



## Hyundai Sonata GLS/SE (without NAV) 2011, Sonata (without NAV) 2012-2014, Sonata Hybrid (without NAV) 2011-2013

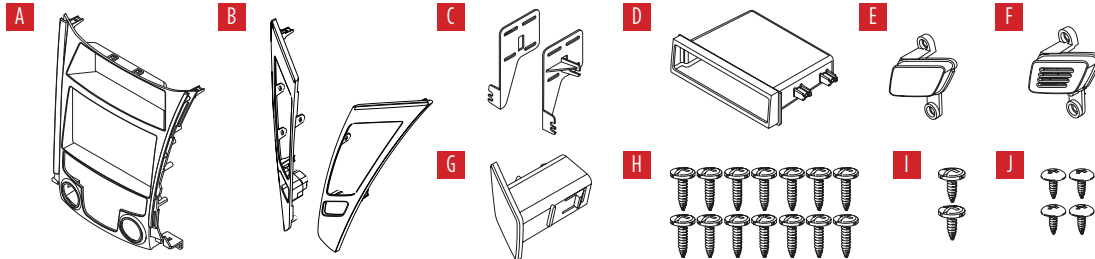
\*Visit [MetraOnline.com](http://MetraOnline.com) for up-to-date vehicle specific applications.

### KIT FEATURES

- ISO DIN radio provision with pocket
- ISO DDIN radio provision
- Painted black and silver to match factory dash

### KIT COMPONENTS

- A) Radio trim panel • B) (2) A/C vent trim panels • C) Radio brackets • D) Pocket • E) Passenger airbag light blank plate • F) Thermistor plate mount
- G) Hazard switch blank plate • H) (14) 1/2" Phillips screws • I) (2) #8 x 3/8" pan-head screws • J) (4) #8 x 3/8" truss-head screws



### TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly .....	2
Kit Preparation .....	3-4
Kit Assembly	
–ISO DIN radio provision with pocket .....	5
–ISO DDIN radio provision.....	5

### WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: 70-7304 • AX-HYK1A1-SWC & AX-HYK1A-SPDIF (for amplified models)  
Antenna Adapter: Not required  
Steering wheel control interface: ASWC-1

### TOOLS REQUIRED

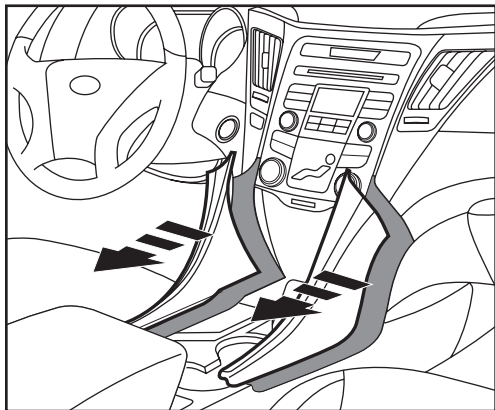
- Panel removal tool • Phillips screwdriver

**CAUTION!** All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

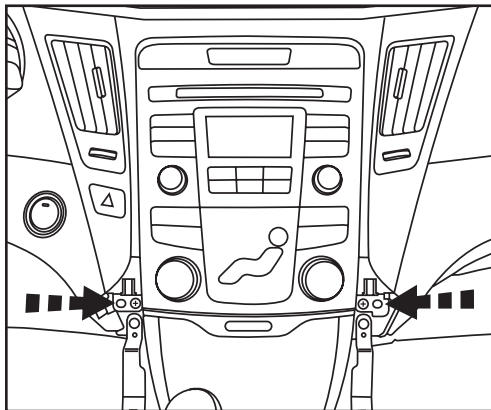
## DASH DISASSEMBLY

1. Unclip and remove the (2) trim panels surrounding the shifter and pocket. (Figure A)
2. Remove (2) Phillips screws at the bottom left and right side of the radio trim panel. (Figure B)
3. Unclip and remove the radio trim panel including climate control and vents. (Figure C)
4. Remove (4) Phillips screws securing the radio, and then unplug and remove. (Figure D)

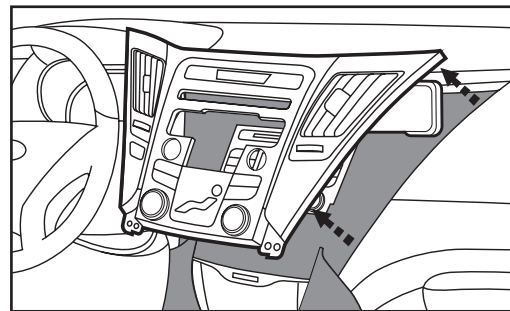
*Continue to Kit Preparation*



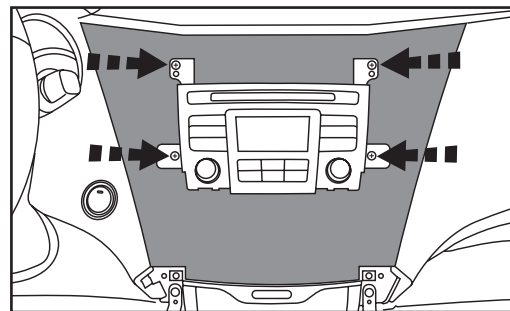
(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)



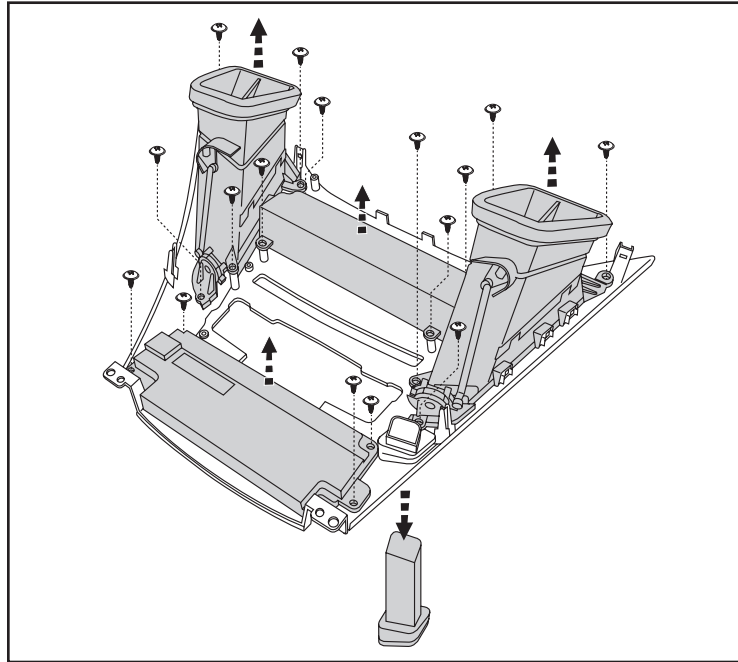
(Figure D)

## KIT PREPARATION

### From the factory radio trim panel:

- 2011-2013:** Unclip and remove the hazard switch. (Figure A)
- 2014 with auto climate controls:** Remove the (2) Phillips screws securing the thermistor.
- Remove the (4) Phillips screws securing the climate control panel. (Figure A)  
**Note:** On the top of the climate control panel there will be (2) small plastic locator pins. These must be cut off to fit properly into the kit.
- Remove the (4) Phillips screws securing the clock display. (Figure A)
- Remove the (4) Phillips screws securing each vent, and then unclip and remove. (Figure A)

*Continue to the next page*



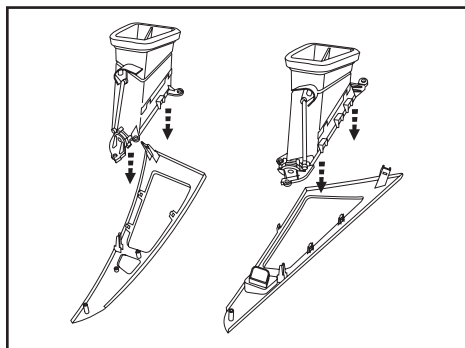
(Figure A)

### To the 99-7342 radio trim panel:

1. Snap the factory A/C vents into the A/C vent trim panels. (Figure A)
2. Attach the A/C vent trim panels, and the factory climate control panel, to the radio housing using the (10) #8 x 1/2" Phillips screws, and (2) #8x3/8" pan-head screws provided. (Figure B)
3. Attach the clock display using the factory hardware.

### 4a. 2011-2013 models:

- Snap the factory hazard switch into the driver side A/C vent trim panel.
- If applicable, snap the passenger airbag light into the passenger side A/C vent trim panel. If not applicable, attach the passenger airbag light blank plate to the passenger side A/C vent trim panel using the (2) #8 x 1/2" Phillips screws provided.

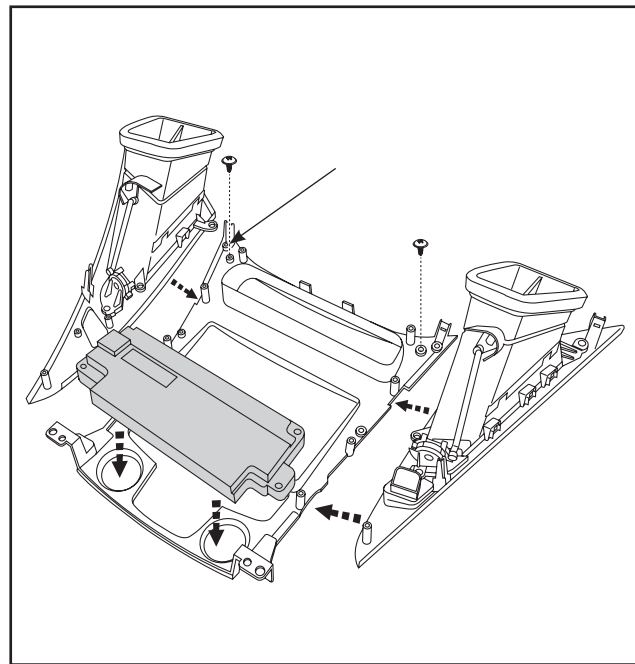


(Figure A)

### 4b. 2014 models only:

- Secure the hazard switch blank plate to the driver side A/C vent trim panel using the (2) #8 x 1/2" Phillips screws provided.
- Attach the thermistor mount and factory thermistor to the passenger side A/C vent trim panel using the (2) #8 x 1/2" Phillips screws provided. It may be necessary to cut or file a small section of the sub-dash to allow clearance

Continue to Kit Assembly

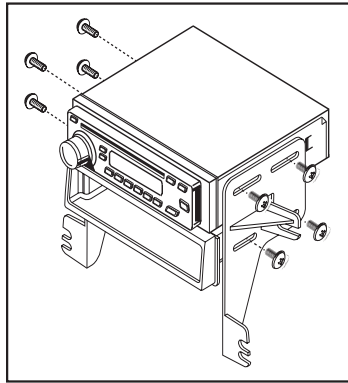


(Figure B)

## KIT ASSEMBLY

### ISO DIN radio provision with pocket

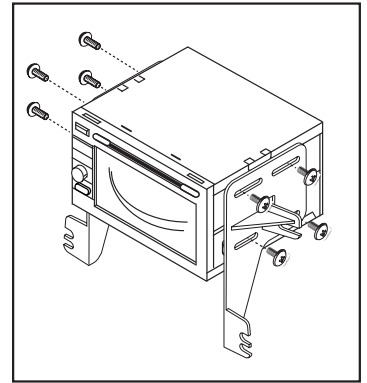
1. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
2. Attach the *radio brackets* to the radio using the screws supplied with the radio, and then secure the *pocket* to the assembly using the (4) #8 x 3/8" screws provided. (Figure A)
3. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Test the radio and climate controls for proper operation.
4. Secure the completed assembly to the sub-dash, and then reassemble the dash in reverse order of disassembly, using the 99-7342 *radio trim panel*.



(Figure A)

### ISO DDIN radio provision

1. Attach the *radio brackets* to the radio using the screws supplied with the radio. (Figure B)
2. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Test the radio and climate controls for proper operation.
3. Secure the completed assembly to the sub-dash, and then reassemble the dash in reverse order of disassembly, using the 99-7342 *radio trim panel*.



(Figure B)







**99-7342**  
INSTALLATION INSTRUCTIONS



**IMPORTANT**

*If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at 1-800-253-TECH. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.*



**KNOWLEDGE IS POWER**

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP certified technicians**





## Hyundai Sonata GLS/SE (sin NAV) 2011, Sonata (sin NAV) 2012-2014, Sonata Hybrid (sin NAV) 2011-2013

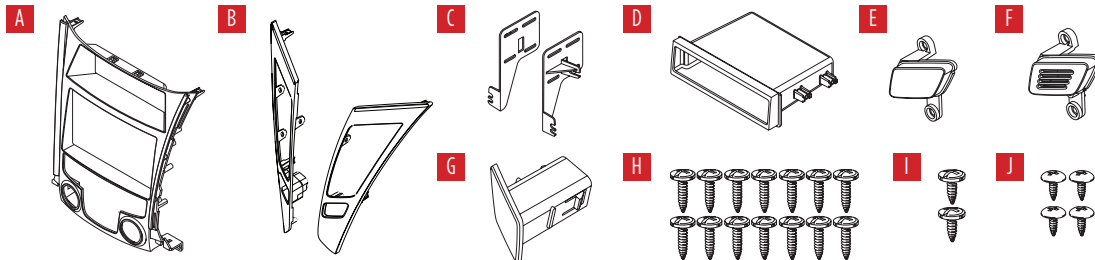
\*Visite [MetraOnline.com](http://MetraOnline.com) para aplicaciones específicas de vehículos actualizadas.

### COMPONENTES DEL KIT

- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DDIN
- Pintura negro y plata para igualar el tablero de fábrica

### COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de moldura de radio • B) (2) Paneles de la moldura de la rejilla del a/c • C) Soportes del radio • D) Cavidad
- E) Placa en blanco de luz de la bolsa de aire del pasajero • F) Thermistor plate mount • G) Placa en blanco del interruptor de peligro
- H) (14) 1/2" Tornillos Phillips • I) (2) Tornillos Phillips de cabeza troncocónica #8 de 3/8" • J) (4) Tornillos de cabeza segmentada #8 de 3/8"



### INDICE

Desmontaje del tablero .....	2
Preparación del kit.....	3-4
Ensamble del kit	
– Provisión de radio ISO DIN con cavidad .....	5
– Provisión de radio ISO DDIN .....	5

### CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

(se venden por separado)

Arnés de cableado: 70-7304 • AX-HYKIA1-SWC  
y AX-HYKIA-SPDIF (para modelos amplificados)  
Adaptador de antena: No se requiere  
Interfaz de control en volante Axxess: ASWC-1

### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

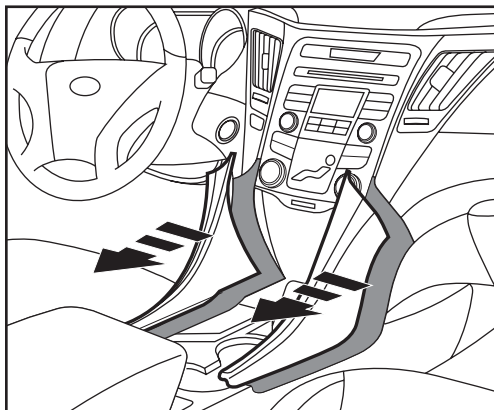
- Herramienta para quitar paneles
- Destornillador Phillips

**¡PRECAUCIÓN!** Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de encender el vehículo. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando.

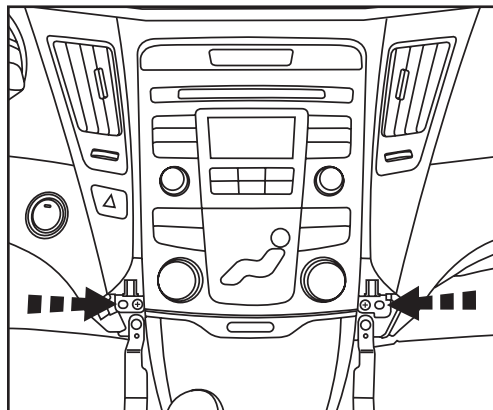
## DESMONTAJE DEL TABLERO

1. Desenganche y retire los (2) paneles de moldura que rodean la palanca de velocidades y la cavidad. (Figura A)
2. Retire los (2) tornillos Phillips de la parte inferior izquierda y el lado derecho del panel de la moldura del radio. (Figura B)
3. Desenganche y retire el panel de la moldura del radio, incluyendo el control del clima y las rejillas. (Figura C)
4. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan el radio, luego desconecte y quite el radio. (Figura D)

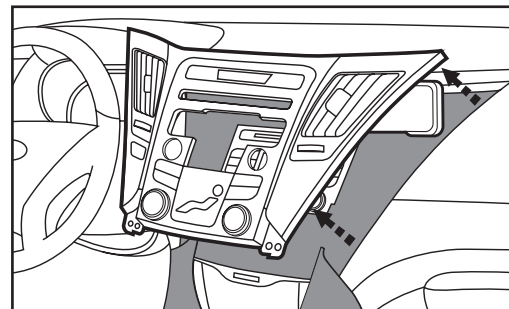
Continúe con la Preparación del Kit



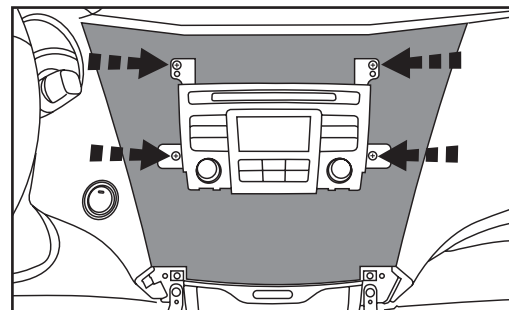
(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)



(Figura D)

## PREPARACIÓN DEL KIT

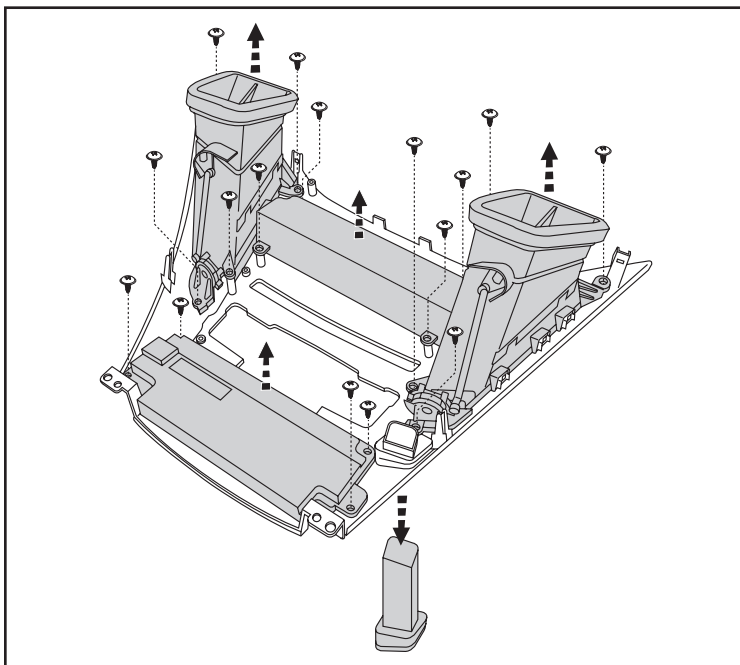
Desde el panel de moldura de radio de fábrica:

1. **2011-2013:** Desenganche y retirar el interruptor de peligro. (Figura A)
2. **2014 con control de temperatura de auto:** Quite los (2) tornillos Phillips que sujetan el termistor.
3. Quite los (4) tornillos Phillips fijando el panel de control del clima. (Figura A)

**Nota:** En la parte superior del panel de control de clima, habrá (2) pequeños pernos de localización de plástico. Estos deben cortarse para que quepan correctamente en el kit.

4. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan la pantalla del muelle. (Figura A)
5. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan cada ventilación, y luego suelte y quite. (Figura A)

Continúa en la siguiente página



(Figura A)

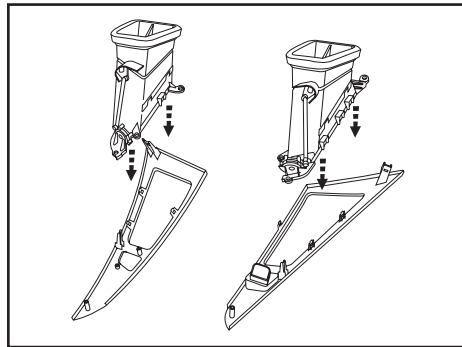
## PREPARACIÓN DEL KIT (CONT.)

### Al panel de moldura del radio 99-7342:

1. Coloque las rejillas de A/C de fábrica en los paneles de la moldura de la rejilla del A/C. (Figura A)
2. Conecte los paneles de la moldura de la rejilla del A/C, y los controles de clima A/C de fábrica, al carcasa del radio utilizando los (10) #8 x 1/2" tornillos Phillips proporcionados y (2) #8 3/8" tornillos de cabeza plana. (Figura B)
3. Coloque la pantalla del reloj usando el hardware de fábrica.

### 4a. 2011-2013 modelos:

- Encaje el interruptor de peligro en el lado del conductor al panel de la moldura de la rejilla del A/C.
- Si aplica, coloque la luz del airbag del pasajero en el panel de la moldura de la rejilla del A/C del lado del pasajero. Si no aplica, coloque la placa de la luz de la bolsa de aire del pasajero en el panel de la moldura de la rejilla del A/C del lado del pasajero usando los (2) tornillos Phillips # 8 x 1/2" provistos.

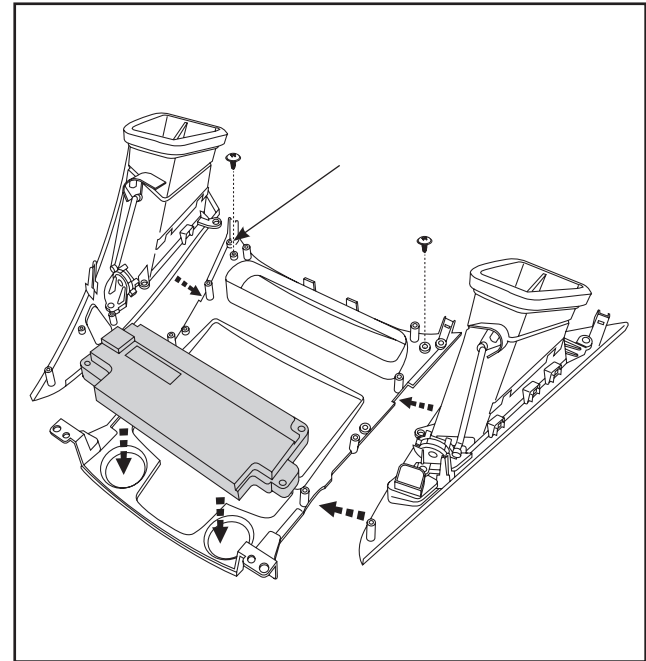


(Figura A)

### 4b. Solo modelos 2014:

- Asegure la placa ciega del interruptor de peligro al panel de borde de ventilación del aire acondicionado del lado del conductor con los (2) tornillos Phillips #8 x 1/2 "provistos.
- Conecte el montaje del termistor y el termistor de fábrica al panel de ventilación del aire acondicionado del lado del pasajero usando los (2) tornillos Phillips # 8 x 1/2 "provistos. Puede ser necesario cortar o archivar una pequeña sección del tablero para permitir el despeje.

Continúe con el Ensamble del Kit

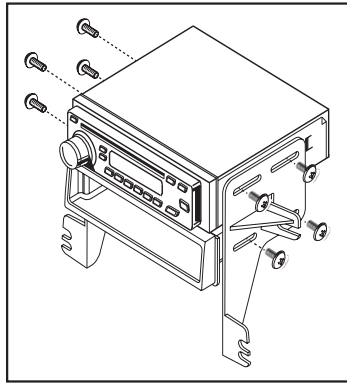


(Figura B)

## ENSAMBLE DEL KIT

### Provisión de radio ISO DIN con cavidad

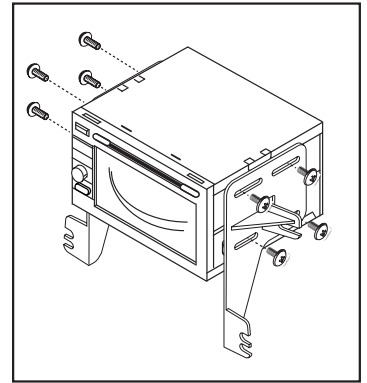
1. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.
2. Coloque los *soportes del radio* en la radio con los tornillos suministrados con el radio, y luego asegure el cavidad al ensamble utilizando los (4) tornillos #8 x 3/8" provistos. (Figura A)
3. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra o de AXXESS. Pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
4. Deslice el ensamble terminado en el sub-tablero, y luego vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó utilizando el *panel de moldura de radio 99-7342*.



(Figura A)

### Provisión de radio ISO DDIN

1. Coloque los *soportes del radio* en la radio con los tornillos suministrados con el radio. (Figura B)
2. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra o de AXXESS. Pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
3. Deslice el ensamble terminado en el sub-tablero, y luego vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó utilizando el *panel de moldura de radio 99-7342*.



(Figura B)







99-7342

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



**IMPORTANTE**

*Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al 1-800-253-TECH. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.*



**EL CONOCIMIENTO ES PODER**

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**