



# MOTOBIKE

KULLANICI EL KİTABI

**alba**

ENGINEERED FOR FREEDOM

Hayatınıza heyecan katın.

Alba mühendisliğii ile tasarlanan, Türkiye'de üretilen türünün ilk örneği olan Alba Motobike karşınızda. Bu çok özel olarak ürettiğimiz elektrikli bisiklet ile elektrikli mikro mobilite de yepyeni bir sınıf yaratıyoruz.

Hem on-road hem de off-road versiyonlarına sahip, çift batarya seçenekleriyle göz alıcı bir menzil sunabilen Alba MotoBike bu yıl için Alba'nın yeni göz bebeği olacak. Geniş oturma alanı ile üst seviyede bir konfor sağlayan Alba MotoBike, on-road versiyonunda kullanılan özel üretim Bafang hub motor güçlü bir şehir içi performansı sunarken, off-road versiyonunda kullandığımız mid-drive 750W motor ile tüm macera tutkunlarına göz kırıyor. Tüm bunların yanında, tüm güvenlik unsurlarını da en üst seviyede taşıyor.

Sizlere, bisikletinizi kullanmadan önce bu kılavuzu detaylıca incelemenizi ve ihtiyacınız olduğunuzda kullanmanız için muhafaza etmenizi tavsiye ediyoruz. Herhangi bir sorunuzda satış / teknik ekibimizle iletişime geçebilirsiniz.

Bisikletinizi iyi günlerde kullanmanız dileklerimizle...

ENGINEERED FOR FREEDOM

## 1- BİSİKLETİN KURULUMU

Elinizde bulduğunuz kılavuz, yeni elektrikli bisikletinizin kutu açılımından kullanımına kadar kurulum talimatını içerir. Kutu açılımını gerçekleştirdikten sonra öncelikle bisikletin üzerinde bulunan koruyucu ambalaj malzemelerini dikkatlice sökün. Kutu içeriği aşağıdaki fotoğrafta görüldüğü gibi, bisiklet ana gövdesi, ön lastik, sele, pedallar, şarj aleti ve kullanım kitapçığından oluşmaktadır.

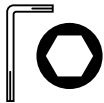


### 1.1 GEREKLİ TAKIMLAR

Bisikletinizin kurulumu için gerekli el aletleri aşağıdaki gibidir;

**albe**  
**MOTOBIKE**

2.5 mm  
3 mm  
4 mm  
5 mm  
6 mm



15 mm



### 1.2 ÖN TEKERLEK

Ön Lastiği yerine yerleştirdikten sonra el ile boşluğunu alınız, ve iki taraftan 15 anahtar kullanarak sabitleyin.



QR mandalını çevirin ve sıkın.



### 1.3 GİDON

Gidonun üzerindeki ambalaj malzemelerini dikkatlice sökün ve üzerindeki komponentlerin hasarlı olup olmadığını kontrol edin.



Gidonu ortalayarak gidon boğazına yerleştirin. Gidon boğazının üzerinde bulunan 2 adet civatayı 6mm allen anahtar ile boşluklarını alarak dengeli şekilde sıkın. Gidonun yükseliğini sürüş pozisyonunuza göre ayarlayabilirsiniz.



1. Sağ gidon koluna aktarıcı kolunu, daha sonra sağ fren kolunu ve sol gidona sol fren kolunu yerleştirin.
2. Sağ gidon koluna sırasıyla gaz kolunu ve elciği yerleştirin.
3. Sol gidon koluna elciği yerleştirdikten sonra, sol fren kolunun açısını ayarlayıp 5 alyan ile sıkın.
4. Yıldız tornavida ile vites kolunu, 3 alyan ile gaz kolu ve 5 alyan ile fren kolunu sağ gidon koluna sıkın.
5. Gaz kolu soketini, soketler üzerindeki oklar örtüşecek şekilde, aynı renkteki sokete sıkıca geçirin.



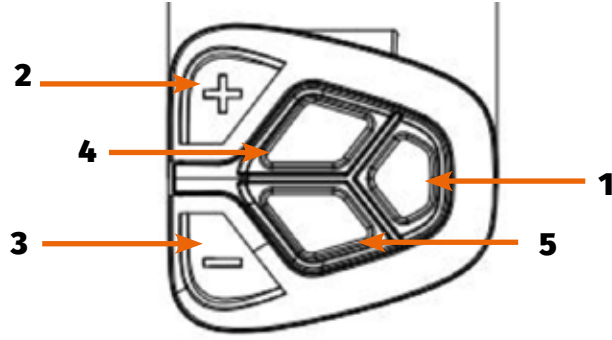
#### 1.4 PEDALLAR

Pedallar "L" (Sol) ve "R" (Sağ) olarak fotoğrafta gösterildiği gibi markalanmıştır. Üzerinde "R" markası bulunan pedalı bisikletin sağ tarafına, "L" markası bulunan pedalı ise 15 açık ağızlı anahtar ile vidalayarak boşluğunu alana kadar sıkınız.

Daha sonra 15mm açık ağızlı anahtar ile iyice sıkınız



## 2. ALBA MOTOBİKE'İN KULLANIMI



### 2.1 TUŞ TAKIMI KULLANIMI

**“1” Açma/Kapama Tuşu:** Bu tuşu gösterge ve elektrik sistemini açmak ve kapatmak için kullanın

**“2” & “3” : “+” veya “-”** butonlarına basarak 0-1-2-3-4 aralığındaki ‘PAS’ Pedal asistan destek seviyesini ayarlayın.

**“4”:** Aydınlatma açma / kapama tuşu

**“5”:** Ekran menü değiştirme tuşu

### 2.1 BATARYANIN ÇIKARILMASI VE TAKILMASI

Aşağıdaki fotoğrarda görüldüğü şekilde bisiklet üzerinde bulunan anahtarınızı çevrili halledeyken bataryanızı kızak üzerinden çekerek çıkarabilirsiniz.



## 2.2 BATARYANIZ HAKKINDA BİLGİLER

### UYARI

**Bataryanın pozitif ve negatif terminallerini direk olarak birbirine temas ettirmeyin.**

Bataryanız yalıtımlıdır ve dolayısıyla yağmura karşı dayanıklıdır. Dolayısıyla bisikletinizi yağmurlu günlerde de rahatlıkla kullanabilirsiniz. Ancak pil kutusunun aşırı miktarda veya basınçlı suya maruz kalmasına engel olunması gerekir.

### İPUCU

Elektrik enerjisi temizdir ve doğaya zarar vermez. Ancak kullanılan batarya ömrünün sonunda geri dönüşüme tabi olması gerekmektedir. Geri dönüşüm işlemleri için bizimle irtibata geçebilirsiniz.

İdeal koşullarda bataryanız yaklaşık 1000 kez şarj edilebilir. Zaman içerisinde ve bataryanız Ömrünü tamamladıkça kapasitesi yavaş yavaş azalacak ve sonunda değiştirmeniz gerekecektir.

### DİKKAT

**Bataryanızı doğrudan güneş ışığı, ateş gibi yüksek ısılarla (>50 °C) maruz bırakmayınız.**

### UYARI

**Batarya kapaklarını sökmeyiniz. Herhangi bir sorun ile karşılaşmanız durumunda teknik ekibimize iletişime geçiniz. Kapağı sökülen bataryalar garanti kapsamından çıkmaktadır.**

### İPUCU

E-Bisikletinizi uzun süre kullanmayacağınız durumlarda, bataryanızı en geç iki ayda bir şarj edilmesi gerekmektedir. Aksi takdirde bataryanız ‘derin deşarj’ olup tekrar şarj edilemeyebilir. Bu durumda oluşan hata garanti kapsamı dışında değerlendirilmektedir. Li-ion bataryaların sağlıklı kullanılmasıyla ilgili bilgiler için web sitemizdeki blog yazılarını inceleyebilirsiniz.

Sadece size verilen şarj aletini kullanınız, aynı voltaj değerinde olsa bile farklı tipte şarj aletleri ile şarj edilmesi sakıncalıdır. Farklı bir şarj aleti kullanımında bataryanızın garanti kapsamı dışında kalacağını unutmayınız.

### 2.3 BATARYANIN ŞARJ EDİLMESİ

Alba Motobike elektrikli bisiklet, motoru besleyen Li-ion batarya paketi ile donatılmıştır. Diğer akülerin tersine, Lithium-ion aküleri bir "Bellek etkisi" ne sahip değildir ve tamamen boş olmasalar bile şarj edilebilirler. Akünün toplam kapasitesine birkaç yükleme boşaltmadan sonra ulaşılır.



LED Gösterge üzerindeki batarya seviyesi "LOW" gösterdiğinde bataryanın şarj edilmesi gerekir. Batarya bisikletin üzerinden veya bisikletin üzerinden sökülerek istenildiği yerde şarj edilebilir.

- Şarj portu bisikletin üzerinde kırmızı ile gösterilen yerde bulunur.
- Şarj aletinin bir ucunu bataryanın şarj portuna diğer ucunu ise 220V prize bağlayarak şarja başlayınız.
- Şarj aleti üzerinde bulunan kırmızı ışık yeşile dönünceye kadar şarj ediniz. Kırmızı ışık yeşile döndüğünde şarj işlemi tamamlanmış olur.
- Şarj işlemi tamamlandıktan sonra, ilk önce fişi prizden çıkarın, ardından şarj aletini bataryadan sökün.

### UYARI

**E-Bisikletinizi uzun süre kullanmayacağınız durumlarda, bataryanızı en geç iki ayda bir şarj edilmesi gerekmektedir. Aksi takdirde bataryanız 'derin deşarj' olup tekrar şarj edilemeyebilir. Bu durumda oluşan hata garanti kapsamı dışında değerlendirilmektedir.**

**Şarj aletinizi öncelikle prize daha sonra batarya üzerindeki porta takın.**

- Bataryanın üzerindeki kırmızı (O/1) tuşuna basarak bataryayı açın.
- Tuş takımı üzerinden bisikletin elektrik sistemini aktif hale getirin.
- Tuş takımı üzerinden dilediğiniz 'PAS' Pedal asistan destek seviyesini seçin.
- Pedal ile veya gaz kolu ile harekete geçin.
- Bisikletin maksimum hızı 24 Km/saat olarak belirlenmiştir.
- Kullanıcı Kask gibi güvenlik ekipmanlarını kullanmakla ve trafik kural ve kanunlarına uymakla sorumludur, ALBA herhangi bir can kaybına sebep olma durumunda kesinlikle sorumluluk kabul etmez.

### 2.4 PEDAL ÇEVİRME DESTEĞİ NEDİR?

Bisikletiniz elektrikli pedal çevirme desteği ile donatılmıştır. Pedal çevirmeye başladığınız anda motor devreye girerek pedal çevirmenize yardımcı olur. Pedal göbeğinde bulunan PAS (Pedal Asistan Sistemi) hangi hızda pedal çevrildiğini ölçerek, sürücüye destek verir. Pedalları çevirmediğiniz zaman motor hareketsiz kalır. Çalıştığında ise, motor tarafından sağlanan güç artar, esnek ve kolay bir sürüş sağlar.

### 2.5 PEDAL ÇEVİRME DESTEĞİ HAKKINDA BİLİNMESİ GEREKENLER

Pedal çevirme desteği aktif hale geldiğinde, bisikletin çalışmaya başlaması normal bir bisikletinkinden farklıdır. Kalkışınız daha kolay olacaktır. Bu sizi şaşırtmasın ve yoğun trafiğe çıkmadan önce buna alışın. Durduğunuz zaman bisikleti çalıştırmak için 1. Destek seviyesini kullanmanızı öneririz. • Elektrik desteği devre dışı bırakıldığında, bisiklet ek bir direnç oluşturmaz. Böylece bisikleti sıradan aküsüz bir bisiklet gibi kullanabilirsiniz. • Pedal çevirme desteği 24Km/saat ile sınırlıdır. 24 Km/saat 'in üzerindeki hızlarda pedal çevrildiğinde motor destek vermeyi keser ancak insan gücü ile 24 Km/saat üzerindeki hızlara çıkılabilir. • Bisikletin elektrik desteği ile vereceği menzil bazı şartlara bağlıdır. Belirtilen değerler ortalama koşullarda ölçülen değerlerdir. Sürücünün ağırlığı, güzergahtaki yokuşların uzunluğu ve eğimi, sürüş hızı, tekerlek çapı ve kalınlığı, dış hava sıcaklığı gibi faktörler bisikletin menziline olumlu veya olumsuz yönde etkiler. Yola çıktığınızda bu gibi faktörleri göz önünde bulundurmanızı tavsiye ederiz.

### 3. PERİYODİK BAKIM TABLOSU

Bakım Sıklığı	Yapılması Tavsiye Edilenler
Her Kullanımdan önce	Bataryanın şarjlı olduğuna emin olun
	Lastik basınçlarını kontrol edin
	Fren sisteminin doğru çalıştığını kontrol edin
	Off-road versiyon için jant tellerinde gevşeklik olmamasına dikkat edin
Haftalık	Periyodik yağlamaların yapılması
Aylık	Aktarıcı - vites ayarlarınızı kontrol edin
	Fren ayarlarınızı kontrol edin
	Fren ve vites kablolarını kontrol edin
	Lastiklerin basıncını ve aşınmasını kontrol edin
	Göbek, furuş ve aynakolu gevşeklik açısından kontrol edin
	Pedalların sıkı olduğunu kontrol edin
	Gidonun sıkı olduğunu kontrol edin
Periyodik yağlamaların yapılması	
Altı Aylık	Aylık bakımları tekrarlayın
	Fren pabuçlarını veya disk kaliperlerini kontrol edin, gerekli ise değiştirin.
	Zincirde fazla oynama ve aşınma olup olmadığını kontrol edin, gerekli ise değiştirin

Periyodik yağlama	Haftalık : Zincir, aktarıcı
	Altı Aylık : Aynakol ve Fren kabloları
	Yıllık: Pedallar, Aktarıcı kabloları, orta göbek, jant göbeği, furuş,

#### UYARI

*Frenlerin ve ön ve arka lambaların düzgün çalıştığını kontrol edin.*

#### UYARI

*Lastiklerin basıncını sık sık kontrol edin. (Tavsiye edilen lastik basıncı 40-45 PSI'dir).*

#### UYARI

*Bisikletinizin üzerinde bulunan tüm kilit mekanizmalarının kullanımdan önce kilitli olduğundan emin olun. Bisikletinizin sürekli kullanımda bu kilitlerin gerginliği zamanla değişebilir. Gerekliğinde gerginliklerini tekrar ayarlayın.*

#### İPUCU

Bisikleti sık sık kullanıyorsanız yıllık periyotta kadronun, maşanın, zincirin, süspansiyonun ve bağlantı elemanlarının durumunu kontrol etmeniz önerilir.

Malzemeler ve bileşenler, aşınma ve yıpranmaya tabidir. Bisikletinizin durumu ve güvenliği hakkında herhangi bir şüpheniz varsa, gerekli incelemeye devam etmek üzere bizimle veya yetkili satış noktası ile iletişime geçin.



## **4. GARANTİ KAPSAMI**

Her bir Alba Motobike Elektrikli Bisiklet ürünü fabrikanın kalite kontrol departmanı tarafından detaylı kontrollerden geçmektedir. Bisikletiniz fatura tarihinden itibaren 2 yıl boyunca, Li-ion bataryanız ise 1 yıl boyunca üretimden kaynaklı sorunlar durumunda garanti kapsamındadır.

### **Garanti Kapsamı dışında durumlara örnekler:**

- Bisikletin kaza yapmasından ve düşmesinden kaynaklanan her türlü hasarlar (Çizik, parça kırıklığı, bükülme vs.)
- Bu kılavuzdaki kullanım şartlarına ve/veya uyanlara uymamaktan doğan her türlü hasarlar.
- Pilin üreticiyi bilgilendirilmeksizin açılması.
- Basınçlı su ile yıkanması sonucu motor veya bataryadan oluşabilecek sorunlar, motor nem ve su alması.
- Sürücü ayarlarının LCD gösterge üzerinden değiştirilmesi.
- İstiap haddinin aşılmasından dolayı meydana gelen hasarlar (Lastik, motor, balata, fren pabucu, conta gibi sarf malzemeler)
- Elektrik aksamına ilave tesisat ve parça takılmasına bağlı olarak ana tesisat üzerinde meydana gelen anşalar.

alba-ebikes.com

# GARANTİ BELGESİ



## GARANTİ BELGESİ

Üretici veya İthalatçı/Satıcı Firmanın:

Unvanı:Alba Elektrikli Ulaşım Araçları A.Ş.

Adresi: Nilüfer Organize Sanayi Bölgesi Erguvan Cad. No: 5/A Nilüfer/Bursa - TÜRKİYE

Telefonu: 0 224 443 74 23

E-posta: satis@alba-ebikes.com

Yetkilinin İmzası:

Firmanın Kaşesi

## MALIN

**Çinsi:** Elektrikli Bisiklet

**Markası:** Alba

**Modeli:** Motobike

**Fatura Tarih ve No:**

**Garanti Süresi:** Batarya 1 yıl, diğer ekipmanlar 2 yıl.

**Azami Tamir Süresi:** 20 iş günü

**Seri No:**

## GARANTİ ŞARTLARI

- Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve bataryalar ve ekipmanları için bir yıl, diğer tüm ekipmanlar için iki yıldır.
- Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı bu kılavuzda belirtilen şartlar kapsamında garantilidir.
- Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;  
**a- Sözleşmeden dönme,**  
**b- Satış bedelinden indirim isteme,**  
**c- Ücretsiz onarılmasını isteme,**  
**ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,**  
haklarından birini kullanabilir.
- Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını** seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
- Tüketicinin, **ücretsiz onarım hakkını** kullanması halinde malın;  
-Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,  
-Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,  
-Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;  
**tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini** satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.
- Malın kullanma ve montaj kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki **Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine** başvurabilir.
- Satıcı tarafından bu **Garanti Belgesinin** verilmemesi durumunda, tüketici **Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne** başvurabilir.



*Bisikletin elektrik desteği ile vereceği menzil bazı şartlara bağlıdır. Belirtilen değerler ortalama koşullarda ölçülen değerlerdir. Sürücünün ağırlığı, güzergahtaki yokuşların uzunluğu ve eğimi, sürüş hızı, tekerlek çapı ve kalınlığı, dış hava sıcaklığı, gaz kolu kullanım davranışları gibi faktörler bisikletin menzilinı olumlu veya olumsuz yönde etkiler. Yola çıktığınızda bu gibi faktörleri göz önünde bulundurmanızı tavsiye ederiz.*



ENGINEERED FOR FREEDOM

#### ALBA Elektrikli Ulaşım Araçları A.Ş.

##### GENEL MERKEZ:

Nilüfer Organize Sanayi Bölgesi  
Erguvan Cad. No: 5/A  
Nilüfer/Bursa -TÜRKİYE

##### AB Ofis:

152, Rue Schetzel LU-2518  
Lüksemburg.  
sales@alba-ebikes.com

##### UK Ofis:

96 Kensington High St, Kensington Pavilion  
Londra W8 4SG, Birleşik Krallık.  
alba@alba-ebikes.co.uk



0224  
443  
74 23

alba-ebikes.com  
satis@alba-ebikes.com