

INTENSE



INTENSE
TAZER MX

2022 // TAZER MX
MANUAL

REGISTRA LA TUA BICI

Non dimenticare di registrar la tua bici:

www.intensecycles.com/pages/registerbike



SCAN ME

ASSISTENZA TECNICA

Siamo qui per aiutarti. Se hai bisogno di assistenza tecnica, per favore contattaci:

techcenter@intensecycles.com

US: 951-307-9211

CONTENUTI

- 02** Registra la tua Bici
- 04** Download manuale PDF QR codes
- 05** Benvenuto da INTENSE
- 06** Conosci la tua Tazer MX
- 09** Guida al set-up
 - 11 *Togli le route e prepara la bici*
 - 13 *Carica la batteria*
 - 15 *Installare il deragliatore posteriore e il manubrio*
 - 19 *Collegare i fili del selettore di modalità motore e del display*
 - 21 *Installare la ruota posteriore*
 - 23 *Installare la ruota anteriore*
 - 25 *Installare i pedali*
 - 25 *Controllare le marce*
 - 27 *Regolare la serie sterzo e il manubrio*
 - 29 *Regolare l'altezza della sella, controllare la pressione dei copertoni e installare il portaborracce*
 - 31 *Installare la batteria*
 - 33 *Set-up della sospensione anteriore*
 - 38 *Set-up della sospensione posteriore*
- 42** Informazioni per l'identificazione della bicicletta INTENSE
- 44** Come usare la vostra Tazer MX
 - 44 *Caricare la batteria*
 - 49 *Accendere la tua Tazer MX*
 - 50 *Uso delle modalità di alimentazione*
 - 54 *Il display*
 - 56 *App SHIMANO E-Tube*
 - 58 *Risoluzione dei problemi*
- 62** Manutenzione e cura del carbonio
- 64** Caratteristiche del telaio e specifiche dei componenti
- 66** Elenco dei componenti
- 68** Grafici di geometria
- 70** Viste esplose ed elenchi dei componenti
- 78** Kit dei componenti
- 82** Impostazioni di torque
- 84** Dichiarazione di conformità

HAI BISOGNO DI UNA TRADUZIONE?

DISPONIBILI VERSIONI IN DIVERSE LINGUE

Il manuale 2022 Tazer MX è disponibile anche in francese, spagnolo, tedesco e inglese. Scansiona il codice QR per la tua regione qui sotto e sarai in grado di scaricare questo manuale nella tua lingua di preferenza.

ASIA-PACIFIC



CANADA



EUROPE



US



UK



VERSIONI IN FRANCESE, SPAGNOLO, TEDESCO E INGLESE TUTTE DISPONIBILI.



BENVENUTO NELLA FAMIGLIA

A INTENSE ABBIAMO UN OBIETTIVO: FORNIRE LA PEDALATA DELLA TUA VITA

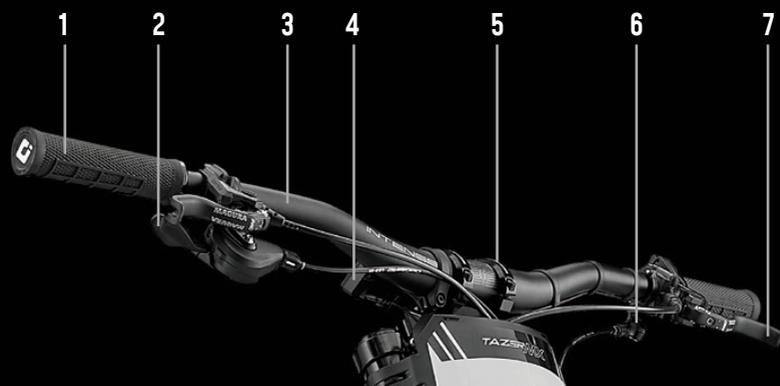
Il nostro team di designer, ingegneri ed esperti di prodotto si concentra ogni giorno su una cosa: la tua esperienza sulla bici. Costruiamo biciclette che sono tanto emozionanti da guardare quanto da guidare, e le costruiamo per quei pochi di voi che capiscono la differenza e si rifiutano di accontentarsi di qualcos'altro.

Dai primi giorni di INTENSE, quando il fondatore Jeff Steber lavorava da solo nel suo garage, ad oggi con la nostra squadra di persone di talento che lavorano nel nostro quartier generale di Temecula, CA, INTENSE è stato un marchio costruito sulla passione da pensatori che non amano altro che lanciare le gambe su una bella bici e uscire per un giro. Siamo felici che tu ti sia unito a noi. Benvenuto da INTENSE, goditi la tua esperienza.

L'INTENSE TAZER MX

Ispirata al motocross ed esclusiva per i rivenditori di powersport, la Tazer MX è diversa da qualsiasi altra eBike che hai guidato. Costruita con una geometria aggressiva, una cinematica messa a punto da Jeff Steber e una combinazione di ruote anteriori/posteriori da 29"/27,5", questa bici offre una guida unica con una transizione da pedale a potenza senza soluzione di continuità.

#NOSHUTTLEREQUIRED



CONOSCI LA TUA TAZER MX

RIPARTIZIONE DEI COMPONENTI

- | | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| 1 Manopole | 12 Freno posteriore |
| 2 Cambio | 13 Cassetta |
| 3 Manubrio | 14 Deragliatore posteriore |
| 4 Display digitale | 15 Catena |
| 5 Attacco manubrio | 16 Corona |
| 6 Leva del reggisella | 17 Guarnitura |
| 7 Leva del freno | 18 Sterzo |
| 8 Telaio | 19 Forcella a sospensione |
| 1 Tubo orizzontale | A Testa della forcella |
| 2 Tubo obliquo | B Stelo |
| 3 Tubo sella | C Fodero |
| 4 Fodero della catena | |
| 5 Fodero posteriore | 20 Freno anteriore |
| 6 Ammortizzatore posteriore | 21 Rotore |
| | 22 Raggi |
| 9 Sella | 23 Copertoncino |
| 10 Reggisella telescopico | 24 Perno passante |
| 11 Morsetto del reggisella | 25 Cerchio |
| | 26 Sportello della batteria |
| | 27 Motore |



INTENSE TAZER MX

GUIDA AL SET-UP

La tua nuova INTENSE Tazer MX eBike è quasi pronta a partire, hai solo bisogno di fare alcune cose per preparare la tua bici per il suo primo giro. Se stai configurando la tua bicicletta dalla scatola, le prossime pagine ti mostreranno come assemblarla. Se avete preso la vostra bicicletta già configurata da un rivenditore, allora potete saltare a pagina 42.

Abbiamo una serie di video approfonditi e dettagliati sul nostro sito web che ripercorrono l'intero processo di costruzione e preparazione della tua bici - compresi i video tecnici sull'assetto delle sospensioni, la messa a punto del cambio e molto altro ancora.

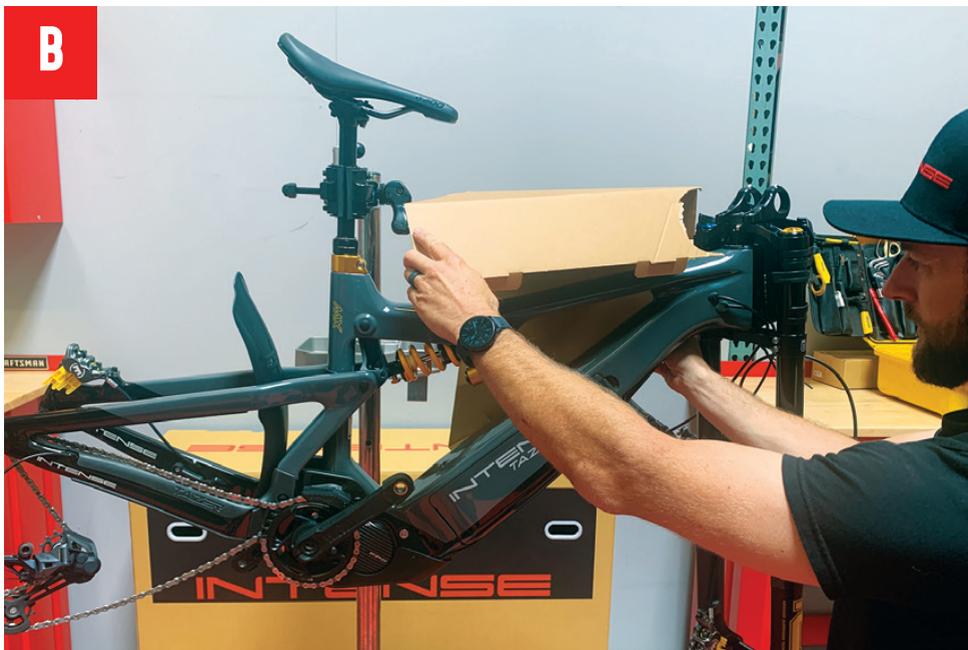
VISITA [INTENSE.COM/PAGES/TECHVIDEOS](https://www.intensecycles.com/pages/techvideos)



SIAMO QUI PER AIUTARTI!

Se in qualsiasi momento ti senti insicuro su ciò che stai facendo, contattaci da INTENSE o cerca l'aiuto di un meccanico professionista nel tuo negozio di biciclette locale.

INTENSE +1 951.307.9211

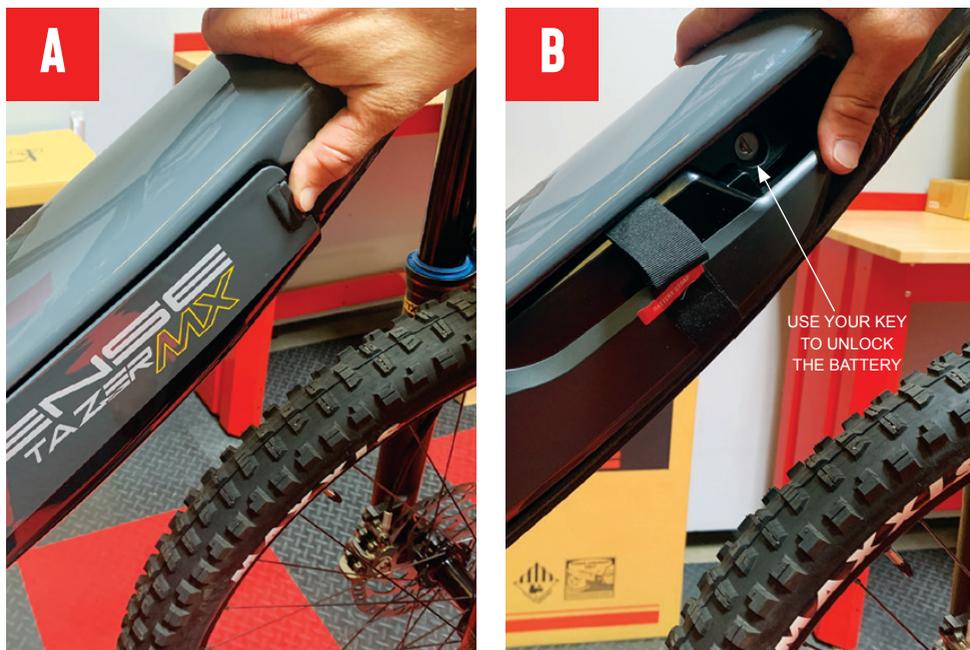


PASSO 1

RIMUOVI LA BICI DALLA SCATOLA

Quando si apre per la prima volta la scatola della bicicletta si trova una guida rapida, una scatola di accessori (compresa una scatola di attrezzi, una chiave dinamometrica e un kit di conversione tubeless), una batteria, un caricabatterie e la bicicletta stessa. In primo luogo, rimuovere le ruote e metterle da parte **(A)**. Rimuovere l'imballaggio intorno al manubrio ed esporre la leva del reggisella telescopico sul lato sinistro del manubrio. Spingere la leva del reggisella. Questo solleverà il reggisella nella sua posizione più alta, che ti permetterà di mettere la bici in sicurezza su un cavalletto.

Con il reggisella sollevato, bloccare la bici su un cavalletto per il reggisella. Rimuovere tutti i rimanenti imballaggi e le fascette dalla bicicletta **(B)**.



PASSO 2

CARICARE LA BATTERIA

La batteria viene fornita in modalità sleep. Per risvegliarla devi collegarla al tuo caricabatterie. Puoi farlo con la batteria nella tua bici, ma per semplicità suggeriamo di rimuovere la batteria e metterla direttamente in carica. Ci vorranno dalle 3 alle 5 ore per caricare completamente la batteria. Vedi pagina 44 per ulteriori informazioni sulla ricarica della batteria.

La batteria sarà bloccata in posizione. Per rimuoverla è necessario utilizzare la chiave fornita nella scatola degli accessori, seguendo i seguenti passi.

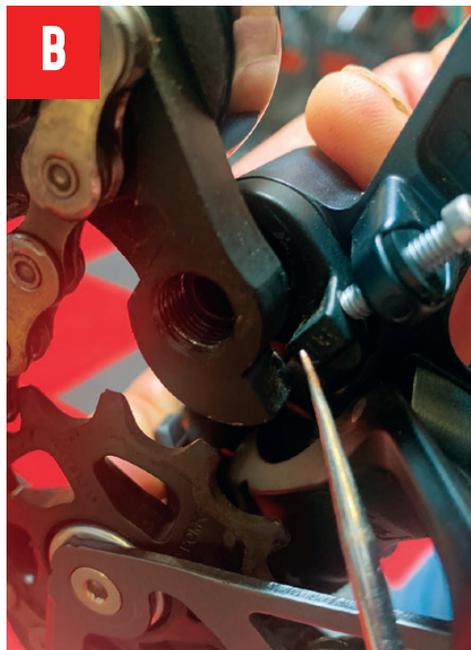
Rimuovere lo sportello della batteria premendo il fermo all'indietro **(A)**, bloccando lo sportello e poi tirandolo fuori e in avanti per rimuoverlo dall'inserito della linguetta.

Inserire la chiave della batteria nella serratura e con l'altra mano afferrare la cinghia di trazione della batteria **(B)**. Girare la chiave di un quarto di giro in senso orario per rilasciare la serratura e poi tira la cinghia della batteria finché la batteria non ha superato il meccanismo di blocco.

Rilasciare la chiave mentre si continua a tirare la cinghia della batteria. Mentre la batteria ruota sul supporto inferiore, sollevare la batteria fuori e lontano dal tubo obliquo del telaio.

Rimuovere la chiave e conservarla in un luogo sicuro. Ora puoi caricare la batteria **(C)**, vedi pagina 44 per ulteriori informazioni. È anche possibile sostituire lo sportello della batteria.

Individuare la linguetta dello sportello nella fessura della linguetta sul telaio della bicicletta e premere fermamente la parte superiore dello sportello fino a quando il chiavistello si chiude.



PASSO 3

INSTALLARE IL DERAGLIATORE POSTERIORE

Rimuovere la fascetta dal foro del bullone del perno principale (A). Utilizzando una chiave a brugola da 5 mm, iniziate lentamente ad avvitare il deragliatore posteriore nel gancio del deragliatore/telaio fino a quando non avrete impegnato le filettature.

È importante individuare la "vite B" sul deragliatore e posizionarla correttamente in modo che si trovi sulla tacca del gancio del deragliatore (B). Una volta allineato, serrare il deragliatore e applicare un torque di 8-10Nm.

PASSO 4

INSTALLARE IL MANUBRIO: PRO BUILD

Utilizzando la chiave a brugola da 4 mm, rimuovere i quattro bulloni dai due morsetti del manubrio dell'attacco (C) e mettere in posizione i manubri. Utilizzare le linee guida stampate sul manubrio per aiutarvi a posizionarlo in modo centrale e uniforme. Controllare che i cavi dei freni, del cambio e del reggisella abbiano un buon flusso e non siano piegati o attorcigliati in alcun modo.

Riposizionare i morsetti dell'attacco manubrio e reinserire i bulloni (D), prima a mano e poi con la chiave a brugola da 4 mm. Stringere gradualmente i bulloni, assicurandosi che le barre siano ancora posizionate correttamente e che lo spazio tra la piastra frontale e il corpo principale dell'attacco manubrio sia uniforme.

Quando si stringono i bulloni seguire questo schema (E) per assicurare un serraggio uniforme: in alto a sinistra, in basso a destra, in basso a sinistra, in alto a destra. Finire usando la chiave dinamometrica a 5Nm.



PASSO 4

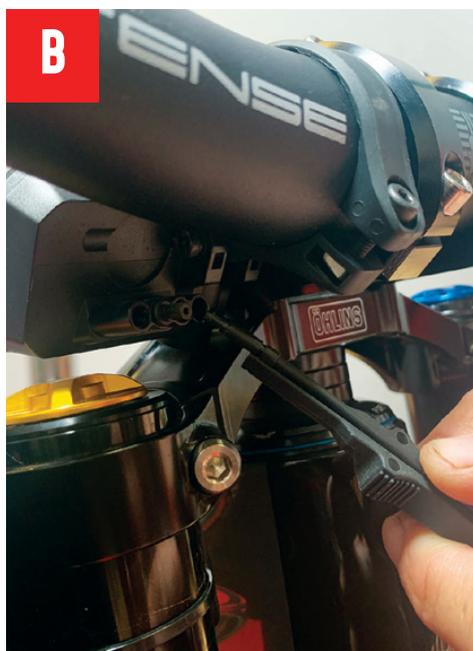
INSTALLARE IL MANUBRIO: EXPERT BUILD

Ruotare l'attacco del manubrio di 180° in modo che l'attacco e le forcelle siano rivolti in avanti (A). Assicurarsi che le forcelle siano nel verso giusto - la pinza del freno anteriore deve trovarsi sul lato sinistro (non di trasmissione) della bicicletta, con l'arco della forcella rivolto in avanti.

Utilizzando la chiave a brugola da 4 mm, rimuovere il frontalino dell'attacco e mettere in posizione il manubrio. Usare le linee guida stampate sul manubrio per aiutarvi a posizionarlo in modo centrale e uniforme. Controllare che i cavi dei freni, del cambio e del reggisella abbiano un buon flusso e non siano piegati o attorcigliati in alcun modo.

Riposizionare il frontalino dell'attacco manubrio e reinserire i bulloni, prima a mano e poi con la chiave a brugola da 4 mm. Stringere gradualmente i bulloni, assicurandosi che le barre siano ancora posizionate correttamente e che lo spazio tra il frontalino e il corpo principale dell'attacco manubrio sia uniforme.

Quando si stringono i bulloni seguire questo schema (B) per assicurare un serraggio uniforme: in alto a sinistra, in basso a destra, in basso a sinistra, in alto a destra. Finire usando la chiave dinamometrica a 5Nm.



PASSO 5

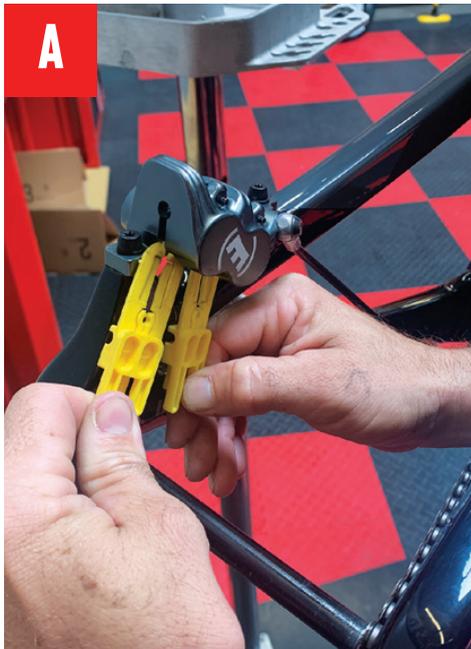
COLLEGARE IL SELETTORE DI MODALITÀ MOTORE E I FILI DEL DISPLAY

Incluso nella scatola degli accessori c'è uno speciale attrezzo per i connettori SHIMANO (TL-EW300 per il modello PRO e TL-EW02 per l'EXPERT). Utilizzare questo strumento (A) per collegare i fili al display del manubrio. L'attrezzo aiuta a proteggere la spina e il cavo da eventuali danni. Far scorrere la spina e il filo nello strumento come mostrato, pronti per il collegamento.

Seduti sulla vostra bicicletta, il cavo che proviene dal controller (selettore di modalità) sul lato sinistro del vostro manubrio va nel primo foro più vicino all'attacco manubrio (lato sinistro), porta numero 1. (B) Allineare la spina nella porta, poi applicare una piccola pressione. Ci sarà un clic udibile quando il cavo è montato correttamente. Potrebbe essere necessario allentare e ruotare leggermente il selettore del display per facilitare l'accesso ai fori.

L'altro cavo che va nel tuo telaio (C) (fino all'unità di azionamento/motore) si attacca al secondo foro da sinistra, porta numero 2.

NOTA PER IL PRO BUILD: Una volta che il selettore di modalità è collegato correttamente si può installare la piastra porta targa (D). La piastra porta targa copre tutti i cavi tranne il cavo del freno anteriore. Fissare con le fascette in dotazione. Si consiglia di lasciare questo passaggio fino a dopo la FASE 10A.



PASSO 6

INSTALLARE LA RUOTA POSTERIORE

Rimuovere lo spacer dalla pastiglia del freno posteriore **(A)** (di solito plastica gialla, rossa o arancione). A questo punto fate attenzione a non tirare la leva del freno posteriore finché la ruota non è stata installata.

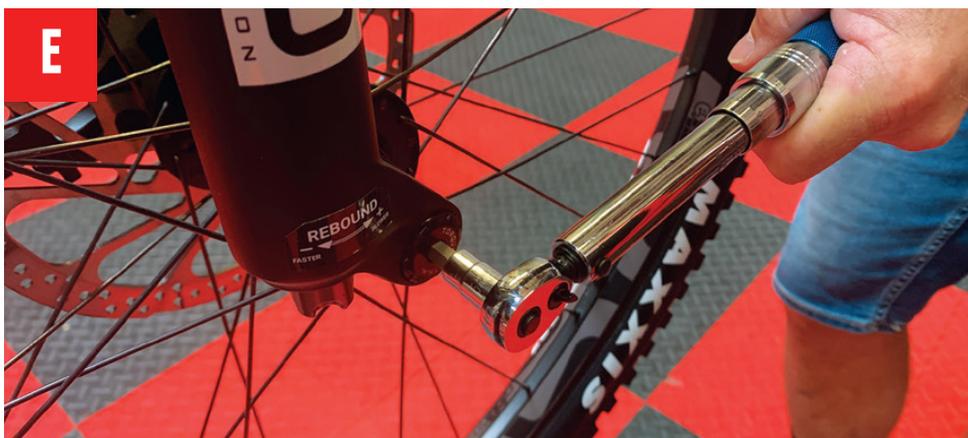
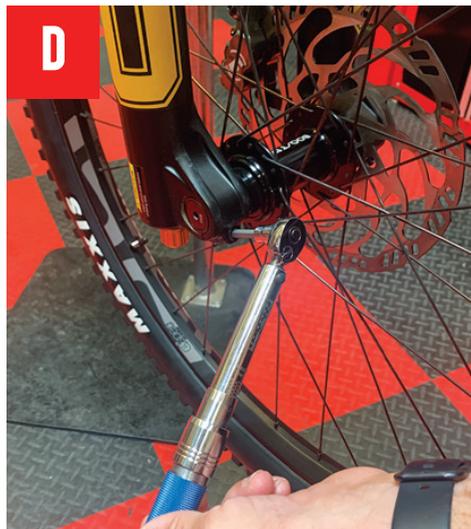
Rimuovere qualsiasi imballaggio rimasto sulla ruota posteriore, comprese le grandi protezioni di plastica nera del rotore **(B)**. Fate attenzione che i distanziali delle ruote non si stacchino per sbaglio. Se succede, basta premerli di nuovo in posizione. Non toccare i rotori dei freni con le mani o i guanti, poiché qualsiasi piccola quantità di grasso può contaminare i rotori e le pastiglie dei freni.

Rimuovere il perno passante con una chiave a brugola da 5 mm ruotandolo in senso antiorario dal lato non di trasmissione **(C)**.

Inserire la ruota posteriore nel telaio posizionando prima la catena sul pignone più piccolo della cassetta **(D)**. Per il vostro Tazer MX equipaggiato SHIMANO dovrete ruotare il deragliatore un po' verso il basso per permettervi di posizionare più facilmente la catena sulla cassetta.

Allineare con cura il rotore con il freno posteriore assicurandosi che scivoli all'interno del corpo della pinza tra le piastre del freno, e che i distanziali del mozzo scivolino nelle fessure dei forcellini del telaio.

Una volta che tutto è allineato e in posizione, reinserire il perno. Girare con la chiave a brugola da 5 mm in senso orario, potrebbe essere necessario applicare una piccola pressione verso l'interno per farlo partire. Serrare a 11Nm **(E)**.



PASSO 7

INSTALLARE LA RUOTA ANTERIORE

Come per la ruota posteriore, rimuovere tutto l'imballaggio dalla ruota anteriore assicurandosi che i coprimozzo siano ancora al posto giusto e che non siano stati staccati per sbaglio. Se si staccano, basta premerli di nuovo in posizione. Rimuovere anche il distanziatore delle pastiglie dei freni (di solito arancione, giallo o rosso). In questa fase fare attenzione a non tirare la leva del freno anteriore finché la ruota non è stata installata. Non toccare i rotori dei freni con le mani o con i guanti perché questo potrebbe contaminarli.

PRO PRO BUILD (ÖHLINS): Con una chiave a brugola da 5 mm allentare i bulloni di fissaggio dei foderi anteriori. Poi, con la stessa chiave a brugola da 5 mm in senso antiorario, rimuovere il perno passante anteriore (A) dal lato della trasmissione della bicicletta

EXPERT BUILD (DVO): Con una chiave a brugola da 6 mm allentare in senso antiorario e rimuovere il perno anteriore dal lato di trasmissione della bicicletta. Nota: non ci sono bulloni di bloccaggio sulla forcella EXPERT build/DVO

(B) Posizionare la ruota in modo che il rotore si inserisca nel corpo della pinza del freno e che il corpo del mozzo si incastri nelle scanalature della forcella. Una volta che tutto è allineato, reinstallare il perno anteriore.

PRO BUILD: Con una chiave a brugola da 5 mm, e applicando una certa pressione verso l'interno, stringere il perno (D) a 7Nm.

EXPERT BUILD: con una chiave a brugola da 6 mm, e applicando una certa pressione verso l'interno, serrare il perno in senso orario (E). Serrare a 7Nm.



PASSO 8

INSTALLARE I PEDALI

(A) Le biciclette hanno pedali specifici a sinistra e a destra, e il pedale di sinistra ha una filettatura opposta, il che significa che si stringe in senso antiorario. Assicurarsi di avere il pedale corretto per ogni lato della bicicletta. Vedrai sull'asse del pedale CR-R (o R) per la destra e CR-L (o L) per la sinistra. Il pedale destro (lato trasmissione) si stringe normalmente in senso orario.

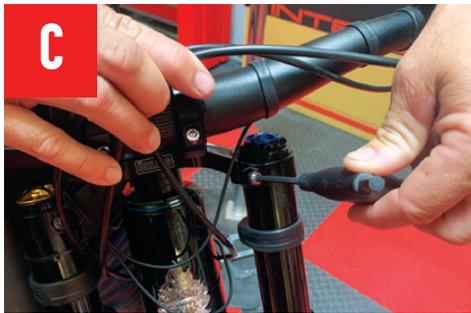
Come menzionato, il pedale sinistro (non lato trasmissione) si stringe in senso antiorario (B). Fare attenzione che i pedali siano installati bene e dritti, facendo attenzione a non incrociare le pedivelle. In questo caso è bene usare un po' di grasso sulla filettatura. Si può usare una chiave a brugola da 6mm o una chiave da 15mm e stringere a 47-54Nm.

PASSO 9

CONTROLLARE LE MARCE

Ora è un buon momento per controllare che le marce funzionino correttamente. Per fare questo girare le pedivelle/pedali in modo che la ruota posteriore cominci a girare. Continuando a pedalare con la mano, cambiate le marce utilizzando il cambio sul lato destro del manubrio (C) (facendo attenzione a non incastrare nulla nella catena o nella ruota). Se hai problemi con le marce, controlla la nostra serie di video tecnici sul sito INTENSE.





PASSO 10

REGOLARE LA SERIE STERZO E IL MANUBRIO

La serie sterzo viene precaricata (a 2-4Nm) dalla fabbrica, ma è sempre una buona idea controllarla. Vuoi assicurarti che la serie si muova facilmente con una leggerissima resistenza, ma senza gioco.

EXPERT BUILD: (A) Se si sente la serie sterzo un po' allentata, allentare leggermente i bulloni di bloccaggio dell'attacco manubrio usando una chiave a brugola da 5 mm e poi stringere delicatamente il bullone superiore di un quarto di giro in senso orario (B). Serrare nuovamente i bulloni di bloccaggio dell'attacco manubrio e controllare di nuovo la serie sterzo. Se le barre non girano dolcemente è troppo stretto, quindi ripetere il processo, ma questa volta allentare un po' il bullone superiore, o se è troppo lento, continuare a stringere.

Una volta che soddisfatti della vostra serie, è necessario assicurarsi che l'attacco manubrio e il manubrio siano dritti. Un buon consiglio è quello di mettersi a cavalcioni della bici e guardare in basso per allineare la parte posteriore del manubrio con la parte anteriore dei foderi della forcella. Prenditi il tuo tempo, e quando sei soddisfatto stringi i due bulloni dell'attacco a 8-9Nm.

PRO BUILD: (C) Se si sente la serie sterzo un po' allentata, allentare i tre bulloni di fissaggio sulla testa superiore delle forcelle con una chiave a brugola da 4 mm. Due dei bulloni di serraggio si trovano sulla superficie rivolta in avanti (potrebbe essere necessario spostare la targa per accedervi) e il terzo bullone si trova sul lato posteriore vicino al tubo di sterzo (D).

(E) Con una chiave a brugola da 5 mm impostare il precarico della serie sterzo stringendo delicatamente il bullone superiore di un quarto di giro in senso orario (2-4Nm). Stringere di nuovo i bulloni del morsetto del manubrio e controllare di nuovo la serie sterzo. Se le barre non girano dolcemente è troppo stretto, quindi ripetere il processo, ma questa volta allentare un po' il bullone superiore, o se è troppo lento, continuare a stringere. Una volta stretti, tornare indietro e stringere i tre bulloni della corona superiore a 5-6Nm.



PASSO 11

REGOLARE L'ALTEZZA DELLA SELLA

Impostare l'altezza della sella (sellino) con il reggisella con il reggisella telescopico in posizione completamente estesa. **(A)** Usando una chiave a brugola da 5 mm allentare il morsetto del reggisella e regolare il reggisella all'altezza corretta. Una buona misurazione di base è quella di stare in piedi accanto alla bici con le scarpe da corsa. Mettendo la mano contro la parte superiore dell'osso dell'anca **(B)**, il palmo della mano dovrebbe essere all'altezza della parte superiore della sella. Regolare come appropriato, poi stringere il morsetto della sella a 5Nm. Non serrare eccessivamente questo bullone perché potrebbe influire sulle prestazioni del reggisella. Nota: è possibile che potrebbe essere necessario regolare leggermente l'altezza della sella dopo aver impostato correttamente la sospensione (PASSI 15-18).

PASSO 12

CONTROLLARE LA PRESSIONE DEI COPERTONI

(C) L'impostazione ideale della pressione delle gomme è determinata da tre fattori: peso del ciclista, tipo di terreno e l'equilibrio desiderato di comfort e trazione. Le pressioni qui sono un punto di partenza suggerito e possono variare tipicamente +/- 5psi. Anteriore: 24psi, posteriore: 26psi. È sempre una buona idea ispezionare gli pneumatici per verificare la presenza di strappi e forature prima e dopo ogni uscita.

PASSO 13

INSTALLARE IL PORTA BORRACCIA

La tua bicicletta viene fornita con un portaborraccia. Allentare i due bulloni da 3mm **(D)** sul tubo obliquo della bicicletta e montare il portaborraccia **(E)**. Serrare a 3Nm.



PASSO 14

**INSTALLARE
LA BATTERIA**

Una volta che la batteria è completamente carica (vedi pagina 47) è necessario reinstallarla nella bici.

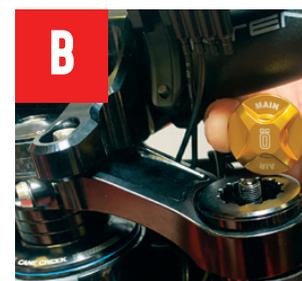
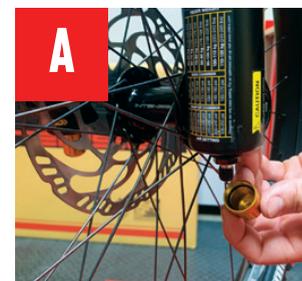
Rimuovere lo sportello della batteria premendo il fermo all'indietro, bloccando lo sportello e poi tirandolo verso l'esterno e in avanti per rimuoverlo dall'insero della linguetta (A).

Installare la batteria inserendo prima la parte posteriore con un angolo di circa 45°. Allineare le due linguette allineando la parte incassata sul fondo della batteria (B) (cerchiata in rosso) alla linguetta sulla piastra di base situata sulla bici (cerchiata in giallo). Con la parte inferiore della batteria bloccata sulla linguetta, spingete la parte superiore della batteria nell'apertura della vano con il pollice. Questo dovrebbe richiedere solo una pressione delicata per scattare in posizione (C). La batteria è ora bloccata in posizione. Se si desidera rimuovere la batteria, è necessario utilizzare la chiave fornita con la batteria. Vedere la FASE 1 per maggiori informazioni.

Riposizionare lo sportello della batteria posizionando la linguetta sullo sportello nella fessura della linguetta sul telaio della bicicletta e premere fermamente la parte superiore dello sportello fino a quando il blocco scatta. Non forzare la batteria nell'apertura, in quanto può danneggiare la batteria o il terminale.

FORCELLA: PRO ÖHLINS DH38 / EXPERT DVO DIAMOND E3
PRESSIONE CONSIGLIATA PER LA REGOLAZIONE DELLA FORCELLA

PESO DEL CICLISTA (lbs)	PESO DEL CICLISTA (kgs)	PRESSIONE		EXPERT DVO (PSI)
		PRO ÖHLINS (PSI) MAIN CHAMBER	PRO ÖHLINS (PSI) RAMP-UP CHAMBER	
120-130	54-59	80-85	190-205	80-85
130-140	59-64	85-90	190-205	80-85
140-150	64-68	90-95	190-205	85-90
150-160	68-73	95-100	205-230	85-90
160-170	73-77	100-105	205-230	90-95
170-180	77-82	105-110	205-230	90-95
180-190	82-86	110-115	205-230	95-100
190-200	86-91	115-120	205-230	95-100
200-210	91-95	120-125	205-230	100-105
210-220	95-100	125-130	205-230	100-105
220-230	100-104	130-135	225-250	105-110
230-240	104-109	135-140	225-250	105-110
240-250	109-113	140-145	225-250	110-120



È importante ottenere buoni settaggi di base per le vostre sospensioni di cui siate soddisfatti. È facile confondersi con tutte le diverse variabili delle impostazioni, quindi ricordati di scrivere tutto man mano che vai avanti. Puoi prendere nota della pressione dell'aria, dei clic di rimbalzo e di qualsiasi altro dettaglio delle sospensioni.

PASSO 15

SET UP DELLA SOSPENSIONE ANTERIORE

Fuori dalla scatola le impostazioni della forcella sono generalmente impostate per un ciclista di peso compreso tra 130-140lb (59-63,5kg). Per regolare le sospensioni al tuo peso basta aggiungere o togliere un po' d'aria. Il tuo peso dovrebbe essere calcolato con l'attrezzatura completa (incluso il casco e, se lo usi regolarmente, lo zaino).

REGOLAZIONE DELLA PRESSIONE DELL'ARIA PRO BUILD (Öhlins):

La forcella Öhlins sulla PRO ha due regolazioni dell'aria sul foderò destro, una per la camera ramp-up e l'altra per la camera principale. Usando la tabella qui a fianco (che si trova anche nella parte inferiore del foderò destro) trovate il vostro peso (con l'equipaggiamento completo) e fate riferimento alla pressione dell'aria raccomandata per entrambe le camere.

La valvola Schrader (tipo pneumatico auto) per la camera ramp-up si trova sul foderò inferiore destro della forcella (sotto un cappuccio protettivo dorato) (A), e la camera principale è sul foderò superiore destro della forcella (sotto un tappo superiore di protezione color oro) (B). Impostare prima la pressione dell'aria nella ramp-up, e poi la camera principale. Una volta impostata, spingere verso il basso le forcelle alcune volte per equalizzare la pressione nel sistema.

REGOLAZIONE DELLA PRESSIONE DELL'ARIA PRO BUILD (DVO):

La forcella DVO su EXPERT build ha solo una camera principale sul foderò sinistro. La valvola Schrader (tipo pneumatico auto) si trova sulla parte superiore del foderò sinistro sotto un tappo di protezione argentato (C).

Si prega di fare riferimento alla tabella della pressione dell'aria qui a fianco per le impostazioni raccomandate.

PASSO 16

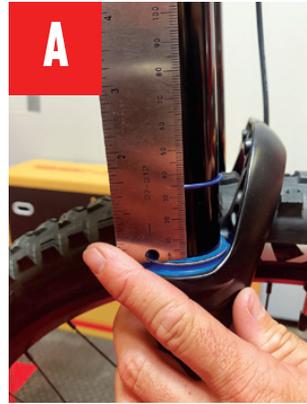
IMPOSTAZIONE DEL SAG DELLA FORCELLA

Ora è necessario misurare il 'sag' (affondamento statico della sospensione) della forcella. Il sag è importante perché permette alla forcella di lavorare correttamente. Con l'aiuto di un amico, siediti sulla bici in una posizione di guida normale, con l'attrezzatura completa e i pedali a livello. Rimbalza su e giù sulla bicicletta un paio di volte e poi torna a sederti delicatamente. Non toccare i freni.

Per il modello PRO (Öhlins) sul fodero destro della forcella c'è un O-ring di gomma blu (A). Sul modello EXPERT l'O-ring di gomma è sul fodero sinistro ed è verde (B). Chiedi al tuo amico di farlo scorrere verso il basso fino a toccare la parte superiore della forcella. Scendete con cautela dalla bicicletta senza comprimere ulteriormente le forcelle (il vostro amico può aiutarvi tenendo il manubrio per non farlo cadere).

Quando la bici è senza peso, la forcella sarà completamente estesa e lascerà uno spazio tra la guarnizione della forcella e l'O-ring. La distanza tra questi due è la vostra misura di sag. Stai cercando circa il 20% di sag - che è 34mm per il modello PRO e 32mm per il modello EXPERT. Usate un righello per misurare lo spazio.

Regolare la pressione dell'aria nelle forcelle fino a raggiungere la misura corretta di abbassamento (C). Se non avete abbastanza aria, pompatene di più usando la pompa dell'ammortizzatore fornita con il kit di attrezzi. Se avete troppa aria, premete brevemente il piccolo pulsante sulla pompa dell'ammortizzatore, questo rilascerà piccole quantità di aria dal sistema. Una volta finito, rimettete i tappi di protezione.



PASSO 17

REGOLAZIONE DELL'ESTENSIONE DELLA FORCELLA

La regolazione dell'estensione della tua forcella è la velocità con cui la tua sospensione reagisce agli impatti e ritorna alla sua posizione normale dopo la compressione. Le impostazioni di estensione possono variare a seconda del terreno su cui stai pedalando, dal tuo stile di guida, ecc. Un'impostazione di estensione veloce è buona quando hai bisogno che la forcella reagisca rapidamente su un terreno accidentato continuo, ma non così buona, se per esempio, stai andando fuori da un sacco di grosse cunette dove l'estensione più veloce potrebbe farti avanzare troppo velocemente. Come per la maggior parte delle cose, è meglio trovare una via di mezzo - non troppo veloce e non troppo lento - e poi modificare e perfezionare man mano che si inizia a capire come si sentono e reagiscono la bici e le sospensioni.

Sul modello PRO (Öhlins) il regolatore dell'estensione della forcella è un quadrante dorato situato sotto un cappuccio protettivo dorato nella parte inferiore del fodero sinistro (A).

Per il modello EXPERT (DVO) il regolatore dell'estensione della forcella è un quadrante argentato situato nella parte inferiore del fodero destro (B).

La regolazione dell'estensione dipende dall'impostazione della pressione dell'aria. Per esempio, una pressione dell'aria più alta richiede più smorzamento dell'estensione. Usare la pressione dell'aria per trovare l'impostazione dell'estensione. Ruotare la manopola dell'estensione in posizione chiusa (completamente in senso orario) finché non si ferma. Poi ruotare all'indietro (in senso antiorario) fino al numero di scatti indicato nelle tabelle a fianco.

REBOUND

Aperto

(senso antiorario)
Minima capacità di smorzamento in estensione. La forcella reagisce più velocemente.

Chiuso

(senso orario)
Massima capacità di smorzamento dell'estensione. La forcella ritorna più lentamente.

FORCELLA PRO ÖHLINS DH38 / EXPERT DVO DIAMOND E3
REBOUND RACCOMANDATO

PESO DEL CICLISTA (lbs)	(kgs)	PRO BUILD ÖHLINS # di clics	EXPERT BUILD DVO # di clics
120-130	54-59	12-16	10-14
130-140	59-64	12-16	10-14
140-150	64-68	8-12	8-12
150-160	68-73	8-12	8-12
160-170	73-77	8-12	6-10
170-180	77-82	8-12	6-10
180-190	82-86	8-12	6-10
190-200	86-91	8-12	6-10
200-210	91-95	8-12	6-10
210-220	95-100	8-12	6-10
220-230	100-104	5-8	4-8
230-240	104-109	5-8	4-8
240-250	109-113	5-8	4-8

(Numero di click da completamente chiuso. Ogni click sopra rappresenta un movimento di rotazione in senso antiorario)



REGOLATORI DI COMPRESSIONE AD ALTA E BASSA VELOCITÀ

Diversi modelli di forcelle (e ammortizzatori posteriori) hanno diversi livelli di regolazione che vi permetteranno di mettere a punto la vostra sospensione. Raccomandiamo di fare riferimento al sito web di ogni produttore o al manuale di istruzioni per tutti i dettagli tecnici e ulteriori informazioni sulla specifica forcella (o ammortizzatore posteriore) sulla vostra bicicletta.

www.ohlins.com
www.dvosuspension.com

Due delle regolazioni più comuni sono la compressione ad alta e bassa velocità. Alta e bassa non si riferiscono alla velocità a cui stai viaggiando, ma piuttosto alla velocità con cui la forcella o l'ammortizzatore si muovono quando reagiscono agli ostacoli del percorso e agli input del ciclista.

Pedalare o caricare la bici in curva sono due buoni esempi di dove la regolazione della compressione a bassa velocità (LSC) può influenzare la sensazione della sospensione. Dossi frenanti o grandi cunette (dove la sospensione si muove rapidamente nella sua corsa) sono buoni esempi di dove la regolazione della compressione ad alta velocità (HSC) può aiutare. Maggiore è lo smorzamento della compressione, più solide saranno le sospensioni, offrendo un maggiore supporto.

PASSO 18

SET UP DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE

Per prima cosa controllate la tabella delle molle su questa pagina per assicurarvi che la molla montata sul vostro Tazer MX sia all'altezza del vostro peso. Se la molla è troppo dura o troppo morbida sarà necessario cambiarla. Si prega di vedere la nostra sezione di video tecnici sul nostro sito web per vedere come cambiare la bobina del vostro ammortizzatore.

MOLLE DI SERIE STANDARD

MODELLO PRO: Öhlins TTX22M COIL MODELO EXPERT: DVO JADE COIL
 Taglia S/M: 480 lb Taglia S/M: 450 lb
 Taglia L/XL: 548 lb Taglia L/XL: 550 lb

Shock travel: 155mm (6.1"). Shock stroke: 55mm (2.15"). Shock sag: 30% quando seduti sulla bici. Shock preload: Min-1.5 giri / Max-5 giri.

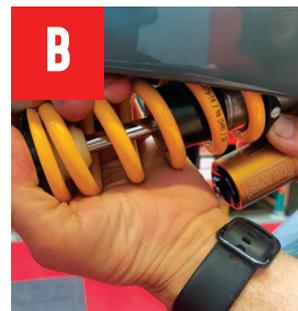
AMORTIGUADOR: PRO ÖHLINS TTX22M COIL, EXPERT DVO JADE COIL IMPOSTAZIONE CONSIGLIATA PER L'AMMORTIZZATORE

PESO DEL CICLISTA		MOLLA DI SERIE		CLICK DI REBOUND		BASSA VELOCITÀ		ALTA VELOCITÀ	
(lbs)	(kgs)	PRO Öhlins	EXPERT DVO	PRO / EXPERT		P	E	P	E
100	45	300	343	6	11	6	14	-	12
110	50	365	350	6	10	6	14	-	12
120	54	388	350	5	9	6	14	-	12
130	59	411	400	5	9	6	14	-	12
140	63.5	434	400	5	8	6	14	-	12
150	68	457	450	4	8	4	12	-	10
160	73	480	450	4	7	4	12	-	10
170	77	525	500	4	7	4	12	-	10
180	82	548	500	3	6	4	12	-	10
190	86	571	550	3	6	4	12	-	10
200	91	605	550	3	5	2	10	-	8
210	95	605	600	2	5	2	10	-	8
220	100	640	600	2	4	2	10	-	8
230	104	640	650	2	3	2	10	-	8
240	109	674	650	1	2	2	10	-	8
250	113	708	700	1	1	2	10	-	8

(Rebound: Scatto da completamente chiuso. Bassa velocità e alta velocità si riferiscono alla compressione)

PASSO 19

IMPOSTAZIONE SHOCK SAG



Proprio come si è fatto con le forcelle, ora è necessario impostare il sag dell'ammortizzatore posteriore. Il sag ottimale sul tuo ammortizzatore posteriore è il 30% del movimento del pistone all'interno del corpo dell'ammortizzatore (stroke) sia per il modello PRO equipaggiato con Öhlins e il DVO sull'EXPERT. La distanza tra i due bulloni di montaggio dell'ammortizzatore (faccia a faccia) senza un ciclista sulla bici è di 185mm per entrambi gli ammortizzatori. Sag al 30% (del pistone) equivale a una riduzione di 16mm nella misura faccia-a-faccia. Quindi la misura corretta faccia-a-faccia per il 30% di sag su entrambi gli ammortizzatori è 169mm (185-16 = 169mm).

Con l'aiuto di un amico, sedetevi in una posizione di guida normale con l'attrezzatura completa sulla bici, con i pedali a livello. Rimbalza su e giù sulla bici un paio di volte e poi torna a sederti delicatamente. Mentre si è ancora seduti sulla bicicletta e con l'ammortizzatore leggermente compresso (sag), misurare la lunghezza dell'ammortizzatore (da faccia a faccia) e registrare questo numero (A). Per controllare la quantità di sag basta sottrarre il numero originale dalla nuova misura, che sarà la misura di sag. Se la misura da faccia a faccia è di 169mm, questo darà una misura di abbassamento di 16mm, che ti dà esattamente il 30% di abbassamento che stai cercando.

Mentre si regola il sag dell'ammortizzatore posteriore, tenere presente che si deve mantenere il totale dei giri di precarico della molla ad un minimo di due giri e un massimo di cinque giri. Se il valore di sag è superiore al 30%, aumentare il precarico della molla girando il collare di precarico in senso orario (2-5 giri) (B). Se il valore di sag è inferiore al 30%, diminuire il precarico della molla

ruotando il collare di precarico in senso antiorario (minimo due giri dalla base). Controllare di nuovo la misura di sag e regolare come necessario. Se non si riesce a ottenere il sag corretto, probabilmente ci sarà bisogno di un tasso di molla diverso per la vostra moto.



PASSO 20

IMPOSTAZIONE DELLO SHOCK REBOUND

Proprio come per la forcella, la regolazione dell'estensione dell'ammortizzatore posteriore è la velocità con cui reagisce agli impatti e ritorna alla sua posizione normale dopo la compressione. Le impostazioni di estensione possono variare a seconda del terreno su cui si pedala, del proprio stile di guida, ecc. Come per la maggior parte delle cose, è meglio trovare una via di mezzo - non troppo veloce e non troppo lento - e poi modificare e rifinire man mano che si comincia ad avere dimestichezza con la bici e la sensazione delle sospensioni.

Sul modello PRO (Öhlins) il regolatore dell'estensione dell'ammortizzatore posteriore è un quadrante dorato (A), e per il modello EXPERT (DVO) è un quadrante verde (B), entrambi si trovano sulla parte inferiore dell'ammortizzatore alla fine della bobina.



REGOLATORI DI COMPRESSIONE AD ALTA E BASSA VELOCITÀ

Come menzionato in precedenza a proposito delle impostazioni delle sospensioni della forcella, diversi modelli di ammortizzatori posteriori hanno diversi livelli di regolazione che permetteranno di mettere a punto la sospensione. Raccomandiamo di fare riferimento al sito web di ogni produttore per tutti i dettagli tecnici e ulteriori informazioni sull'ammortizzatore specifico presente sulla tua bicicletta.

www.ohlins.com

www.dvosuspension.com

Due delle regolazioni più comuni sono la compressione ad alta e bassa velocità. Alta e bassa non si riferiscono alla velocità a cui stai viaggiando, ma piuttosto alla velocità con cui la forcella o l'ammortizzatore si muovono quando reagiscono agli ostacoli del percorso e agli input del ciclista.

Pedalare o caricare la bici in curva sono due buoni esempi di dove la regolazione della compressione a bassa velocità (LSC) può influenzare la sensazione della sospensione.

Dossi frenanti o grandi cunette (dove la sospensione si muove rapidamente nella sua corsa) sono buoni esempi di dove la regolazione della compressione ad alta velocità (HSC) può aiutare. Maggiore è lo smorzamento della compressione, più solide saranno le sospensioni, offrendo un maggiore supporto.

Sul modello PRO dotato di Öhlins il quadrante nero (C) è la compressione ad alta velocità e quello blu è la compressione a bassa velocità (D). Per i modelli EXPERT dotati di DVO la compressione è regolata da un quadrante nero sulla parte superiore del serbatoio dell'ammortizzatore (E).



← ESEMPIO DI FOGLIO CON IL NUMERO DI SERIE. SI PREGA DI FARE RIFERIMENTO AL VOSTRO KIT DI ACCESSORI PER IL VOSTRO FOGLIO CON IL NUMERO DI SERIE



CODICE CHIAVE →
PROFILO CHIAVE →

CONOSCERE IL TUO TAZER MX **IDENTIFICAZIONE BICICLETTA INTENSE**

È importante tenere traccia del numero di serie del tuo Tazer MX e dei numeri di serie dei suoi importanti componenti per scopi di garanzia e sostituzione. Incluso nel tuo kit di accessori c'è un foglio con il numero di serie. Si prega di conservarlo in un luogo sicuro.

Annota e conserva anche gli identificatori unici della chiave della tua batteria qui sotto.

È necessario conoscere il key type, code e il profile. Ciò significa che se mai dovessi perdere la tua chiave, potrai semplicemente e rapidamente ordinarne una in sostituzione.

TIPO DI CHIAVE:

WAFER

CODICE CHIAVE:

PROFILO CHIAVE:

Per registrar la tua chiave o ordinarne un'altra, per favore visita www.mobilesecurity.abus.com.

ATTENZIONE! UTILIZZARE LA CHIAVE IN DOTAZIONE PER RIMUOVERE LA BATTERIA DAL TELAIO, PER SOSTITUIRE LA BATTERIA O PER CARICARE LA BATTERIA. NON SPOSTARE O MODIFICARE I FERMI DELLA BATTERIA SITUATI SUL TUBO OBLIQUO DEL TELAIO DALLA LORO POSIZIONE DI FABBRICA, POICHÉ CIÒ POTREBBE COMPROMETTERE LE PRESTAZIONI, DANNEGGIARE LA BATTERIA O IL TELAIO E NON SARÀ COPERTO DALLA GARANZIA. SI PREGA DI CONTATTARE IL SERVIZIO TECNICO INTENSESITI PER QUALSIASI DOMANDA RIGUARDANTE GLI ATTACCHI DELLA BATTERIA.

COME IL TUO UTILIZZARE IL TUO TAZER MX

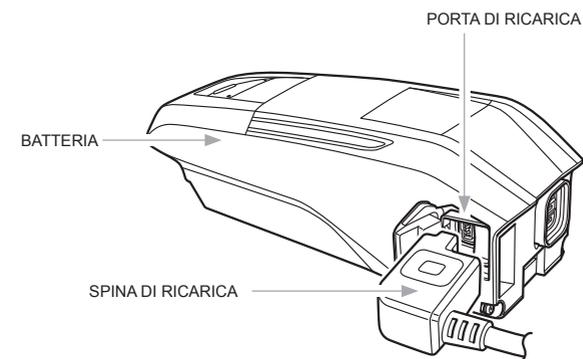
RICARICA

La batteria del tuo Tazer MX non è completamente carica al momento dell'acquisto, quindi prima di poter utilizzare la tua nuova bici dovrai caricarla utilizzando la batteria SHIMANO in dotazione e il suo caricatore dedicato. La batteria SHIMANO 504 WH che si trova sul Tazer MX impiegherà dalle 3 alle 5 ore per caricarsi completamente. In genere, si ottiene l'80% di carica in 2,5 ore, e il 100% di carica in 5 ore. Puoi caricare la batteria nel telaio o puoi toglierla per caricarla altrove. Vedere le pagine 12-13 per come rimuovere la batteria dal telaio.

Per caricare la batteria basta tirare indietro il coperchio della linguetta gommata sul retro della batteria per accedere alla porta di ricarica. Inserire il cavo di ricarica nella presa a muro e nella batteria. La spina di ricarica si inserisce nella porta di ricarica solo in un modo.

Entrambi gli indicatori luminosi della batteria SHIMANO e del caricatore SHIMANO si accendono. La luce gialla del caricabatterie indica che si sta caricando correttamente. Le luci verdi sulla batteria stessa lampeggiano durante la carica e diventano completamente fisse quando è completamente carica.

Quando la batteria è completamente carica, sia essa che il caricatore si spengono, ma è buona norma scollegare e spegnere il caricatore una volta che la batteria è completamente carica.



PUNTI IMPORTANTI RIGUARDANTI LA BATTERIA

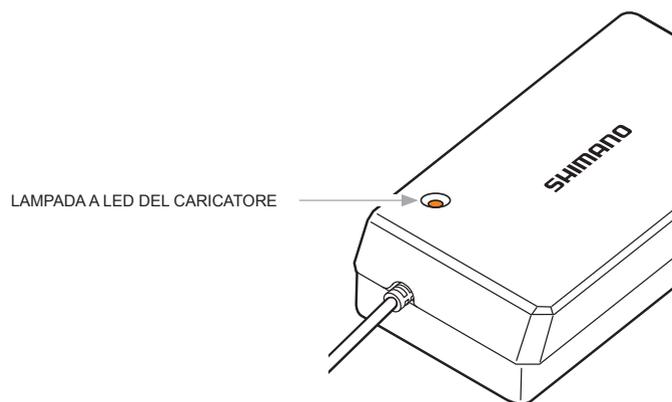
Si raccomanda di non caricare la batteria durante la notte.

La ricarica può essere effettuata in qualsiasi momento, indipendentemente dalla quantità di carica residua, ma si consiglia di caricare la batteria fino a quando è completamente carica.

Per ricaricare la batteria, utilizzare solo l'apposito caricabatterie SHIMANO fornito con la bicicletta.

Se la batteria è completamente scarica, ricaricarla il prima possibile. Se si lascia la batteria senza carica, si deteriorerà.

Se il tuo Tazer MX non sarà utilizzato per un lungo periodo di tempo, riponilo con circa il 70% di capacità residua della batteria. Fare anche attenzione a non lasciare che la batteria si svuoti completamente, caricandola ogni sei mesi.

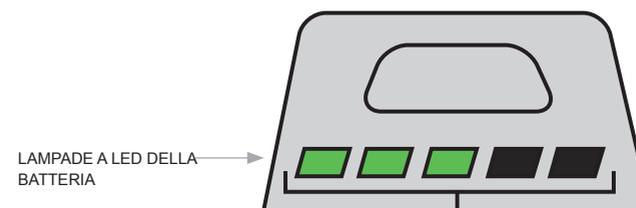


QUANDO INIZIA LA CARICA, LA SPIA A LED SUL CARICATORE SI ACCENDE.

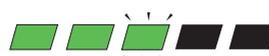
-  **ACCESO** In carica (ed entro 1 ora dopo il completamento della ricarica)
-  **LAMPEGGIANTE** Errore di caricamento
-  **SPENTO** Batteria scollegata (1 ora o più più dopo il completamento della carica)

LED DEL LIVELLO DI CARICA DELLA BATTERIA

Puoi controllare lo stato di carica attuale della tua batteria guardando l'indicatore LED verde.



INDICAZIONE DI CARICA IN CORSO

INDICAZIONE LIVELLO BATTERIA	LIVELLO BATTERIA
	0% – 20%
	21% – 40%
	41% – 60%
	61% – 80%
	81% – 99%
	100%

 NESSUNA LUCE
  ACCESO
  LAMPEGGIANTE

INDICAZIONE LIVELLO BATTERIA

Il livello attuale della batteria può essere controllato premendo il pulsante di accensione della batteria.

Vale la pena notare che quando la capacità residua della batteria è bassa, alcune funzioni del sistema iniziano a spegnersi e la modalità di assistenza passa automaticamente a ECO. Se viene usata più carica, l'assistenza si spegne completamente.

INDICAZIONE LIVELLO BATTERIA	
INDICAZIONE LIVELLO BATTERIA	LIVELLO BATTERIA
	100% – 81%
	80% – 61%
	60% – 41%
	40% – 21%
	20% – 1%
	0% (quando la batteria non è installata sulla bicicletta)
	0% apagada/desconectada (quando la batteria è installata sulla bicicletta)

NESSUNA LUCE
 ACCESO
 LAMPEGGIANTE

ACCENDERE LA TUA TAZER MX eBIKE

Il pulsante on/off si trova nella parte superiore della parte inferiore del tubo obliquo della bicicletta. Vedrete una finestra di plastica chiara gommata. Tenere premuto il pulsante di accensione finché non si sente un "bip" udibile. A questo punto si accenderanno le luci LED verdi sulla batteria, che indicano il livello di carica, e si attiverà il display sul manubrio.

Si prega di notare che la batteria non può essere accesa mentre è in carica, se la bicicletta è in movimento o se si hanno i piedi sui pedali. Potrebbe verificarsi un "errore di sistema" (vedi pagina 60).

Per spegnere. Con i piedi fuori dai pedali, è sufficiente tenere premuto il pulsante di accensione per alcuni secondi finché il sistema non si spegne. Il display del manubrio diventerà bianco.



FUNZIONE AUTOMATICA DI SPEGNIMENTO

Se la bicicletta non si muove per più di 10 minuti, l'alimentazione si spegne automaticamente.

UTILIZZARE LE MODALITÀ DI ALIMENTAZIONE

Il tuo motore Tazer MX è dotato di tre modalità di assistenza principali: BOOST, TRAIL ed ECO, e una quarta modalità WALK. Puoi facilmente passare da una modalità all'altra usando l'interruttore di assistenza che si trova sul lato sinistro del manubrio. L'assistenza inizia solo quando inizi a pedalare. Puoi passare da una modalità all'altra in qualsiasi momento, a seconda della quantità di assistenza di cui hai bisogno.

BOOST



IMPORTANTE: LA LEGGE E LE eBIKES

La velocità della Tazer eBike è limitata dalla legge. Il limite negli USA è 20mph (32km/h) e in Europa è 15,5mph (25km/h). Quando queste velocità vengono raggiunte, la corrente del motore viene interrotta. La corrente ritorna al motore solo quando la velocità scende sotto questi limiti.

La modalità BOOST è molto divertente, soprattutto sulle lunghe salite ripide e se stai cercando di ridurre al minimo lo sforzo del ciclista per una fantastica esperienza di guida. BOOST consumerà la batteria più velocemente.

TRAIL

La modalità TRAIL è la modalità principale che ti troverai ad usare per la maggior parte dei single track. Offre tutta la potenza della modalità BOOST, ma richiede più input da parte del ciclista. Questa è veramente l'esperienza di guida assistita più realistica disponibile. TRAIL è un grande equilibrio di efficienza e potenza in base alle esigenze del ciclista. Questo fa sì che la modalità TRAIL richieda meno batteria di BOOST e dia al ciclista più autonomia.

ECO

La modalità ECO è tutta incentrata sull'efficienza e sul fornire la massima autonomia tra le modalità disponibili. Con questo fornisce la minor quantità di assistenza, che richiederà più input da parte del pilota per mantenere la velocità. Questa modalità è ottima per le lunghe giornate in bicicletta in cui è necessario considerare la conservazione della batteria o come strumento di allenamento e fitness.

WALK

La modalità WALK è molto utile se si è in esplorazione e ci si trova in una situazione in cui è necessario camminare con la bici su per una collina. Questa modalità aiuterà a prendersi cura del peso della bici e renderà la spinta su per la collina molto più facile.

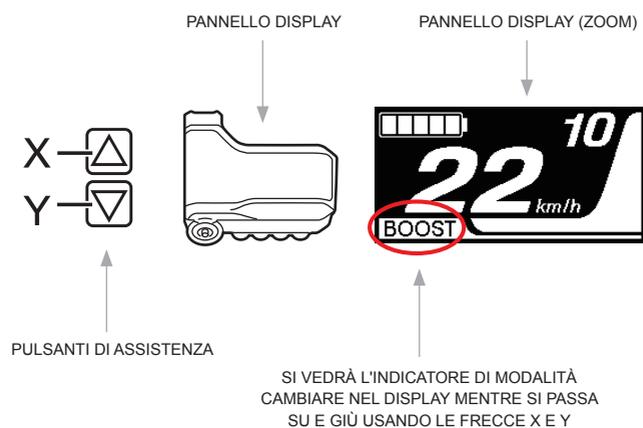
Tutte le modalità di guida sono estremamente regolabili attraverso la SHIMANO Steps App. La pro permette addirittura al pilota la possibilità di impostare due profili di messa a punto separati e avere la possibilità di regolare tra i due al momento.

Quando si considera la gamma prevista per ciascuna di queste modalità è importante notare che ci sono molti fattori che introducono variabili. Fattori come il peso del ciclista, lo stile di guida, la selezione del cambio, il tipo di terreno, il terreno collinare e la pressione delle gomme, ecc.

CAMBIARE ATTRAVERSO LE MODALITÀ

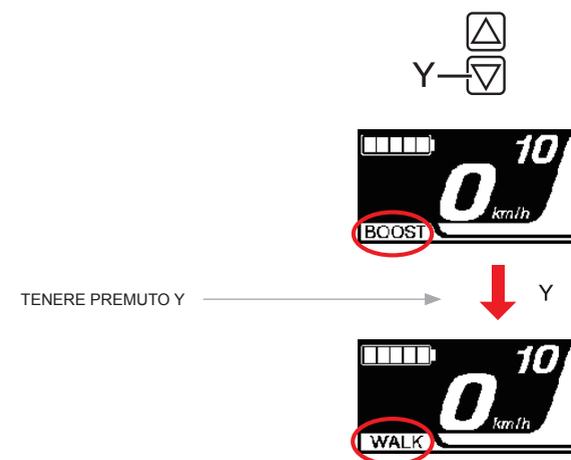
Si ottiene assistenza dal motore solo quando si inizia a pedalare. Il motore "entra in funzione" quasi immediatamente con una transizione piacevole e fluida. Sul controller Assist Switch usa le frecce su e giù per spostarti tra le diverse modalità.

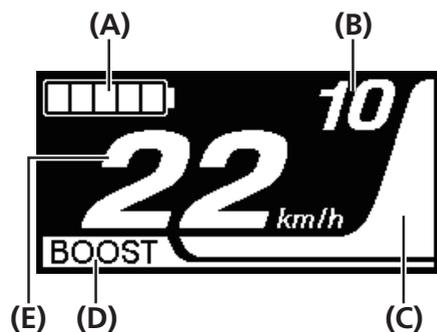
Quando si accende la batteria per la prima volta, il display si accende e mostra 'OFF' nell'angolo in basso a sinistra. Usa la freccia su (X) per passare alla modalità ECO, premila di nuovo per TRAIL e ancora per BOOST. Premendo la freccia in basso (Y) si torna indietro attraverso queste modalità.



In un'area sicura, lontana dal traffico, prova le diverse modalità mentre pedali, sentendo i diversi livelli di assistenza. Mentre si passa da una modalità all'altra si può continuare a pedalare, e non dimenticare di provare le diverse modalità in diverse marce per ottenere il miglior feeling con la bicicletta.

Per usare la funzione WALK devi essere sceso dalla bici, con i piedi fuori dai pedali e la bici ferma. Premere e tenere premuta la freccia giù (Y) finché non appare WALK sul display. Rilasciare il pulsante verso il basso, quindi tenerlo premuto per attivare il motore in modalità WALK. Il livello di assistenza è minimo (un massimo di 3,7 miglia orarie), e dipenderà dalla marcia in cui ci si trova, ma può essere un utile aiuto in certe situazioni.





DISPLAY DELLO SCHERMO

Il display dello schermo è i tuoi "occhi sul sistema". Mostra informazioni come la modalità in cui ti trovi, la velocità a cui stai andando e altro ancora.

A. Indicatore del livello della batteria

Mostra il livello attuale della batteria.

B. Posizione del cambio

Visualizza l'attuale posizione di marcia impostata. Viene visualizzato solo quando è in uso il cambio elettronico. Il Tazer MX ha il cambio meccanico di serie.

C. Indicatore di assistenza

Indicatore di erogazione dell'assistenza.

D. Display modalità assistenza

Visualizza la modalità di assistenza corrente.

E. Velocità corrente

Può essere commutato tra mph e km/h.

INDICATORE DEL LIVELLO DI BATTERIA

L'indicatore del livello della batteria si trova in alto a sinistra del display. Puoi monitorare il livello della batteria mentre pedali.

INDICATORE DEL LIVELLO DELLA BATTERIA SUL DISPLAY	
INDICAZIONE DEL LIVELLO DI BATTERIA [†]	LIVELLO BATTERIA
	81% – 100%
	61% – 80%
	41% – 60%
	21% – 40%
	1% – 20%*
	0%

[†]L'indicatore del livello della batteria lampeggia in rosso quando il livello della batteria rimanente scende a questo livello

E-TUBE SHIMANO APP



Il tuo Tazer MX è dotato di "profili" preimpostati, che riteniamo essere il livello perfetto di potenza e assistenza in ciascuna delle modalità per questo modello di bicicletta. Il Tazer MX

EXPERT (motore SHIMANO E7000) è dotato di un profilo preimpostato, e il Tazer MX PRO (motore SHIMANO EP800) ha due profili preimpostati.

Per quelli di voi che vorrebbero personalizzare completamente le impostazioni della bicicletta per soddisfare il proprio stile di guida, l'App E-Tube di SHIMANO permette di personalizzare veramente la propria esperienza di guida. Basta scaricare l'App sul tuo smartphone, inserire i tuoi dati e connetterti alla tua bici via Bluetooth.

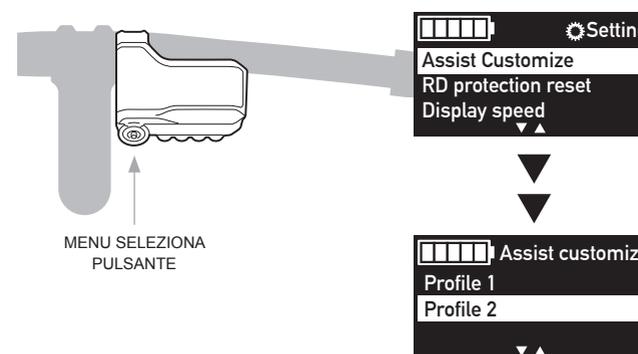
Potrai quindi farti strada attraverso il menu dove potrai fare cose come modificare le prestazioni dell'unità motore e le modalità di assistenza, memorizzare diverse impostazioni del profilo del ciclista, identificare i codici di errore e ottenere soluzioni, aggiornare il firmware, controllare le ultime versioni e le funzioni più recenti, ecc. Si prega di notare che il modello Tazer MX EXPERT ha un po' meno possibilità di regolazione all'interno dell'App SHIMANO E-Tube rispetto al modello PRO.

Le regolazioni più importanti per il rendimento del motore sono la caratteristica di assistenza (la quantità di input del ciclista che il motore moltiplica), il torque massimo (la "forza di trazione") e la caratteristica di assistenza alla partenza (quanto velocemente la bicicletta reagisce all'input del ciclista). Può essere difficile bilanciare tutti questi elementi, ed è meglio regolare un'impostazione alla volta e valutare come ci si sente.

COME ACCEDERE AI DUE PROFILI PERSONALIZZATI PREIMPOSTATI

SOLO MODELLO TAZER MX PRO

Con il sistema di alimentazione acceso (e nessun peso sulla bici), tenere premuto il pulsante di selezione sul fondo del display per aprire il menu 'Setting'. Usando il controller dell'interruttore di assistenza (selettore di modalità) sulla sinistra del manubrio, scorrere fino all'opzione 'Assist Customize'. Usando il pulsante di selezione nella parte inferiore del display, selezionare 'Assist Customize'. Utilizzando i selettori di modalità sulla sinistra del manubrio, selezionare il "Profile" desiderato.



E-Tube App Link

www.e-tube.shimano.com

(scannerizza il QR code per accesso diretto)

Ulteriori Links:

www.e-tubeproject.shimano.com

www.e-tubeproject.shimano.com/application

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

INDICATORI DI ERRORE DEL LED DELLA BATTERIA

Gli errori di sistema e gli avvertimenti simili sono indicati dal LED della batteria attraverso vari schemi di illuminazione.

INDICATORI DI ERRORE BATTERIA

SCHEMA DI ILLUMINAZIONE	INDICAZIONE DEL TIPO DI ERRORE		INDICAZIONE CONDIZIONE	RISOLUZIONE
	ERRORE DI SISTEMA		Errore di comunicazione con il Sistema della bicicletta.	Assicurarsi che il cavo non sia allentato o collegato in modo improprio. Se la situazione non migliora, contattare il rivenditore.
	PROTEZIONE DELLA TEMPERATURA		Se la temperatura supera l'intervallo operativo garantito, la batteria viene spenta.	Lasciare la batteria in un luogo fresco, lontano dalla luce diretta del sole, finché la temperatura interna della batteria non diminuisce sufficientemente. Se la situazione non migliora, contattare il rivenditore.
	ERRORE DI AUTENTICAZIONE DELLA SICUREZZA		Questo viene visualizzato se non è collegata un'unità di azionamento originale. Viene visualizzato se uno qualsiasi dei cavi è scollegato.	Collegare una batteria e un'unità di azionamento originali. Controllare lo stato dei cavi. Se la situazione non migliora, contattare il rivenditore.
	ERRORE DI RICARICA		Questo viene visualizzato se si verifica un errore durante la carica.	Rimuovere il caricatore dalla batteria e premere il pulsante di accensione. Se appare un errore, contattare il rivenditore.
	MALFUNZIONAMENTO DELLA BATTERIA		Guasto elettrico all'interno della batteria.	Collegare il caricatore alla batteria e poi rimuovere il caricatore. Premere il pulsante di accensione con la sola batteria collegata. Se appare un errore con la sola batteria collegata, contattare il rivenditore.

 NESSUNA LUCE
  ACCESO
  LAMPEGGIANTE

MESSAGGI DI AVVERTIMENTO E DI ERRORE SUL DISPLAY DEL CICLOCOMPUTER

I messaggi di avvertimento e di errore sono visualizzati in alto al centro dello schermo del computer. Questi messaggi di solito iniziano con una 'W' e vi aiutano a identificare il problema. Alcuni dei messaggi di errore più comuni si trovano stampati all'interno dello sportello del vano batteria.

MESSAGGIO DI AVVERTIMENTO SUL DISPLAY. QUESTO SPARISCE UNA VOLTA CHE L'ERRORE VIENE RISOLTO.



MESSAGGI DI AVVERTIMENTO SUL DISPLAY

CODICE	PRECONDIZIONI SUL DISPLAY	LIMITAZIONE OPERATIVA	RIMEDIO
W010	La temperatura dell'unità di trasmissione è più alta di quella che si ha durante il normale funzionamento.	La potenza assistita può essere più bassa del solito.	Smettere di usare la funzione di assistenza finché la temperatura dell'unità di azionamento non scende. Se la situazione non migliora, contattare il rivenditore.
W011	La velocità di spostamento non può essere rilevata.	La velocità massima fino alla quale viene fornita l'assistenza elettrica può essere inferiore al solito.	Controllare che il sensore di velocità sia installato correttamente. Se la situazione non migliora, contattare il rivenditore.
W013	L'inizializzazione del sensore di torque non è stata completata con successo.	L'assistenza elettrica può essere più bassa del solito.	Con il piede fuori dal pedale, premere il pulsante di alimentazione della batteria e riaccendere l'alimentazione. Se la situazione non migliora, contattare il rivenditore.
W032	Un deragliatore elettronico potrebbe essere stato installato al posto di un deragliatore meccanico.	La potenza di assistenza fornita in modalità (WALK) potrebbe essere inferiore al solito. La funzione di assistenza alla camminata potrebbe non essere utilizzabile in alcune regioni.	Reinstallare il deragliatore per il quale il sistema è configurato per supportare. Se la situazione non migliora, contattare il rivenditore.



Per una lista complete dei **Codici di Errore SHIMANO** E come risolverli scansionare il codice.



MANUTENZIONE

Hai acquistato una bicicletta ad alte prestazioni che richiede un certo livello di servizio e manutenzione per sostenere il livello di prestazioni per cui il tuo telaio è stato progettato. Una cura adeguata garantirà anche che la bicicletta sia sicura da guidare a tutti i livelli. È importante leggere e comprendere le informazioni sulla cura del carbonio, così come seguire il programma di manutenzione e ispezionare la bicicletta prima di ogni uscita. Questo aiuterà a limitare o evitare costose riparazioni e aiuterà anche ad evitare danni dovuti alla negligenza del servizio e alla rottura dei componenti.

MANUTENZIONE DEL CARBONIO

- Usare un panno morbido con acqua calda e sapone per pulire le superfici in carbonio. Non usare idropulitrici ad alta pressione, panni abrasivi o detergenti.
- Assicurarsi che tutte le superfici del telaio a contatto con i cavi siano protette. Lo sfregamento della guaina dei cavi sul carbonio può usurarsi nel tempo
- Assicurarsi che le leve dei freni, le estremità del manubrio e la testa della forcella non entrino in contatto con il telaio a piena rotazione.
- Non bloccare mai nessuna parte di un telaio in carbonio in un cavalletto o in un portapacchi.
- Ispezionare sempre il telaio se si verifica un risucchio della catena.
- Ispeziona sempre il tuo telaio per intero dopo una caduta per essere sicuro che non ci siano danni. Cerca crepe, ammaccature o fibre allentate. Se si scopre un danno di qualsiasi grado, è meglio far ispezionare il telaio da un rivenditore qualificato INTENSE Tazer MX. Qualsiasi impatto diretto sul telaio può causare gravi danni strutturali.
- Utilizzare grasso impermeabile di alta qualità sulle aree di contatto tra il reggisella, il movimento centrale e la serie sterzo e il carbonio.
- Non alesare o spianare mai un telaio in carbonio.
- Assicurarsi di seguire tutte le impostazioni di torque raccomandate.
- Utilizzare solo parti di ricambio originali per i componenti critici per la sicurezza.

TAZER MX PROGRAMMA DI REVISIONE

	AZIONE	OGNI USCITA	800	3200	6400
			KMS O 1 MESE	KMS O 6 MESI	KMS O 1 ANNO
PNEUMATICI	CONTROLLARE LA PRESSIONE DELL'ARIA, ISPEZIONARE IL BATTISTRADA E I LATI PER ROTTURE E FORATURE	X			
CATENA	SPAZZOLARE E LUBRIFICARE	X			
FRENI	STRINGERE I FRENI E CONFERMARE LA FUNZIONALITÀ	X			
GENERALI	PULIRE LA BICICLETTA COMPLETAMENTE DAL FANGO E DAI DETRITI	X			
SERIE STERZO	CONTROLLARE GLI AGGIUSTAMENTI		X		
BOX LINK	AGGIUNGERE IL GRASSO ATTRAVERSO I RACCORDI ZERK		X		
PERNI TELAIO	CONTROLLARE I TORQUE		X		
RAGGI	ISPEZIONARE PER DANNI, CONTROLLARE LA TENSIONE		X		
SHOCK & FORCELLA	CONTROLLARE LA PRESSIONE DELL'ARIA, ISPEZIONARE PER PERDITE		X		
CATENA	ISPEZIONARE PER DANNI E CONTROLLARE CHE NON CI SIANO DEFORMAZIONI		X		
FRENI	CAMBIARE LE PASTIGLIE DEI FRENI			X	
DERAGLIATORE	ISPEZIONARE I CAVI E LUBRIFICARE			X	
REGGISELLA	PULIRE E INGRASSARE L'INTERFACCIA CON IL TELAIO RIMUOVERE I BULLONI DEL PERNO, CONTROLLARE I CUSCINETTI PER LA CORROSIONE E L'USURA			X	
PERNI TELAIO	SMONTARE L'ATTACCO MANUBRIO, LA SERIE STERZO E LA FORCELLA. CONTROLLARE I CUSCINETTI PER VERIFICARE LA CORROSIONE E L'USURA			X	
SERIE STERZO	SMONTARE L'ATTACCO MANUBRIO, LA SERIE STERZO E LA FORCELLA. CONTROLLARE I CUSCINETTI PER VERIFICARE LA CORROSIONE E L'USURA			X	
MOZZI	TOGLIERE LE RUOTE, CONTROLLARE I CUSCINETTI DEL MOZZO PER LA CORROSIONE E L'USURA			X	
MOVIMENTO CENTRALE (BB)	RIMUOVERE LE PEDIVELLE E CONTROLLARE I CUSCINETTI DEL MOVIMENTO CENTRALE PER LA CORROSIONE E L'USURA			X	
GENERALI	MESSA A PUNTO COMPLETA				X

TAZER MX

CARATTERISTICHE DEL TELAIO

- Escursione posteriore: 155mm/6.1" con ammortizzatore Metric 185mm x 55mm
- Dimensione della ruota anteriore: 29"
Dimensione ruota posteriore: 27.5" x 2.80
- Curva dell'ammortizzatore progressiva
- Forcellini integrati da 148mm x 12mm
- Passaggio interno dei cavi
- Flak Guard: Protezione per tubo obliquo, fodero della catena, fodero della sella e tubo sella
- Parafango posteriore sagomato
- Tubo di sterzo rastremato
- Porta di ingrassaggio Zerk sostituibile sul retro del Lower Link
- Cuscinetti Max e ferramenta dedicata al telaio
- Piastra protettiva sagomata
- Batteria rimovibile

TAZER MX

SPECIFICHE DEI COMPONENTI

TAZER MX PRO

FORCELLA:	FORCELLA RACE ÖHLINS DH 38, 29", STERZO DRITTO 1.125", 170MM DI ESCURSIONE/6.7", 580MM DAL PERNO ALLA TESTA, 50MM OFFSET
SHOCK:	BOBINA ÖHLINS TTX22M, 185MM X 55MM METRIC SHOCK, TRUNNION CON 20MM X 8MM RIDUTTORI DI SHOCK, MOLLE 480LBS (S/M), 548LBS (L/XL), 155MM POSTERIORE
REGGISELLA:	31.6MM
SERIE STERZO:	ZERO STACK CANE CREEK 49MM SUPERIORE/56MM INFERIORE 40 ZS49-ZS56/30
ASSE POSTERIORE:	BOOST 148MM X 12MM
ATTACCO FRENI:	PATTACCO PER 200MM ROTOR
MOTORE:	SHIMANO STEPS EP800
BATTERIA:	SHIMANO E8010 BATTERY – 504WH
DISPLAY:	DISPLAY/CICLOCOMPUTER SHIMANO SC-EM800, DIAMETRO BANDA MORSETTO 35MM
PULSANTE MODALITÀ:	CAMBIO ASSISTITO SHIMANO SW-EM800-L

TAZER MX EXPERT

FORCELLA:	DVO DIAMOND E3, 29", STERZO CONICO 1.125"/1.5", 160MM DI ESCURSIONE/6.3", 572 MM DALL'ASSE ALLA CORONA, 44 MM DI OFFSET
SHOCK:	DVO JADE COIL, 185MM X 55MM METRIC SHOCK, TRUNNION CON 20MM X 8MM RIDUTTORI DI SHOCK, MOLLE 450LBS (S/M), 550LBS (L/XL), 155MM ESCURSIONE POSTERIORE
REGGISELLA:	31.6MM
SERIE STERZO:	ZERO STACK CANE CREEK 49MM SUPERIORE/56MM INFERIORE 40 ZS49-ZS56/40
ASSE POSTERIORE:	BOOST 148MM X 12MM
ATTACCO FRENI:	ATTACCO PER 200MM ROTOR
MOTORE:	SHIMANO STEPS EP7000 MOTOR
BATTERIA:	SHIMANO E8010 BATTERY – 504WH
DISPLAY:	DISPLAY/CICLOCOMPUTER SHIMANO SC-E7000, DIAMETRO BANDA MORSETTO 35MM
PULSANTE MODALITÀ:	CAMBIO ASSISTITO SHIMANO SW-E7000-L



TAZER MX PRO BUILD

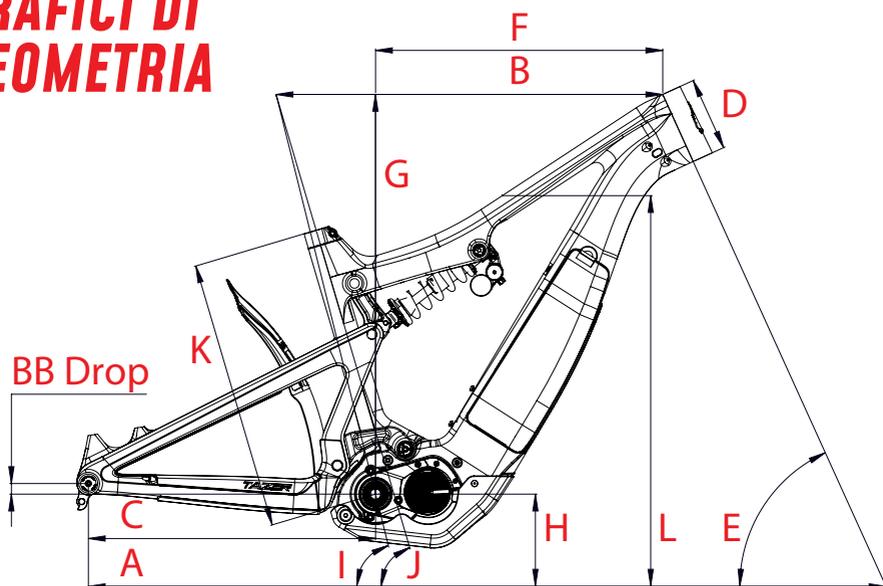
TELAIO	TRIANGOLO ANTERIORE E POSTERIORE IN CARBONIO CON PASSAGGIO INTERNO DEI CAVI
FORCELLA	ÖHLINS DH38 RACE, DOPPIA CORONA, 170MM DI ESCURSIONE, SISTEMA A MOLLA AD ARIA
SHOCK	ÖHLINS TTX22M, ESCURSIONE 155MM, COMPRESSIONE ALTA/BASSA VELOCITÀ REGOLABILE, REGOLABILE IN ESTENSIONE - MOLLA 480LB (TAGLIA S/M) 548LB (TAGLIA L/XL)
MOTORE	SHIMANO STEPS EP8
BATTERIA	BT-E8010, PER STEPS, 504WH. BLOCCO BATTERIA CON 2 CHIAVI
DISPLAY	SHIMANO STEPS LCD, COMPATIBILE CON BLUETOOTH
FRENI	MAGURA MT7 WITH 203MM STORM HC ROTORS ANTERIORE E POSTERIORE
CAMBIO	SHIMANO SLX 12-VELOCITÀ
DERAGLIATORE	SHIMANO SLX 12-VELOCITÀ
PEDIVELLE	ETHIRTEEN E*SPEC CORONA 34 DENTI LUNGHEZZA 165MM
CASSETTA	SHIMANO DEORE 12-VELOCITÀ 11-51 DENTI
CATENA	SHIMANO DEORE 12-VELOCITÀ
RUOTE	CERCHIO IN LEGA ETHIRTEEN E*SPEC LARGHEZZA CERCHIO ANTERIORE 30MM X 29" /LARGHEZZA CERCHIO POSTERIORE 35MM X 27.5"
MOZZI	MOZZI IN ALLUMINIO INTENSE E-SPECIFIC
PNEUMATICI	MAXXIS MINION DHR II MAXX TERRA 3C EXO+ ANTERIORE 29" X 2.60"/POSTERIORE 27.5" X 2.8"
REGGISSELLA	INTENSE RECON - 125 MM RECORRIDO (S/M) 150 MM RECORRIDO (L/XL)
SELLA	SELLA SDG BEL-AIR
MANUBRIO	INTENSE RECON LARGHEZZA 35MM OD X 800MM , RIALZO 30MM
ATTACO MANUBRIO	INTENSE DIRECT MOUNT LUNGHEZZA 35MM OD X 50MM
GRIPS	ODI ELITE FLOW
PESO	23.9 KGS / 52LBS 11OZ (TAGLIA S/M, TUBELESS, CON PEDALI)



TAZER MX EXPERT BUILD

TELAIO	TRIANGOLO ANTERIORE E POSTERIORE IN CARBONIO CON PASSAGGIO INTERNO DEI CAVI
FORCELLA	DVO DIAMOND E3, CORONA SINGOLA, 160MM DI ESCURSIONE
SHOCK	DVO JADE, ESCURSIONE 155MM, COMPRESSIONE ALTA/BASSA VELOCITÀ REGOLABILE, REGOLABILE IN ESTENSIONE - MOLLA 450LB (TAGLIA S/M) 550LB (TAGLIA L/XL)
MOTORE	SHIMANO STEPS E7000
BATTERIA	BT-E8010, PER STEPS, 504WH. BLOCCO BATTERIA CON 2 CHIAVI
DISPLAY	SHIMANO SC7000
FRENI	TRP TRAIL EVO CON 203MM R1 ROTORS ANTERIORE E POSTERIOR
CAMBIO	SHIMANO DEORE 12-VELOCITÀ
DERAGLIATORE	SHIMANO DEORE 12-VELOCITÀ
PEDIVELLE	ETHIRTEEN E*SPEC CORONA 34 DENTI LUNGHEZZA 165MM
CASSETTA	SHIMANO DEORE 12-VELOCITÀ 11-51 DENTI
CATENA	SHIMANO DEORE 12-VELOCITÀ
RUOTE	CERCHIO IN LEGA ETHIRTEEN E*SPEC LARGHEZZA CERCHIO ANTERIORE 30MM X 29" /LARGHEZZA CERCHIO POSTERIORE 35MM X 27.5"
MOZZI	MOZZI IN ALLUMINIO INTENSE E-SPECIFIC
PNEUMATICI	MAXXIS MINION DHR II MAXX TERRA 3C EXO+ ANTERIORE 29" X 2.60"/POSTERIORE 27.5" X 2.8"
REGGISSELLA	INTENSE RECON - LUNGHEZZA 125MM (S/M) LUNGHEZZA 150MM (L/XL)
SELLA	SDG BEL-AIR
MANUBRIO	INTENSE RECON LARGHEZZA 35MM OD X 800MM , RIALZO 30MM
ATTACO MANUBRIO	INTENSE LUNGHEZZA 35MM OD X 45MM
GRIPS	INTENSE LOCK-ON
PESO	23.47 KGS / 51LBS 12OZ (TAGLIA S/M, TUBELESS, CON PEDALI)

TAZER MX
**GRAFICI DI
 GEOMETRIA**



TAZER MX PRO

TAGLIA	SMALL/MEDIUM	LARGE/X-LARGE
BASE RUOTA (A)	1235mm / 48.6"	1294mm / 51"
LUNGHEZZA DEL TUBO ORIZZONTALE (B)	605mm / 23.8"	663.4mm / 26.2"
LUNGHEZZA DEI FODERI (C)	450mm / 17.7"	450mm / 17.7"
LUNGHEZZA DEL TUBO STERZO (D)	115mm / 4.5"	125mm / 4.9"
ANGOLO DEL TUBO STERZO (E)	64.4°	64.4°
REACH (F)	450mm / 17.7"	505mm / 19.9"
STACK (G)	623mm / 24.5"	632mm / 24.9"
ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE (H)	349.3mm / 13.75"	349.3mm / 13.75"
DROP MOVIMENTO CENTRALE	9.5mm / 0.38"	9.5mm / 0.38"
ANGOLO TUBO VERTICALE (EFFETTIVO) (I)	74.8°	74.8°
ANGOLO TUBO VERTICALE (REALE) (J)	74.8°	74.8°
LUNGHEZZA TUBO VERTICALE (K)	419mm / 16.5"	470mm / 18.5"
ALTEZZA IN PIEDI (L)	821mm / 32.3"	837mm / 33"

TAZER MX EXPERT

TAGLIA	SMALL/MEDIUM	LARGE/X-LARGE
BASE RUOTA (A)	1226mm / 48.3"	1285mm / 50.6"
LUNGHEZZA DEL TUBO ORIZZONTALE (B)	605mm / 23.8"	663.5mm / 26.2"
LUNGHEZZA DEI FODERI (C)	450mm / 17.7"	450mm / 17.7"
LUNGHEZZA DEL TUBO STERZO (D)	115mm / 4.5"	125mm / 4.9"
ANGOLO DEL TUBO STERZO (E)	64.6°	64.6°
REACH (F)	450mm / 17.7"	505mm / 19.9"
STACK (G)	623mm / 24.5"	632mm / 24.9"
ALTEZZA MOVIMENTO CENTRALE (H)	348mm / 13.7"	348mm / 13.7"
DROP MOVIMENTO CENTRALE	10.8mm / 0.43"	10.8mm / 0.43"
ANGOLO TUBO VERTICALE (EFFETTIVO) (I)	75°	75°
ANGOLO TUBO VERTICALE (REALE) (J)	72.6°	72.6°
LUNGHEZZA TUBO VERTICALE (K)	419mm / 16.5"	470mm / 18.5"
ALTEZZA IN PIEDI (L)	818mm / 32.2"	836mm / 33"

NOTA SULLE GEOMETRIE

MX PRO: Geometria presa a 580 mm dall'asse alla corona e 50 mm di offset della forcella.

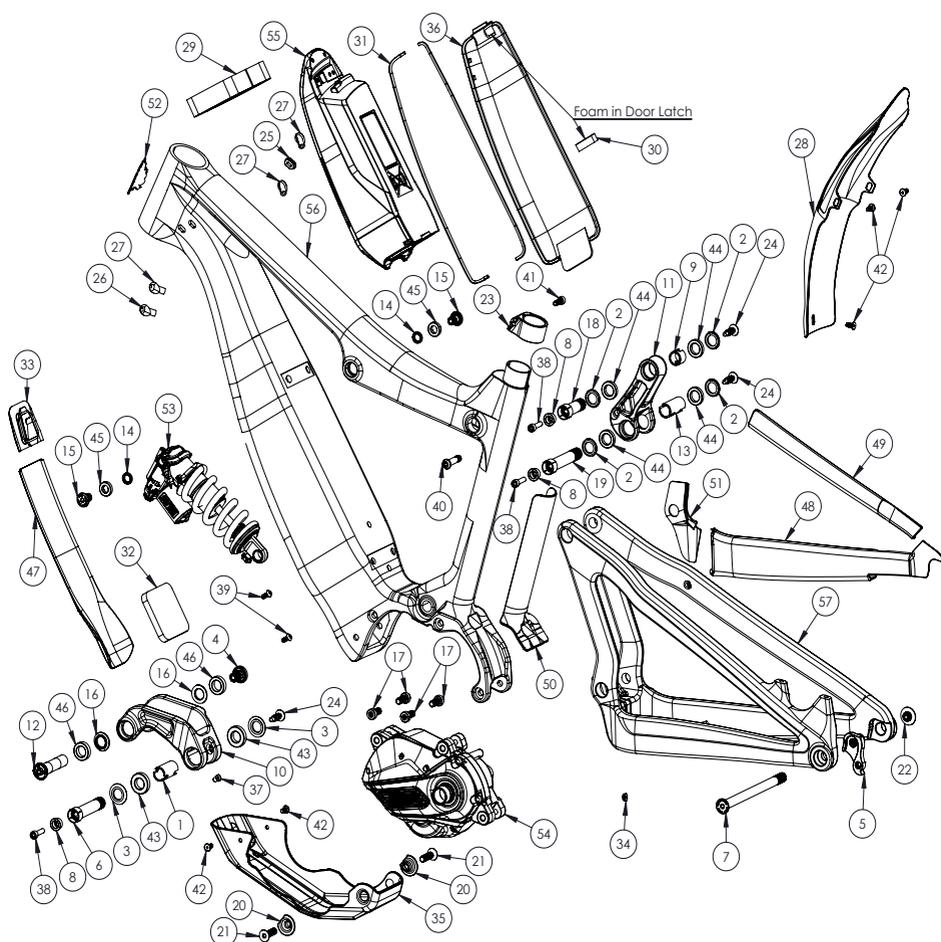
MX EXPERT: Geometria presa a 572 mm di lunghezza dall'asse alla corona e 44 mm di offset della forcella.

NOTA SULLE SPECIFICHE DEI COMPONENTI:

I Tazer MX EXPERT e PRO sono progettati per l'uso di una sola corona. L'uso di un set di corone doppie o triple non consentirà un'adeguata distanza dal telaio.

Si prega di contattare il servizio clienti per qualsiasi domanda specifica sull'adattamento a techcenter@intensecycles.com

VISTA ESPLOSA E COMPONENTI TAZER MX PRO

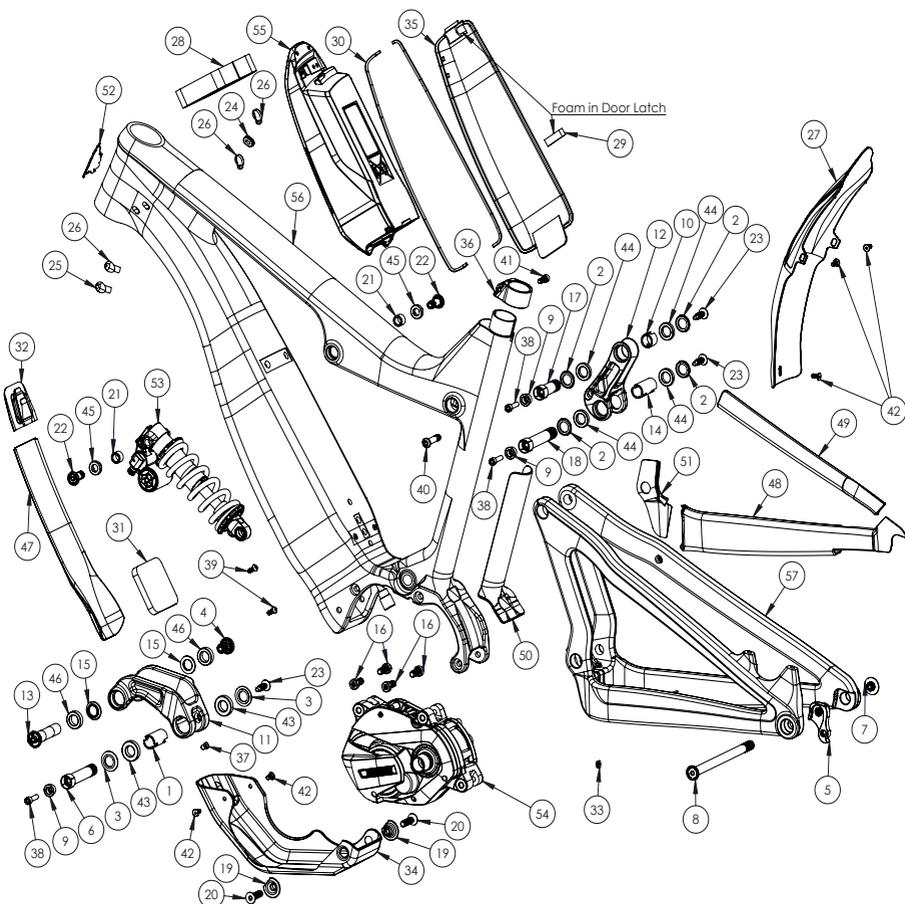


COMP. NO.	COMPONENTE	NUMERO PARTE	DESCRIZIONE	QUANTITÀ	SPECIFICHE TORQUE
1	Spacer cuscinetto	130754	Link inferiore Spacer cuscinetto	1	N/A
2	Cuffia cuscinetto	130765	Link superiore Cuffia cuscinetto, 24mm	4	N/A
3	Cuffia cuscinetto	130778	Link inferiore Cuffia cuscinetto, 28mm	2	N/A
4	Perno di articolazione	130785	Perno di articolazione del link inferiore	1	20Nm / 175in-lbs
5	Forcellino	130790	Forcellino, Forgiato	1	N/A
6	Perno di articolazione	130795	Spacer Bullone del link inferiore (perno inferiore)	1	7Nm / 60in-lbs
7	Perno posteriore	130799	Perno posteriore 148 x 12mm Boost	1	11Nm / 100in-lbs
8	Regolatore del cono	130807	Regolatore del cono, Altezza 8.3mm	3	N/A
9	Spacer cuscinetto	130847	Spacer cuscinetto link superiore (perno superiore)	1	N/A
10	Link inferiore	130848	Link inferiore forgiato Tazer	1	N/A
11	Link superiore	130849	Link superiore forgiato	1	N/A
12	Perno inferiore	130850	Tazer del perno inferiore dell'asse	1	20Nm / 175in-lbs
13	Spacer cuscinetto	130851	Spacer del cuscinetto del link superiore (perno inferiore)	1	N/A
14	Spacer	130852	Spacer per trunnion mount, TELAIO, S/M	2	N/A
14	Spacer	130869	Spacer per trunnion mount, TELAIO L/XL	2	N/A
15	Bullone shock	130853	Perno bullone shock per trunnion, TELAIO S/M	2	16Nm / 140in-lbs
15	Bullone shock	130870	Perno bullone shock per trunnion, TELAIO L/XL	2	16Nm / 140in-lbs
16	Spacer cuscinetto	130860	Spacer cuscinetto link inferiore (perno superiore)	4	N/A
17	Bullone dell'unità motrice	130862	Bullone unità motrice M8 x 18 with T40 Broach	1	10Nm / 88in-lbs
18	Perno di articolazione	130863	Expander bullone link superiore (Perno superiore)	1	20Nm / 175in-lbs
19	Perno di articolazione	130864	Expander bullone link superiore (Perno inferiore)	1	7Nm / 60in-lbs
20	Spacer	130867	Spacer Skid Plate	2	N/A
21	FHCS M8 x 30	130868	Bullone motore Skid Plate, Flat Head, M8 x 30 mm	2	10Nm / 88in-lbs
22	Vite forcellino	130887	Bullone forcellino	1	11Nm / 100in-lbs
23	Morsetto sella	130888	Morsetto da sella imbullonato	1	N/A
24	Spina	140038	Spina perno link inferiore	3	N/A

COMP. NO.	COMPONENTE	NUMERO PARTE	DESCRIZIONE	QUANTITÀ	SPECIFICHE TORQUE
25	Spina guida del cavo	140039	Spina guida del cavo, Solida	1	N/A
26	Spina guida del cavo	140040	Spina guida del cavo, 5mm ID	1	N/A
27	Spina guida del cavo	140052	Spina guida del cavo, 4mm ID	3	N/A
28	Parafango posteriore	140054	Parafango posteriore	1	N/A
29	Cinghia per tirare la batteria	140055	Cinghia per tirare la batteria	1	N/A
30	Pad in foam	140056	Pad in foam sportello batteria	1	N/A
31	Guarnizione	140057	Guarnizione sportello batteria	1	N/A
32	Pad in foam	140058	Pad in foam scompartimento batteria	1	N/A
33	Finestra di carica della batteria	140059	Finestra di carica della batteria	1	N/A
34	Passacavo	140060	Passacavo del Filo del sensore di velocità	1	N/A
35	Skid Plate	140064	Skid Plate, Shimano EP800	1	N/A
36	Sportello batteria	140067	Sportello batteria Tazer, MY21 Tazer MX Masking BLK V2	1	N/A
37	Montaggio Zerk	401011	M6 x 1.0	1	5Nm / 45in-lbs
38	SHCS M6 x 22	410009	Bullone di regolazione del cono, Socket Head, M6 x 22	3	14Nm / 125in-lbs
39	BHCS M5 X 12	410010	Bullone Skid Plate, Testa del pulsante, M5 X 12	2	2Nm / 18in-lbs
40	SHCS M8 x 35	410045	Bullone shock, M8 x 35 Steel	1	16Nm / 140in-lbs
41	SHCS M6 x 18	410048	Bullone morsetto sella, Brugola, M6 x 18	1	5Nm / 45in-lbs
42	M5 X 11	410068	Parafango / Skid Plate Bullone, Basso profilo Brugola, M5 x 11	4	(Fender) 1Nm / 9in-lbs (Skid Plate) 2Nm / 18in-lbs
43	Cuscinetto 7902	430007	15 x 28 x 7 2RS MAX Cuscinetto contatto angolare	2	N/A
44	Cuscinetto 6802	430008	15 x 24 x 5 2RS MAX Cuscinetto radiale	1	N/A
45	Cuscinetto 6800	430011	10 x 19 x 5 2RS MAX Cuscinetto radiale	1	N/A
46	Cuscinetto 3802	430014	15 x 24 x 7, Double Row Radial Bearing	2	N/A

COMP. NO.	COMPONENTE	NUMERO PARTE	DESCRIZIONE	QUANTITÀ	SPECIFICHE TORQUE
47	Cappuccio protezione	500301	Cappuccio protezione Tazer Tubo obliquo	1	N/A
48	Cappuccio protezione	500302	Cappuccio protezione Tazer Fodero	1	N/A
49	Cappuccio protezione	500303	Cappuccio protezione Tazer reggisella	1	N/A
50	Cappuccio protezione	500304	Cappuccio protezione Tazer Tubo reggisella	1	N/A
51	Cappuccio protezione	500305	Cappuccio protezione Tazer Montante destro	1	N/A
52	Distintivo	500335	Distintivo logo fiamma	1	N/A
53	Shock posteriore		185 x 55, Trunion	3	N/A
54	Motore		Shimano EP800	2	N/A
55	Batteria		Shimano E8010	1	N/A
56	Triangolo anteriore		Carbonio, 2 misure	1	N/A
57	Triangolo posteriore		Carbonio, 1 misura	5	N/A

VISTA ESPLOSA E COMPONENTI TAZER MX EXPERT



COMP. NO.	COMPONENTE	NUMERO PARTE	DESCRIZIONE	QUANTITÀ	SPECIFICHE TORQUE
1	Spacer cuscinetto	130754	Link inferiore Spacer cuscinetto	1	N/A
2	Cuffia cuscinetto	130765	Link superiore Cuffia cuscinetto, 24mm	4	N/A
3	Cuffia cuscinetto	130778	Link inferiore Cuffia cuscinetto, 28mm	2	N/A
4	Perno di articolazione	130785	Link inferiore Perno di articolazione	1	20Nm / 175in-lbs
5	Forcellino	130790	Forcellino, Forgiato	1	N/A
6	Perno di articolazione	130795	Spacer Bullone del link inferiore (perno inferiore)	1	7Nm / 60in-lbs
7	bullone Forcellino	130798	Bullone forcellino	1	11Nm / 100in-lbs
8	Perno posteriore	130799	Perno posteriore	1	11Nm / 100in-lbs
9	Regolatore del cono	130807	148 x 12mm Boost	3	N/A
10	Spacer cuscinetto	130847	Regolatore del cono,	1	N/A
11	Link inferiore	130848	8.3mm Height	1	N/A
12	Link superiore	130849	Spacer cuscinetto link superiore (perno superiore)	1	N/A
13	Perno inferiore	130850	Link inferiore forgiato Tazer	1	20Nm / 175in-lbs
14	Spacer cuscinetto	130851	Link superiore forgiato	1	N/A
15	Spacer cuscinetto	130860	Tazer del perno inferiore dell'asse	2	N/A
16	Bullone dell'unità motrice	130862	Spacer del cuscinetto del link superiore (perno inferiore)	4	10Nm / 88in-lbs
17	Perno di articolazione	130863	Expander bullone link superiore (Perno superiore)	1	7Nm / 60in-lbs
18	Perno di articolazione	130864	Expander bullone link superiore (Perno inferiore)	1	7Nm / 60in-lbs
19	Spacer	130867	Spacer Skid Plate	2	N/A
20	FHCS M8 x 30	130868	Bullone unità motrice/Skid Plate M8 x 1.25 x 30mm	2	10Nm / 88in-lbs
21	Spacer	130852	Spacer per trunnion mount, TELAIO, S/M	2	N/A
21	Spacer	130869	Spacer per trunnion mount, 10mm TELAIO L/XKL	2	N/A
22	Bullone shock	130853	Perno bullone shock per trunnion, TELAIO S/M	2	16Nm / 140in-lbs
22	Bullone shock	130870	Perno bullone shock per trunnion, 22.6 mm TELAIO L/XL	2	16Nm / 140in-lbs
23	Spina	140038	Spina perno link inferiore	3	N/A

COMP. NO.	COMPONENTE	NUMERO PARTE	DESCRIZIONE	QUANTITÀ	SPECIFICHE TORQUE
24	Spina guida del cavo	140039	Spina guida del cavo, Solida	1	N/A
25	Spina guida del cavo	140040	Spina guida del cavo, 5mm ID	1	N/A
26	Spina guida del cavo	140052	Spina guida del cavo, 4mm ID	3	N/A
27	Parafango posteriore	140054	Parafango posteriore	1	N/A
28	Cinghia per tirare la batteria	140055	Cinghia per tirare la batteria	1	N/A
29	Pad in foam	140056	Pad in foam sportello batteria	1	N/A
30	Guarnizione	140057	Guarnizione sportello batteria	1	N/A
31	Pad in foam	140058	Pad in foam scompartimento batteria	1	N/A
32	Finestra di carica della batteria	140059	Finestra di carica della batteria	1	N/A
33	Passacavo	140060	Sensore di velocitàPassacavo del filo	1	N/A
34	Skid Plate	140063	Skid Plate, Shimano E7000	1	N/A
35	Sportello batteria	140067	Sportello batteria Tazer MX Masking	1	N/A
36	Morsetto sella	340342	Bullone morsetto sella,	1	N/A
37	Montaggio Zerk	401011	M6 x 1.0	1	5Nm / 45in-lbs
38	SHCS M6 x 22	410009	Bullone di regolazione del cono, Socket Head, M6 x 22	3	14Nm / 125in-lbs
39	BHCS M5 X 12	410010	Bullone Skid Plate, Testa del pulsante, M5 X 12	2	2Nm / 18in-lbs
40	SHCS M8 x 35	410045	Bullone shock, M8 x 35 Steel	1	16Nm / 140in-lbs
41	SHCS M6 x 18	410048	Bullone morsetto sella, Socket Head, M6 x 18	1	5Nm / 45in-lbs
42	M5 X 11	410068	Parafango / Skid Plate Bullone, Basso profilo Brugola, M5 x 11	5	(Fender) 1Nm / 9in-lbs (Skid Plate) 2Nm / 18in-lbs
43	Rodamiento 7902	430007	15 x 28 x 7 2RS MAX Cuscinetto contatto angolare	2	N/A
44	Rodamiento 6802	430008	15 x 24 x 5 2RS MAX Cuscinetto radiale	4	N/A

COMP. NO.	COMPONENTE	NUMERO PARTE	DESCRIZIONE	QUANTITÀ	SPECIFICHE TORQUE
45	Cuscinetto 6800	430011	10 x 19 x 5 2RS MAX Cuscinetto radiale	2	N/A
46	Cuscinetto 3802	430014	15 x 24 x 7, Double Row Radial Bearing	2	N/A
47	Cappuccio protezione	500301	Cappuccio protezione Tazer Tubo obliquo	1	N/A
48	Cappuccio protezione	500302	Cappuccio protezione Tazer Fodero	1	N/A
49	Cappuccio protezione	500303	Cappuccio protezione Tazer reggisella	1	N/A
50	Cappuccio protezione	500304	Cappuccio protezione Tazer Tubo reggisella	1	N/A
51	Cappuccio protezione	500305	Cappuccio protezione Tazer Montante destro	1	N/A
52	Distintivo	500335	Distintivo logo fiamma	1	N/A
53	Shock posteriore		185 x 55, Trunnion	1	N/A
54	Motore		Shimano E7000	1	N/A
55	Batteria		Shimano E8010	1	N/A
56	Triangolo anteriore		Carbonio, 2 misure	1	N/A
57	Triangolo posteriore		Carbonio, 1 misura	1	N/A

TAZER MX
KIT DI RICAMBI

KIT DI GANCIO DEL DERAGLIATORE

5,7	IT340177	130790
5,7		130798

KIT ASSE POSTERIORE

8	IT150098	140060
---	----------	--------

KIT PROTEZIONE TELAIO

32,47,48,49,50,51,33	IT150016	140060
32,47,48,49,50,51,33		500301
32,47,48,49,50,51,33		500302
32,47,48,49,50,51,33		500303
32,47,48,49,50,51,33		500304
32,47,48,49,50,51,33		500305

KIT CINGHIE BATTERIA

28	T150015	140055
----	---------	--------

KIT PROTEZIONE TELAIO

27,42	IT150019	410068
27,42		140054

KIT PROTEZIONE TELAIO

34	IT150116	140064
34		140063

LINK KIT

38,9,6,3,23,13,15,4,37	IT150010	130778
38,9,6,3,23,13,15,4,37		130860
38,9,6,3,23,13,15,4,37		130785
38,9,6,3,23,13,15,4,37		130795
38,9,6,3,23,13,15,4,37		130807
38,9,6,3,23,13,15,4,37		130850
38,9,6,3,23,13,15,4,37		401011
38,9,6,3,23,13,15,4,37		410009
38,9,6,3,23,13,15,4,37		140038

Funziona sia con perno bloccante sia non bloccante Modelli 2017-2021 (4950-0011)

Gancio del deragliatore 2015 & Up Blk TW
Bullone F/ gancio deragliatore Blk TW

148 x 12 BOOST Asse Posteriore Tazer MX 2021

Axle 148B ACV/Recluse/Spider BLK

Flak Guard Tazer 2019-2021 (4950-0010)

Grommet Tazer, Sensore di Velocità, Jagwire/CCN009-1
Protezione Telaio Flak Guard Tazer Tubo inferiore 2019/20
Protezione Telaio Flak Guard Tazer Foderi 2019/20
Protezione Telaio Flak Guard Tazer Seatstay 2019/20
Protezione Telaio Flak Guard Tazer Tubo Verticale 2019/20
Protezione Telaio Flak Guard Tazer RT Strut 2019/20

Tazer 2019-2021 (4950-0005)

Battery Pull Tab Tazer

FENDER TAZER 2019-2021 (4950-0009)

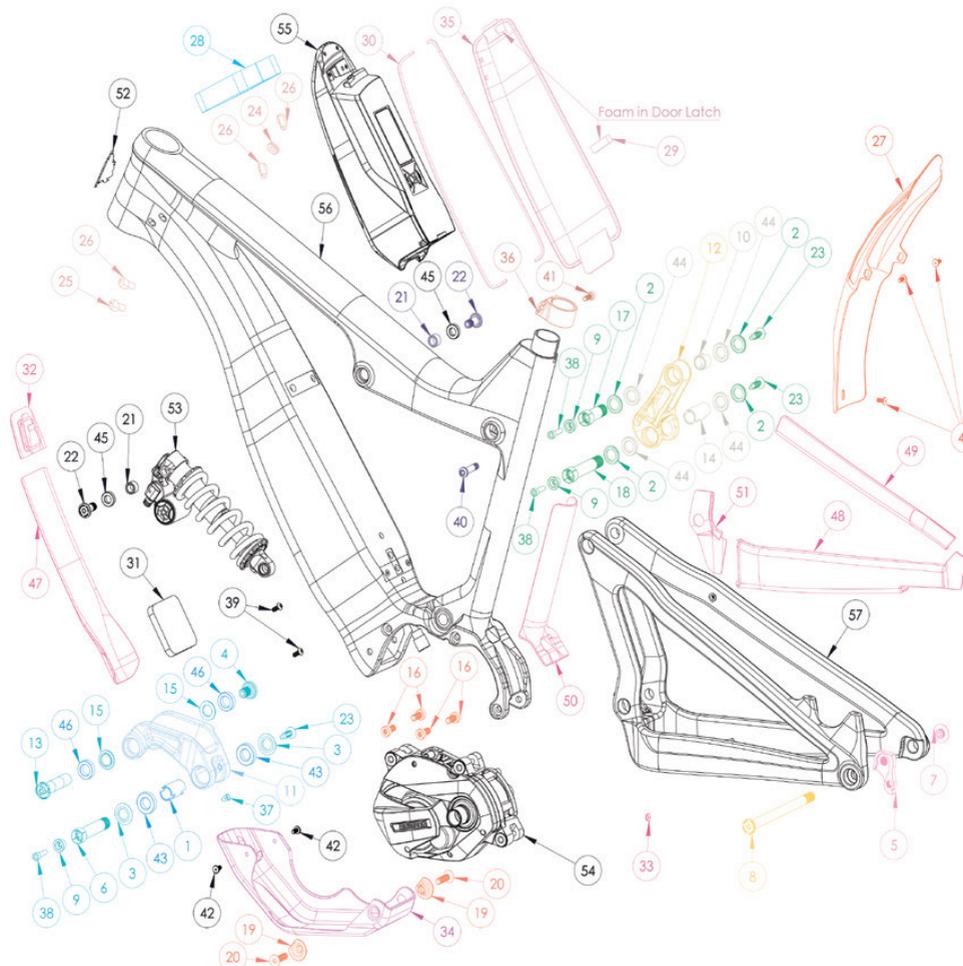
Bolt SHCS Flat Head M5 x 11
Protezione Telaio Fender Tazer Posteriore BLK 2019/20

Skid Plate Tazer MX Black 2021 (4950-0022)

ZCE7 Skid Plate Tazer EP-8 BLK
Skid Plate EXP Blk ZCE7 2020/2021 (4950-0021)

Hardware Inferiore Tazer 2019-2021 (4950-0013)

Tappo cuscinetto Blk TW
Distanziatore dell'asse del perno
Spalla del bullone Filettatura fine T275C/C275/S29C Blk TW
Perno principale del bullone 1.5T M16 Blk TW
Regolatore Spacer Cone 8.3mm (Short)Blk TW
Tazer del perno inferiore dell'asse
Zerk Fitting M6 x 1.0 x 7
Bolt SHCS M6 x 22
Trim della spina 15mm YF



LINK KIT

38,9,17,2,23,18
38,9,17,2,23,18
38,9,17,2,23,18
38,9,17,2,23,18
38,9,17,2,23,18
38,9,17,2,23,18

IT150009

130765
130807
410009
140038
130863
130864

Hardware Superiore Tazer 2019-2021 (4950-0014)

Tappo cuscinetto 24mm OD S275C Blk
Regolatore Spacer Cone 8.3mm (Short)Blk TW
Bullone SHCS M6 x 22
Trim spina 15mm YF
Bullone a pinza Top Link/Triangolo Anteriore Tazer BLK
Bullone a pinza Top Link/Triangolo posteriore Tazer BLK

TAZER MX
**KIT DI RICAMBI
 CONTINUA...**

KIT DI RICOSTRUZIONE

DEI CUSCINETTI

43,46,1	IT150021	Tazer Inferiore 2019-2021 (4950-0006)
43,46,1	430007	Cuscinetto 7902-1ZS-MAX
43,46,1	430014	Cuscinetto 3802 LLU Max
	130754	Crush Tube M16C

KIT BLOCCAGGIO SELLA

36,41	IT340210	Blocco Sella Con Bulloni 36.1 Tracer Carbine 2017-2021 Tazer 2019-2021 Primer 2020/2021 M29 2019-2021 (4950-0018)
36,41	340342	Blocco Sella Con Bulloni 2017 Tracer
	410048	Bullone SHCS M6 x 16 SS

KIT GUIDA CAVI

25,26,24	IT150014	Tazer 2019-2021 (4950-0008)
25,26,24	140052	Cavo guida YF (04011C) 4MMID GRY
25,26,24	140039	Gomma per spine S275C/P29/ACV/REC YF
	140040	Cavo guida S275C/P29/ACV/REC/M16 YF-04011A

SHOCK MOUNT KIT

22,21,40	IT150011	Tazer MX 2021 (SM/MD) (4950-0020)
22,21,40	130852	Spacer Trunnion Mount Tazer
22,21,40	130853	Spalla Bullone Trunnion Shock Tazer
	410045	Tappo Bullone SHCS M5 x 8 x .8 BLK

SHOCK MOUNT KIT

22,21,40	IT150123	Tazer 2019-2021 (XL) Tazer MX 2021 (LG/XL)
22,21,40	130869	Spacer Lunghezza 10 mm, Trunnion Mount Tazer
22,21,40	130870	Spalla Bullone lunghezza 22.6 mm, Trunnion Shock Tazer
	410045	Tappo Bullone SHCS M5 x 8 x .8 BLK

MOTOR MOUNT KIT

16,19,20	IT150012	Tazer 2019-2021 (4950-0017)
16,19,20	130862	Bulloni Drive Unit Lunghezza M8 x 1.25 x 20 mm Tazer
16,19,20	130867	Spacer Pattino Tazer
	130868	M8 x 1.25 x 30 mm Spacer Bullone Motore Tazer

KIT DI RICOSTRUZIONE

DEI CUSCINETTI

44,12,14,45	IT150020	Tazer Superiore 2019-2021 (4950-0007)
44,12,14,45	430008	Cuscinetto 6802-2RS-MAX
44,12,14,45	430011	Cuscinetto 6800 LLU MAX
44,12,14,45	130851	Crush Tube Top Link Tazer
44,12,14,45	130847	Crush Tube Top Link M29/ Tazer

Tazer Inferiore 2019-2021 (4950-0006)
 Cuscinetto 7902-1ZS-MAX
 Cuscinetto 3802 LLU Max
 Crush Tube M16C

Blocco Sella Con Bulloni 36.1 Tracer Carbine 2017-2021 Tazer 2019-2021 Primer 2020/2021 M29 2019-2021 (4950-0018)
 Blocco Sella Con Bulloni 2017 Tracer
 Bullone SHCS M6 x 16 SS

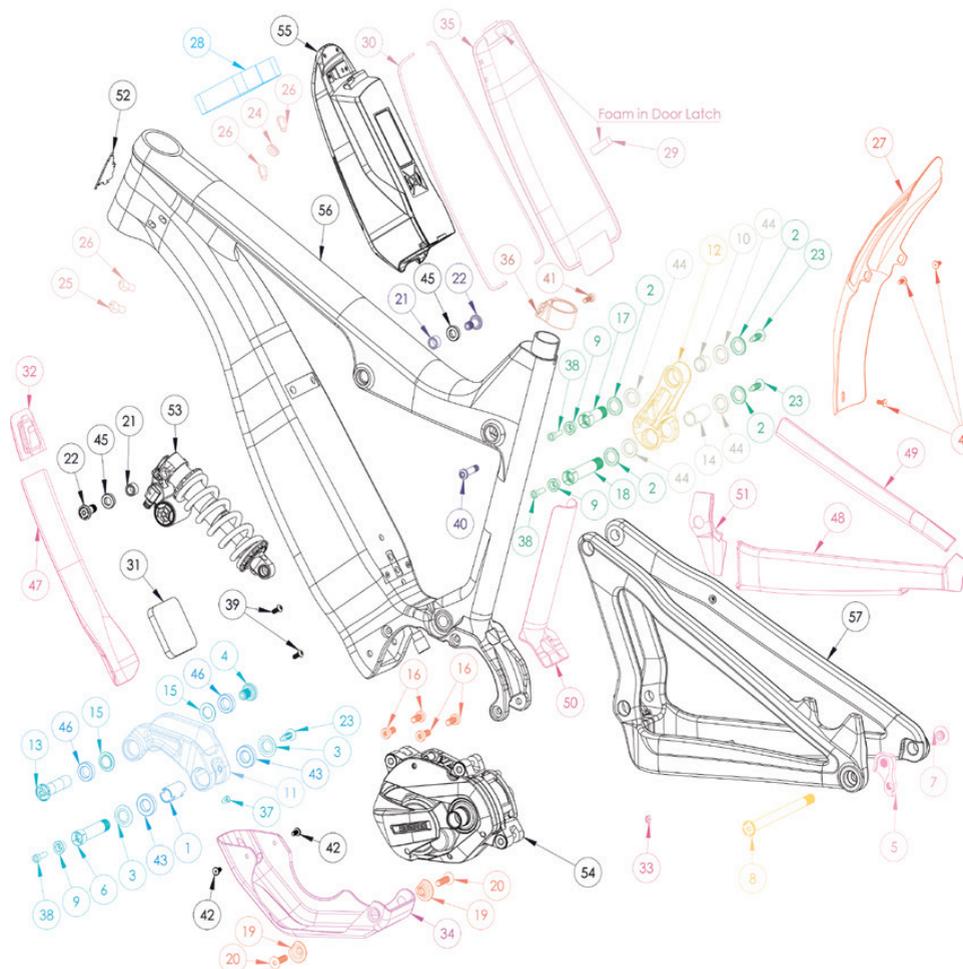
Tazer 2019-2021 (4950-0008)
 Cavo guida YF (04011C) 4MMID GRY
 Gomma per spine S275C/P29/ACV/REC YF
 Cavo guida S275C/P29/ACV/REC/M16 YF-04011A

Tazer MX 2021 (SM/MD) (4950-0020)
 Spacer Trunnion Mount Tazer
 Spalla Bullone Trunnion Shock Tazer
 Tappo Bullone SHCS M5 x 8 x .8 BLK

Tazer 2019-2021 (XL) Tazer MX 2021 (LG/XL)
 Spacer Lunghezza 10 mm, Trunnion Mount Tazer
 Spalla Bullone lunghezza 22.6 mm, Trunnion Shock Tazer
 Tappo Bullone SHCS M5 x 8 x .8 BLK

Tazer 2019-2021 (4950-0017)
 Bulloni Drive Unit Lunghezza M8 x 1.25 x 20 mm Tazer
 Spacer Pattino Tazer
 M8 x 1.25 x 30 mm Spacer Bullone Motore Tazer

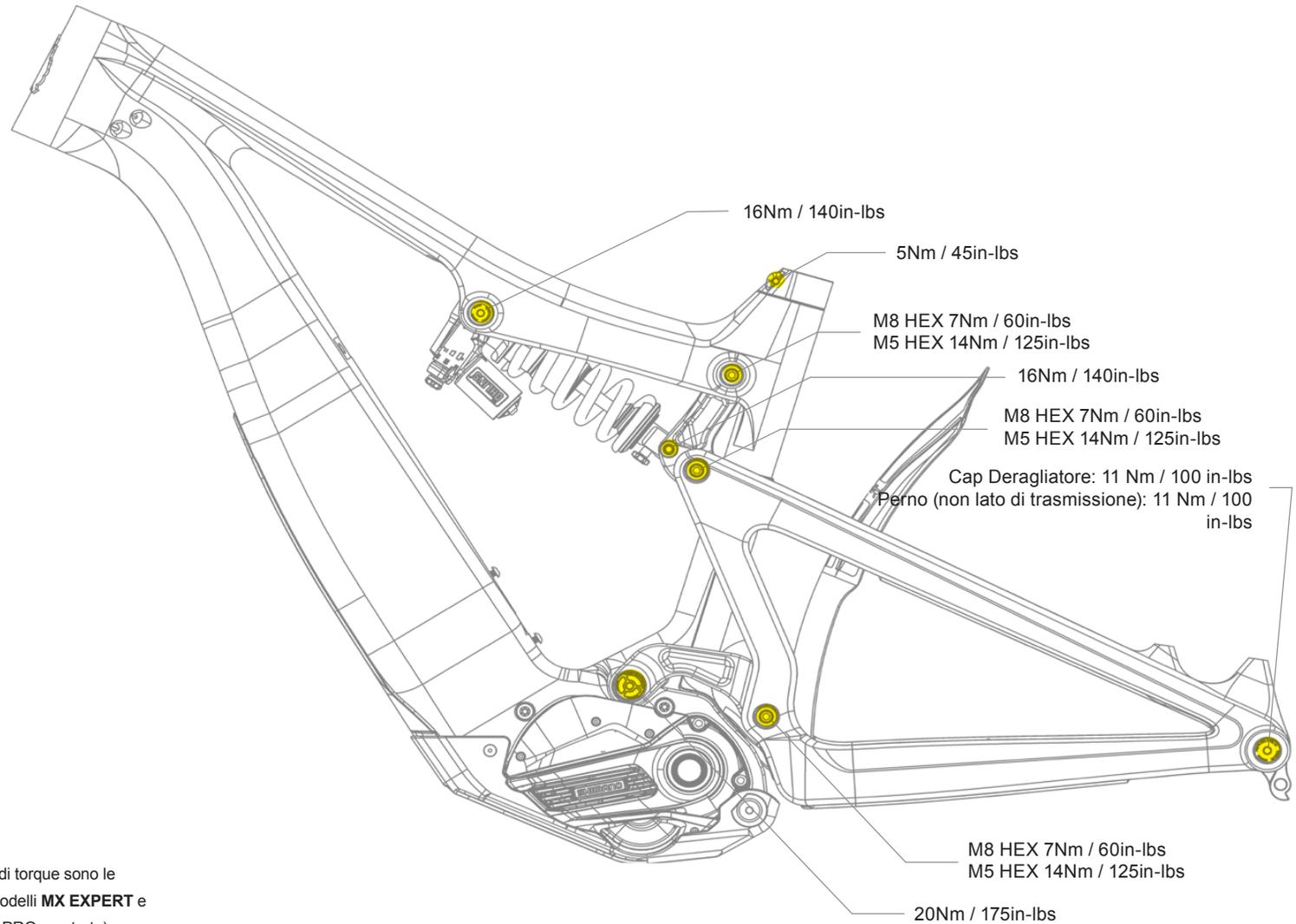
Tazer Superiore 2019-2021 (4950-0007)
 Cuscinetto 6802-2RS-MAX
 Cuscinetto 6800 LLU MAX
 Crush Tube Top Link Tazer
 Crush Tube Top Link M29/ Tazer



LINK KIT	IT150023	Tazer Completo Forgiato Superiore 2019-2021 (4950-0016)
12	130849 B	Top Link Forgiato Tazer w/ Bearings
LINK KIT	IT150022	Completamente forjada inferior Tazer 2019-2021 (4950-0015)
11	130848 B	Forged Lower Link Tazer w/ Bearings
KIT PORTA BATTERIA	IT150132	Completo di Foam e guarnizione 2022 Grigio scuro (Pro Build)
KIT PORTA BATTERIA	IT150133	Completo di Foam e guarnizione 2022 Grigio chiaro (Expert Build)

SPECIFICHE DINAMOMETRICHE

Raggiungere il torque corretto è vitale per assicurare la corretta performance e il funzionamento del telaio Tazer MX. In caso contrario, il risultato potrebbe essere una prestazione subottimale del vostro telaio e un'usura prematura delle singole parti. Oltre a questa tabella, i valori di torque sono incisi al laser sull'hardware corrispondente per il vostro riferimento.



NOTA

Le specifiche di torque sono le stesse per i modelli **MX EXPERT** e **MX PRO** (MX PRO mostrato).

INTENSE TAZER MX MANUAL

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Tazer MX è inteso solo per utilizzo Offroad.

IL PRODUTTORE**INTENSE, LLC**

42380 Rio Nedo

Temecula, CA 92590-3708, USA

TEL: 951-307-9211

CONFERMA I SEGUENTI PRODOTTI

Nome del Prodotto: INTENSE TAZER e TAZER MX e-Bike

Anno di Costruzione: 2021/2022

Conformità a tutte le disposizioni applicabili della Direttiva Macchine (2006/42/CE). La macchina è conforme a tutte le disposizioni applicabili della direttiva 2014/30/UE sulla compatibilità elettromagnetica.

Questi standard sono stati applicati:

EN 15194: 2017 Biciclette: Biciclette

elettriche assistite, biciclette EPAC.

ISO 4210-2 Biciclette: Requisiti di

sicurezza per le biciclette.

Documentazione tecnica da:

INTENSE, LLC

42380 Rio Nedo

Temecula, CA 92590-3708, USA

TEL: 951-307-9211

Luogo e data di rilascio di questa dichiarazione di conformità:

Temecula, CA, 1° dicembre 2020.

Jeff Steber

CEO/Fondatore

Corey Hsu

Managing Director di Asia Operation

Thomas Harter

Ingegnere Direttore

SEED

Chris Knutson

Ingegnere

Questa dichiarazione di conformità è specifica per i paesi che seguono le direttive del marchio CE.

BISOGNO DI AIUTO?

Per ulteriore supporto, visitate il sito www.intensecycles.com dove sono disponibili informazioni riguardanti la registrazione, la garanzia, la sostituzione delle parti, nonché una serie di video utili che ti aiuteranno a configurare e mantenere la tua bici in condizioni di guida ottimali.

www.intensecycles.com**Telefono:**

+1 (951) 307 9211

Servizio Clienti:techcenter@intensecycles.com**Informazioni Generali:**info@intensecycles.com**INTENSE LLC**

42380 RIO NEDO

TEMECULA, CA 92590

USA

INTENSE



2022 // TAZER MX

MANUAL