière peut être activé en utilisant la télécommande de l'écran LCD, en appuyant et en maintenant les touches fléchées vers le haut lorsque le vélo est allumé. En mode fixe, le feu arrière s'allume et lorsque les leviers de frein sont serrés.

Fonction des touches de la batterie

La clé sert uniquement à verrouiller et déverrouiller la batterie sur le cadre, la clé n'est pas un interrupteur d'allumage.

Indicateur du niveau de charge de la batterie

L'écran LCD sur le guidon de votre vélo de GoPowerbike comporte un indicateur du niveau de charge de la batterie (comme une jauge à carburant sur une voiture). Cet indicateur calcule la durée de vie de la batterie en fonction de sa puissance (lecture instantanée de la tension) et peut fluctuer pendant la conduite si la demande et/ou la puissance de la batterie change. Une fois qu'une barre est laissée sur l'écran, les utilisateurs doivent recharger la batterie dès que possible. Lorsque la charge est faible, le vélo peut limiter la puissance de sortie pour éviter d'endommager la batterie.



Meilleures pratiques pour l'extension de l'autonomie et de la durée de vie de la batterie

Avis : Suivez les meilleures pratiques énumérées ci-dessous pour vous aider à prolonger votre autonomie et la durée de vie de votre batterie.

Dans la mesure du possible, évitez de mettre les gaz à fond lorsque la moto a ralenti à très faible vitesse, a calé ou s'est arrêtée. Pédaler pour aider le moteur lors de la montée de collines et de l'accélération à partir d'un arrêt.

Réduisez votre consommation d'énergie chaque fois que cela est possible.

Ne montez pas de collines dont la pente est supérieure à 15 %.

Parcours de conduite

L'autonomie de votre vélo est la distance que le vélo parcourt en une seule charge complète de la batterie de bord. Les valeurs d'autonomie indiquées dans ce manuel sont des estimations basées sur les caractéristiques d'utilisation prévues des vélos par GoPowerbike. Parmi les facteurs qui influent sur l'autonomie, citons les changements d'altitude, la vitesse, la charge utile, l'accélération, le nombre de démarrages et d'arrêts, la température de l'air ambiant, la pression des pneus et le terrain.

Nous vous suggérons de choisir un niveau d'assistance inférieur lorsque vous prenez votre vélo pour la première fois chez GoPowerbike afin de connaître votre vélo et vos itinéraires de voyage. Une fois que vous vous serez familiarisé avec les exigences d'autonomie de vos itinéraires de voyage et les capacités de votre vélo de GoPowerbike, vous pourrez alors ajuster vos caractéristiques de conduite si vous le souhaitez.

Porter de la charge

CHARGE MAXIMALE TRANSPORTABLE POUR GoSpeed

Le poids total maximum autorisé, ou capacité de charge utile, du GoSpeed (300 LBS) comprend le poids du pilote ainsi que les vêtements, l'équipement de sécurité, le fret, les accessoires, les passagers, etc. Le GoSpeed est compatible avec le porte-bagages arrière et le porte-bagages avant en option qui ne sont pas inclus dans le prix de base du vélo et qui sont disponibles à l'achat chez GoPowerbike.

Charge utile maximale totale : 300 LBS

Pour garantir des conditions de conduite sûres, vous devez entretenir correctement votre vélo à partir de GoPowerbike. Suivez ces directives de base et consultez un mécanicien de vélo certifié et réputé à intervalles réguliers pour vous assurer que votre vélo est sûr et agréable à conduire. Consultez les sections Liste de contrôle de sécurité avant la conduite et Intervalles d'entretien recommandés de ce manuel pour obtenir des informations plus détaillées.

- Entretenez correctement les piles en les maintenant complètement chargées entre deux utilisations, avec un intervalle pouvant aller jusqu'à deux semaines. Voir Long terme Section du manuel sur le stockage de la batterie pour des informations sur le stockage de la batterie pendant plus de deux semaines entre les sorties.
- Ne jamais immerger ou submerger le vélo ou ses composants dans l'eau ou un liquide, car le système électrique pourrait être endommagé.
- Vérifiez périodiquement le câblage et les connecteurs pour vous assurer qu'ils ne sont pas endommagés et que les connecteurs sont bien fixés.
- Pour nettoyer, essuyez le cadre avec un chiffon humide. Si nécessaire, appliquez un mélange de détergent doux non corrosif sur le chiffon humide et essuyez le cadre. Séchez le cadre en l'essuyant avec un chiffon propre et sec.
- Stocker sous abri; éviter de laisser le vélo sous la pluie ou de l'exposer à des matériaux corrosifs. En cas d'exposition à la pluie, séchez votre vélo par la suite et appliquez un traitement antirouille sur les chaînes et autres surfaces en acier non peintes.
- Rouler sur la plage ou dans les zones côtières expose votre vélo au sel, qui est très corrosif. Essuyez fréquemment votre vélo et essuyez ou vaporisez toutes les parties non peintes avec un traitement antirouille. Les dommages causés par la corrosion ne sont pas couverts par la garantie. Il convient donc de veiller tout particulièrement à prolonger la durée de vie de votre vélo lorsqu'il est utilisé dans des zones côtières ou dans des zones où l'air ou l'eau sont salés.
- Si les roulements du moyeu et du pédalier ont été immergés dans l'eau ou dans un liquide, ils doivent être retirés et regraissés. Cela permettra d'éviter une détérioration accélérée des roulements.
- Si la peinture est éraflée ou écaillée dans le métal, utilisez de la peinture de retouche pour éviter la rouille. Un vernis à ongles transparent peut également être utilisé à titre préventif.
- Nettoyez et lubrifiez régulièrement toutes les pièces mobiles, resserrez les composants et ajustez-les si nécessaire.
- Inspecter régulièrement tous les éléments de fixation et les composants optionnels pour s'assurer que le couple de serrage est correct, que la fixation est sûre et que le matériel est en bon état de fonctionnement.



Si vous avez de l'expérience, les compétences et les outils nécessaires pour effectuer l'entretien et le réglage de votre vélo, GoPowerbike vous recommande vivement de faire appel à un mécanicien vélo certifié et réputé pour entretenir, régler et assurer la sécurité de votre vélo.

Liste de contrôle de sécurité avant le voyage

Avis: Avant chaque trajet, et après tous les 40-72 km, nous vous conseillons de suivre la liste de contrôle de sécurité avant le trajet.

Contrôle de	Étapes de base
1. Freins	<p>Veillez à ce que les freins avant et arrière fonctionnent correctement.</p> <p>Vérifiez l'usure des plaquettes de frein et assurez-vous qu'elles ne sont pas trop usées.</p> <p>Veillez à ce que les patins de frein soient correctement positionnés par rapport aux jantes.</p> <p>Assurez-vous que les câbles de freins sont lubrifiés, correctement réglés et ne présentent pas d'usure manifeste.</p> <p>Veillez à ce que les leviers de frein soient lubrifiés et bien fixés au guidon.</p> <p>Vérifier que les leviers de frein sont fermes et que le frein, les fonctions de coupure du moteur et le feu</p>
2. Roues et Pneus	<p>Veillez à ce que les pneus soient gonflés dans les limites recommandées affichées sur les flancs des pneus et maintenez l'air. Veillez à ce que les pneus aient une bonne bande de roulement, qu'ils ne présentent ni renflement ni usure excessive et qu'ils ne soient pas endommagés. Veillez à ce que les jantes soient bien alignées et ne présentent pas d'oscillations, de bosses ou de torsions évidentes.</p> <p>Assurez-vous que tous les rayons des roues sont bien serrés et ne sont pas cassés.</p> <p>Vérifiez que les écrous de l'essieu et le blocage rapide de la roue avant sont bien serrés. Assurez-</p>
3. Pilotage	<p>Assurez-vous que le guidon et la potence sont correctement ajustés et serrés, et qu'ils permettent une bonne direction. Assurez-vous que le guidon est correctement réglé par</p>
4. Chaîne	<p>Veillez à ce que la chaîne soit propre, huilée et fonctionne bien.</p> <p>Une attention particulière est requise dans des conditions humides, salées/autrement corrosives ou</p>
5. Roulements	<p>Assurez-vous que tous les roulements sont lubrifiés, qu'ils tournent librement et qu'ils ne présentent pas de mouvement excessif, de grincement ou de cliquetis. Vérifiez le jeu de direction,</p>
6. Manivelles et Pédales	<p>Veillez à ce que les pédales soient bien serrées sur les manivelles.</p> <p>Assurez-vous que les manivelles sont bien serrées et ne sont pas pliées.</p>
7. Dérailleur et Mécanique Câbles	<p>Vérifiez que le dérailleur est réglé et qu'il fonctionne correctement.</p> <p>Assurez-vous que les leviers de vitesses et de freins sont bien fixés au guidon.</p> <p>Assurez-vous que tous les câbles de changement de vitesse et de freins sont correctement lubrifiés.</p>

8. Cadre, Fourche et siège	Vérifiez que le cadre et la fourche ne sont pas pliés ou cassés. Si le cadre ou la fourche sont pliés ou cassés, ils doivent être remplacés. Vérifiez que le siège est correctement réglé et que le levier de libération rapide de la tige de selle est
9. Ensemble d'entraînement du moteur	Assurez-vous que le moteur du moyeu tourne sans problème et que les roulements du moteur sont en bon état de fonctionnement. Assurez-vous que tous les câbles électriques allant au moteur du moyeu sont bien fixés et non
10. Batterie	Assurez-vous que la batterie est chargée avant de l'utiliser. Veillez à ce que la batterie ne soit pas endommagée. Verrouillez la batterie sur le cadre et assurez-vous qu'elle est bien fixée. Chargez et rangez le vélo et la batterie dans un endroit sec, entre 10 °C et 25 °C (50 °F - 77 °F). Laissez le vélo sécher complètement avant de l'utiliser à nouveau.
11. Électricité Câbles	Vérifiez les connecteurs pour vous assurer qu'ils sont bien en place et exempts de débris ou d'humidité. Vérifiez que les câbles et leurs boîtiers ne présentent pas de signes évidents de dommages. Assurez-vous que les phares, les feux arrière et les feux de freinage fonctionnent, sont correctement
12. Accessoires	Assurez-vous que tous les réflecteurs sont correctement installés et ne sont pas obscurcis. Assurez-vous que tous les autres accessoires du vélo sont correctement fixés et fonctionnent. Inspectez le casque et les autres équipements de sécurité pour détecter tout signe de dommage. Assurez-vous que le cavalier porte un casque et les autres équipements de sécurité nécessaires à la conduite. Assurez-vous que le matériel de montage est correctement fixé s'il est équipé d'un support avant, d'un support arrière, d'un panier, etc. Assurez-vous que le feu arrière et le fil d'alimentation du feu arrière sont correctement fixés s'ils sont



Vos câbles, rayons et chaînes s'étireront après une période initiale de rodage de 80 à 160 km, et les raccords boulonnés pourront se desserrer. Des inspections et des mises au point régulières sont particulièrement importantes pour s'assurer que votre vélo reste sûr et agréable à conduire.

Gonflage et remplacement des pneus

Le GoSpeed utilise des pneus en caoutchouc de 26" x 4" avec chambres à air. Les pneus sont conçus pour être durables et sûrs lors d'activités cyclistes régulières et doivent être vérifiés avant chaque utilisation afin de s'assurer de leur bon gonflage et de leur bon état. Un gonflage approprié, un entretien et un remplacement en temps utile permettront de maintenir les caractéristiques de fonctionnement de votre vélo et d'éviter les conditions dangereuses.

GoPowerbike recommande une pression de **20 psi/1,4 bar** pour les pneus de série du GoSpeed. Restez toujours dans la plage de pression d'air recommandée par le fabricant, telle qu'elle est indiquée sur le flanc du pneu.



Il est essentiel que la pression d'air soit toujours maintenue dans les pneus. Ne sous-gonflez ni ne sur-gonflez vos pneus. Une pression trop basse peut entraîner une perte de contrôle, et des pneus trop gonflés peuvent éclater. Le fait de ne pas toujours maintenir la pression de gonflage indiquée sur les pneus peut entraîner une défaillance du pneu et/ou de la roue.



Gonflez vos pneus à partir d'une source d'air réglementée avec un manomètre disponible. Le fait de gonfler vos pneus à partir d'une source d'air non réglementée pourrait les surgonfler, ce qui entraînerait l'éclatement du pneu.

Même les pneus équipés d'un revêtement préventif intégré contre les crevaisons, comme ceux qui équipent les vélos de GoPowerbike, peuvent se creuser et se crevasser effectivement à cause de crevaisons, de pincements, d'impacts et d'autres causes. Lorsque l'usure des pneus devient évidente ou qu'un pneu à plat est découvert, vous devez remplacer les pneus et/ou les chambres à air avant d'utiliser le vélo, sinon les opérateurs pourraient être blessés et/ou votre vélo pourrait être endommagé.



Lorsque vous changez un pneu ou une chambre à air, assurez-vous que toute la pression d'air a été retirée de la chambre à air avant de retirer le pneu de la jante. Le fait de ne pas retirer toute la pression d'air de la chambre à air peut entraîner des blessures graves.



L'utilisation de pneus ou de chambres à air de rechange non fournis par GoPowerbike peut annuler votre garantie, créer des conditions de conduite dangereuses ou endommager votre vélo par GoPowerbike. Si la loi l'exige, veillez à ce que les pneus de rechange aient des bandes réfléchissantes suffisantes sur les flancs.

Détection des erreurs

Votre vélo de GoPowerbike est équipé d'un système de détection d'erreurs intégré à l'écran et au contrôleur. Si votre vélo présente un code d'erreur affiché à tout moment, il est recommandé de contacter GoPowerbike.

Avertissements et sécurité

Règles générales de fonctionnement

Avis : Portez une attention particulière à toutes les règles générales d'utilisation ci-dessous avant d'utiliser votre vélo à partir de GoPowerbike.

- Lorsque vous roulez, respectez les mêmes règles de circulation que tous les autres véhicules routiers, telles qu'elles sont applicables par la loi dans votre région.
- Pour plus d'informations sur la législation relative à la circulation et aux véhicules, contactez l'autorité chargée de la circulation routière dans votre région.
- Roulez de manière prévisible, en ligne droite et avec le flux de la circulation. Ne roulez jamais à contre-courant de la circulation.
- Utilisez des signaux manuels corrects pour indiquer les virages.
- Roulez prudemment; les autres usagers de la route peuvent avoir du mal à vous voir.
- Concentrez-vous sur la voie à suivre. Évitez les nids de poule, les routes de gravier, les routes mouillées ou huileuses, les feuilles mouillées, les bordures, les voies ferrées, les dos d'âne, les barrières de drainage, les épines, les bris de verre et autres obstacles, les dangers et les risques de crevaison.
- Traversez les voies ferrées à un angle de 90 degrés ou traversez à vélo.
- Attendez-vous à l'inattendu, par exemple si vous ouvrez les portières d'une voiture ou si une voiture sort d'une allée.
- Faites attention aux intersections et lorsque vous vous préparez à dépasser d'autres véhicules ou d'autres cyclistes.
- Familiarisez-vous avec toutes les caractéristiques et le fonctionnement de la moto de GoPowerbike. Pratiquez et maîtrisez le changement de vitesse, le freinage, l'utilisation du système d'assistance et l'utilisation de l'accélérateur dans un environnement contrôlé avant de rouler dans des conditions plus risquées.
- Portez des vêtements d'équitation appropriés, y compris des chaussures fermées. Si vous portez des pantalons amples, fixez le bas à l'aide de pinces à jambes ou d'élastiques pour éviter qu'ils ne soient pris dans la chaîne ou les engrenages. N'utilisez pas d'objets susceptibles de restreindre votre audition.
- Vérifiez les règles et réglementations locales avant de transporter des marchandises.
- Lors du freinage, serrez d'abord le frein arrière, puis le frein avant. Si les freins ne sont pas correctement appliqués, ils peuvent se bloquer, vous pouvez perdre le contrôle et vous pouvez tomber.
- Maintenez une distance d'arrêt confortable par rapport à tous les autres objets, aux passagers et aux véhicules. Les distances de freinage sûres sont basées sur des facteurs tels que la surface de la route et les conditions de lumière, entre autres variables.



Notes de sécurité

Les notes de sécurité suivantes fournissent des informations supplémentaires sur l'utilisation en toute sécurité de votre bicyclette de GoPowerbike et doivent être examinées de près. Le fait de ne pas examiner ces notes peut entraîner des blessures graves ou la mort.

- Tous les utilisateurs doivent lire et comprendre ce manuel avant d'utiliser leur vélo de GoPowerbike. Des manuels supplémentaires pour les composants utilisés sur le vélo peuvent également être fournis et doivent être lus avant l'installation ou l'utilisation de ces composants.
- Assurez-vous que vous avez bien compris toutes les instructions et les notes/avertissements de sécurité.
- Assurez-vous que le vélo vous convient avant de l'utiliser pour la première fois. Vous risquez de perdre le contrôle ou de tomber si votre vélo est trop grand ou trop petit.
- Portez toujours un casque de vélo approuvé lorsque vous faites du vélo et assurez-vous que toutes les instructions du fabricant du casque sont utilisées pour l'ajustement et l'entretien de votre casque. Le fait de ne pas porter de casque lors de la conduite peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- Assurez-vous que votre vélo est correctement réglé, serré et serré aux valeurs de couple recommandées avant de l'utiliser pour la première fois et vérifiez régulièrement le réglage, le serrage et l'état des composants et du matériel.
- Il vous incombe de vous familiariser avec les lois et les exigences relatives à l'utilisation de ce produit dans la ou les régions où vous roulez.
- Assurez-vous que les poignées du guidon ne sont pas endommagées et qu'elles sont correctement installées. Des poignées desserrées ou endommagées peuvent vous faire perdre le contrôle et tomber.
- N'utilisez pas ce produit avec des remorques, des supports, des porte-vélos ou des accessoires standard dont la sécurité et la compatibilité n'ont pas été testées par GoPowerbike Bikes et dont la sécurité et la compatibilité avec le vélo ont été vérifiées. Contactez GoPowerbike pour vérifier si votre équipement fonctionne avec le vélo.
- La conduite hors route exige une attention particulière, des compétences spécifiques et présente des conditions et des dangers variables. Portez un équipement de sécurité approprié et ne roulez pas seul dans les régions éloignées. Vérifiez les règles et réglementations locales pour savoir si la conduite de vélos tout-terrain est autorisée.
- **NE VOUS ENGAGEZ PAS DANS UNE ÉQUITATION EXTRÊME.** Cela inclut, sans s'y limiter, les sauts, les cascades ou tout autre type d'équitation qui dépasse vos capacités. Bien que de nombreux articles/publicités/catalogue décrivent l'utilisation extrême, celle-ci n'est ni recommandée ni autorisée, et vous pouvez être gravement blessé ou tué si vous pratiquez le vélo à l'extrême.

Temps humide



Il est recommandé de ne pas rouler par temps humide si cela peut être évité. Ne roulez par temps

Ce vélo électrique n'est pas destiné à être utilisé dans les flaques d'eau, les fortes pluies ou les ruisseaux. Ne jamais immerger ou submerger ce produit dans de l'eau ou un liquide, car le système électrique pourrait être endommagé.

- Par temps de pluie, vous devez faire preuve d'une grande prudence lorsque vous utilisez ce vélo.
- Réduisez la vitesse de conduite pour vous aider à contrôler la moto sur les terrains glissants.
- Freinez plus tôt, car il faut plus de temps pour ralentir que lorsque vous travaillez par temps sec.
- Prenez soin d'être plus visible pour les autres sur la route. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des feux de sécurité homologués.
- Les dangers de la route sont plus difficiles à voir lorsqu'ils sont mouillés; faites preuve de prudence.

Équitation de nuit



Il est recommandé de ne pas rouler la nuit si cela peut être évité. Ne roulez la nuit que si cela est nécessaire.

- Portez des vêtements réfléchissants et de couleur claire.
- Ralentissez et utilisez des routes familières avec un éclairage de rue, si possible.
- Assurez-vous que le mur du pneu, la pédale et les autres réflecteurs sont installés et ne sont pas obstrués.
- Assurez-vous que les phares avant et les feux arrière/les feux de freinage fonctionnent correctement et utilisez-les.

- Les vélos et les pièces de vélo ont des limites de résistance et d'intégrité, et la conduite extrême, y compris, mais sans s'y limiter, les sauts, les cascades, etc., ne doit pas être pratiquée car elle peut endommager les composants du vélo et/ou provoquer ou mener à des situations de conduite dangereuses dans lesquelles vous pouvez être gravement blessé ou tué.
- Le fait de ne pas effectuer et confirmer l'installation, la compatibilité, le bon fonctionnement ou l'entretien de tout composant ou accessoire peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- Après tout incident, vous devez considérer votre vélo comme dangereux jusqu'à ce que vous consultiez un mécanicien de vélo certifié et réputé pour une inspection complète de tous les composants, fonctions et opérations du vélo.
- Le fait de ne pas charger, stocker ou utiliser correctement votre batterie annule la garantie et peut entraîner une situation dangereuse.
- Vous devez vérifier le fonctionnement des interrupteurs de coupure du moteur de frein avant chaque trajet. Le système de freinage est équipé d'un inhibiteur qui coupe l'alimentation du moteur électrique chaque fois que les freins sont serrés. Vérifiez le bon fonctionnement des interrupteurs de coupure du moteur de frein avant de partir en voyage.
- Il convient d'être extrêmement prudent lors de l'utilisation du capteur d'assistance au pédalage et de l'accélérateur de ce produit. Assurez-vous que vous comprenez et êtes prêt à ce que l'assistance s'enclenche dès que vous pédalez.
- Les utilisateurs doivent comprendre le fonctionnement de l'accélérateur rotatif et des capteurs d'assistance au pédalage avant d'utiliser le vélo et doivent veiller à rouler à des vitesses adaptées à la zone d'utilisation, aux conditions de conduite et au niveau d'expérience de l'utilisateur. Utilisez toujours le niveau d'assistance le plus bas jusqu'à ce que vous soyez à l'aise avec le vélo et que vous vous sentiez en confiance pour contrôler la puissance.
- Toute modification apportée à votre vélo par GoPowerbike sur le marché des pièces détachées sans l'approbation expresse de GoPowerbike pourrait annuler la garantie et créer une expérience de conduite dangereuse.
- Les vélos électriques étant plus lourds et plus rapides que les vélos normaux, ils nécessitent une prudence et une attention particulières lors de leur utilisation.
- Soyez particulièrement vigilant lorsque vous roulez sur le mouillé, notamment en réduisant votre vitesse et en augmentant les distances de freinage. Les pieds ou les mains peuvent glisser sur le mouillé et entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Casques

Il est fortement conseillé aux cyclistes et aux enfants de porter un casque de sécurité correctement ajusté et approuvé lorsqu'ils roulent. Une fois descendu du vélo en toute sécurité, le casque de l'enfant doit être retiré. Les casques de vélo ne doivent être utilisés que pour la pratique du cyclisme.



Lorsque vous faites du vélo, portez toujours un casque bien ajusté qui couvre le front. De nombreux endroits nécessitent des dispositifs de sécurité spécifiques. Il vous incombe de vous familiariser avec les lois, règles et règlements locaux où vous roulez et de vous conformer à toutes les lois applicables, notamment en vous équipant, vous et votre vélo, comme l'exige la loi.

Avertissements généraux

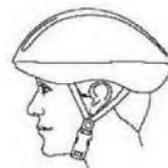
Comme tout sport, le cyclisme comporte des risques de dommages, de blessures et de décès. En choisissant de faire du vélo, vous assumez la responsabilité de ce risque. Vous devez donc connaître et appliquer les règles d'une conduite sûre et responsable et de l'utilisation et de l'entretien corrects de ce vélo. L'utilisation et l'entretien corrects de votre vélo réduisent les risques de dommages, de blessures et de décès.

Le vélo et les substances contrôlées ne se mélangent pas. Ne conduisez jamais un vélo sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de toute substance ou condition qui pourrait altérer les fonctions motrices, le jugement ou la capacité à conduire un vélo ou un autre véhicule en toute sécurité.

Le GoSpeed est conçu pour être utilisé par des personnes âgées de 18 ans et plus. Les cyclistes doivent avoir la condition physique, le temps de réaction et la capacité du métal pour rouler en toute sécurité et gérer la circulation, les conditions routières et les situations soudaines, ainsi que pour respecter les lois régissant l'utilisation des vélos électriques là où ils roulent, quel que soit leur âge. Si vous souffrez d'une déficience ou d'un handicap, tel qu'une déficience visuelle, une déficience auditive, une déficience physique, une déficience cognitive/linguistique, un trouble de l'épilepsie ou toute autre condition physique qui pourrait avoir un impact sur votre capacité à conduire un véhicule en toute sécurité, consultez votre médecin avant de conduire un vélo.

Note aux parents et tuteurs

En tant que parent ou tuteur, vous êtes responsable des activités et de la sécurité de votre enfant. Le GoSpeed n'est pas conçu pour être utilisé par les enfants de moins de 18 ans. Si vous transportez un passager dans un siège de sécurité pour enfants, il doit également porter un casque homologué. Des informations supplémentaires sur la sécurité se trouvent dans la section "Casque" de ce manuel. Voir la section "Porter un enfant" de ce manuel pour plus d'informations sur la sécurité des enfants lorsqu'ils sont transportés dans un siège de sécurité pour enfants agréé fixé sur le support arrière optionnel du GoSpeed.



Garantie limitée

Informations sur la garantie

Chaque vélo de GoPowerbike est couvert par une garantie d'un an tout compris du fabricant pour le propriétaire d'origine contre tout défaut de fabrication. GoPowerbike garantit ce produit, y compris tous les composants individuels, contre les défauts de matériaux ou de fabrication comme suit :

GOPOWERBIKE GARANTIE LIMITÉE D'UN AN

Les composants du vélo GoPowerbike, notamment le cadre, les fourches, la potence, le guidon, le jeu de direction, la tige de selle, la selle, les freins, les feux, le pédalier, le jeu de manivelles, les pédales, les jantes, le moyeu de roue, la roue libre, le dérailleur, le levier de vitesses, la batterie, le moteur, l'accélérateur, la manette, le faisceau de câbles, l'écran, la béquille et le matériel sont garantis contre tout défaut de fabrication des matériaux et/ou de fabrication pendant une période d'un an à compter de la date d'achat initiale.

Les batteries lithium-ion GoPowerbike sont garanties contre tout défaut de fabrication (matériaux et/ou fabrication) pendant une période d'un an à compter de la date d'achat initiale. La garantie des batteries n'inclut pas les dommages causés par des surtensions, l'utilisation d'un chargeur inapproprié, un mauvais entretien ou toute autre utilisation abusive, le démontage, l'usure normale ou les dégâts des eaux.

Exclusions de la garantie

- La responsabilité pour les défauts matériels ne couvre pas l'usure normale, qui résulte de l'utilisation prévue du produit par le fabricant. Les composants tels que la batterie, le système moteur, le système de freinage, le système de transmission, le siège, les poignées et les pédales sont tous soumis à une usure liée à l'utilisation prévue et ne sont pas couverts par la garantie contre l'usure normale.
- Dommages résultant de l'utilisation du vélo dans une compétition ou d'autres applications en dehors de l'utilisation normale prévue.
- Dommages résultant d'outils inappropriés, d'un montage inapproprié ou d'un mauvais entretien du vélo.
- Dommages résultant de l'ajout d'équipements, de pièces ou de modifications non standard.

Conditions de garantie supplémentaires

Cette garantie ne couvre pas les dommages ou défauts résultant du non-respect des instructions du manuel du propriétaire, des cas de force majeure, des accidents, de la mauvaise utilisation, de la négligence, de l'abus, de l'utilisation commerciale, des altérations, de la modification, du montage incorrect, de l'usure, de l'installation de pièces ou d'accessoires non prévus à l'origine ou non compatibles avec le vélo tel qu'il est vendu, de l'erreur de l'utilisateur, des dégâts des eaux, de la conduite extrême, des cascades ou d'un entretien de suivi incorrect. Cette garantie n'inclut pas l'usure normale ou les pièces consommables conçues pour s'user avec le temps, notamment les pneus, les chambres à air, les plaquettes de frein, les câbles et le boîtier, les rayons et les poignées de guidon.

GoPowerbike ne sera pas responsable et/ou ne pourra être tenu responsable de tout dommage, défaillance ou perte causés par un service non autorisé ou l'utilisation de pièces non autorisées. En aucun cas GoPowerbike ne sera responsable de tout dommage direct, indirect ou consécutif, y compris, sans limitation, les dommages pour blessures corporelles, dommages matériels ou pertes économiques, qu'ils soient basés sur un contrat, une garantie, une négligence ou la responsabilité du fait des produits en relation avec leurs produits. Toutes les réclamations relatives à cette garantie doivent être faites par l'intermédiaire de GoPowerbike. Une preuve d'achat est requise pour toute demande de garantie.

Informations complémentaires sur l'usure

Les composants du GoSpeed sont soumis à une usure plus importante que les vélos sans assistance électrique. En effet, le GoSpeed peut rouler à des vitesses moyennes plus élevées que les vélos ordinaires et a un poids plus important. Une usure plus importante n'est pas un défaut du produit et n'est pas couverte par la garantie. Les composants typiques concernés sont les pneus, les plaquettes et les disques de frein, les fourches de suspension, les rayons, les roues et la batterie.

Nous sommes là pour vous aider !

Si vous avez des questions, n'hésitez pas à nous contacter

**Contactez-nous directement par e-mail à
help@gopowerbike.com**

ou

Appelez l'assistance produit GoPowerbike au 917-900-1110