

BOBCAT JR. KAMPIOEN AMERIKA

Bobcat werd dit seizoen kampioen in Amerika met hun Bobcat Jr. De Mini Unlimited-klasse en presteerde zó goed dat er zelfs op naam kwamen van het team uit IJsselmuiden (Ov.). Het team is de prestigieuze Bowling Green Ring. Daar is het team dat het meest trots op. De prijs is te winnen op het Bowling Green Ring, de grootste en bekendste wedstrijd in Amerika. Ze zijn de eerste Nederlandse – en zelfs het eerste internationale – team dat de prijs heeft gewonnen.

“Het was aanvankelijk niet eens de bedoeling om het hele jaar te trainen. Toen op een gegeven moment ging het zo goed dat we besloten om te blijven rijden.” De voorsprong op de nummer twee in het klassement was liefst 27,5 punten!



FORS GROTERE BUNKER

De EVO290 is een nieuwe tweerijgige bunkerverstekrooier: de EVO290. Het draaiende chassis is het driewielige onderstel en de fors grotere 9-tons bunker. De oppervlakte van de tweede zeefband is 20% groter als bij de SE260. Het driewielige TriSys-onderstel maakt het gewicht beter te verdelen. Het contactoppervlak is volgens de fabrikant groter dan dat van de SE260. Standaard zijn de drie wielen voorzien van een aandrijving is optioneel. Optioneel is links tot 700/60 R30.5 en rechts tot 1100/50 R25. De EVO heeft 9 ton bunkerinhoud. Dat is meer dan de 6-tons bunker op de SE260. Optioneel is een 5,5-tons bunker leverbaar die sneller lost. De EVO290 gaat bruto ongeveer 100 km/uur.



De mechanisatieman



Arno Verkleij (43), ondernemer www.BartsParts.eu

'Onderdelenvoorraad is 35% incurant'

Verkleij startte een nieuw concept: een platform waar LMB's incurante onderdelen verkopen.

Wat is je achtergrond?

"Ik was algemeen directeur van Perfors – Maréchal. Een John Deere-dealer met focus op tuin en park. Na een overname werd ik bedrijfsleider bij landbouwmechanisatiebedrijf Wout Hogervorst. Ik verbaasde mij over de grote voorraad incurante onderdelen. 'Elders is iemand hiernaar op zoek', dacht ik. En zo is het idee geboren. Ik ben eerst parttime gaan werken met BartsParts, naast mijn baan. Ik vond investeerders. Sinds kort werk ik fulltime voor ons bedrijf."

Hoe werkt BartsParts?

"Een LMB levert mij een lijst aan met onderdelen of nummers, en bepaalt zelf een korting. Wij zetten dit op de site. Wij zorgen dat de juiste artikelcodes eraan verbonden zijn. Vervolgens zoekt een koper met zoektermen of op artikelnummer. Automatisch komt dan het onderdeel met de grootste korting naar voren. De verkoper pakt het onderdeel in en legt het klaar. Wij regelen transport en betaling. Wij verdienen 15% van de netto verkoopprijs. Daarvoor staan wij ook in voor retourzending en garantie."

En waarom werkt het?

"Mechanisatiebedrijven willen van die incurante onderdelen af. Terwijl andere juist op zoek zijn naar dat ene pakkingsetje. Ik schat dat 30 tot 35% van de onderdelenvoorraad bij LMB's incurant is. Wij verplichten de verkoper minimaal 15% korting op de nieuwprijs te geven. Maar een korting van 60% komt ook voor. Zij willen ervan af. Zo wordt er toch aan incurante onderdelen geld verdiend. Een ander is er juist mee geholpen."

Hoe lopen de verkopen?

"We gingen online in februari. 25 dealers zijn nu aangesloten. We hebben zo'n 17 miljoen onderdelen in de verkoop. Inmiddels verkochten we voor duizenden euro's aan onderdelen naar 13 landen."

Ben je daar tevreden mee?

"Ik ben blij verrast met het enthousiasme wat we krijgen vanuit LMB's. Feit is dat we alleen terecht kunnen bij de bedrijven die de onderdelenvoorraad inventariseren. Ik verbaas mij erover dat toch 30 tot 40% geen voorraad bijhoudt."