

Avantages

- Permet l'installation facile d'une ou de plusieurs bornes de recharge dans un même panneau électrique sans avoir à augmenter sa capacité
- Facilite la lecture de courant de haute précision ($\pm 1\%$)
- Sert à l'ajustement automatique du courant de recharge et communication avec la ou les bornes EVduty EVC30*

Spécifications

Alimentation : 100 – 240 VAC 50/60Hz

Dimensions (L x l x H)

108 mm (4,25") x 852 mm (3,354") x 31,8 mm (1,250")

Capteur de courant

- Transformateur de courant de type « clamp-on »
- Diamètre d'ouverture : 24,2 mm (0.95")
- Dimensions : 69,6 mm x 43,5 mm

Plage de lecture de courant : 0 à 200 ampères

Température d'opération : -15 °C à 40 °C

Poids : 300 g (0,66 lb)

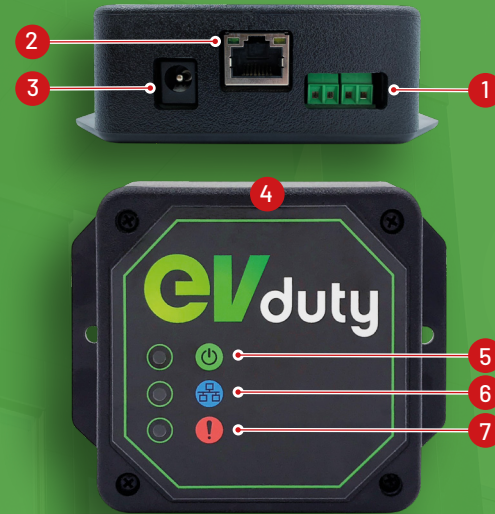
* Versions « Smart-Home » et « Smart-Pro » seulement



La description détaillée des principales composantes de cet équipement se trouve au dos de ce dépliant.

PRINCIPALES COMPOSANTES

Capteur de courant EVduty



- 1 Borniers de connexion du capteur de courant
- 2 Port Ethernet RJ45
- 3 Port d'alimentation
- 4 Antenne WiFi interne
- 5 DEL d'alimentation
- 6 DEL communication réseau
- 7 DEL Erreur

819 533-3888
services@elmec.ca

EVDUTY.ELMEC.CA



LE CAPTEUR DE COURANT



Révolutionnaire et économique

La solution parfaite pour installer une borne de recharge lorsqu'un panneau électrique est limité ou dans un contexte multirésidentiel



Chez EVduty, nous développons des technologies d'avant-garde qui améliorent la vie de nos clients.

Le capteur de courant EVduty en est un bon exemple. Il vous permet d'installer votre borne de recharge pour véhicule électrique EVduty Smart, peu importe la limitation de votre panneau électrique ou si vous habitez dans un immeuble.

Révolutionnaire et économique, il est simple à installer et facile à utiliser.

Applications

- Résidence unifamiliale
- Condo multirésidentiel
- Commerce

Particularités

- Lecture de courant en temps réel
- Communication WiFi et Ethernet
- Configuration par page web
- Système de diagnostic en temps réel
- Utilisation avec une ou plusieurs bornes EVduty EVC30* sur un même panneau



CONTEXTE Multilogements

Le panneau électrique de votre condo où votre appartement ne permet pas d'installer une borne de recharge de 30 ampères dans le sous-sol où votre véhicule est stationné? Le capteur de courant, une solution simple et économique, résout ce problème sans avoir à remplacer le panneau électrique.

VOICI COMMENT PROCÉDER (voir schéma ci-contre)

- 1 Installer le capteur de courant sur le câble d'alimentation de 125 ampères à proximité du compteur électrique afin de mesurer tout le courant consommé par le logement individuel et le sous-panneau de la borne de recharge.
- 2 Installer un routeur.
- 3 Installer un sous-panneau électrique de 40 ampères et son disjoncteur pour la borne EVduty EVC30 sur le câble d'alimentation de 125 ampères entre le compteur électrique et le panneau électrique principal du logement individuel.
- 4 Installer et connecter la borne de recharge au sous-panneau électrique.
- 5 Configurer le capteur de courant et la borne de recharge à l'aide d'un ordinateur, d'une tablette ou d'un téléphone intelligent pour établir une connexion sur un même réseau local afin d'assurer une communication WiFi ou Ethernet entre les deux appareils.
- 6 Brancher et recharger la voiture électrique.

Principe de fonctionnement

Si le logement consomme une part importante de l'électricité utilisable, seule la portion de courant excédentaire sera disponible pour la recharge de la voiture électrique depuis la borne EVduty EVC30.

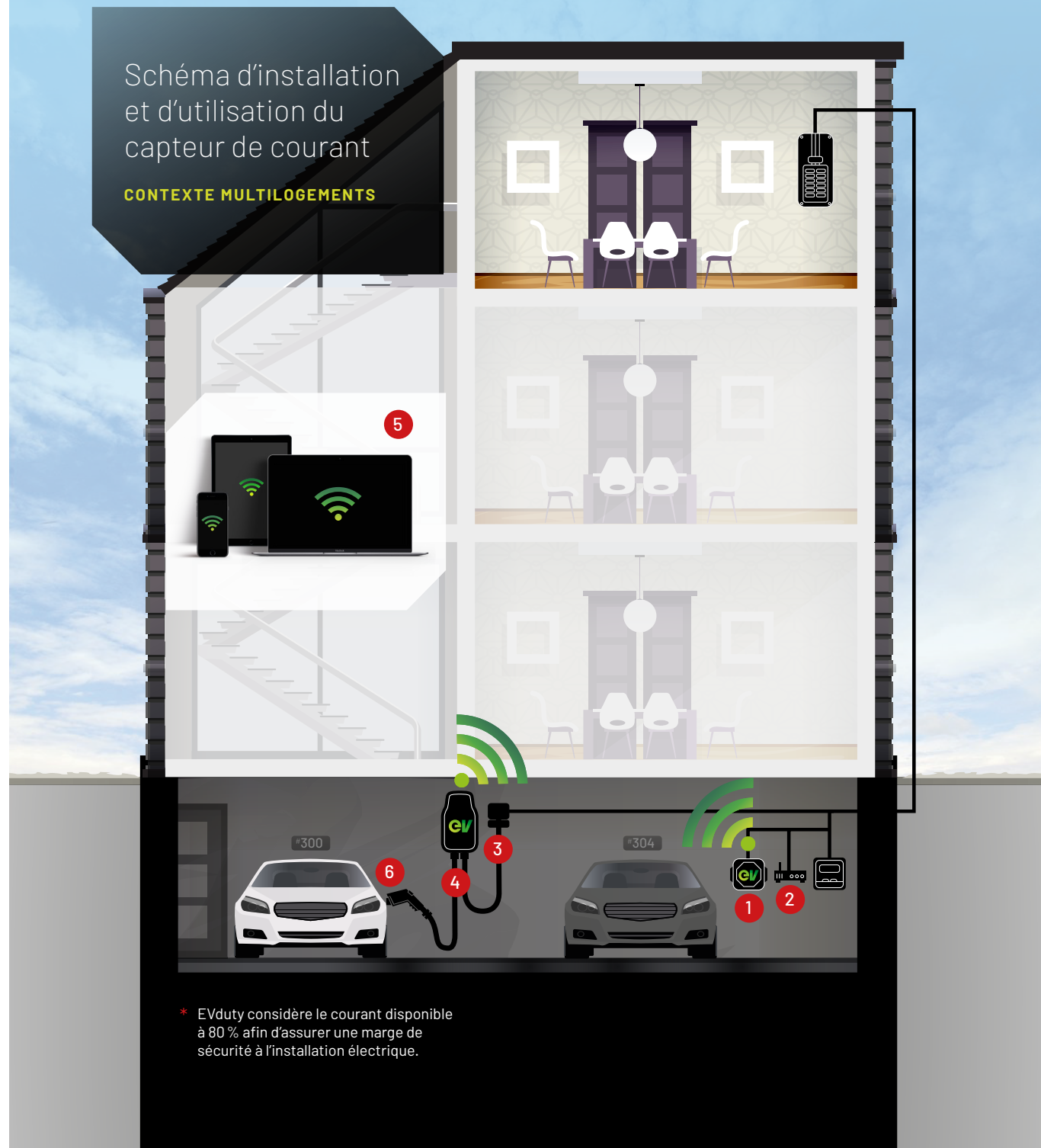
PAR EXEMPLE

Si le logement individuel consomme 80 ampères et est protégé par un disjoncteur de 125 ampères, le courant disponible pour la borne de recharge sera

$$(125 \text{ A} \times 80\%*) - 80 \text{ A} = 20 \text{ A}$$

Schéma d'installation et d'utilisation du capteur de courant

CONTEXTE MULTIOGEMENTS



* EVduty considère le courant disponible à 80 % afin d'assurer une marge de sécurité à l'installation électrique.

CONTEXTE Panneau électrique limité

Le panneau électrique de votre résidence ne permet pas l'ajout d'une charge électrique de 30 ampères qui permettrait d'installer une borne de recharge pour votre voiture électrique?

Le capteur de courant, une solution simple et économique, résout ce problème sans avoir à remplacer le panneau électrique.

VOICI COMMENT PROCÉDER

- Installer le capteur de courant sur un disjoncteur de 40 ampères du panneau électrique qui protège un équipement fonctionnel
- Installer un disjoncteur 40 ampères pour la borne EVduty EVC30 dans le panneau électrique existant ou dans un sous-panneau électrique
- Configurer le capteur de courant et la borne de recharge pour établir une connexion sur un même réseau local afin d'assurer une communication WiFi ou Ethernet entre les deux appareils
- Brancher et recharger la voiture électrique

Principe de fonctionnement

Si l'équipement fonctionnel sélectionné est utilisé, seule la portion de courant restante sera disponible pour la recharge depuis la borne EVduty EVC30.

PAR EXEMPLE

Si la cuisinière consomme 12 ampères et est protégée par un disjoncteur de 40 ampères, le courant disponible pour la borne de recharge sera

$$(40 \text{ A} \times 80\%*) - 12 \text{ A} = 20 \text{ A}$$