

QUICK GUIDE

Nous sommes très heureux que vous ayez choisi une remorque à main et pour vélo reacha.de. Nous avons développé avec soin, la monture et tous les accessoires en Bavière afin de vous garantir la meilleure utilisation possible et une grande longévité.

Afin de ne pas mettre votre vie ou celle des autres en danger, veuillez lire attentivement le mode d'emploi suivant avant la première utilisation. Si vous comptez utiliser la remorque sur la route, veuillez noter que les exigences légales relatives à l'utilisation de vélos et de remorques pour vélos varient d'un pays à l'autre. Veuillez respecter la loi et soyez attentif aux autres usagers de la route.

Veuillez lire attentivement notre mode d'emploi détaillé, accessible via le lien suivant : www.reacha.de/pages/manual.

Amusez-vous bien avec votre reacha,

Votre équipe reacha

AVERTISSEMENT

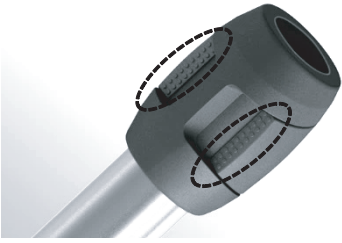
PAS DE TRANSPORT DE PERSONNES

Les remorques reacha n'ont pas été conçues pour le transport de personnes, en particulier d'enfants, elles ne sont donc pas homologuées à cet effet!

La reacha doit être montée de manière conforme au guide de montage, afin d'éviter des risques d'accident et toutes blessures mortelles.

Soyez prudent avec les pièces mobiles et surtout avec les fermetures des cadres (Snap-Locks). Il existe un risque de pincement des doigts et des mains, surtout lors d'une première utilisation ou d'une utilisation inexpérimentée. Veuillez faire attention à vos doigts et vos mains lors du montage.

1 Fonctionnement du system Snap-Lock



1 2
3 4



1.Saisissez le clip Snap-Lock au niveau des surfaces de préhension avec un doigt de chaque côté.

2.Appuyez avec les deux pouces à l'opposé du tube, perpendiculairement à l'axe du tube, pour ouvrir le clip. 3.Pour fermer, appliquez une légère pression sur le clip par le haut et laissez le s'enclencher.

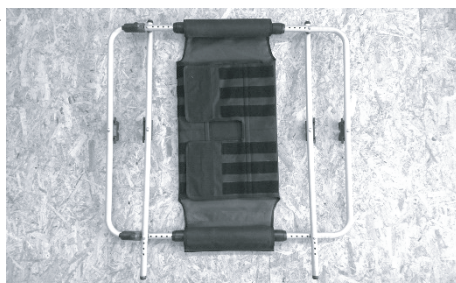
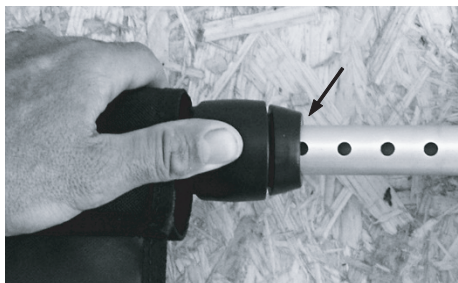
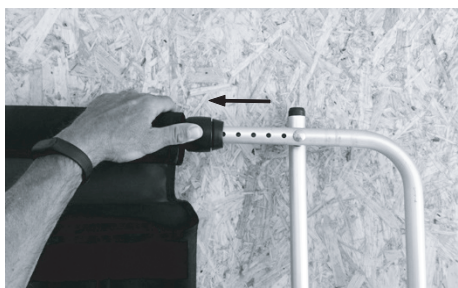
Assurez-vous qu'il n'y a rien entre les espaces avant d'engager le clip. Lors du montage et du démontage de la remorque, il y a un risque de se pincer les doigts et les mains sur les pièces mobiles ainsi qu'avec les boutons-pression!!!

2 Assemblage de l'unité centrale



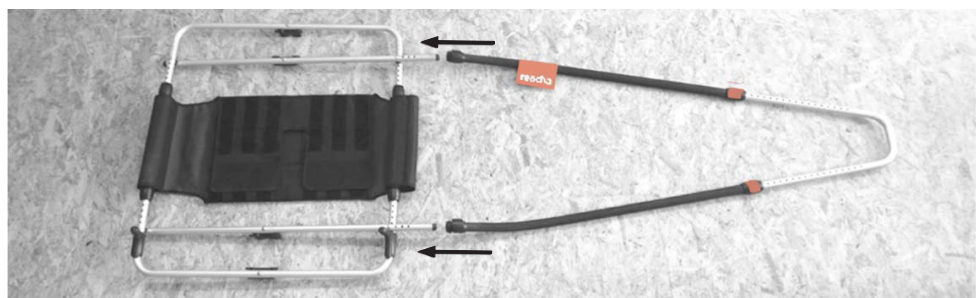
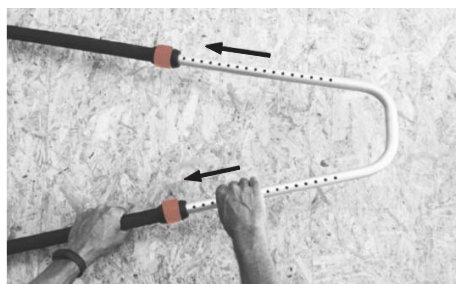
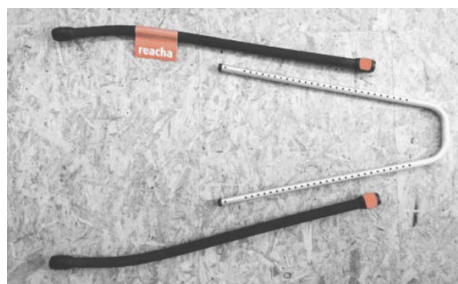
Placez les cadres de roue et le coffre en textile avec les tubes de raccordement sur le sol conformément à l'illustration. Veuillez faire attention à l'alignement du coffre : pour vérifier la position, vous trouverez également un QR-Code cousu sur le cadre textile (B), vous pourrez l'utiliser afin de visionner les instructions de montage.

3 Assembler l'unité centrale

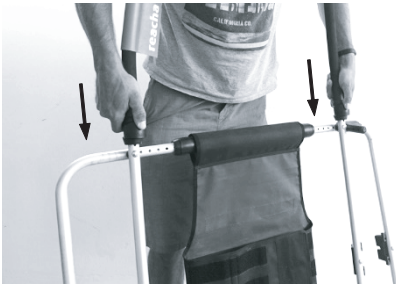


Tout d'abord, insérez les extrémités latérales d'un cadre de roue dans les tubes de connexion du coffre. Fermez les boutons-pression à l'emplacement souhaité du trou. Les Snap-Locks seront dans la bonne position pour se fermer correctement lorsqu'un demi trou exactement est visible. Il est préférable de laisser les loquets ouverts jusqu'à ce que le timon soit fixé, car cela permet au cadre de bouger plus facilement et facilite la fixation des tubes. Fixez le deuxième cadre de roue de la même manière.

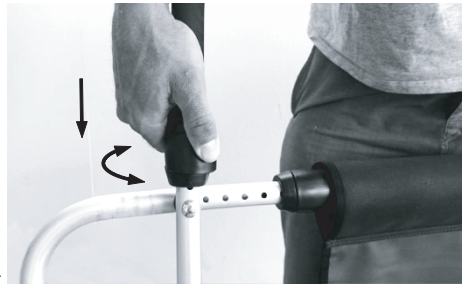
4 Montage du timon



Utilisez les deux barres d'attelage et l'extension de barre d'attelage pour monter la barre de remorquage. Assurez-vous que la barre portant le logo reacha se trouve du côté droit (1). Insérez la rallonge de la barre d'attelage avec les trous vers le haut dans les verrous à pression orange des barres d'attelage. Laissez dépasser l'extension du timon de quelques trous sans fermer les verrous à pression, afin que le timon puisse s'adapter de manière flexible à l'étape suivante.



3 4



Placer les deux extrémités coudées des barres d'attelage avec les mousquetons ouverts sur les extrémités des tubes du châssis principal (3). Le plus facile est de le faire debout en utilisant le sol comme contre-appui. Pour engager les Snap-Locks, tournez les deux extrémités courtes de la barre d'attelage légèrement vers l'intérieur, puis relâchez le mécanisme de verrouillage des Snap-Locks (4). Plus vous retirez le tube principal à l'extrémité supérieure du timon, plus c'est facile. Si le cadre de la roue est plus large, la torsion augmente. Par conséquent, il est plus facile de monter le timon sur la position de trou la plus étroite du châssis principal.

5 Montage des roues

Les supports de roue du reacha sont conçus pour des roues ayant une largeur de moyeu de 100 mm, avec un diamètre minimum de 20" et un diamètre maximum de 26". La largeur des pneus ne doit pas dépasser 4,0". Le couple de serrage de l'accessoire doit être compris entre 5,0 et 7,5 Nm. N'utilisez que des roues conformes à ces caractéristiques, sinon il y a un risque de dommages, de blessures et d'accidents.

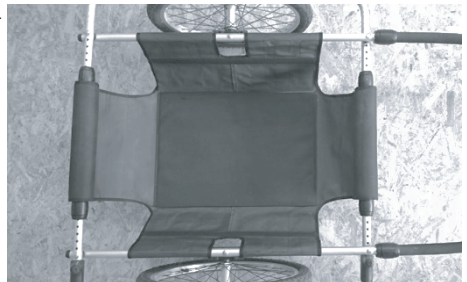
6 Montage du coffre de chargement



1 2



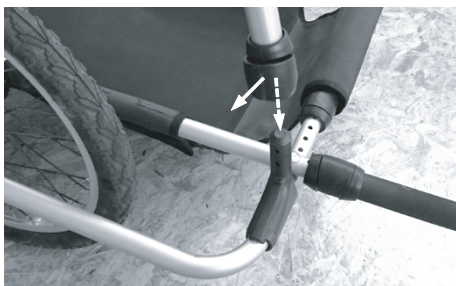
3 4



Ouvrez le Velcro d'un panneau latéral et repliez les deux extrémités sur le tube intérieur du support de roue. Placez les bandes Velcro l'une sur l'autre et fermez-les en les pressant l'une contre l'autre. Faites la même chose de l'autre côté. La malle est maintenant assemblée et prête pour sa première utilisation.

7**Assemblage de l'arche (Bow)**

1



2

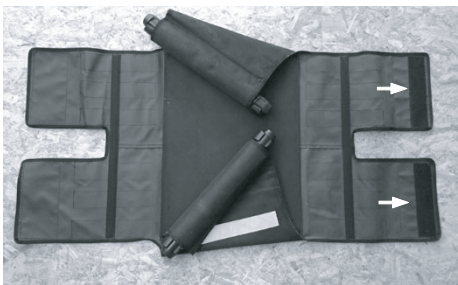


3



4

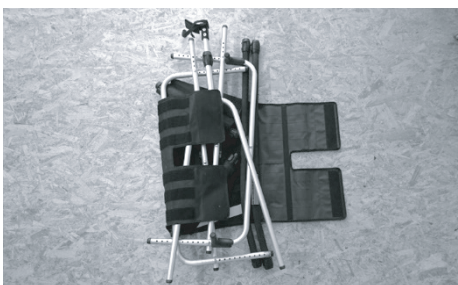
Ouvrez les verrous à pression de l'arche et placez l'arche sur le connecteur avant. Placez ensuite l'arc sur le connecteur d'arc arrière et fermez les boutons-pression. L'arche est maintenant montée.

8**Transport et stockage**

1



2



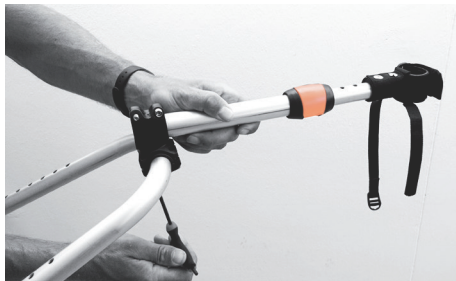
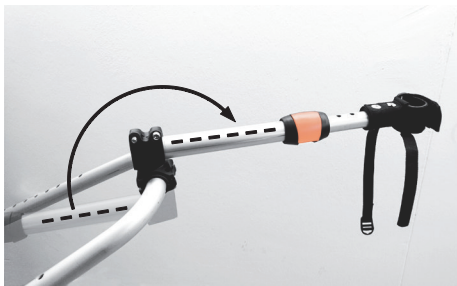
3



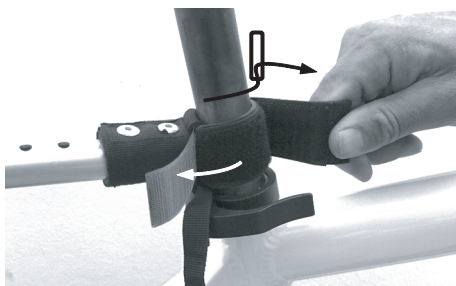
4

Posez le coffre de chargement sur le sol. Sur l'un des côtés se trouvent les fermetures velcro orientées vers le haut, que vous utilisez pour fermer le sac de transport. Mettez les éléments du cadre en vrac dans le coffre. Repliez le côté du coffre opposé aux fermetures velcro décrites ci-dessus sur les éléments du cadre. Tirez l'autre côté du coffre sur les parties du cadre et fermez le velcro.

9 Connecteur pour vélo



Le connecteur de vélo (Bike-Connector) est pré monté sur la rallonge du timon. Lorsque vous le fixez à la tige de selle, veillez à ce qu'il soit aligné horizontalement par rapport à la route, en fonction de sa position ultérieure. La longueur du Bike-Connector doit être ajustée de manière à ce que le timon ne frotte pas contre le vélo. Serrez toutes les vis du connecteur du vélo de manière à ce qu'il ne puisse plus se tordre (couple de serrage 12 Nm).



Placez la bande Velcro du Bike-Connector à la hauteur souhaitée autour de la tige de selle. Passez la bande Velcro dans l'œillet du connecteur de vélo, serrez-la de manière à ce que le connecteur de vélo ne puisse plus se tordre et fermez la bande Velcro. Fixez le connecteur de vélo en hauteur à l'aide de la sangle de tension en la fixant vers le bas autour d'un élément approprié du cadre du vélo.

a Utilisation conforme à l'usage prévu

La reacha est une remorque cargo à main. À l'aide du connecteur de vélo en option, elle peut également être utilisée comme remorque vélo. Tous les emballages des produits sont destinés au transport de charges, en tant que remorque ou, si nécessaire, en tant que remorque vélo, pendant la journée sur les routes et les routes goudronnées, à condition de respecter les présentes instructions.

L'ensemble de produits reacha beach 20"/Pro 26" peut également être utilisé sur des routes légèrement non goudronnées et sur le sable. Les animaux ne peuvent être transportés que dans une cage convenablement sécurisée destinée au transport d'animaux.

Remorque pour bicyclette Remorque à bras

Poids total autorisé (remorque + charge)	45 kg	65 kg
Charge maximale (charge)	35 kg	60 kg
Charge de la barre d'attelage	1 bis 7,5 kg	n. a.

En cas d'utilisation comme remorque vélo dans des conditions de mauvaise visibilité, au crépuscule ou de nuit, l'éclairage doit être adapté conformément aux lois et règlements de la circulation routière du pays dans lequel il est utilisé.

b Pas d'utilisation pour...

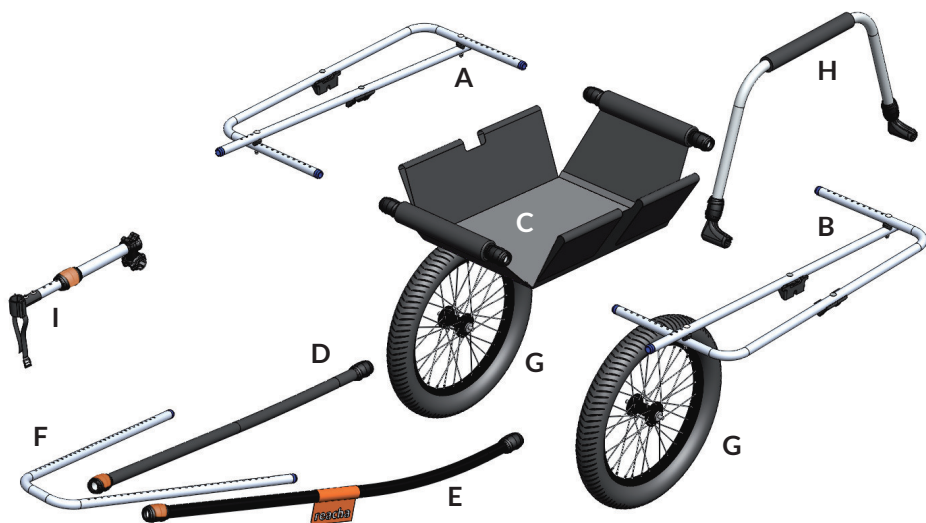
Toute utilisation non mentionnée dans la section ci-dessus n'est pas autorisée et se fera à vos propres risques.

Cela inclus, en particulier, l'utilisation pour le transport de personnes. L'utilisation commerciale, la surcharge, la vitesse excessive (supérieure à 25 km/h), un mauvais entretien, et l'utilisation sur des routes non pavées (à l'exception de la plage reacha 20"/pro 26") ne sont pas autorisées. Le reacha ne peut pas être utilisé comme remorque pour les véhicules motorisés tels que les cyclomoteurs, et les motocyclettes. L'utilisation de vélos électriques n'est autorisée qu'avec ce que l'on appelle des pedelecs avec assistance au pédalage (max. 25 km/h). La responsabilité de good goods tegernsee GmbH pour les dommages causés par le non-respect de ces exigences est exclue.

c Garantie

Les défauts causés par une utilisation inappropriée, les coups, un entretien insuffisant ou l'usure normale sont exclus de la garantie. L'usure normale est exclue de la responsabilité pour les défauts matériels. La durée de la garantie légale dépend des conditions spécifiques à chaque pays. La reacha contient des pièces ou des composants qui sont soumis à une usure naturelle, même en cas d'utilisation normale. Cette usure dépend fortement du type et de l'intensité de l'utilisation ainsi que des conditions d'entretien et de maintenance respectives. En cas d'utilisation intensive (utilisation quotidienne par tous les temps, en hiver, à proximité d'eau salée, en utilisant des pedelecs comme vélos de traction, etc.), certaines pièces ou certains composants peuvent atteindre leur limite d'usure avant même la fin de la période de garantie légale. Il s'agit d'une usure prématurée due à l'utilisation et non à un défaut du produit. Outre l'intensité d'utilisation, de l'entretien ou de la maintenance, l'atteinte de la limite d'usure dépend des facteurs suivants : le kilométrage, la charge des bagages, le style de conduite (dureté du démarrage et du freinage, virages rapides), les conditions climatiques (rayonnement UV, humidité, impuretés, température, air salin, contact avec de l'eau salée, routes salées), le stockage (stockage prolongé à l'extérieur, stockage humide) et l'état d'entretien (intervalles d'entretien, utilisation de produits d'entretien, travaux de maintenance et de contrôle).

d Composants



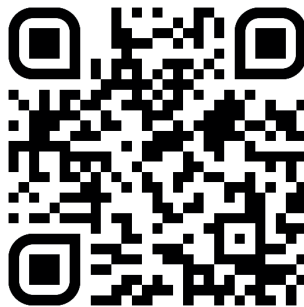
Ce mode d'emploi se réfère aux produits et accessoires de la série "reacha", avec les paquets de produits suivants : reacha DIY, reacha compact, reacha street, reacha beach, reacha pro, reacha city, reacha XL. Selon l'emballage du produit, les accessoires peuvent varier.

A	Châssis - Cadre de roue droit	F	Cadre de traction - Rallonge
B	Châssis - Cadre de roue gauche	G	Roues, (soit 2)
C	Plateforme de chargement (= en textile) avec deux tubes de liaison	H	Bow (=cadre latéral de charge)
D	Cadre de traction - droit	I	Bike-Connector (=attache remorque pour vélo)
E	Cadre de traction - gauche		



Pas envie de lire?

Scannez-moi pour voir le
tutoriel vidéo!



<https://bit.ly/reacha-fr-manual-s>