



## Installation instructions for part 99-5820

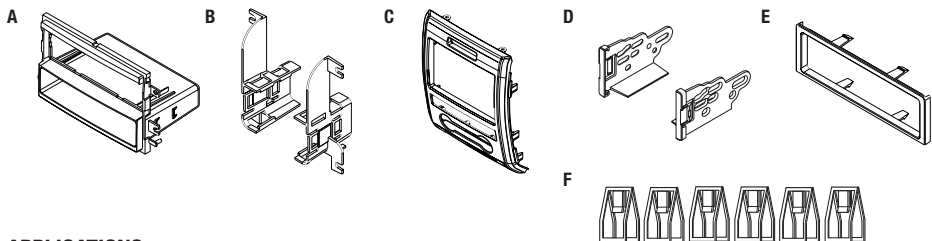
# Ford F-150 2009-2014 99-5820

### KIT FEATURES

- DIN radio provision with pocket
- ISO DIN radio provision with pocket

### KIT COMPONENTS

- A) Radio housing • B) Radio housing brackets
- C) Radio housing trim panel • D) ISO Brackets
- E) ISO Trim plate • F) (6) "U" Style panel clips



### APPLICATIONS

#### FORD

F-150 (with CD player without color screen)	2013-2014
F-150 XL (with CD player)	2009-2013
F-150 XLT (with single row of 3 buttons, without NAV)	2009-2012

### WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

#### Wiring Harness:

- Please see [www.metraonline.com](http://www.metraonline.com) for specific interface harness

#### Antenna Adapter:

- 40-CR10

### TOOLS REQUIRED

- Cutting tool • Phillips screwdriver • Socket wrench
- Torx driver • Panel removal tool

**CAUTION!** Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation, unless the vehicle manufacturer recommends against so. Please check with your local Dealership for more information. All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before reconnecting the battery or cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or the vehicle running. It would be best to remove the key from the ignition and then wait a few seconds before removing the factory radio.

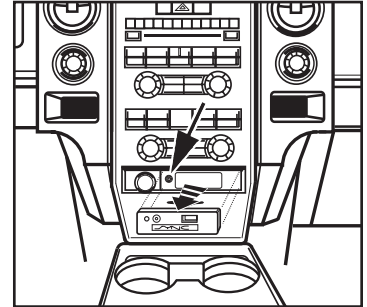
## Table of Contents

<b>Dash Disassembly</b> .....	3
<b>Kit Preparation</b> .....	4
<b>Kit Assembly</b>	
– DIN radio provision with pocket .....	5
– ISO DIN radio provision with pocket .....	6

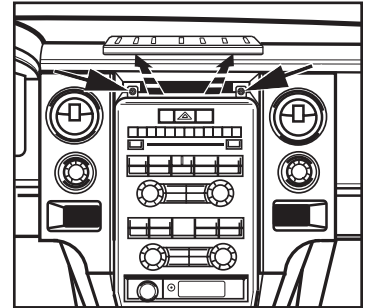
## Dash Disassembly

1. Unclip and remove the switch panel to the right of the cigarette lighter then remove the (1) 9/32" screw exposed. (Figure A)
2. Remove the rubber pad at the top of the radio trim panel then remove the (2) 9/32" screws exposed. (Figure B)

*Continue on next page*



(Figure A)



(Figure B)

## Dash Disassembly

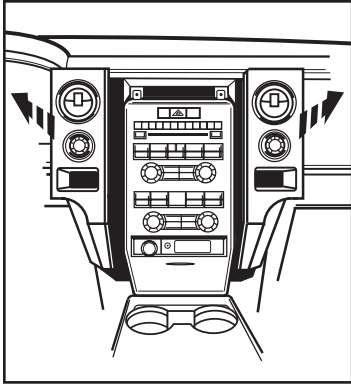
- Unclip and pull the side panels containing the a/c vents away from the radio trim panel. (Figure C)

**Note:** It is not necessary to remove the panels completely.

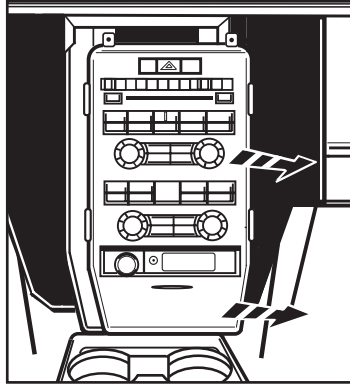
- Unclip and remove the radio trim panel. (Figure D)
- Unclip and remove the hazard/airbag switch assembly from the factory radio trim panel. (Figure E)

- Unclip and remove the cigarette lighter socket from the radio trim panel. (Figure F)
- Remove (4) Torx screws securing the factory climate control to the radio trim panel. (Figure G)
- Remove (4) 9/32" screws to remove the factory radio.

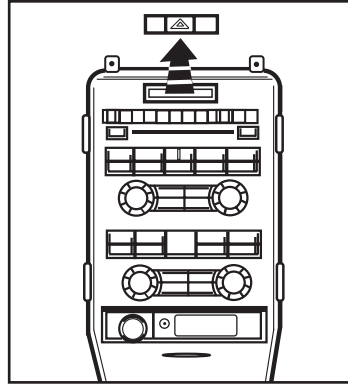
*Continue to kit preparation*



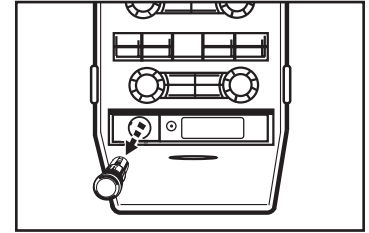
(Figure C)



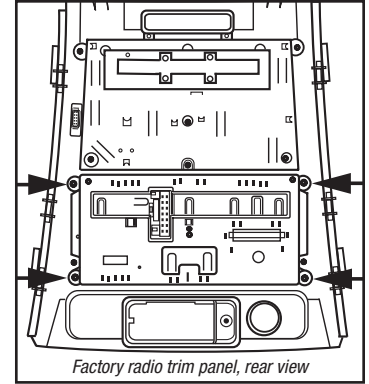
(Figure D)



(Figure E)



(Figure F)

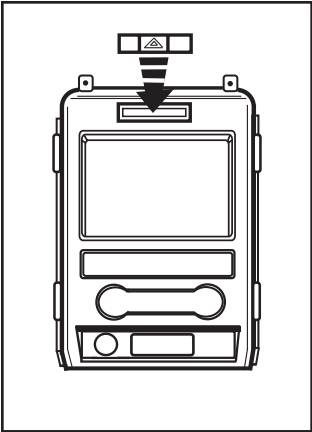


(Figure G)

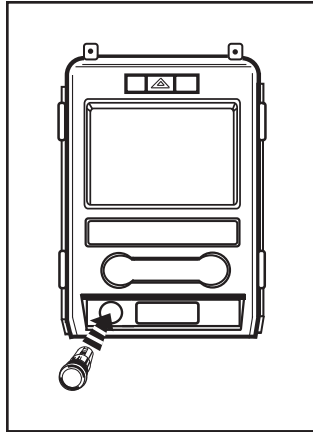
## Kit Preparation

1. Clip the hazard/airbag switch assembly into the radio housing in the same location as the factory radio trim panel. (Figure A)
2. Clip the cigarette lighter socket into the radio housing in the same location as the factory radio trim panel. (Figure B)
3. Secure the climate control into the radio housing using the factory hardware in the same location as the factory radio trim panel. (Figure C)
4. Attach the (6) "U" style panel clips to the radio housing in the same location as the factory radio trim panel. (Figure D)

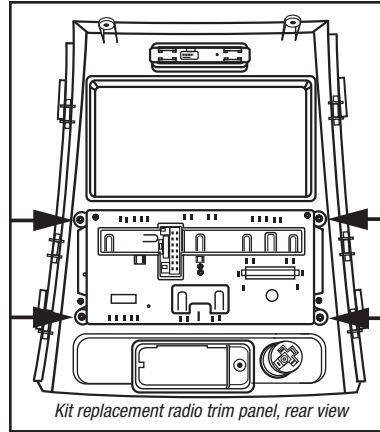
*Continue to kit assembly*



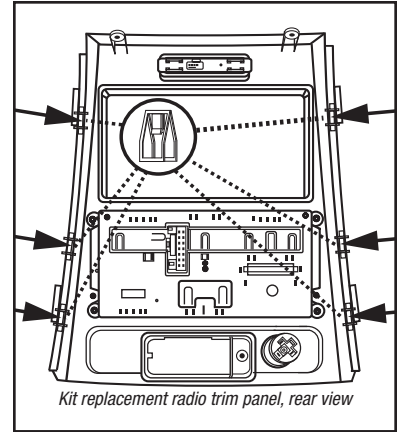
(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)



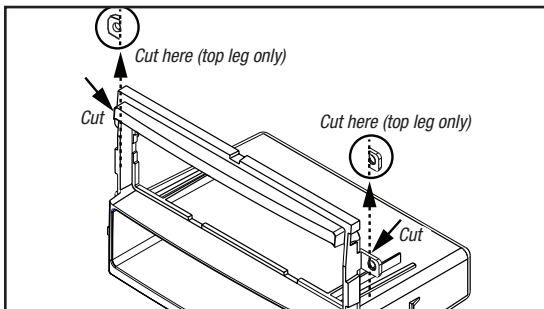
(Figure D)

## DIN radio provision with pocket

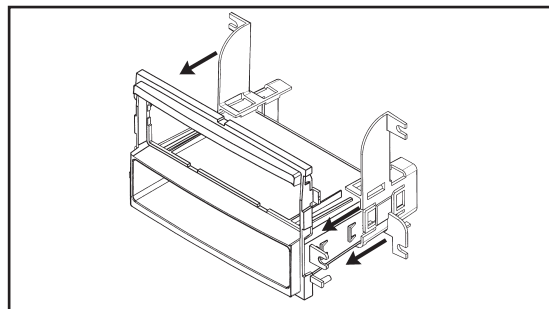
1. Cut and remove the top (2) mounting holes off of the radio housing. (Figure A)

**Note:** The notch in the housing should be on top.

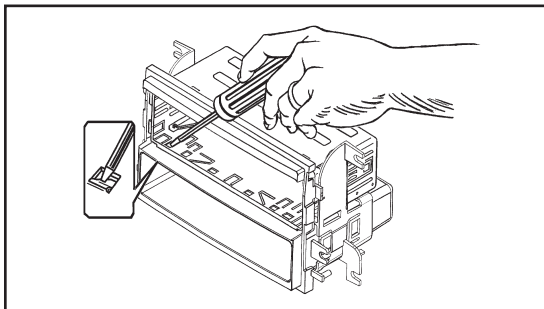
2. Slide the included brackets onto the sides of the radio housings pocket from the back of the housing forward. (Figure B)
3. Remove the metal DIN sleeve from the aftermarket radio.
4. Slide the sleeve into the Radio Housing and secure by bending the metal locking tabs down. (Figure C)
5. Slide the radio back into the sleeve until it clicks in. (Figure D)
6. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
7. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.



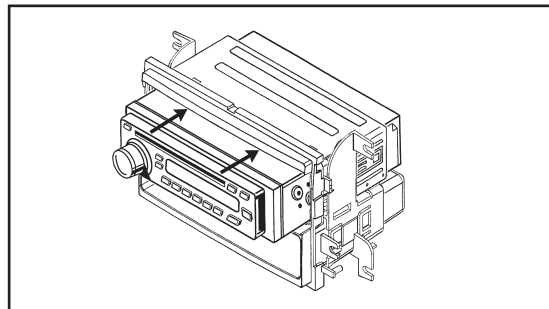
(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)



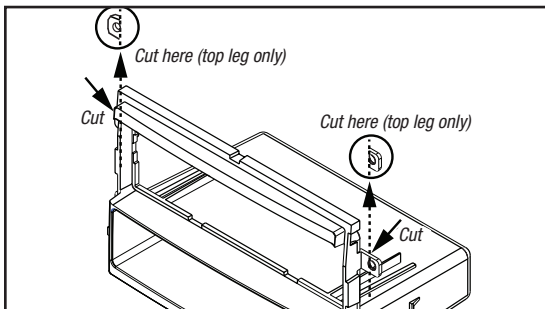
(Figure D)

## ISO DIN radio provision with pocket

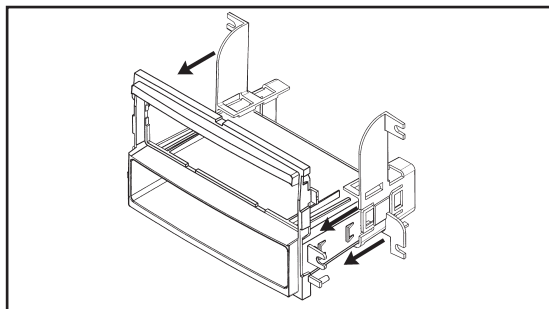
1. Cut and remove the top (2) mounting holes off of the radio housing. (Figure A)

**Note:** The notch in the housing should be on top.

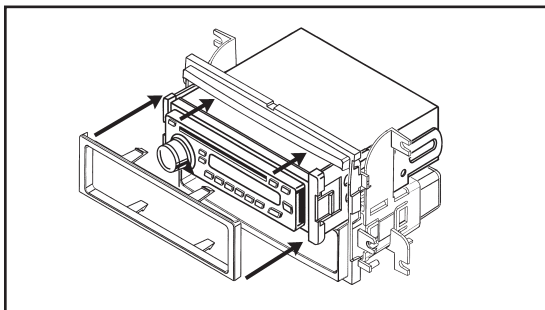
2. Slide the included brackets onto the sides of the radio housings pocket from the back of the housing forward. (Figure B)
3. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
4. Mount the ISO Brackets to the radio with the screws supplied with the radio. (Figure C)
5. Slide the radio into the radio opening until the side clips engage. (Figure D)
6. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
7. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.



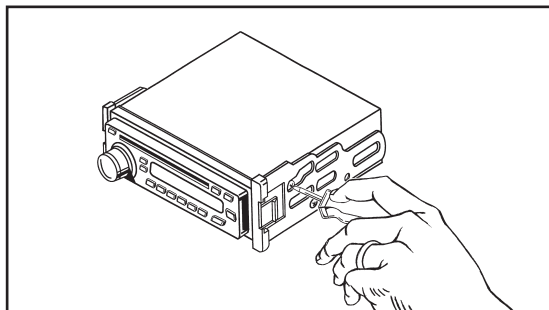
(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)



(Figure D)





Installation instructions for part 99-5820



## IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



### KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP certified technicians**

REV 12/2/2015 INST99-5820





## Instrucciones de instalación para la pieza 99-5820

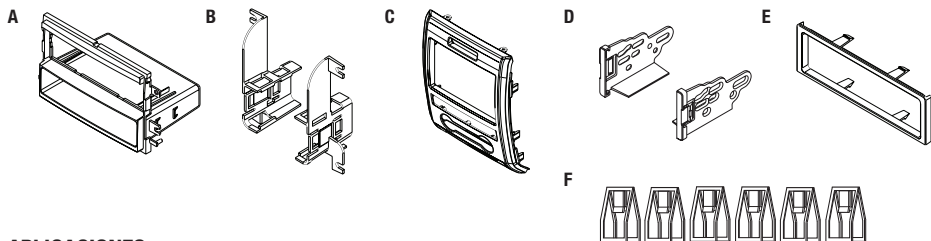
# Ford F-150 2009-2014 99-5820

### CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio DIN con bolsillo
- Provisión de radio ISO DIN con bolsillo

### COMPONENTES DEL KIT

- A) Carcasa del radio • B) Soportes de la carcasa del radio
- C) Panel de la moldura de la carcasa del radio • D) Soportes ISO
- E) Placa de moldura ISO • F) (6) ganchos para panel estilo "U"



### APLICACIONES

#### FORD

F-150 (con reproductor de CD sin pantalla a color)	2013-2014
F-150 XL (con reproductor de CD)	2009-2013
F-150 XLT (con sola fila de 3 botones, sin NAV)	2009-2012

### CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

Arnés de cableado: (se venden por separado)

- Visite [www.metraonline.com](http://www.metraonline.com) para ver arneses específicos para la interfase

Adaptador de antena:

- 40-CR10

### HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta de corte • Destornillador Phillips
- Llave de tubo • Destornillador Torx • Herramienta de remoción de panel

**¡PRECAUCIÓN!** Meta recomienda desconectar la terminal negativa de la batería antes de iniciar cualquier instalación, a menos que el fabricante del vehículo recomiende lo contrario. Verifique con su concesionario local si existe más información. Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de reconectar la batería o ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando. Sería mejor retirar la llave de la ignición y esperar unos cuantos segundos antes de quitar el radio de fábrica.

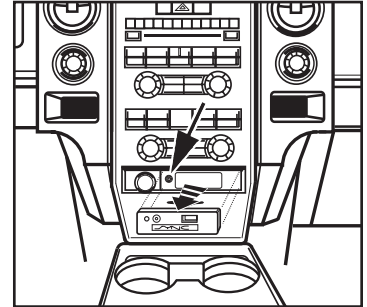
## Tabla de contenido

Desmontaje del tablero .....	3
Preparación del kit .....	4
<b>Ensamble del kit</b>	
– Provisión de radio DIN con bolsillo.....	5
– Provisión de radio ISO DIN con bolsillo .....	6

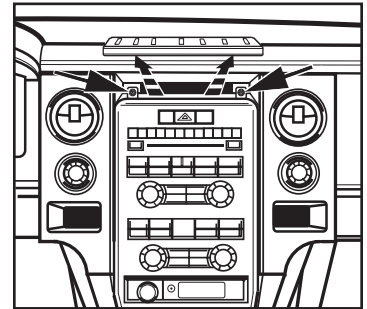
## Desmontaje del tablero

1. Desenganche y quite el panel de interruptores a la derecha del encendedor de cigarrillos y luego quite el tornillo de 9/32" que queda a la vista. (Figura A)
2. Quite la almohadilla de caucho de la parte superior del panel de la moldura del radio y luego quite los (2) tornillos de 9/32" que quedan a la vista. (Figura B)

*Continúa en la siguiente página*



(Figura A)



(Figura B)

## Desmontaje del tablero

- Desenganche y jale los paneles laterales que contienen las rejillas del aire acondicionado, retirándolas del panel de la moldura del radio. (Figura C)

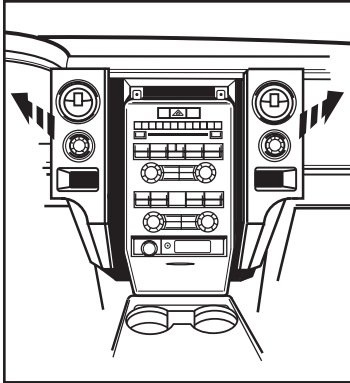
**Nota:** No es necesario quitar los paneles por completo.

- Desenganche y quite el panel de la moldura del radio. (Figura D)
- Desenganche y quite el ensamble del interruptor de las luces intermitentes/la bolsa de aire del panel de la

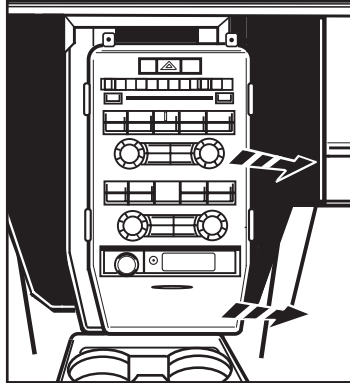
moldura del radio de fábrica. (Figura E)

- Desenganche y quite la cavidad del encendedor de cigarrillos del panel de moldura del radio. (Figura F)
- Quite los (4) tornillos Torx que sujetan el control del clima al panel de la moldura del radio. (Figura G)
- Quite los (4) tornillos de 9/32" para quitar el radio de fábrica.

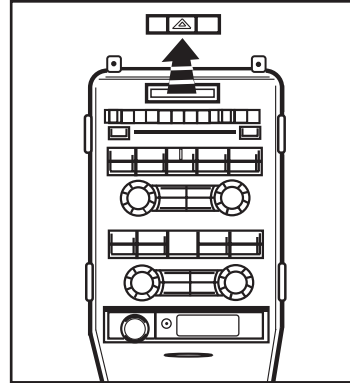
*Continúe con la preparación del kit*



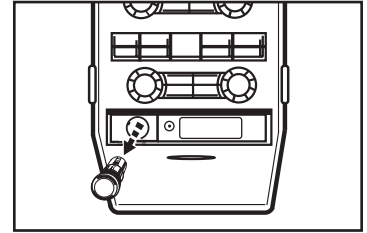
(Figura C)



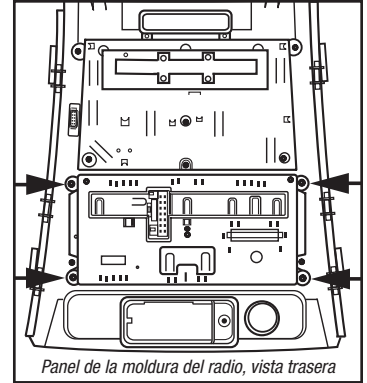
(Figura D)



(Figura E)



(Figura F)



(Figura G)

Panel de la moldura del radio, vista trasera

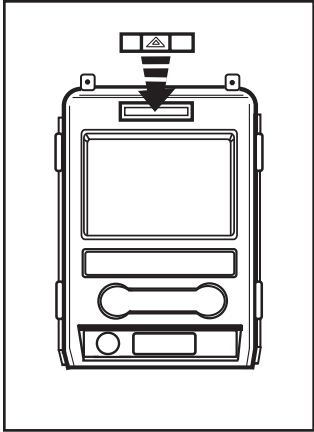
## Preparación del kit

1. Enganche el ensamble del interruptor de las luces intermitentes/bolsa de aire en la carcasa del radio, en el mismo lugar que el panel de la moldura del radio de fábrica. (Figura A)
2. Enganche la cavidad del encendedor de cigarrillos en la carcasa del radio, en el mismo lugar que el panel de la moldura del radio de fábrica (Figura B)
3. Asegure el control de clima a la carcasa del radio usando la tornillería de

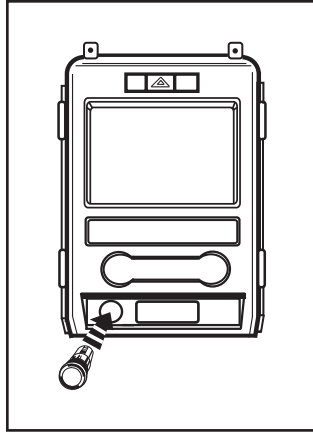
fábrica en el mismo lugar que el panel de la moldura del radio de fábrica. (Figura C)

4. Coloque los (6) ganchos de panel estilo "U" en la carcasa del radio, en el mismo lugar que el panel de la moldura del radio de fábrica. (Figura D)

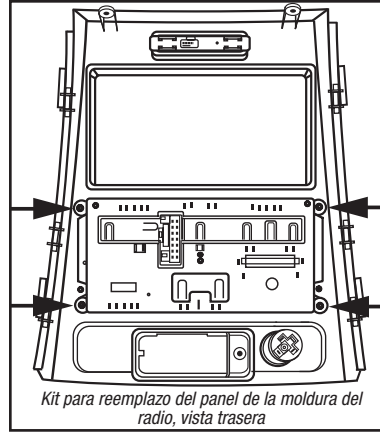
*Continúe con el ensamble del kit*



(Figura A)

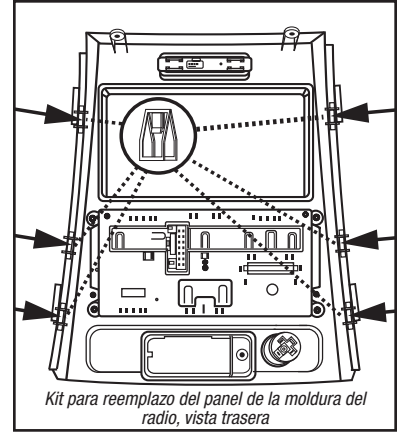


(Figura B)



(Figura C)

*Kit para reemplazo del panel de la moldura del radio, vista trasera*



(Figura D)

*Kit para reemplazo del panel de la moldura del radio, vista trasera*

## Provisión de radio DIN con bolsillo

1. Corte y quite los (2) orificios de montaje superiores de la carcasa del radio. (Figura A)

**Nota:** La muesca de la carcasa debe estar en la parte superior.

2. Deslice los soportes incluidos en los lados de la cavidad de la carcasa del radio desde la parte de atrás de la carcasa hacia adelante. (Figura B)

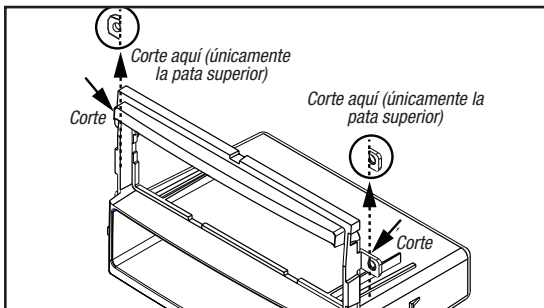
3. Quite la manga de metal DIN del radio de mercado secundario

4. Deslice la manga en la carcasa del radio y sujétela doblando hacia abajo las pestañas de metal. (Figura C)

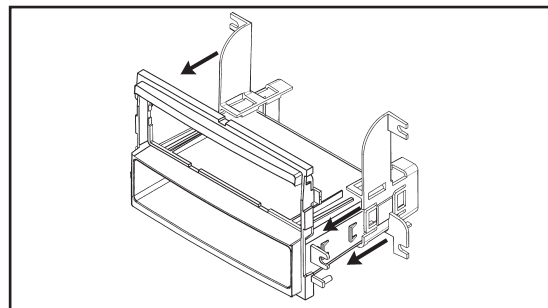
5. Deslice el radio de nuevo en la manga hasta que haga clic. (Figura D)

6. Ubique el arnés de cableado de fábrica y el conector de antena en el tablero. Metra recomienda el uso de un adaptador adecuado de acoplamiento de Metra o de AXCESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.

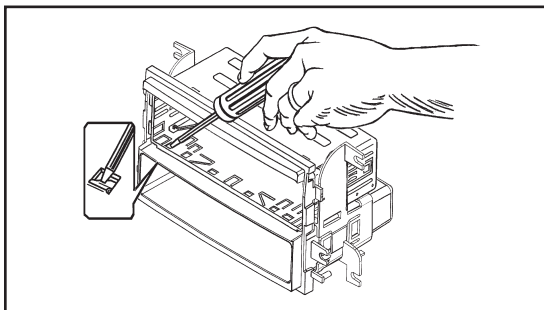
7. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



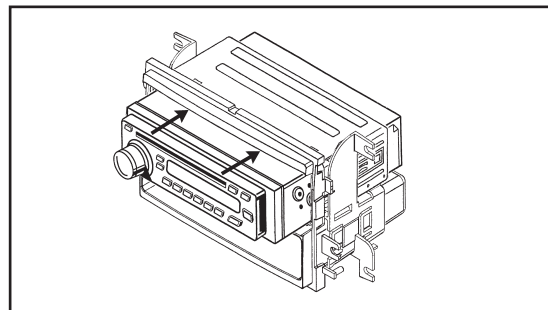
(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)



(Figura D)

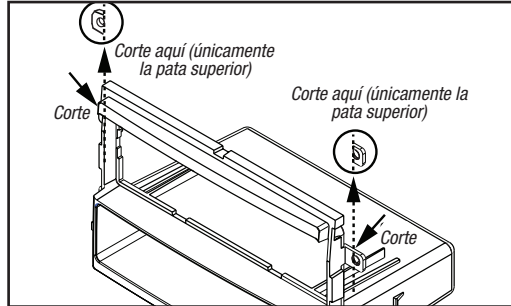
## Provisión de radio ISO DIN con bolsillo

1. Corte y quite los (2) orificios de montaje superiores de la carcasa del radio.  
(Figura A)

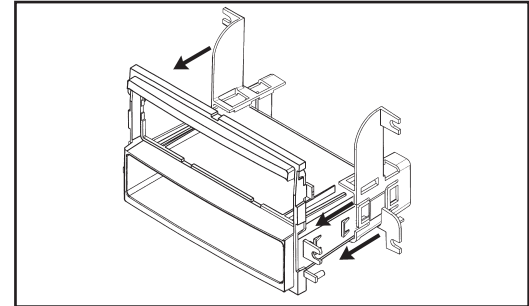
**Nota:** La muesca de la carcasa debe estar en la parte superior.

2. Deslice los soportes incluidos en los lados de la cavidad de la carcasa del radio desde la parte de atrás de la carcasa hacia adelante. (Figura B)
3. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.
4. Monte los soportes ISO en el radio con los tornillos que vienen con el radio.  
(Figura C)

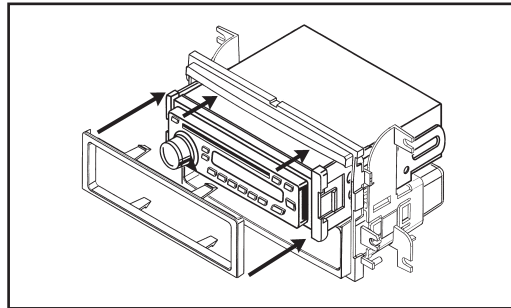
5. Deslice el radio en la apertura del radio hasta que los ganchos laterales entren a presión. (Figura D)
6. Ubique el arnés de cableado de fábrica y el conector de antena en el tablero. Metra recomienda el uso de un adaptador adecuado de acoplamiento de Metra o de AXCESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
7. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



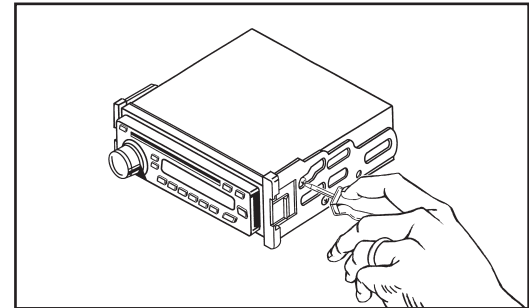
(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)



(Figura D)





## Instrucciones de instalación para la pieza 99-5820



### IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



**EL CONOCIMIENTO ES PODER**  
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**