

# reacha®



## GUIDE D'UTILISATION



Scannez-moi pour voir le  
tutoriel vidéo!

<https://bit.ly/reacha-fr-manual>





Nous sommes très heureux que vous ayez choisi une remorque pour vélo et à main **reacha.de**. Nous avons développé avec soin, la monture et tous les accessoires en Bavière afin de vous garantir la meilleure utilisation possible et une grande longévité.

Afin de ne pas mettre votre vie ou celle des autres en danger, veuillez lire attentivement le mode d'emploi suivant avant la première utilisation

Si vous comptez utiliser la remorque sur la route, veuillez noter que les exigences légales relatives à l'utilisation de vélos et de remorques pour vélos varient d'un pays à l'autre.

Veuillez respecter la loi et soyez attentif aux autres usagers de la route.

Amusez-vous bien avec votre reacha,

Votre équipe reacha

<b>SOMMAIRE</b>	<b>Page</b>
<b>1. Description</b>	<b>04</b>
<b>2. Avant la première utilisation</b>	<b>06</b>
<b>3. Déballage et montage</b>	<b>10</b>
<b>4. Transport et stockage</b>	<b>22</b>
<b>5. Accessoires</b>	<b>25</b>
<b>6. Exigences de la circulation routière</b>	<b>32</b>
<b>7. Maintenance, entretien et recyclage</b>	<b>33</b>
<b>8. Données techniques</b>	<b>34</b>
<b>9. Garantie</b>	<b>35</b>
<b>10. Mentions légales</b>	<b>36</b>



### **PAS DE TRANSPORT DE PERSONNES**

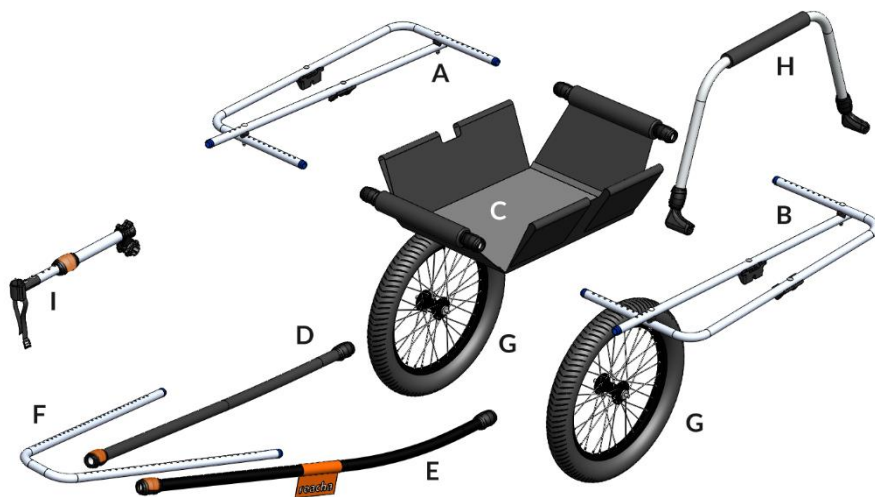
Les remorques reacha n'ont pas été conçues pour le transport de personnes, en particulier d'enfants, elles ne sont donc pas homologuées à cet effet!

## DESCRIPTION

### DESCRIPTION

Ce manuel se réfère aux produits et accessoires de la série „reacha“, avec les gammes suivantes : *reacha DIY*, *reacha CITY*, *reacha SPORT*, *reacha XL*, et *reacha PRO*.

### Composants



A	Châssis - Cadre de roue droit	F	Cadre de traction - Rallonge
B	Châssis - Cadre de roue gauche	G	Roues, soit 2
C	Plateforme de chargement (= en textile) avec deux tubes de liaison	H	Bow (=cadre latéral de charge)
D	Cadre de traction - droit	I	Bike-Connector (=attache remorque pour vélo)
E	Cadre de traction - gauche		

## Usage prévu

reacha est une remorque à main. Elle peut également être utilisée comme remorque vélo avec le Bike-Connector en option.

Les remorques reacha à main ou vélo ainsi que ses accessoires, sont destinées au transport de charges sur les routes et les routes goudronnées, conformément à ces instructions.

L'ensemble des produits reacha avec les pneus 20"/26" fat peuvent être utilisées également sur des routes légèrement non goudronnées et sur le sable. Le transport d'animaux se fera uniquement grâce aux cages destinées au transport d'animaux.

	Remorque vélo	Remorque à main
<b>Poids total autorisé</b> (Remorque + Chargement)	45 kg	65 kg
<b>Charge maximale</b> (Charge)	35 kg	60 kg
<b>Charge sur la barre de traction</b>	1 à 7,5 kg	Non spécifié

**En cas d'utilisation comme remorque vélo dans des conditions de mauvaise visibilité, lors du crépuscule ou de nuit, l'éclairage doit être adapté conformément aux lois et règlements de la circulation routière du pays dans lequel elle est utilisée.**

## Ne doit pas être utilisée ...

Toute utilisation non mentionnée dans la section ci-dessus se fera à vos risques et périls. Cela inclus notamment l'utilisation pour le transport de personnes. L'utilisation commerciale, la surcharge, la vitesse excessive (supérieure à 25 km/h), les réparations incorrectes et l'utilisation sur des routes non goudronnées (à l'exception des roues 20"/26" fatbike) ne sont pas autorisées.

## AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

---

La reacha ne peut pas être utilisée comme remorque pour les véhicules motorisés tels que les scooters/cyclomoteurs et les motos.

L'utilisation de vélos électriques n'est autorisée qu'avec les modèles avec assistance au pédalage (max. 25 km/h).

La responsabilité de « good goods tegernsee GmbH » pour les dommages causés par le non-respect de ces exigences sera exclue.

## AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

### Symboles et avertissements



### AVERTISSEMENT

Ce symbole indique un danger possible pour votre vie ou votre santé si les instructions correspondantes ne sont pas suivies ou si les précautions nécessaires ne sont pas appliquées.



### ATTENTION !

Ce symbole indique un risque imminent d'endommagement du produit ou de l'environnement si les instructions correspondantes ne sont pas suivies.

### NOTIFICATION

Ce symbole fournit des informations sur la manipulation du produit ou des parties du mode d'emploi sur lesquelles il convient d'attirer l'attention.

### Risque de pincement

Lors du montage et du démontage de la remorque, les doigts pourraient être coincés entraînant une possible blessure. Merci de faire attention pendant le montage et la manipulation des pièces mobiles et Snap-Locks.

## **Chargement et déchargement**

Ne transportez jamais une charge non sécurisée. Assurez-vous que la charge ne soit pas en contact avec les roues, celle-ci pourrait être endommagée par la friction des roues. Veillez à ce que le poids soit uniformément réparti lors du chargement et du déchargement. Un poids trop important sur la barre de remorquage (châssis) exerce une pression trop forte sur la barre de traction et éventuellement sur le Bike-Connector. Un poids trop important à l'arrière de la remorque déplace le centre de gravité entraînant ainsi un risque de basculement. Veillez également à ne pas charger la remorque trop haut. Plus vous chargez la remorque, plus elle risque de se renverser.

## **Avant l'utilisation**

Vérifiez avant chaque déplacement:

- L'ajustement correct des roues
- La pression des pneus (voir les spécifications du fabricant)
- Les fermetures des Snap-Locks
- Fixation correcte du chargement
- Eventuellement, la fixation correcte du Bike-Connector au vélo
- Le bon fonctionnement des freins de votre vélo

## **Exigences aux cyclistes**

Informez-vous sur les contraintes légales du pays ou de la région dans laquelle vous souhaitez utiliser la reacha. reacha est une remorque sans frein. Plus le vélo et le cycliste sont légers, plus le risque est grand que la reacha chargée fasse dévier la roue arrière du vélo. Les enfants de moins de 16 ans ne sont pas autorisés à utiliser une remorque à vélo.

## **Vélos autorisés**

Le vélo de traction doit être approuvé par le fabricant pour être utilisée avec des remorques de cargaison. Il doit également être en bon état technique et conforme à son utilisation. Avant chaque sortie, vérifiez que les freins de votre vélo fonctionnent correctement.



### **Mode de conduite**

Roulez à vitesse minimale en cas de circulation sur les trottoirs ou des surfaces irrégulières. Lorsque la remorque est à vide le risque de basculement est accru. Si la remorque se renverse, des accidents peuvent se produire avec des conséquences potentiellement mortelles. Ne montez jamais des escaliers ou des escalators avec votre remorque.

### **Mode de conduite avec le vélo**

Si vous utilisez la reacha comme remorque à vélo, familiarisez-vous avec la remorque, sa manipulation et ses dimensions sur une route goudronnée, sans circulation, calme, et sans charge.

Les conditions humides augmentent la distance de freinage de votre remorque.

Ne roulez qu'à faible vitesse dans les virages. Nous sous-estimons souvent la vitesse avec les vélos électriques. Si la vitesse dans les virages est trop élevée, la remorque peut être entraînée par la force centrifuge hors du virage, se renverser et même renverser le vélo. Cela peut entraîner des blessures mortelles et endommager la remorque et le vélo.

Réduisez votre vitesse dans les descentes. Une vitesse excessive peut entraîner le dérapage de la reacha et provoquer des accidents dont les conséquences peuvent être mortelles. Laissez les freins de votre vélo refroidir pendant les longues descentes.

Veillez à ce que les autres utilisateurs de la remorque lisent aussi attentivement le mode d'emploi au préalable.

### **Utilisation, stockage et transport**

Les modèles reacha ne peuvent être transportés qu'à l'intérieur de véhicules à moteur, même démontés.

N'utilisez pas la reacha à des températures inférieures à -20 degrés Celsius et ne le stockez pas à l'extérieur à de telles températures.

Lors du stockage du reacha, veillez à ce que toutes les parties, notamment le textile, soient sèches et protégées de l'humidité. Sans quoi il y aurait un risque de moisissure.

### **Montage, maintenance et entretien**

La reacha ne peut être utilisée qu'en parfait état technique. Vérifiez régulièrement que la reacha ne soit pas endommagée au niveau des roues, des parties du cadre, du coffre en textile et, le cas échéant, du connecteur du vélo. Les dommages doivent être réparés par des professionnels avant d'être utilisés, sinon des accidents et des blessures mortelles peuvent se produire.

La reacha doit être assemblée correctement. Suivez les instructions pour le montage correct du cadre de traction, des roues et des accessoires. Si vous avez des questions ou des doutes, n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse [hello@reacha.de](mailto:hello@reacha.de). Un montage incorrect peut entraîner des accidents dont les conséquences peuvent être mortelles.

### **Modifications et conversions**

La reacha ne peut être ni modifiée ni altérée. L'utilisation du reacha avec des roues autres que celles fournies ne sont autorisées que si elles répondent aux exigences d'utilisation du reacha (voir page 15).

D'autres conversions et modifications pourraient entraîner des accidents et des blessures potentiellement mortelles.

Toute modification annulera également la garantie. « good goods tegernsee GmbH » décline toute responsabilité pour les dommages qu'ils pourraient causer.

### DÉBALLAGE ET PREMIER ASSEMBLAGE



#### AVERTISSEMENT

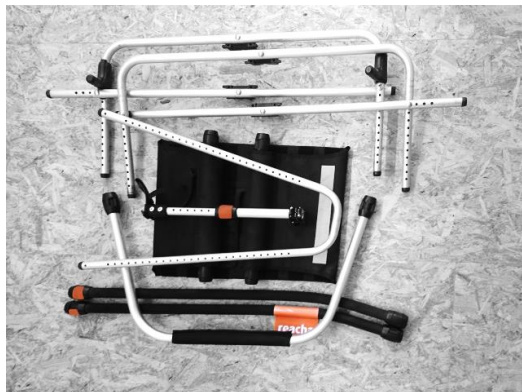
La reacha doit être installée correctement, sinon il y a un risque d'accident avec des blessures mortelles.



#### AVERTISSEMENT

Faites attention aux pièces mobiles et surtout aux fermetures à clip du cadre (Snap-Locks). Surtout au début, il y a un risque de se pincer les doigts et les mains.

#### Vérifier l'état de la livraison

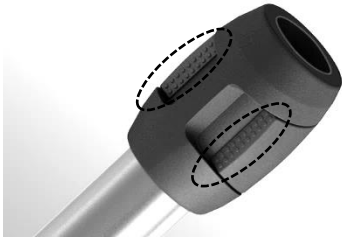


La reacha est livrée démontée dans une boîte en carton. Retirez tous les éléments d'emballage et étalez toutes les pièces.

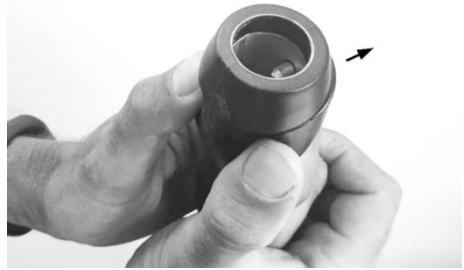
Les roues sont emballées dans une boîte séparée.

Vérifiez que la livraison est complète et que toutes les pièces n'ont pas été endommagées pendant le transport. Si un élément est manquant ou endommagé, veuillez nous contacter à l'adresse [hello@reacha.de](mailto:hello@reacha.de).

## Fonctionnement du system Snap-Lock



1



2.1



2.2



3

1. Saisissez le clip Snap-Lock au niveau des surfaces de préhension avec un doigt de chaque côté.
2. Appuyez avec les deux pouces à l'opposé du tube, perpendiculairement à l'axe du tube, pour ouvrir le clip.
3. Pour fermer, appliquez une légère pression sur le clip par le haut et laissez le s'enclencher. 🖐️ Assurez-vous qu'il n'y a rien entre les espaces avant d'engager le clip.

Pour ouvrir les Snap-Locks, saisissez le clip avec votre index et votre pouce et tirez-le verticalement loin du tube.

Lors du montage et du démontage de la remorque, il y a un risque de se pincer les doigts et les mains sur les pièces mobiles ainsi qu'avec les boutons-pression!

Si les Snap-Locks sont difficiles à ouvrir, vous pouvez les laisser ouverts pendant plus de 12 heures pour réduire la force de pression.

### Assemblage de l'unité centrale

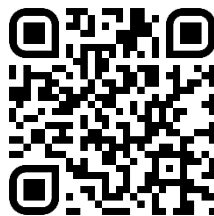


1

Pour le montage, vous pouvez regarder notre vidéo ou suivre les étapes ci-dessous.

Vidéo:

<https://youtu.be/oRrCPIlwDYQ>

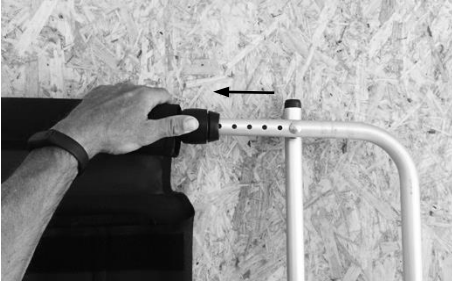


1. Placez les cadres de roues et le coffre avec les tubes de raccordement sur le sol, conformément à l'illustration. Faites attention à l'orientation du cadre textile, coté court (A) vers le bas; coté long (B) vers le haut! Ouvrez les Snap-Locks (C) sur les tubes de connexion afin de pouvoir insérer les cadres de roues.

Pour vérifier la position, vous trouverez également un **QR-Code** cousu sur le cadre textile (B), vous pourrez l'utiliser afin de visionner les instructions de montage.

## NOTIFICATION

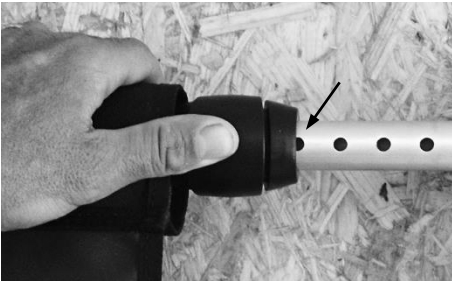
Si vous voulez utiliser un Bow avec votre reacha, vous devez d'abord fixer les adaptateurs du Bow à l'unité centrale. Suivez les instructions de la page 24.



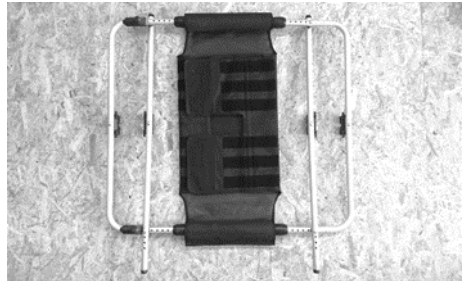
2



3



4



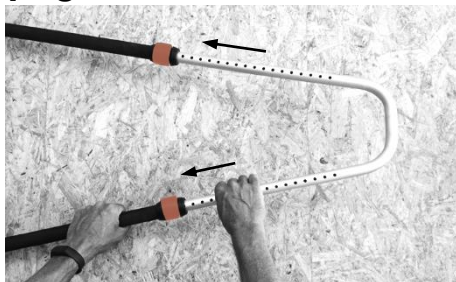
5

2. Insérez d'abord les extrémités latérales d'un cadre de roue dans les tubes de raccordement du coffre.
3. Fermez les boutons-pression à la position du trou souhaitée.
4. Les boutons-pression sont dans la bonne position pour se fermer lorsqu'un demi trou est visible. Il est préférable de laisser les boutons-pression ouverts jusqu'à ce que le cadre de traction soit fixé, car cela permet au cadre de bouger plus facilement et facilite la fixation des tubes.
5. Fixez le deuxième cadre de roue de la même manière. Le châssis principal est maintenant entièrement assemblé et il est temps de fixer la barre de remorquage

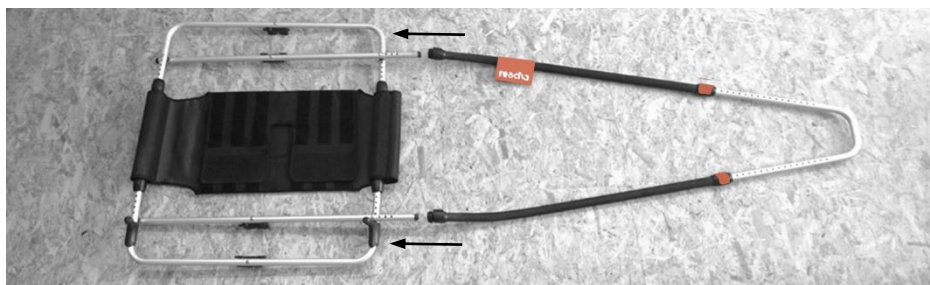
### Montage de la barre de remorquage



1



2



3.1



3.2



4

1. Pour assembler la barre de remorquage, utilisez les deux barres de traction et leur rallonge avec les trous. Assurez-vous que la barre portant le logo reacha se trouve du bon côté (voir Fig. 1).
2. Insérez la rallonge des barres de traction, avec les trous vers le haut, dans les **boutons-pression orange** des barres de traction. Laissez l'extension de la barre de traction dépasser de quelques trous sans fermer les verrous à pression, afin que la barre puisse s'ajuster de manière flexible à l'étape suivante.

3. Placez les deux extrémités coudées de la barre de traction avec le Snap-Lock ouvert sur les extrémités du tube du châssis principal. (Fig. 3.1)  
Le plus facile est de le faire debout, vous avez alors le sol comme contre appui. (Fig.3.2.)
4. Pour enclencher les verrous à pression, il faut tourner les deux extrémités courtes de la barre un peu vers l'intérieur, puis relâcher le mécanisme de fermeture des verrous à pression. Plus vous retirez le tube principal à l'extrémité supérieure des barres de traction, plus c'est facile. Si le cadre de la roue est plus large, la torsion augmente. Par conséquent, il est plus facile de monter les barres de tractions sur la position du trou le plus étroit du châssis principal.

### Montage des roues



#### AVERTISSEMENT

Les supports de roue du reacha sont conçus pour des roues d'une largeur de moyeu de 100 mm, avec un diamètre minimum de 20" et un diamètre maximum de 26". La largeur des pneus ne doit pas dépasser 4,0". Le couple de serrage doit être compris entre 5,0 et 7,5 Nm. N'utilisez que des roues conformes à ces caractéristiques, sinon il y a un risque de dommages, de blessures et d'accidents.



#### AVERTISSEMENT

Vérifiez le bon serrage des roues avant chaque sortie. Sinon, des dommages, des blessures graves ou des accidents mettant en danger la vie des personnes pourrait se produire.



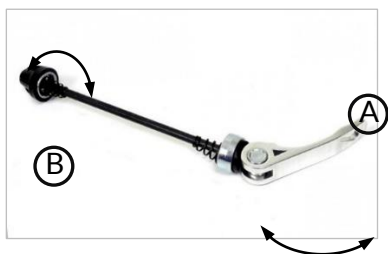
## DÉBALLAGE ET MONTAGE

### **Informations générales sur les attaches rapides**

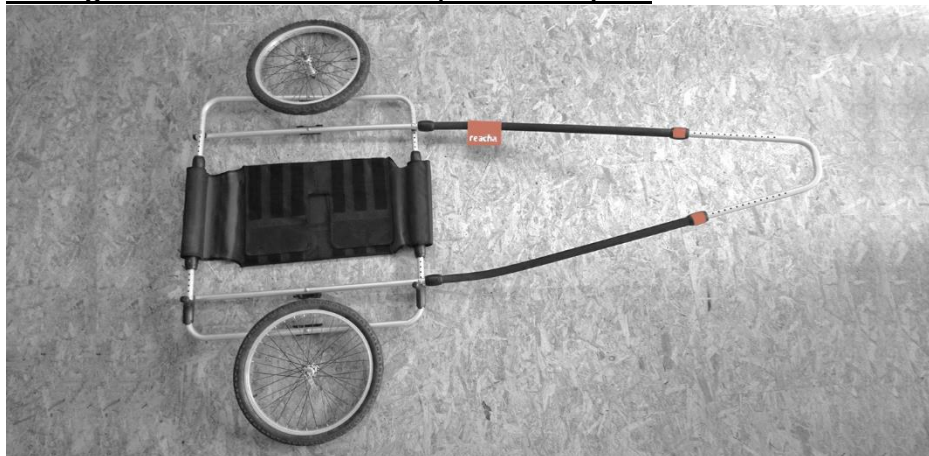
Le support de roue est optimisé pour une utilisation avec des attaches rapides. Ceux-ci sont déjà présents sur les roues incluses dans la livraison.

On peut également utiliser des roues avec des écrous de blocage. Si vous montez vos propres roues, utilisez uniquement des roues ayant les caractéristiques spécifiées ci-dessus. Le levier de fermeture rapide se compose essentiellement de deux éléments de fonctionnement :

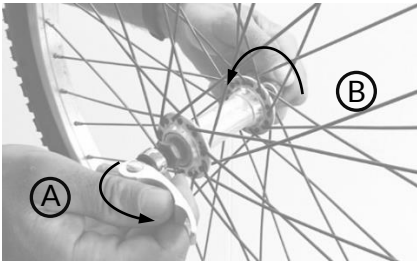
- Le levier à main (A) sur un côté du moyeu : il transforme le mouvement de fermeture en force de serrage.
- L'écrou de serrage (B) de l'autre côté



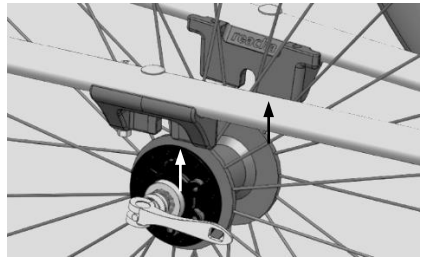
### **Montage des roues avec le levier de fermeture rapide.**



Posez le cadre pré-réglé et les roues sur le sol. Laissez les Snap-Locks du cadre principal ouverts au moment du montage des roues.



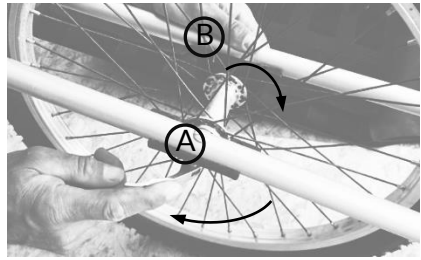
1



2.1



2.2



3

1. Ouvrez le levier à main (A), tenez-le fermement d'une main et vissez l'écrou de serrage (B) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le moyeu s'insère sur le support de roue.
2. Placez le moyeu dans le support de roue de manière à ce qu'il repose fermement sur la patte.
3. Fermez le levier à main (A) à moitié de manière à ce qu'il soit dans le prolongement du moyeu. Tournez l'écrou de serrage (B) dans le sens des aiguilles d'une montre d'une main tout en tenant le levier manuel de l'autre main jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Ensuite, fermez le levier de la main avec la paume de votre main. Enfin, le levier doit être difficile à déplacer, mais il doit également être possible de le fermer complètement. Si ce n'est pas le cas, ouvrez le levier à main à moitié et augmentez (dans le sens des aiguilles d'une montre) ou diminuez (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) la force de serrage en tournant l'écrou de serrage.
4. En position finale, le levier de serrage doit être parallèle à la roue et ne doit pas dépasser. Il ne doit pas être possible de le tordre.
5. Montez l'autre roue de la même manière.

### Assemblage du coffre



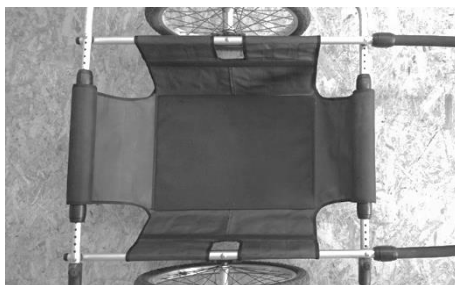
1



2.1



2.2



3

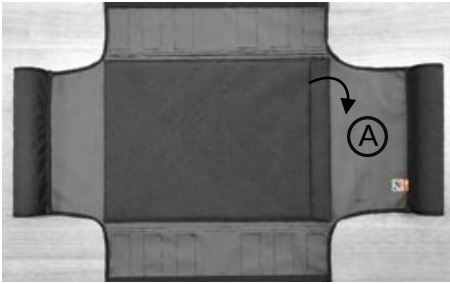
1. Ouvrez le velcro d'un panneau latéral et repliez les deux extrémités sur le tube intérieur du support de roue.
2. Placez les bandes velcro l'une sur l'autre et fermez-les en les pressant l'une contre l'autre.
3. Faites la même chose de l'autre côté. Le coffre est prêt à être monté.



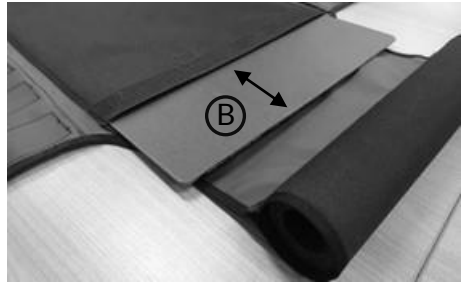
## ATTENTION !

Si la base du coffre est soumise à une charge ponctuelle importante, la planche en plastique qui y est insérée devrait idéalement être remplacée par une planche en bois ayant les dimensions suivantes : 51,5 cm de long, 38,5 cm de large et 6-10 mm de haut.

Vous pouvez facilement la retirer et la remplacer après avoir ouvert le rabat en velcro. Veillez à bien fermer la languette en velcro pour éviter que la planche en plastique ne glisse.



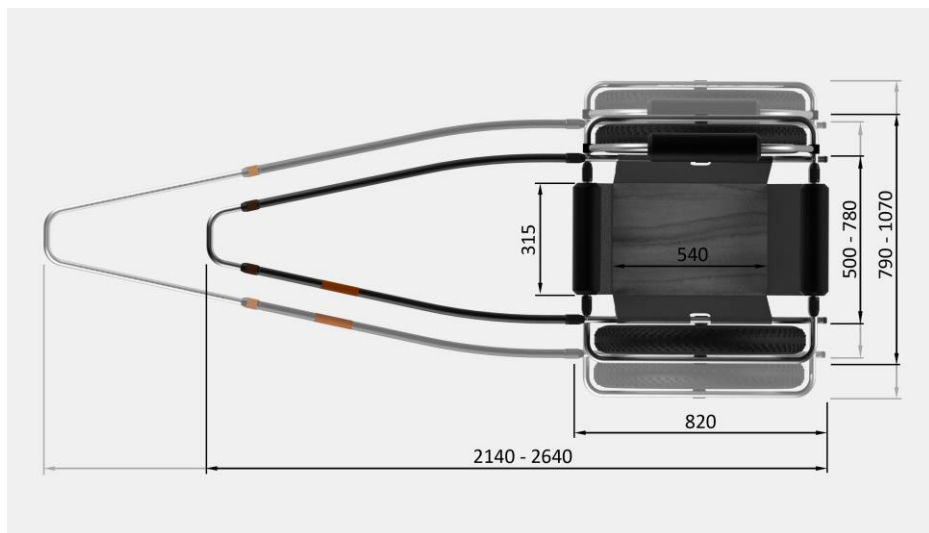
1



2

### Réglage de la largeur et de la longueur

La reacha est réglable en largeur et en longueur comme ci-dessous :

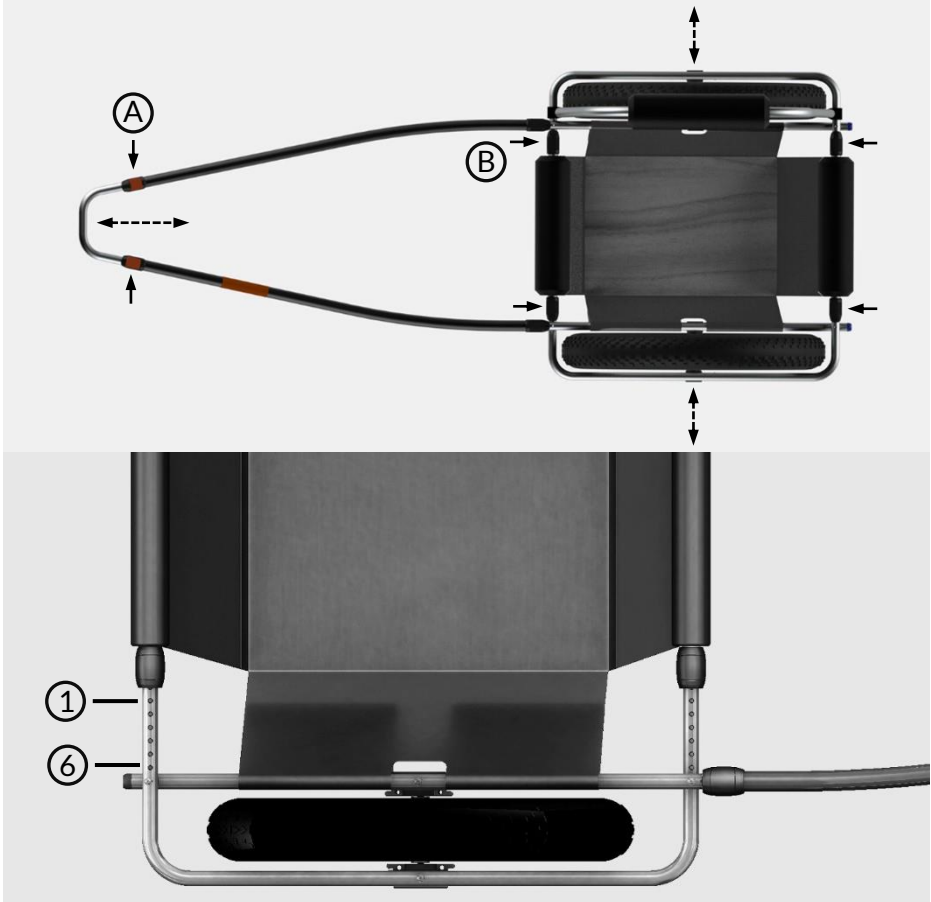


Avec le réglage de la largeur du châssis principal, la longueur du cadre de traction doit toujours être également ajustée.



### AVERTISSEMENT

Le châssis principal du reacha a une largeur intérieure maximale de 780 cm et une largeur extérieure de 1075 cm. Ce paramètre est atteint lorsque 6 trous de perçage par longeron sont visibles. Ne jamais régler le châssis principal sur une largeur supérieure à ce paramètre, sinon la stabilité suffisante du châssis principal ne sera pas garantie. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages, des blessures graves ou un accident pouvant entraîner la mort.



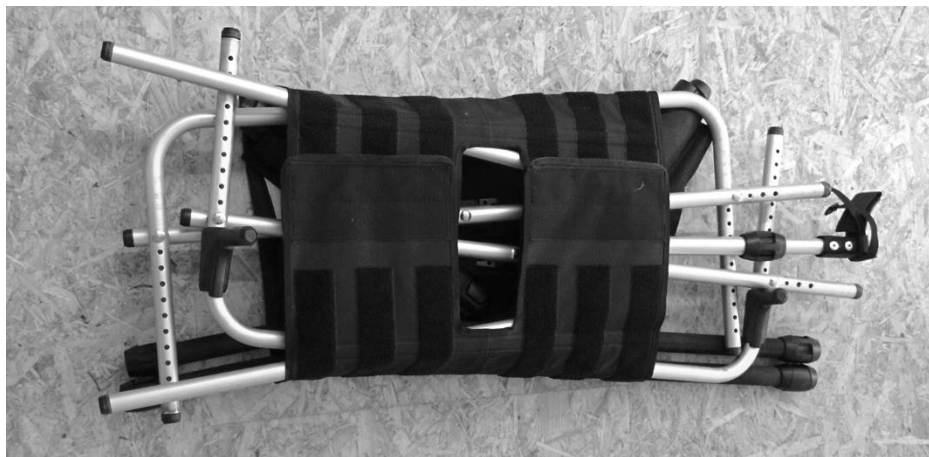
1. Ouvrez les verrous à dé clic (Snap Locks) sur le cadre de traction (A) et sur le châssis principal (B).
2. Tirez uniformément sur les barres qui supportent la roue et le châssis principal. Veillez à ce qu'il n'y ait jamais plus de 6 trous de réglages visibles. Sinon la stabilité ne sera pas garantie. Fermez les verrous à pression des barres de connexion (B).
3. Tirez l'extension de la barre d'attelage hors des longerons extérieurs jusqu'à ce que la tension de la barre d'attelage diminue sensiblement. Plus vous avez réglé le châssis principal en largeur, plus vous devez régler l'extension du timon. Fermez ensuite les fermetures à dé clic (A)

### TRANSPORT ET STOCKAGE

La reacha peut être démontée pour le transport et le stockage.

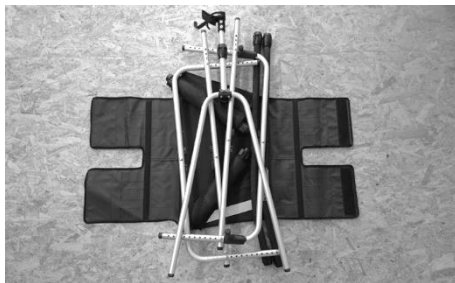
1. Ouvrez les fixations rapides des roues et retirez-les des supports de roue.
2. Remettez le cadre principal sur le réglage intermédiaire pour réduire la tension de la barre.
3. Avec les verrous à pression ouverts, tirez légèrement sur le tube principal de la barre d'attelage pour réduire la torsion des tubes de la barre d'attelage.
4. Ouvrez les verrous à pression de la barre d'attelage au niveau de la connexion au cadre et retirez la barre d'attelage. Retirez ensuite le tube principal des tubes latéraux.
5. Ouvrez les verrous à dé clic du châssis principal et retirez les châssis de roue des tubes centraux. Retirez ensuite le coffre de l'unité centrale en ouvrant le Velcro et en retirant le coffre.

Pour faciliter le transport, vous pouvez transporter les parties du cadre dans le coffre comme un sac de transport.





1



2



3



4

1. Posez la partie textile sur le sol. Sur l'un des côtés se trouvent les fermetures velcro dirigées vers le haut, afin de fermer le sac de transport.
2. Mettez les éléments du cadre en vrac dans le coffre.
3. Pliez le côté du coffre opposé aux fermetures sur les éléments du cadre.
4. Tirez l'autre côté du coffre sur les parties du cadre et fermez avec le velcro.



### REMARQUE

Veillez à ce qu'aucune partie tranchante du cadre ne soit en contact direct avec le textile du coffre et à ce que les roues ne reposent pas maladroitement sur le coffre afin de ne pas l'endommager. Utilisez du matériel de protection si nécessaire.

Veillez à ce que les parties saillantes du cadre ne rayent pas le plancher ou le sol du coffre lorsque vous le rangez dans la voiture ou à la maison.



### ATTENTION !

La reacha ne peut être transportée qu'à l'intérieur de votre voiture, sinon elle pourrait être endommagée.

Ne posez pas d'objets lourds sur la reacha, car cela pourrait notamment déformer les parties du cadre.

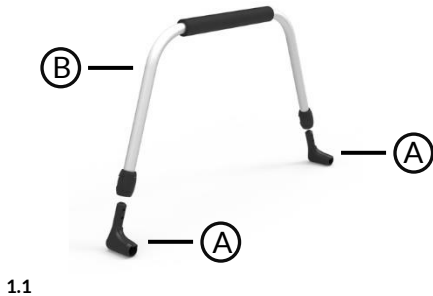


### ATTENTION !

Ne pas stocker la reacha à des températures inférieures à -20 degrés Celsius, sinon le textile du coffre pourrait être endommagé. Stockez la reacha uniquement dans un endroit sec et à l'abri de l'humidité, sinon il y a un risque de développement de moisissures. Évitez la lumière directe du soleil pendant de longues périodes, car cela pourrait endommager le textile du reacha. Ne laissez jamais votre reacha sous la pluie pendant une période prolongée, car cela peut endommager le textile en particulier.

## ACCESSOIRES

### Bow



Avant d'utiliser le Bow (B) pour la première fois, vous devez réassembler les deux connecteurs du Bow (A) sur le châssis principal. Les étapes des pages suivantes seront nécessaires.



### AVERTISSEMENT !

Le Bow doit être monté correctement, sinon il y a un risque d'accidents et/ou de blessures mortelles.

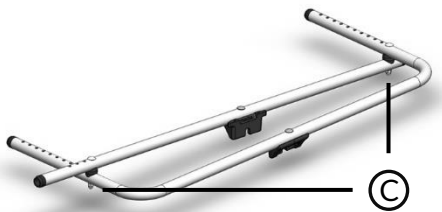


### ATTENTION !

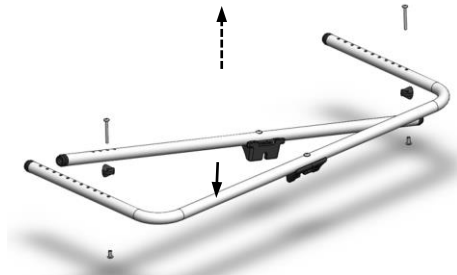
Lors du chargement, veillez à ce que la charge ne frotte pas contre les pneus. Ils pourraient s'endommager. En particulier, en cas de chargement de SUP ou de bateaux gonflables.

*Montage initial*

## ACCESSOIRES



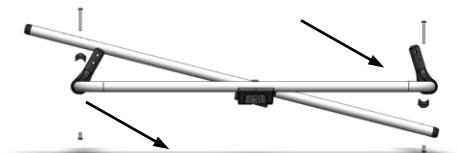
1.1



1.2



2



3.1



3.2

1. Démontez le support de roue auquel vous voulez fixer le Bow en dévissant le raccord à vis (C), composé d'une vis à tête cylindrique et d'un écrou rond, chacun avec une douille hexagonale, et en desserrant ainsi les deux raccords des tubes.
2. Poussez les deux connecteurs du Bow avec le côté long vers l'extérieur du châssis principal sur le tube plié du support de roue.

3. Revissez tous les composants (couple de serrage de 7 Nm pour l'écrou borgne). Assurez-vous que le tube droit avec l'extrémité longue est en haut et que le côté avec l'extrémité courte est en bas. Repositionnez les rondelles entre les tubes

### Fixation des Bows

Le support de roue est maintenant prêt pour la fixation du Bow :

1. Ouvrez les verrous à pression de l'étrier et placez d'abord l'étrier sur le Bow-Connector avant.
2. Placez l'étrave sur le connecteur d'étrave arrière et fermez les boutons-pression. 3.
3. Le Bow est prêt à être monté.



1.1



1.2



2



3

Comme le Bow est également équipé de 2 boutons-pression, il peut être facilement retiré à tout moment.

### **Fixation des Bows sur la reacha pro**

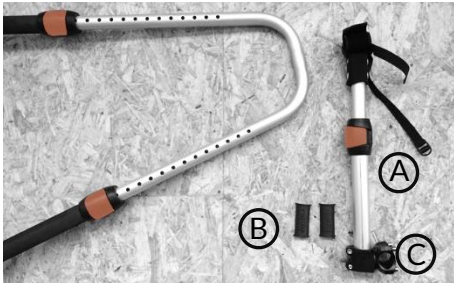
Le Bow du reacha PRO correspond au Bow standard, mais est équipé en plus d'une plaque en aluminium. Suivez donc les étapes d'utilisation de la page 27 (Fixation du Bow). Toutefois, lorsque vous fixez le Bow au connecteur arrière, veillez tirer également la plaque d'aluminium vers l'intérieur (A). Cela permet au Bow de glisser plus facilement sur le connecteur (B).

Le Bow est correctement installé lorsque la languette située en bas de la plaque d'aluminium se trouve à l'intérieur du support de roue (C).



## Bike-Connector

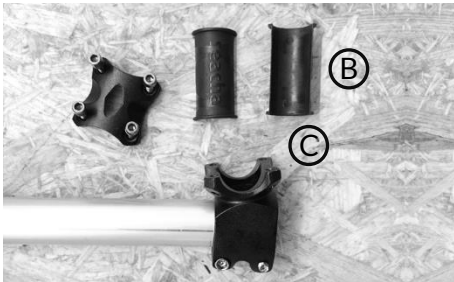
### Montage sur la reacha



1



2.1



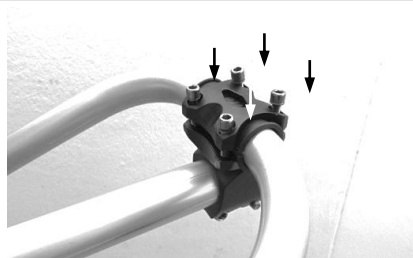
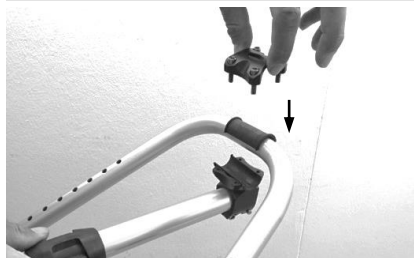
2.2



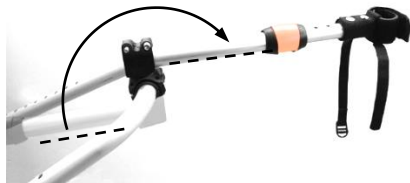
3

1. Le Bike Connector relie la remorque à un vélo et doit d'abord être fixé à l'extension de la barre. La livraison comprend le Bike-Connector (A), réglable en longueur, avec un manchon de réduction en deux parties (B).
2. Ouvrez le connecteur transversal (C) sur le connecteur du vélo en dévissant les quatre vis. Préparez le manchon réducteur en deux parties.
3. Placez une moitié du manchon réducteur dans le connecteur transversal ouvert du connecteur de vélo

## ACCESSOIRES



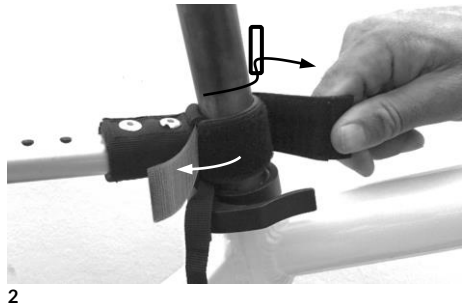
4. Placez la seconde moitié du manchon réducteur au milieu de l'extension de la barre d'attelage et fermez le connecteur transversal.
5. Ne serrez les quatre vis du connecteur transversal que de manière à pouvoir encore le tourner.



6. Faites maintenant pivoter le connecteur du vélo vers l'avant d'environ 180°.
7. veillez à ce qu'il soit positionné horizontalement en fonction de sa position ultérieure sur la tige de selle, il est aligné horizontalement par rapport à la route. La longueur du connecteur du vélo doit être ajustée de manière à ce que le timon ne frotte pas contre le vélo.
8. Serrez toutes les vis du connecteur du vélo de manière à ce qu'il ne puisse plus se tordre (**couple de serrage 12 Nm**).

Fixation au vélo

1



2



3.1



3.2

1. Placez la bande velcro du Bike-Connector autour de la tige de selle à la hauteur souhaitée
2. Enfilez la bande velcro dans l'œillet du Bike-Connector, serrez-la de manière à ce que le Bike-Connector ne puisse plus glisser et fermez la bande velcro. Assurez-vous que la languette de sécurité soit ouverte
3. Fixez le connecteur de vélo en hauteur à l'aide de la sangle de tension en la fixant vers le bas autour d'un élément approprié du cadre du vélo et fermez la sangle de fixation.

**NOTE**

Détachez toujours le connecteur du vélo lorsque vous posez votre vélo. Sinon, le connecteur du vélo se tordra et risque de s'endommager. Veuillez également respecter les remarques générales sur l'utilisation du reacha dans le cadre de la circulation routière aux pages 5 et suivantes de ce mode d'emploi.



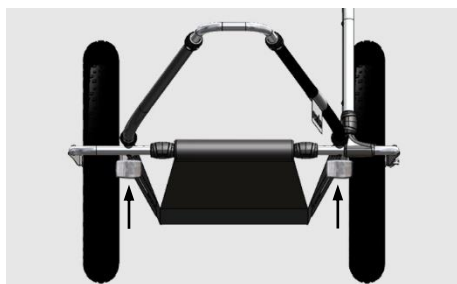
### EXIGENCES EN MATIERE DE CIRCULATION ROUTIÈRE

Lorsque la remorque est utilisée comme remorque vélo, l'éclairage doit être adapté conformément aux lois et règlements de la circulation routière du pays dans lequel elle est utilisée.

C'est pourquoi, nous avons inclus quatre réflecteurs certifiés DIN avec des colliers de fixation (1).



1  
Vous pouvez trouver un exemple d'installation ici : de l'avant (2), de l'arrière (3)



2



3

Avant d'utiliser la remorque dans la circulation routière, veuillez vous assurer que vous êtes en conformité avec le code de la route en vigueur dans votre pays.

## **MAINTENANCE, ENTRETIEN ET RECYCLAGE.**

### **Nettoyage après l'utilisation dans le sable et l'eau salée**

Après chaque utilisation en mer ou à proximité d'eau salée et de sable, démontez complètement la reacha et nettoyez toutes les pièces à l'eau douce pour éliminer les grains de sel et de sable des pneus. Il en va de même après une utilisation en hiver sur des routes avec du gravier et du sel de déneigement.

### **Nettoyage général**

Nettoyez les parties du cadre, les roues et le coffre en textile si nécessaire avec de l'eau douce, une brosse douce et un détergent doux. Utilisez des nettoyeurs biodégradables si possible et veillez à ne pas nuire à l'environnement.

N'utilisez en aucun cas des solvants, de l'essence ou d'autres substances agressives. Ils peuvent attaquer ou détruire le revêtement en tissu ou les parties métalliques. N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression. Elle pourrait endommager le tissu, les tubes métalliques ou l'eau pourrait pénétrer dans les roulements des roues. Pour protéger les parties métalliques et conserver les propriétés de glissement des tubes, vous pouvez appliquer un spray de silicone non gras. Les huiles grasses et les huiles pénétrantes attaquent les éléments en plastique

### **Pneus**

Vérifiez régulièrement que la pression d'air des roues soit correcte. Faites contrôler les roues par un revendeur spécialisé au moins une fois par an. Assurez-vous que la profondeur de la bande de roulement, le roulement de l'essieu et la tension des rayons sont adéquats.

### **Recyclage**

Nous espérons que vous profiterez longtemps de votre reacha. Si vous souhaitez le mettre hors service, veillez à l'éliminer correctement. Si vous avez des questions, veuillez contacter votre revendeur ou nous contacter directement. Cela vaut également pour les pièces d'usure telles que les pneus.

## DONNEES TECHNIQUES

Dimensions générales (réglage le plus petit avec timon et roues)	2140 mm x 790 mm		
Dimensions globales (réglage le plus grand avec timon et roues)	2640 mm x 1070 mm		
Taille de l'emballage démonté (LxlxH)	1200 mm x 600 mm x 200 mm		
Dimensions intérieures du coffre (LxlxH)	530 mm x 380 mm x 200 mm		
Poids à vide (sans roues)	5,1 kg		
Poids total maximal autorisé (remorque et charge)	70 kg		
Charge maximale (utilisation comme remorque à main)	60 kg		
Vitesse maximale remorque	25 km/h		
Température minimale l'utilisation/ stockage	-20 °C		
Roue reacha SPORT	compact	street	beach
	20"	24"	20" fat
Roue reacha CITY	compact	street	beach
	20"	24"	20" fat
Roue reacha PRO	pro		
	26" fat		

---

## GARANTIE

Les défauts causés par une mauvaise utilisation, des coups, un entretien insuffisant ou l'usure normale sont exclus de la responsabilité pour les défauts matériels. La durée de la garantie légale dépend des conditions spécifiques à chaque pays.

Reacha contient des pièces ou des composants qui sont soumis à une usure naturelle, même en cas d'utilisation normale. Toutefois, cette usure dépend fortement du type et de l'intensité d'utilisation ainsi que des conditions d'entretien et de maintenance.

En particulier en cas d'utilisation intensive (utilisation quotidienne par tous les temps, notamment en hiver et à proximité d'eau salée, l'utilisation d'un vélo électrique comme bicyclette de traction, etc.), certaines pièces ou certains composants peuvent atteindre leur limite d'usure avant même la fin de la période de garantie légale. Il s'agit d'une usure prématurée due à l'utilisation et non à un défaut du produit.

Outre le type et l'intensité d'utilisation, l'usure dépend des facteurs suivants :

- le kilométrage
- la charge des bagages
- le style de conduite (dureté du démarrage et du freinage, virages rapides)
- l'influence des conditions météorologiques (rayonnement UV, humidité), impuretés, température, air salé, contact avec l'eau salée, routes jonchées de sel)
- le stockage (stockage extérieur prolongé, stockage en milieu humide)
- l'entretien (intervalles des entretiens, utilisation de produits d'entretien, travaux d'inspections)

## **MENTIONS LEGALES**

good goods tegernsee GmbH

Flößergasse 6a

81369 München

Directeur général: Florian Zibert

Régistre du commerce: München HRB 234 658

Contact: [hello@reacha.de](mailto:hello@reacha.de)





Aout 2015, quand l'idée a germée.

**Et maintenant, nous vous souhaitons beaucoup de plaisir et de joie avec votre reacha !**

**Si vous avez des questions, des commentaires ou des suggestions à nous faire, n'hésitez pas à nous contacter à l'adresse suivante : [hello@reacha.de](mailto:hello@reacha.de).**

**Votre équipe reacha**