



EXTRABREIT

Schlamm, Wurzelpassagen, Spurrillen im Sand oder Geröll auf dem Trail: alles kein Ding für das 505 Ti Rohloff E14. Das Fatbike der deutschen Marke Elom kommt mit den derzeit dicksten Reifen auf den Markt. Stolze 5,05 Zoll sind sie breit, und die kleben mit ihren gewaltigen Stollen regelrecht auf dem Untergrund. Der Luftdruck von zirka 0,3 bar dämpft Unebenheiten sowieso weg wie nix. Fürs Gelände gibt's eine robuste und pflegeleichte Elektroschaltung mit 14 Gängen von Rohloff. All das kostet dann auch fette 9350 Euro und mehr. elom-ebikes.de

32

Prozent der Radreisenden in Deutschland waren 2020 auf dem E-Bike unterwegs. So viele wie nie zuvor. 1,8 Millionen Deutsche haben 2020 erstmals eine Radreise unternommen.

Quelle: ADFC-Radreise-Analyse



UND...ACTION!

Immer mehr E-Bikes, immer stärkere Nachfrage. Auch nach Information und Beratung. FOCUS E-BIKE übersetzt das Fachwissen und die praktische Erfahrung der Redaktion in ein nützliches Videoformat auf YouTube. In Rubriken wie „Kurz gecheckt“ oder „Werkstatt“ nehmen unsere Test-Experten die neuesten Modelle unter die Lupe, und sie geben praktische Gewusst-wie-Tipps. Mit toller Resonanz bei den Zuschauern. focus-ebike.de



SO SCHÖN GRÜN HIER

Umweltschonende Technologien, Nachhaltigkeit und neue Formen der Mobilität: Um diese Themen drehen sich in diesem Sommer gleich zwei Events, auf denen auch FOCUS E-BIKE vertreten sein wird. Während das Greentech-Festival, 2018 unter anderem von Formel-1-Weltmeister Nico Rosberg initiiert, vom 16. bis 18. Juni in Berlin stattfindet, geht es vom 7. bis 12. September für die IAA Mobility erstmals nach München. Mehr Infos gibt's unter greentechfestival.com und iaa.de

NAVI FÜRS E-BIKE

Neulich sind die User von „Bike Citizens“ in einer Woche 180018 Kilometer geradelt. So steht es jedenfalls auf der Website der frisch überarbeiteten Navigations-App. Mittlerweile kann man sich in Deutschland, aber auch weltweit, durch 450 Städte navigieren lassen. Die Strecken sind extrafahradfreundlich, sie basieren auf den anonymisierten Fahrten der Nutzer. Der besondere Clou: Die aus den Daten entstehende „Heatmap“ hilft auch bei der Stadtplanung. bikecitizens.net



WIR PACKEN'S DANN

Für viele ist das E-Bike längst das neue Auto: das perfekte Fahrzeug für Arbeitswege. Aber was, wenn auf der Rückfahrt noch ein Einkauf fürs Abendessen dazwischenkommt?

Die dänische Firma Cobags hat eine Einkaufstasche fürs Bike entwickelt, „Bikezac“ genannt. Die gibt's ab 9,95 Euro, sie ist aus Recyclingmaterial und lässt sich ganz einfach an den Gepäckträger klicken und mit einem Gummiband verschließen. Und nach Gebrauch auch wieder einrollen. copenhagenbags.com



Fotos: Hersteller, Velomotion; Ulf Büschleb