

MID *series*

**PEDAL GÖBEĞİNDEN DESTEKLİ
DÖNÜŞÜM KİTLERİ**

+albe-
meet the future

Merhaba
Alba ailesine hoşgeldiniz.

Türkiye'nin en iyi elektrikli bisiklet dönüşüm kitine sahip olduğunuzu rahatlıkla söyleyebiliriz.

Sizlere, montaja başlamadan önce bu kılavuzu ve uyarıları dikkatlice okumanızı ve ilgili montaj videolarını izlemenizi tavsiye ediyoruz.

Herhangi bir sorunda, teknik ekibimizin sorunuzu en kısa sürede cevaplayacağını Alba olarak taahhüt ediyoruz.

Yeni elektrikli bisikletinizi iyi günlerde kullanmanız dileğiyle..

meet the future



KUTU İÇERİĞİ

- Mid Drive Motor
- Suluk veya bagaj tipi li-ion batarya paketi
- Şarj Aleti
- Gösterge - LCD
- Gaz Kolu
- Motor ve Data Kablosu
- Diğer Opsiyonel Parçalar (Aydınlatma, vites sensörü, vs.)



GÜVENLİK

MEKANİK GÜVENLİK KONTROLÜ:

Düzenli aralıklarla bisikletinizin durumunu kontrol ediniz. Kılavuz arkasındaki periyodik bakım tablomuzu kontrol ediniz. Bağlantı parçalarının gevşemediğinden emin olunuz. Her kullanımdan önce bisikletin tamamını dikkatle gözden geçiriniz. Lastiklerin, lastik yanaklarında belirtilen aralıklarda, doğru şekilde şişirilmiş olduğundan emin olunuz. Frenlerin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz

İLK SÜRÜŞÜNÜZ:

Yeni elektrikli bisikletinizin kontrollerine, özelliklerine ve performansına alışabilmek adına arabalar, diğer bisikletler, engeller ve tehlikelerden uzak bir alan seçtiğinizden emin olunuz. Özellikle PAS destek seviyesi, vites ve gaz kolu birlikteliği ile ilgili deneme sürüşleri yapınız

KURULUM ZORLUĞU:

Bütün bisikletler farklı üretildiği için, bisikletinizde farklı takılıp sökülebilen veya farklı talimatlar izlemenizi gerektirecek parçalar olabilir. Ancak biz, bu dönüşüm kitinin kurulumundaki bütün adımları göstermek için evrensel ve standart bir bisiklet kullandık. Herhangi bir zorlukla karşılaşmanız durumunda destek için bizimle iletişime geçmenizi ısrarla öneririz.

UYARILAR - NOTLAR

- Elektrikli bisiklet kiti birçok elektronik parçanın birleşiminden oluşmaktadır bu sebeple parçaları sökmeyin veya yere düşürmeyin.
- Lityum-İyon bataryaların bataryaların SAĞLIKLI çalışma sıcaklığı -10, +50 °C arasındadır.
- Bataryaların üzerinde emniyet etiketi bulunmaktadır. Bataryalar emniyetiniz için sökülmemelidir. Emniyet bandı zarar gören bataryalar garanti kapsamı dışındadır.
- Bataryalar her kullanımın ardından şarj edilmelidir. Uzun süre şarjsız bırakılmamalıdır. Uzun süre kullanılmadığı zamanlarda en az ayda bir kez şarj edilmelidir. Uzun süre deşarj halinde kalan pillerin ömürleri kısılacığı göz önünde bulundurulmalıdır.
- Bataryaların şarj edilmesi için özel olarak üretilen ve size kutu içerisinde gönderilen şarj aletini kullanınız. Aynı teknik değerlere sahip olsa bile kesinlikle farklı bir şarj aleti kullanmayınız. Daha detali bilgiler için bataryalar bölümünü inceleyebilirsiniz.
- Batarya kutusunu direk güneş altında veya yoğun yağışta uzun süre bırakmayınız.
- İlk 50 Km sonunda jant teli gerginlikleri ve motor vidaları kontrol edilmeli gerekirse sıkılmalı / ayarlanmalıdır.
- Elektrikli bisiklet dönüşüm kiteleri sizlere janta örülü bir şekilde gönderilmektedir, **iç ve dış lastik kite dahil değildir.**
- Bataryanızı tüm montaj bitirildikten sonra yerine yerleştirmenizi önemle tavsiye ediyoruz.
- İlk kullanımdan önce lastik havalarının doğru olduğundan emin olunmalıdır.
- Kendi güvenliğiniz için elektrikli bisikletiniz kask ile kullanılmalıdır.
- Tüm trafik kurallarına uyunuz.

İÇERİĞİN TANITIMI

ELEKTRİK MOTORU

Bafang Mid Drive motoru, entegre kontrol ünitesi ve pedal asistan sistemi ile bisikletinizin orta göbeğine monte edilecek şekilde tasarlanmıştır.



Lİ-İON BATARYA PAKETİ

SULUK TİPİ BATARYA

Bataryanızın sol tarafında kilit ve LED şarj durumu göstergesi, sağ tarafında ise plastik koruyucunun altında, On/Off düğmesi, şarj girişi ve USB Port bulunur. Bataryanız, kızak ve pil kutusu olarak iki parçadan oluşur. Kızak, kadronun üzerinde suluk deliklerine montaj yapılmak üzere tasarlanmıştır. Bataryanız LG Lityum-Ion hücreler barındırır. Pili dilediğiniz zaman anahtarı ile bisikletten ayırıp yanınızda taşıyabilir, istediğiniz yerde şarj edebilirsiniz.



BAGAJ TİPİ BATARYA

Bagaj tipi bataryalar çift katlı tasarlanan bagaj ve tüm bağlantı parçaları ile birlikte gönderilir. Alt bölümde bulunan kızak ile pilinizi bagaja kilitleyebilir, üst kısmını eşyalarınızı taşımak için kullanabilirsiniz.

Şarj durumu göstergesi, On/Off düğmesi, yan reflektörler ve LED aydınlatma bataryanın arka kısmında bulunmaktadır.



ŞARJ ALETİ

Li-Ion bataryalar için tasarlanmıştır. Şarj için gerekli bilgiler ek bilgiler kısmında detaylıca anlatılmıştır.



GÖSTERGE

Alba Mid Drive serisinde, 850C Renkli LCD göstergeler standart olarak sunulmaktadır. Gösterge üzerinde, anlık hız, ortalama hız, saat, toplam katedilen mesafe gibi detaylı yol bilgilerine erişilebilir. Benzer şekilde pedal destek seviyeside tuşlar yardımıyla ayarlanabilir.



GAZ KOLU

Pedal asistanından bağımsız bir şekilde, baş parmak tahriki ile dilediğiniz seviyede destek alabilirsiniz.



MOTOR VE DATA KABLOSU

ALBA tüm bağlantı kablolarında su geçirmez bağlantı ekipmanları kullanır. Kablo bağlantı şeması için sayfa 25 inceleyebilirsiniz.



DİĞER OPSİYONEL PARÇALAR

Aydınlatma, vites sensörü vb. opsiyonel parçalar ile montaj yardımcı ekipmanları ve cırt kelepçeler kutu içerisinde tarafınıza gönderilmektedir.

BİSİKLETİN DÖNÜŞÜME UYGUNLUĞUNUN KONTROLÜ:

Bisikletiniz orta göbek (pedal göbeği) 68 mm olmalıdır.

Hallowtech ve kare mil göbekler için uygundur.

Mid drive sistemler zincire tahrik vermek üzere tasarlandığından, kayışlı bisikletlere uygun değildir.

Arka göbekten vitesli bisikletler için ise, vites sensörünü kesinlikle öneriyoruz.



Suluk tipi bataryalarda bisikletiniz alt suluk vidası ile kadro köşesi arasındaki mesafe en az 20 cm olmalıdır.

Benzer Ds5 ve Ds6 tipi bataryalarının bisikletinizin kadrosuna sığmasının kontrolü için web sitemizdeki teknik resimleri inceleyebilirsiniz. Bataryanızın rahat çıkabilmesi için 3 cm. tolerans payı bırakınız.



Suluk ve bagaj tipi bataryaların kadroya bağlantısı için ekstra vida gönderilmemektedir, Kadronuzun üzerinde bu vidaların mevcut olduğu lütfen kontrol ediniz.

MID series

PEDAL GÖBEĞİNDEN DESTEKLİ DÖNÜŞÜM KİTLERİ

MONTAJ KILAVUZU

Bütün bisikletler farklı üretildiği için, bisikletinizde farklı takılıp sökülebilen veya farklı talimatlar izlemenizi gerektirecek parçalar olabilir. Ancak biz, bu dönüşüm kitinin kurulumundaki bütün adımları göstermek için evrensel ve standart bir bisiklet kullandık. Herhangi bir zorlukla karşılaşmanız durumunda destek için bizimle iletişime geçmenizi ısrarla öneririz.

ADIM

1

MID SERİSİ MOTORLARIN MONTAJI

(AYNAKOL DEMONTAJI)

MID DRIVE motorunu yerleştirmeden önce, bisikletinizde mevcut olan aynakol ve orta göbeğin sökülmesi gerekmektedir.

Bütün bisikletler aynı üretilmediği için bisikletinizin aynakol ve orta göbeği kılavuzda gösterilenden farklı sökülüyor olabilir. Bu kılavuzda size yol göstermek adına evrensel ve standart bir bisikleti baz aldık.



İlk olarak bisikletinizi sele ve gidon üzerinde sabit duracağı şekilde ters çeviriniz. Bu bisikletiniz üzerinde çalışmanızı kolaylaştıracaktır. Eğer bisiklet standınız varsa kullanabilirsiniz.

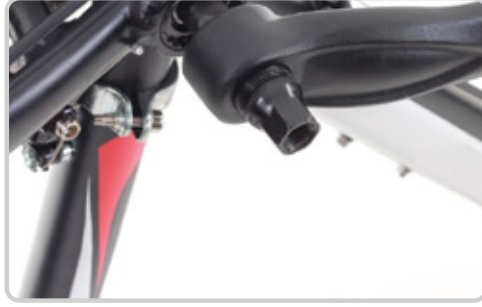
Aynakol civatasının gevşetilip sökülmesi gerekmektedir. Bu işlem bisikletinizin mevcut aynakoluna bağlı olarak, alyan anahtarı ile yapılabilir.



Yandaki fotoğrafta görüldüğü üzere, kılavuzda aynakol sökme aparatıyla çok boyutlu anahtar kullanılarak sökülmüştür.



Yandaki resimde görüldüğü üzere, aynakol sökme aparatının siyah kısmı aynakola yerleştirilmelidir.



Sonrasında aynakol sökme aparatının gümüş renkli kısmı fotoğrafta görüldüğü üzere, aparatın siyah kısmına yerleştirilmelidir. Çok boyutlu anahtar kullanarak aparatın gümüş renkli kısmını aynakol tamamiyle sökölüp, mil üzerinden düşene kadar içe doğru, yiv üzerinden çevirmeye devam ediniz.

Bu işlem, yandaki resimde görüldüğü üzere, aynakolunuzun, milden tamamiyle ayrılmasını sağlayacaktır.



Aynı işlemi aynakolun diğer tarafını sökmek için tekrarlayınız.



Şimdiki adımda Göbek Sökme aparatını cırcır koluna takıp orta göbek halkalarını sökünüz.



Yandaki resimde göbek sökme aparatının, orta göbeğe nasıl yerleştiğini göstermektedir. Halkalar tamamiyle sökölüne kadar cırcır koluyla gevşetmeye devam ediniz.

Bu işlemi, bisikletinizin orta göbeği yandaki fotoğraflarda gibi çıplak ve MID DRIVE motorunun kurulumuna uygun hale gelebilmesi için orta göbeğin ters tarafına da uygulayınız.



Bu adımda ön aktarıcı ve vites kabloları sökülmelidir. Eğer bisikletinizin ön aktarıcısı veya vites kabloları mevcut değilse bu adımı yok sayabilirsiniz.



Ön aktarıcı normalde kadro üzerinden alyan anahtarı ile gevşetilerek sökülebilir. Aktarıcının kadrodan ayrılması için üzerindeki mandal açılmalıdır.

MID DRIVE motor kurulumunda gerekli olmayacağı için ön aktarıcıyı önemsemezseniz, kesip çıkartabilirsiniz.



Ancak yedek parça olarak ön aktarıcıyı saklamak isterseniz, zinciri sökmeniz gerekmektedir.

Zincirinizin üzerinde kolay söküm baklası (power link) mevcutsa bu işlem kolaylıkla yapılabilir.

Eğer yoksa zincir sökme anahtarıyla bir baklayı söküp zincirinizi açabilirsiniz.

Bu adımlardan herhangi birinde zorlandıysanız lütfen bizimle irtibata geçiniz.

Zinciri ön aktarıcı olmadan tekrar taktıktan sonra motor kurulumuna başlayabilirsiniz.



Bu aşamada bisikletiniz motor kurulumuna hazırdır.

Yandaki fotoğrafta gösterildiği üzere parçaları yan yana diziniz. Motorun kurulumu için gerekli olan parçalar; Ana Motor, iki Aynakol parçası ve iki adet civatası, Bafang kilit somunu, orta göbek kilit somunu ve iki civatası bulunan sabitleme plakasıdır.



İlk olarak, ikinci fotoğrafta gösterildiği üzere motor milini orta göbeğin içine yavaşça yerleştiriniz.

3. Resim, sabitleyicileri sıkılmaya başlanmadan önce motorun kadronun altında nasıl durması gerektiğini göstermektedir. Lütfen kadro boyunca uzanan kabloların hiçbirinin motor tarafından ezilmediğinden emin olunuz. Böyle bir durum vites ve fren kablolarının çalışmamasına neden olabilir.



Sonraki adımda sabitleyici levhayı motor milinin üzerine yerleştirin ve iki civatasını da aralayıcı plaka üzerinden motor gövdesine son fotoğrafta görüldüğü gibi sıkarak sabitleyiniz.



Bu aşamada, Orta göbek kilit yüzüğü motor milinin üzerindeki yive yerleştirilmelidir.

Bu yüzük 50-60 Nm kuvvet uygulanarak ve orta göbek yüzüğü aparatı kullanılarak 2. fotoğrafta gösterildiği gibi sıkılmalıdır.

İşte şimdi Bafang kilit yüzüğü motor mili üzerine yerleştirilebilir.



Bu yüzük Bafang sıkma anahtarı kullanılarak ve 25-30 Nm kuvvet uygulanarak resimde gösterildiği gibi sıkılmalıdır. Motor kurulumu bu şekilde tamamlanmaktadır.



MID DRIVE kitleri, motor milinin üzerine kolayca oturan yeni bir aynakol seti içerir.

Kitle beraber gelen aynakol civataları 1. resimde gösterildiği üzere yerleştirilip alyan anahtarı ile 2. resimde gösterildiği gibi sıkılmalıdır.



Bu aşamada, mevcut pedallarınız BBS alet kitinden çıkan çok boyutlu anahtar ile tekrardan takılabilir. Çoğu pedal 15mm anahtar kullanılarak takılabilir.

Bu aşamada, mevcut pedallarınız 15 mm veya uygun anahtar kullanılarak tekrardan yerlerine sıkılabilir.



Kurulumun devamında bisikletinizi tekrardan lastikleri üzerine koyabilirsiniz.



SULUK TİPİ BATARYANIN MONTAJI

Eğer var ise bisikletiniz üzerindeki matara tutucuyu yerinden sökün.



⚠ DİKKAT

Pilinizi takıp çıkartırken kadronun üst demirine çarpmaması için 3-4 cm kadar pay bırakmanız gerekecektir.



Pil yuvasının kadro üzerindeki en uygun konumunu belirledikten sonra matara deliklerinden fotoğraftaki gibi sabitleyin.

❓ İPUCU

Civatanın titreşimden dolayı gevşemesini önlemek için orta sertlikte civata kenetleyici kullanmanızı öneririz. Loctite 243 orta mukavemetli civata kenetleyici veya WINKEL W223-243 kullanılabilir.

Batarya kutusunu kazağa oturacak şekilde aşağıya doğru itip yuvasına oturmasını sağlayın.

BAGAJ TİPİ BATARYANIN MONTAJI

Bagaj tipi batarya alüminyum bagaj gövdesi , Li-İyon Batarya ve bağlantı parçalarından oluşur.

Eğer var ise bisikletiniz üzerindeki arka bagajı yerinden sökün.



Ayar millerini (3) monte ederek başlayın. Burçları (6) bagajın üzerinde bulunan yuvasına yerleştirerek, 10mm anahtar ile karşıdan somunu sıkarak yerine sabitleyin. Milin uzunluğunu bisikletinizin bağlantı noktalarına göre uzatıp/kısaltıp ayarlayabilirsiniz.

Ayar çubuklarını (7) bagajın üzerindeki yuvasına oturatarak, cıvata ile yerine sabitleyerek sıkın. Kavisli olan ayar çubuğu bisikletin solunda, düz olan çubuk bisikletin sağında kalmalıdır.



Ayar millerini (3) ve ayar çubuklarını (7) bisikletinize uygun olacak şekilde, bisikletin kadrosu üzerinde bulunan bağlantı deliklerine sıkarak sabitleyin.



Bataryanızın çıkarmak için anahtarınızı çevirdikten sonra geri çekerek çıkarabilirsiniz. Bataryayı kızığı üzerinde sürerek yerine takabilirsiniz.

Her sürüşten önce bataryanızın kilitli olduğundan emin olunuz.

ADIM 5

ENERJİ VE DATA KABLOLARININ MONTAJI

ALBA Elektrikli Bisiklet Dönüşüm Kitlerinin tüm kabloları yanlış montaj yapılmasını engelleyecek şekilde tasarlanmıştır.

Tüm konnektörler birbirinden farklıdır ve dolayısıyla birbirlerinin yerine takılamazlar. Ayrıca renkleri birbirlerinden farklıdır.

Renklerine göre uygun konnektörleri karşılıklarına taktığınızda kablolama işlemi eksiksiz olarak bitmiş demektir.



Vites Sensörü



Hız Sensörü



Data Kablosu



Aydınlatma

LCD GÖSTERGELERİN TANITIMI



Düğme Tanımları

LCD göstergeniz üzerinde (⏻, +, -) olmak üzere 3 adet tuş bulunur. Bu tuşlar sırasıyla Mod, aşağıya ve yukarıya hareketlerini temsil eder.

Elektrikli Bisikleti Açma / Kapama: Bisikletin elektrik sistemini açmak / kapamak için, ⏻ tuşuna **1 saniye** boyunca basılı tutun.

Yürüme Modu: Bisikleti yürüme moduna almak için **3 saniye** boyunca (-) tuşuna basılı tutun. Bisiklet otomatik olarak **6 Km/saat** hızında hareket edecektir. Bu modu kapamak için (-) tuşunu bırakın.

⚠ DİKKAT

Yürüme modu kullanım sırasında bisikletinizin iki lastiğininde yere temas ettiğinden emin olunuz. Bu modu sadece bisikletinizi itlerken kullanınız. Aksi durumlar yaralanmalara sebep olabilir. (-) tuşunu basmayı bıraktığınızda, yürüme modu güvenlik sebebiyle sona erecektir.

Aydınlatma Açma / Kapama: LCD göstergenizin ve bisikletinizin ön / arka LED aydınlatmasını açmak veya kapatmak için LCD göstergenize entegre tuş takımı üzerinde (+) tuşuna **3 saniye** basılı tutunuz.

Pedal Asistan Seviyesi (PAS) ayarları: Pedal asistan seviyesi '0' seviyesi ile '5' seviyesi aralığında ayarlanabilir. '0' destek seviyesi motor desteği kapalıdır. '5' ise maksimum pedal asistan seviyesidir. Bu seviyede pedal çevrildiğinde motor maksimum destek verecektir.

LCD GÖSTERGELERİN TANITIMI



LED ve LCD gösterge ayarları ve kullanımı hakkında daha detaylı bilgilere alba-ebikes.com üzerinden erişebilirsiniz.

⚠ UYARI

LCD gösterge kullanılarak sürücü üzerinde yapılabilecek bir çok ayara erişilmektedir. Fakat bu ayarlara sadece teknik servisimizin erişmesi için ayar menüleri parola ile korunmaktadır. LCD gösterge ile sürücünün ayarlarının değiştirilmesi, bisikletinin tüm elektronik ve elektrik parçalarının garanti kapsamı dışında kalmasına sebep olacaktır.

ŞARJ ALETİNİN KULLANIMI

UYARI

Alba Elektrikli Dönüşüm kiti Li-ion batarya paketi ile donatılmıştır. Li-ion bataryalar bie “Bellek etkisine” ne sahip değildir ve tamamen boş olmasalar bile tekrardan şarj edilebilirler. LED göstergelerde, batarya seviye göstergesi yanıp söndüğünde veya LCD göstergelerdeki pil simgesi yanıp sönmeye başladığında bataryanız tekrardan şarj edilmelidir.

Şarj aletinizi öncelikle batarya üzerindeki porta daha sonra prize takın.

Şarj aletinin üzerinde POWER ve CHARGE olmak üzere iki adet LED ışık vardır. Şarj aletini prize taktığınızda POWER ışığı kırmızı, CHARGE ise Yeşil renkte yanar.

CHARGE ışığı, şarj sırasında kırmızıdır, bataryanız tam şarj olduğunda ise yeşil renge döner.

Şarj için sadece size verilen şarj aletini kullanın. Aynı voltaj değerinde olsa bile kurşun asit aküler için kullanılan şarj aletlerini kesinlikle kullanmayın.

Lityum-Ion Bataryalarda hafıza etkisi yoktur bu nedenle bataryanızı şarj etmek için tamamen deşarj olmasını beklemenize gerek yoktur, istediğiniz zaman şarj edebilirsiniz.

Bataryanızın içinde **BMS (Battery Management System)** adında bir elektronik sistem bulunur. Bu sistem bataryanızın yüksek akımdan korur, düşük voltajlarda enerjiyi keser.



BATARYANIZ HAKKINDA BAZI TEMEL BİLGİLER

UYARI

Bataryanın pozitif ve negatif terminallerini direk olarak birbirine temas ettirmeyin.

Bataryanız yalıtımlıdır ve dolayısıyla yağmura karşı dayanıklıdır. Dolayısıyla bisikletinizi yağmurlu günlerde de rahatlıkla kullanabilirsiniz. Ancak pil kutusunun aşırı miktarda veya basınçlı suya maruz kalmasına engel olunması gerekir.

İPUCU

Elektrik enerjisi temizdir ve doğaya zarar vermez. Ancak kullanılan batarya ömrünün sonunda geri dönüşüme tabi olması gerekmektedir. Geri dönüşüm işlemleri için bizimle irtibata geçebilirsiniz.

İdeal koşullarda bataryanız yaklaşık 1000 kez şarj edilebilir. Zaman içerisinde ve bataryanız ömrünü tamamladıkça kapasitesi yavaş yavaş azalacak ve sonunda değiştirmeniz gerekecektir.

⚠ DİKKAT

Bataryanızı doğrudan güneş ışığı, ateş gibi yüksek ısılara ($>50^{\circ}\text{C}$) maruz bırakmayınız.

UYARI

Batarya kapaklarını sökmeyiniz. Herhangi bir sorun ile karşılaşmanız durumunda teknik ekibimizle iletişime geçiniz. Kapağı sökülen bataryalar garanti kapsamından çıkmaktadır.

Bataryanızı uzun süre şarj etmedğinizde, bataryanız derin deşarj olabilir ve bir daha kullanılamayacak hale gelebilir. Bu durum garanti kapsamı dışında kalmaktadır.

Bu sebeple bataryanızı en fazla 3 haftada bir şarj etmenizi öneririz.

MID SERİSİ ELEKTRİKLİ BİSİKLET DÖNÜŞÜM SETİNİN

ÇALIŞTIRILMASI

Bataryanın üzerindeki kırmızı (O/1) tuşuna basarak bataryayı açın. LCD göstergeye entegre tuş üzerinden bisikletin elektrik sistemini aktif hale getirin. LCD gösterge üzerinden dilediğiniz 'PAS' Pedal asistan destek seviyesini seçin. Pedal ile veya gaz kolu ile harekete geçin.

Bisikletin maksimum hızı 24 Km/saat olarak belirlenmiştir.

Kullanıcı kask gibi güvenlik ekipmanlarını kullanmakla ve trafik kurallarına uymakla sorumludur, ALBA herhangi bir can kaybına sebep olma durumunda kesinlikle sorumluluk kabul etmez.

EK BİLGİLER

PEDAL ÇEVİRME DESTEĞİ NEDİR?

Bisikletiniz elektrikli pedal çevirme desteği ile donatılmıştır. Pedal çevirmeye başladığınız anda motor devreye girerek pedal çevirmenize yardımcı olur. Pedal göbeğinde bulunan PAS (Pedal Asistan Sistemi) hangi hızda pedal çevrildiğini ölçerek, 25Km/saat sınırı kapsamında sürücüye destek verir. Pedalları çevirmediğiniz zaman motor hareketsiz kalır. Çalıştığında ise, motor tarafından sağlanan güç artar, esnek ve kolay bir sürüş sağlanır.

PEDAL ÇEVİRME DESTEĞİ HAKKINDA BİLİNMESİ GEREKENLER

Pedal çevirme desteği aktif hale geldiğinde, bisikletin çalışmaya başlaması normal bir bisikletinkinden farklıdır. Kalkışınız daha kolay olacaktır. Bu sizi şaşırtmasın ve yoğun trafiğe çıkmadan önce buna alışın. Durduğunuz zaman bisikleti çalıştırmak için 1. Destek seviyesini kullanmanızı öneririz. Elektrik desteği devre dışı bırakıldığında, bisiklet ek bir direnç oluşturmaz. Böylece bisikleti sıradan aküsüz bir bisiklet gibi kullanabilirsiniz. Pedal çevirme desteği 24Km/Saat ile sınırlıdır. 24 Km/saat 'in üzerindeki hızlarda pedal çevrildiğinde motor destek vermeyi keser ancak insan gücü ile 24 Km/saat üzerindeki hızlara çıkılabilir. Bisikletin elektrik desteği ile vereceği menzil bazı şartlara bağlıdır. Belirtilen değerler ortalama koşullarda ölçülen değerlerdir. Sürücünün ağırlığı, güzergâhtaki yokuşların uzunluğu ve eğimi, sürüş hızı, tekerlek çapı ve kalınlığı, dış hava sıcaklığı gibi faktörler bisikletin menzili olumlu veya olumsuz yönde etkiler. Yola çıktığınızda bu gibi faktörleri göz önünde bulundurmanızı tavsiye ederiz.

GARANTİ KAPSAMI

Her bir ALBA Elektrikli Bisiklet ürünü fabrikanın Kalite Kontrol Departmanı tarafından detaylı kontrollerden geçmektedir. Bisikletiniz fatura tarihinden itibaren 2 yıl boyunca, Li-Ion bataryanız ise 1 yıl boyunca üretimden kaynaklı sorunlar durumunda garanti kapsamındadır.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALANLAR VE NEDENLERİ;

- Bisikletin kaza yapmasından ve düşmesinden kaynaklanan her türlü hasar (Çizik, parça kırıklığı, bükülme vs.)
- Bu kılavuzdaki kullanım şartlarına ve/veya uyarılara uymamaktan doğan her türlü hasar.
- Kontrol ünitesinin ayarlarının değiştirilmesi.
- Bataryanın üreticiyi bilgilendirilmeksizin açılması
- İstihap haddinin aşılmasından dolayı meydana gelen hasarlar.
- Elektrik aksamına ilave tesisat ve parça takılmasına bağlı olarak ana tesisat üzerinde meydana gelen arızalar.

Bakım Sıklığı	Yapılması Tavsiye Edilenler
Her Kullanımdan önce	Bataryanın şarjlı olduğuna emin olun
	Lastik basınçlarını kontrol edin
	Fren sisteminin doğru çalıştığını kontrol edin
	Jant tellerinde gevşeklik olmamasına dikkat edin
Haftalık	Periyodik yağlamaların yapılması
Aylık	Aktarıcı - vites ayarlarınızı kontrol edin
	Fren ayarlarınızı kontrol edin
	Fren ve vites kablolarını kontrol edin
	Lastiklerin basıncını ve aşınmasını kontrol edin
	Göbek, furş ve aynakolu gevşeklik açısından kontrol edin
	Pedalların sıkı olduğunu kontrol edin
	Gidonun sıkı olduğunu kontrol edin
	Selenin sıkı ve rahat bir şekilde ayarlandığını kontrol edin
Altı Aylık	Periyodik yağlamaların yapılması
	Aylık bakımları tekrarlayın
	Fren pabuçlarını veya disk kaliperlerini kontrol edin, gerekli ise değiştirin.
	Zincirde fazla oynama ve aşınma olup olmadığını kontrol edin, gerekli ise değiştirin
Periyodik yağlama	Haftalık : Zincir, aktarıcı
	Altı Aylık : Aynakol ve Fren kabloları
	Yıllık: Pedallar, Aktarıcı kabloları, orta göbek, jant göbeği, furş,

GARANTİ BELGESİ



GARANTİ BELGESİ

Üretici veya İthalatçı/Satıcı Firmanın:

Unvanı:Alba Elektrikli Ulaşım Sistemleri Mühendislik Danışmanlık Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi

Adresi: Alattinbey Mah. 613. Sok. No:4/2B Kaya Plaza NİLTİM Nilüfer/Bursa

Telefonu: 0 224 443 74 23

E-posta: satis@alba-ebikes.com

Yetkilinin İmzası:

Firmanın Kaşesi

MALIN

Fatura Tarih ve No:

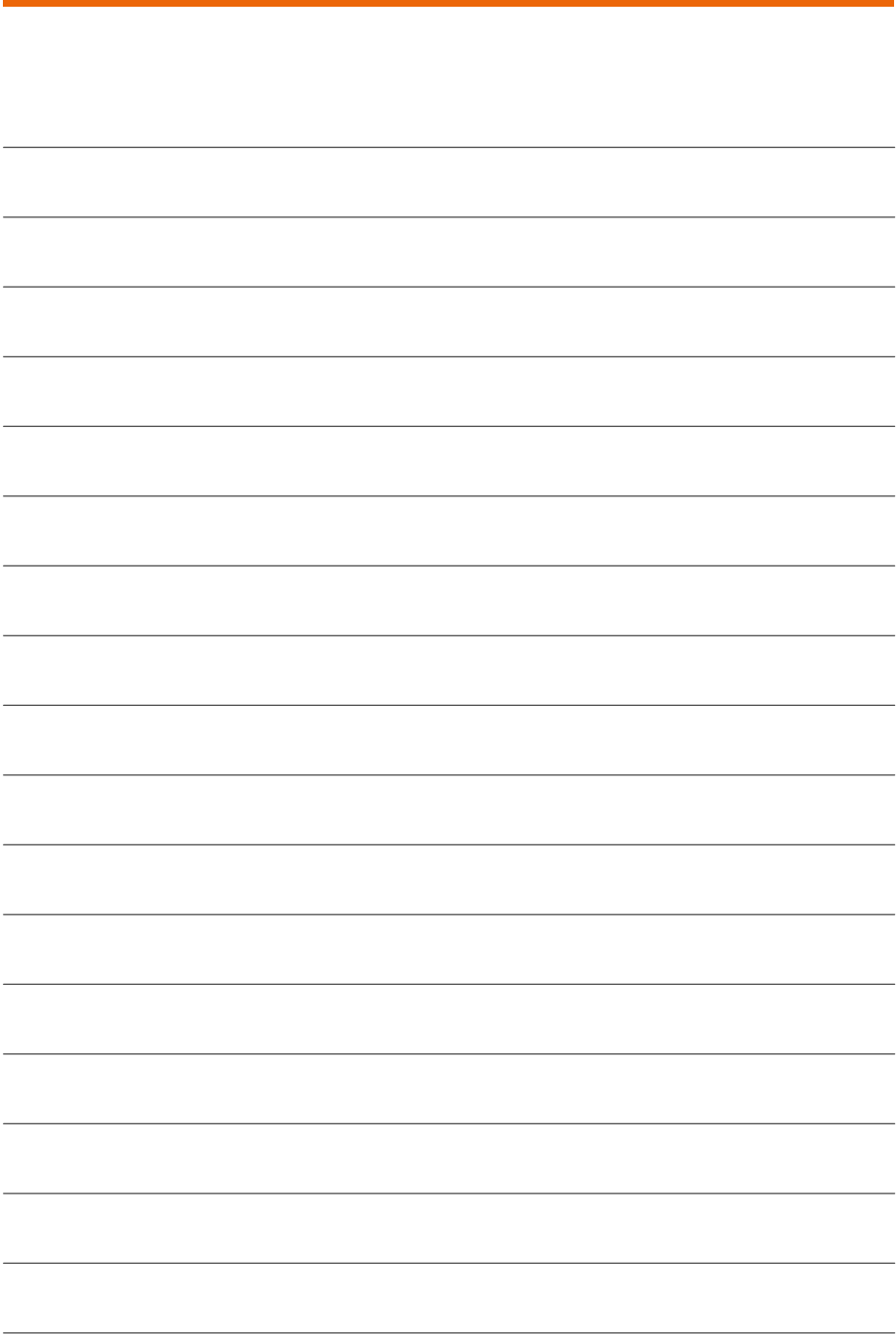
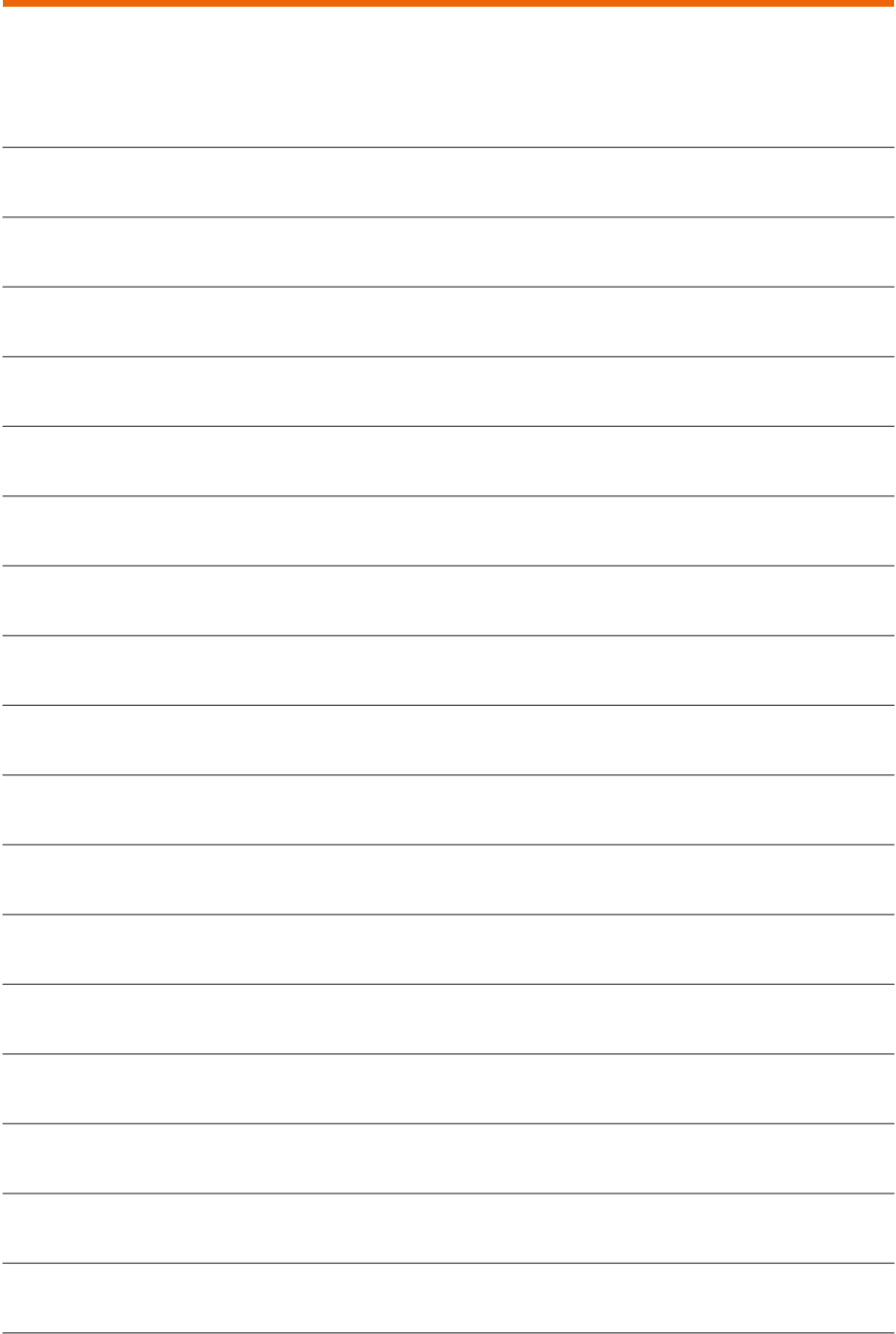
Garanti Süresi: Batarya 1 yıl, diğer ekipmanlar 2 yıl.

Azami Tamir Süresi: 20 iş günü

Seri No:

GARANTİ ŞARTLARI

- 1) Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve bataryalar ve ekipmanları için bir yıl, diğer tüm ekipmanlar için iki yıldır.
- 2) Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı bu kılavuzda belirtilen şartlar kapsamında garantilidir.
- 3) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11 inci maddesinde yer alan;
a- Sözleşmeden dönme,
b- Satış bedelinden indirim isteme,
c- Ücretsiz onarılmasını isteme,
ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,
haklarından birini kullanabilir.
- 4) Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
- 5) Tüketicinin, **ücretsiz onarım hakkını** kullanması halinde malın;
-Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
-Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
-Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;
tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.
- 6) Malın kullanma ve montaj kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- 7) Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki **Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine** başvurabilir.
- 8) Satıcı tarafından bu **Garanti Belgesinin** verilmemesi durumunda, tüketici **Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne** başvurabilir.



Bisikletin elektrik desteği ile vereceği menzil bazı şartlara bağlıdır. Belirtilen değerler ortalama koşullarda ölçölen değerlerdir. Sürücünün ağırlığı, güzergahtaki yokuşların uzunluğu ve eğimi, sürüş hızı, tekerlek çapı ve kalınlığı, dış hava sıcaklığı, gaz kolu kullanım davranışları gibi faktörler bisikletin menzilinı olumlu veya olumsuz yönde etkiler. Yola çıktığınızda bu gibi faktörleri göz önünde bulundurmanızı tavsiye ederiz.

**ALBA Elektrikli Ulaşım Sistemleri Mühendislik ve
Danışmanlık San ve Tic. Ltd. Şti**
Alaaddinbey Mah. 613. Sok. No: 4-2B Kaya Plaza NİLTİM
Nilüfer / Bursa

0 224 443 74 23

satis@alba-ebikes.com

Satış İletişim: +90 553 365 31 91
Teknik Servis İletişim: +90 536 507 55 95

alba-ebikes.com

Ver: MID-0720-01