

**ULTRADASH**  
HARDWIRE KIT **HW1**



產品說明書



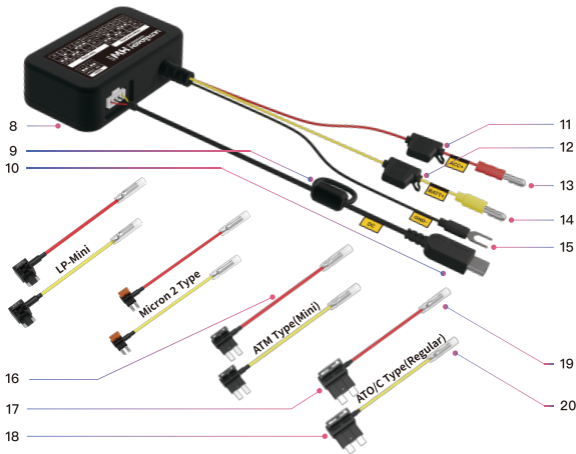
感謝您選擇UltraDash ACC電源供應降壓線套組 (電力線) HW1。

以下將介紹 HW1 各部件用途並說明如何正確安裝至您的車輛。安裝 HW1 之前，請仔細閱讀說明以確保產品表現最佳效果。

此產品可以用於 12V 的一般車輛與 24V 的大型車輛。

## 降壓線各部件及控制說明





- 1. 主開關：**負責控制 HW1 的功能啟動或關閉，選擇ON啟用低電壓設定與計時器功能，選擇OFF關閉電壓設定與計時器功能。當開關切至OFF，HW1 會自動將低電壓保護設置到最低檔，並且只有在車輛發動時(偵測到ACC電源)才會供電源給機器，等同一般車充電源線使用。
- 2. 電壓及計時開關：**負責設置最低取電電壓和計時器，我們將在下面的內容中介紹這些功能。您可以透過四個開關以不同組合進行對應的設置。
- 3. 電源指示燈：**燈亮時，表示設備已跟車輛取電，燈熄滅時，表示設備未跟車輛取電。
- 4. 降壓線：**此線由紅色ACC電源線、黃色永久電源線和接地線所組成，線長為1公尺長。
- 5. 電源線：**用於提供行車記錄器電源。HW1-A/HW1-B的線長為3公尺長；HW1-C/HW1-D的前方線長為4公尺長，後方線長為6公尺長。
- 6. 簡易指南：**為了方便您隨時調整設定，我們將簡易指南做成貼紙貼附於 HW1 頂部，您可以隨時參考和更改設定。



7. **3M雙面膠**：用於黏貼於 HW1 的底面，可將 HW1 黏貼固定於車上的任何平面。
8. **降壓器**：HW1 內部搭載 12-24V 電源轉換為 5V 的穩壓器並供電給行車記錄器使用。
9. **抗干擾磁環**：用於降低電磁雜訊干擾。請將電源線穿過磁環繞幾圈以達到最佳效果。一般使用者通常不需要使用到這個磁環。
10. **5V電源輸出線**：將Mini USB端 (CAM) 連接到行車記錄器或磁碟充電支架的DC-IN接口，另一端白色連接器則插入降壓器本體。HW1 有四種款式的 5V 電源輸出線，請按照您的需求購買對應的型號。HW1-A單直頭、HW1-B單彎頭、HW1-C雙直頭、HW1-D雙彎頭。
11. **正極 (+) ACC+ 電源線保險絲**：此保險絲用於保護ACC電源線的電路。
12. **正極 (+) BATT+ 永久電源線保險絲**：此保險絲用於保護永久電源線電路。
13. **正極 (+) ACC+ 電源線連接公頭 (ACC+)**：請將此端與取電器母座連接，並確保公頭插至母座底部，插入後請使用尖嘴鉗將連接處壓扁，避免接頭鬆脫。上述完成後再將取電器安裝至車輛上ACC電源保險絲槽。
14. **正極 (+) BATT+ 永久電源線連接公頭 (BATT+)**：請將此端與取電器母座連接，並確保公頭插至母座底部，插入後請使用尖嘴鉗將連接處壓扁，避免接頭鬆脫。上述完成後再將取電器安裝至車輛上永久電源保險絲槽。
15. **負極 (-) 接地線 (GND-)**：請將此鉗形接頭鎖在車輛中可以接地的位置。
16. **ATO/C(Regular), ATM(Mini), Micro 2, 和 Low Profile Mini 型取電器**：我們提供四種型式的取電器，每種取電器有兩款，分別為黃色及紅色，這適用於大部分車輛。請注意！請參考您的汽車說明書並仔細確認您車輛適用的保險絲類型。當電源線公頭與取電器母座連接並壓扁時，接頭將會被鎖住無法再次拔出。
17. **正極 (+) ACC+ 取電器保險絲連接座**：此端用於插入ACC電源保險絲插槽。插槽卸下的車輛保險絲插入至取電器連接座上方的插槽。請注意！建議不要將此連接座插入至車輛保險絲盒空插槽內，這可能會導致車輛跳出故障燈號。
18. **正極 (+) BATT+ 取電器保險絲連接座**：此端用於插入永久電源保險絲插槽。插槽卸下的車輛保險絲插入至取電器連接座上方的插槽。請注意！建議不要將此連接座插入至車輛保險絲盒空插槽內，這可能會導致車輛跳出故障燈號。
19. **正極 (+) ACC+ 取電器連接母座**：請將此端與ACC電源線公頭連接，並確保公頭插至母座底部，插入後請使用尖嘴鉗將連接處壓扁，避免接頭鬆脫。上述完成後再將取電器安裝至車輛上ACC電源保險絲槽。
20. **正極 (+) BATT+ 取電器連接母座**：請將此端與永久電源線公頭連接，並確保公頭插至母座底部，插入後請使用尖嘴鉗將連接處壓扁，避免接頭鬆脫。上述完成後再將取電器安裝至車輛上永久電源保險絲槽。

## 降壓線安裝

請在安裝前仔細閱讀以下注意事項

### 關於安全

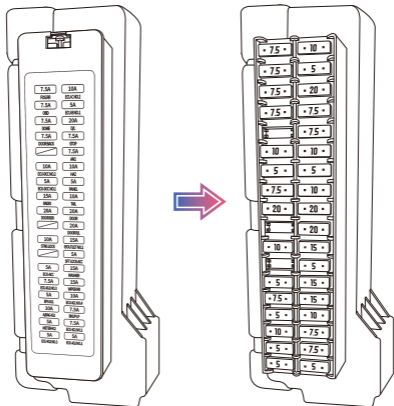
- 安裝套件時請將車輛熄火和關閉行車記錄器。
- 請不要裁剪電線，這可能會導致設備損壞。
- 請仔細識別正負極後再進行安裝。
- 請正確接地以安全安裝。

### 特別注意

- 安裝前請諮詢專家。如有任何疑問，我們建議您聯繫車輛技術人員確保正確安裝。
- 將電源連接到保險絲盒之前，請檢查連接是否正確，連接不當可能會導致車輛電池損壞。
- 遵循安全提示和說明，不正確的安裝可能會永久損壞產品和您的車輛，錯誤安裝導致的損害將不在保固及賠償範圍內

### 步驟一：找尋保險絲盒

找到您車輛內的保險絲盒，通常在方向盤下方，詳細位置資訊請參考您汽車說明書。  
拆下保險絲盒外蓋，外蓋卡榫不會很緊，輕輕扳下即可。拆下後可以放置在副駕駛座手套箱內，因為插上取電器後外蓋就無法蓋上。



## 步驟二: 挑選兩個保險絲孔位

挑選兩個欲拔除的保險絲，設備需要一個ACC電源和一個永久電源，保險絲建議選用電流介於7.5A ~ 15A。該保險絲功能可以查看外蓋，上面會描述對應功能，詳細資訊請參考您車輛說明書。這邊提供幾個位置供當參考。

ACC電源：WIPER RR (後擋雨刷)

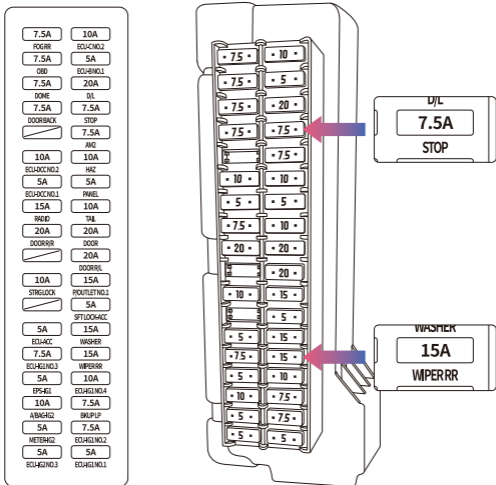
永久電源：STOP (剎車燈)

或是您可以透過三用電表去找看看該槽是永久電源或ACC電源。

三用電表上的轉盤轉到 12V，將紅色探棒 (正極) 插入欲量測的保險絲槽位內 (需要先用拔取工具拔除保險絲)，黑色探棒 (負極) 搭上周圍的鐵件即可。

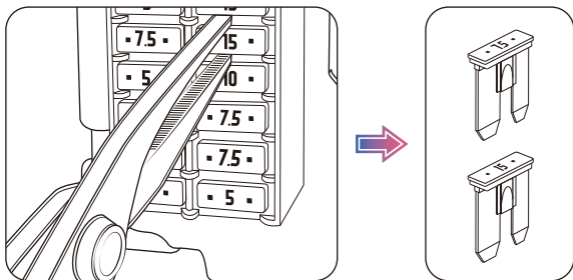
若車輛未發動情況下可以量測到 12V 電源，則代表此孔是永久電源，若是車輛發動後才能偵測到電源則是ACC電源。

請注意！建議不要選擇車輛保險絲盒空插槽，空插槽插入取電器可能會導致車輛跳出故障燈號。



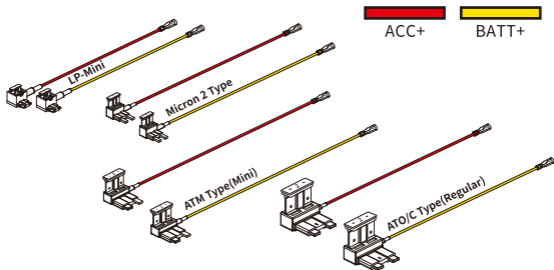
### 步驟三: 拔除選定的兩個保險絲

使用保險絲拔取工具取出車輛上的永久電源和ACC電源保險絲。建議不要使用其他工具，除了較難取出之外，不合適工具可能會破壞保險絲外殼，導致保險絲損壞。



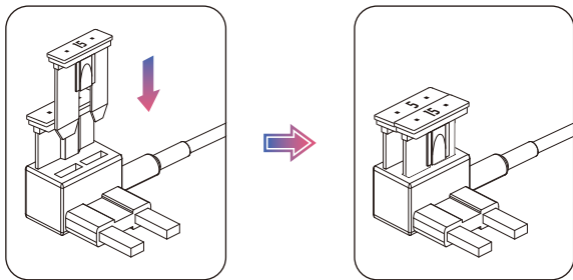
### 步驟四: 挑選取電器

挑選降壓線取電器，您可以觀察取出的保險絲大小去選擇對應的取電器，附贈的四條取電器可以對應到市面上的車輛，總共有ATO/C (Regular), ATM (Mini), Micro2, 和 Low Profile Mini 四種取電器，每種取電器有兩款，分別是紅色和黃色，紅色是ACC電源使用，黃色則是永久電源使用。



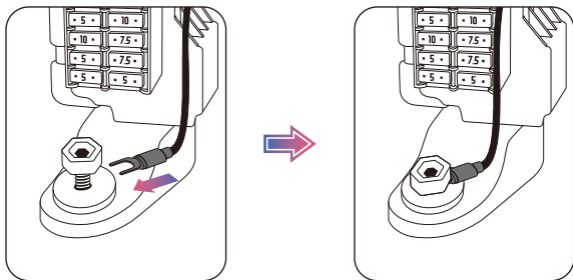
### 步驟五: 將原保險絲插入取電器空槽位

將取出的保險絲插入取電器上的保險絲空槽位，取電器上面有 2Amp 或 5Amp 保險絲，請勿將其移除，此保險絲是用來保護機器，一條取電器會有兩個保險絲。



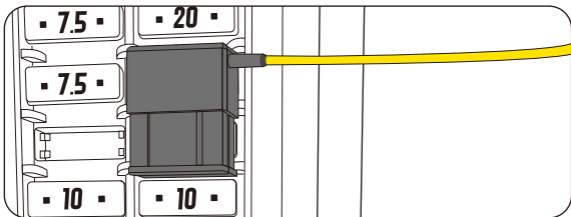
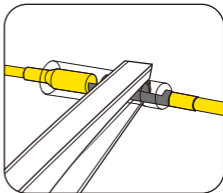
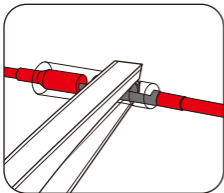
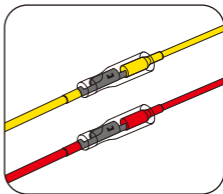
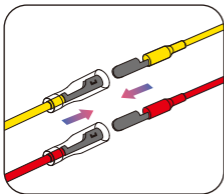
### 步驟六: 負極接地

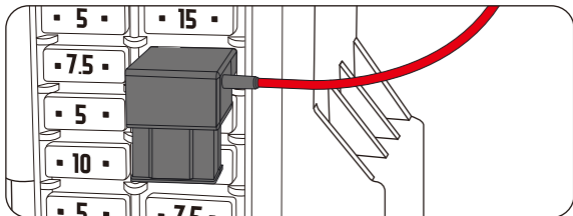
將黑線負極 (-) GND- 接地，保險絲盒周圍鐵件都會帶有螺帽，擇一處用板手把螺帽鬆開後，將黑線 (負極) 接上後再用板手轉緊即可完成接地。



### 步驟七: 連接線覽並將取電器插回保險絲空位

將紅色線正極 (+) ACC+ 電源線連接公頭插入至ACC電源取電器母座，再將黃色線正極 (+) BATT+ 永久電源線連接公頭插入至永久電源取電器母座，插入後請使用尖嘴鉗將連接處壓扁，避免接頭鬆脫。上述完成後再將取電器安裝至車輛上對應電源保險絲槽。

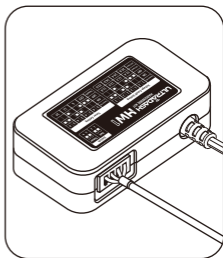
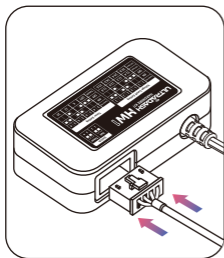




#### 步驟八: 連接降壓器及5V電源輸出線

找到5V電源輸出線上面的白色連接器，並將此端與降壓器本體連接。

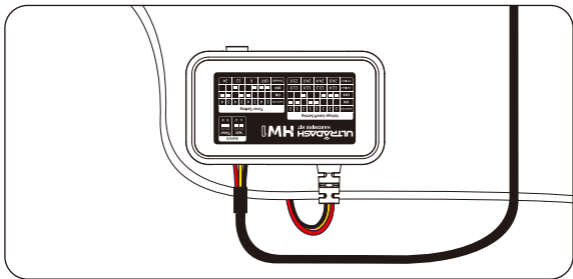
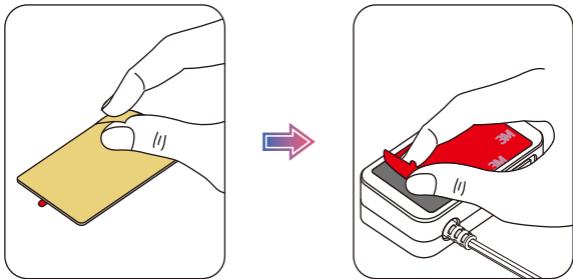
請注意！連接時務必將白色連接器插至最底部，直到聽到“咔”的聲音為止。



### 步驟九: 黏貼3M雙面膠

將3M雙面膠上的黃色離型膜撕開黏貼至 HW1 底部(請勿黏貼至簡易指南上), 貼附後請持續按壓30秒。選擇並清潔欲黏貼 HW1 位置, 清潔後再將紅色離型膜撕開, 將 HW1 黏貼於該位置上, 黏貼後再持續按壓30秒確保黏貼完整。

**註:** 3M雙面膠屬於消耗品, 長時間使用可能會導致脫落, 脫落後請更換新的3M雙面膠。



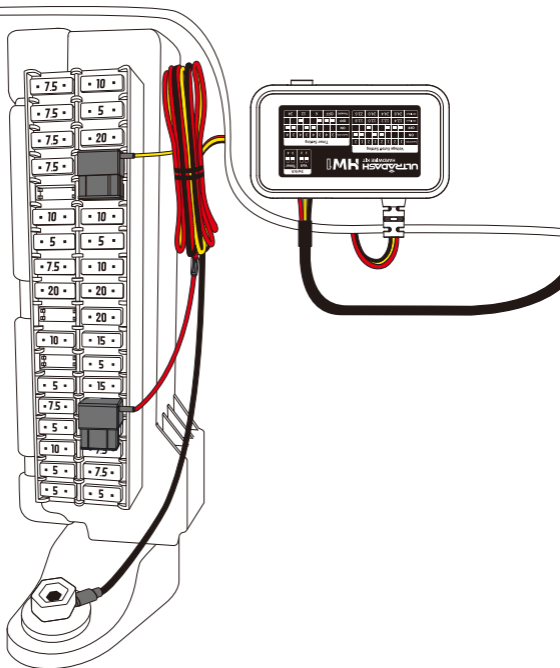


### 步驟十: 整理多餘線材

多餘線材(輸入/輸出端)可以使用束帶固定在周圍的線上或是將線材藏置於地毯後方。

關於電源輸出至行車記錄器之安裝說明請參考行車記錄器產品說明書。

恭喜！您的降壓線安裝已完成了！



## 安裝完畢後，如何測試安裝是否正確：

請確認汽車在熄火狀態，HW1 的主開關為 OFF 時，藍燈是關閉的。

請確認汽車在熄火狀態，HW1 的主開關為 ON 時，藍燈是亮起的。



汽車引擎熄火



當主開關為開啟時



當主開關為關閉時

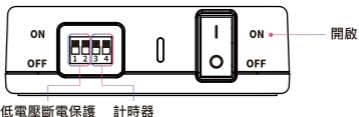
## 降壓線功能

打開 HW1 主開關開始使用下述功能。

通過四個開關可設定低電壓電源保護和計時器。

### 註：

- 必須將主開關設置為 ON 才能使用以下功能。
- HW1 主要設計用於停車監控模式而非持續錄影，但如果您要持續錄影，請在引擎關閉後手動打開 UltraDash，行車記錄器開機後會持續錄影，直到滿足低電壓或計時器的其一條件為止。



低電壓斷電保護 計時器

- **低電壓斷電保護：**當車輛電瓶低於設定電壓時 HW1 會自動切斷與車輛之間的電源。可以通過 HW1 上的兩個開關調整對應電壓。HW1 斷開電源時，LED 指示燈將會熄滅。當車輛電壓恢復到復電電壓時，HW1 會自動接通與車輛之間的電源並亮起 LED 指示燈。

選項：



設置 1：低於 12.4V 或 24.8V 斷電。高於 12.7V 或 25.2V 復電。  
(開關 1 為 OFF，開關 2 為 OFF)



設置 2：低於 12.2V 或 24.4V 斷電。高於 12.5V 或 24.8V 復電。  
(開關 1 為 OFF，開關 2 為 ON)



設置 3：低於 12.0V 或 24.0V 斷電。高於 12.3V 或 24.4V 復電。  
(開關 1 為 ON，開關 2 為 OFF)



設置 4：低於 11.8V 或 23.6V 斷電。高於 12.1V 或 24.0V 復電。  
(開關 1 為 ON，開關 2 為 ON)

- **計時器**：計時器可以決定 HW1 供電時間，通過 HW1 上的兩個開關調整對應時間。到達設定時間時，HW1 會自動切斷與車輛之間的電源，LED 指示燈將會熄滅。一旦 HW1 檢測到 ACC 訊號或是車輛發動，計時器將會重新開始計時，這代表每次發動和熄火車輛時，計時器都會被重置。

選項：

 設置 1：不會切斷電源。（開關 3 為 OFF，開關 4 為 OFF）

 設置 2：6 小時後斷電。（開關 3 為 OFF，開關 4 為 ON）

 設置 3：12 小時後斷電。（開關 3 為 ON，開關 4 為 OFF）

 設置 4：24 小時後斷電。（開關 3 為 ON，開關 4 為 ON）

## 關於保固

請保存收據或帳單的副本作為購買憑證。您將享受我們的保修、維修、更換服務與客戶支持。

### 一年保固政策

Cansonic 會為我們的產品提供保固，請按照官方指南使用我們的產品。產品自購買日起享有一年保固，更詳細的內容請連結至以下網址。

<https://tw.cansonic.com/pages/warranty>

## 如有任何問題請聯繫我們

Facebook 粉絲團：**CANSONIC 肯尼行車記錄器**

推薦使用

電話：**02-2929-0321**

信箱：**service\_tw@cansonic.com.tw**

我們很高興為你服務！**會提供最棒的服務滿足您的需求！**：)

請留下您的聯繫方式或訊息如果我們沒有回覆您，

我們會在 24 小時之內盡快與您聯繫。



Instagram : @cansonic\_usa



Facebook : Cansonic 肯尼行車記錄器



Youtube : Cansonic USA



Official : <https://tw.cansonic.com/>