

INTENSE

SNITHO



INTENSE
TAZER MX

2022 // TAZER MX
MANUAL

REGISTRE SU BICI

No olvide registrar su bici:

www.intensecycles.com/pages/registerbike



SCAN ME

ASISTENCIA TÉCNICA

Estamos aquí para ayudar. Si necesita cualquier asistencia técnica, por favor contáctenos:

techcenter@intensecycles.com

US: 951-307-9211

ÍNDICE

02	Registre su bici	42	Información de identificación de bicicleta INTENSE
04	Códigos QR para descargar instrucciones en PDF	44	Cómo usar su Tazer MX
05	Bienvenido a INTENSE	44	Cargar la batería
06	Conozca su Tazer MX	49	Encender su Tazer MX
09	Guía de puesta a punto	50	Uso de los modos de potencia
11	Extraiga las ruedas y prepare la bici	54	La pantalla
13	Cargue la batería	56	Aplicación SHIMANO E-Tube
15	Coloque el cambio y el manillar	58	Solución de problemas
19	Conecte el mando del motor y los cables de la pantalla	62	Mantenimiento y cuidado del carbono
21	Coloque la rueda trasera	64	Características del cuadro y especificaciones de los componentes
23	Coloque la rueda delantera	66	Ficha técnica de los componentes
25	Coloque los pedales	68	Geometría
25	Ajuste la transmisión	70	Despiece y desglose completo
27	Ajuste la dirección y el manillar	78	Juegos de piezas
29	Coloque el sillín a su altura, compruebe la presión de los neumáticos y coloque el portabidón	82	Par de aprietes
31	Coloque la batería	84	Declaración de conformidad
33	Tarado de la suspensión delantera		
38	Tarado de la suspensión trasera		

¿NECESITAS TRADUCCIÓN?

DISPONIBLE EN VARIOS IDIOMAS

Las instrucciones de la Tazer MX 2022 también están disponibles en francés, español, alemán e italiano. Escanee el código QR inferior de su área y podrá descargar estas instrucciones en el idioma que elija.

ASIA-PACÍFICO



CANADÁ



EUROPA



EE.UU UNIDO



REINO



DISPONIBLE EN FRANCÉS, ESPAÑOL, ALEMÁN E ITALIANO.



BIENVENIDO A LA FAMILIA

EN INTENSE TENEMOS UN OBJETIVO - OFRECERLE LA BICI DE SU VIDA

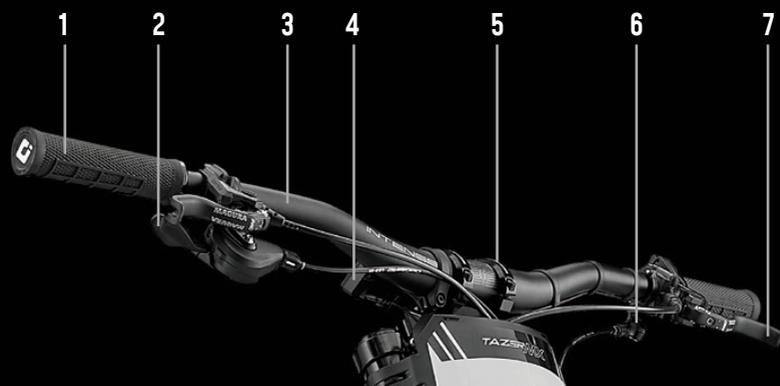
Nuestro equipo de diseñadores, ingenieros y expertos en producto están siempre concienciados en un objetivo: su experiencia sobre la bici. Fabricamos bicis que generen tanta emoción mirarlas como rodar con ellas, y las ensamblamos para los pocos de vosotros que apreciáis la diferencia y no os conformáis con cualquier otra cosa.

Desde los inicios de INTENSE, cuando su fundador Jeff Steber trabajaba a solas en su garaje, hasta hoy con nuestro personal cualificado trabajando en nuestra sede en Temecula, California, INTENSE ha sido una marca fabricada con pasión por personas avanzadas a sus tiempos que adoran montarse sobre una magnífica bici y salir a tope. Estamos muy contentos de que se haya unido a nosotros. Bienvenido a INTENSE, disfrute su experiencia.

LA INTENSE TAZER MX

Inspirada en el motocross, y exclusiva para tiendas de motor, la Tazer MX es diferente a cualquier otra eBike con la que hayas rodado. Diseñada con una agresiva geometría Trail, Jeff Steber ha afinado la cinemática y la combinación de ruedas delantera/trasera 29"/27.5", para ofrecer una bici con un comportamiento único y una suave transición de pedaleo-asistencia.

#NOSHUTTLEREQUIRED



CONOZCA SU TAZER MX

DESGLOSE DE COMPONENTES



- | | |
|--|------------------------------|
| 1 Puños | 12 Freno trasero |
| 2 Pulsador de cambio | 13 Cassette |
| 3 Manillar | 14 Cambio |
| 4 Pantalla digital | 15 Cadena |
| 5 Potencia | 16 Plato |
| 6 Pulsador de la tija telescópica | 17 Bielas |
| 7 Manetas de freno | 18 Dirección |
| 8 Cuadro | 19 Horquilla |
| 1 Tubo superior | A Cabeza |
| 2 Tubo diagonal | B Barras |
| 3 Tubo de sillín | C Botellas |
| 4 Vainas | |
| 5 Tirantes | |
| 6 Amortiguador | |
| 9 Sillín | 20 Freno delantero |
| 10 Tija telescópica | 21 Disco |
| 11 Cierre de la tija | 22 Radio |
| | 23 Neumático |
| | 24 Eje pasante |
| | 25 Llanta |
| | 26 Tapa de la batería |
| | 27 Motor |



INTENSE TAZER MX

GUÍA DE PUESTA A PUNTO

Su nueva eBike INTENSE Tazer MX está casi preparada para rodar, sólo necesita seguir algunos pasos para que su bici esté lista para su primera salida. Si está ensamblando la bici desde la caja, las próximas páginas le mostrarán cómo hacerlo. Si ha recogido su bici ya preparada por una tienda, puede saltar a la página 42.

En nuestra página web, disponemos de una serie de minuciosos y detallados vídeos que repasan todo el proceso ensamble y preparación de su bici, incluyendo vídeos técnicos acerca de cómo tarar las suspensiones, ajustar la transmisión y mucho más.

GO TO [INTENSE.COM/PAGES/TECHVIDEOS](https://www.intense.com/pages/techvideos)



¡ESTAMOS AQUÍ PARA AYUDARLE!

Si en cualquier momento se siente inseguro acerca de qué está haciendo, por favor póngase en contacto con nosotros a través de INTENSE o pida ayuda a un mecánico profesional en su tienda de confianza.

INTENSE +1 951.307.9211



A

PASO 1

EXTRAIGA LA BICI DE LA CAJA

Cuando abra la caja de su bici por primera vez, encontrará una guía rápida de inicio, una caja accesorio (incluyendo una caja de herramientas, una llave dinamométrica y un kit Tubeless), batería, cargador de batería y la propia bici. Primero extraiga las ruedas y póngalas a un lado **(A)**. Retire el embalaje alrededor del manillar y libere el mando de la tija telescópica situado en el lado izquierdo del manillar. Pulse el mando de la tija telescópica. La tija telescópica se extenderá al máximo, y le permitirá sujetar la bici con seguridad en un potro de taller.

Con la tija telescópica extendida, fije la bici por la tija a un potro de taller. Retire todo el ensamblaje restante y las bridas alrededor de la bici **(B)**.



B



PASO 2
CARGUE LA BATERÍA

La batería se entrega apagada. Para iniciarla, debe conectarla al cargador. Puede hacerlo con la batería en la bici pero por facilidad, le recomendamos retirar la batería y conectarla directamente al cargador. La batería tardará en cargarse por completo entre 3 y 5 horas. Lea la página 44 para conocer más información acerca de como cargar la batería.

La batería estará colocada en su posición. Para retirarla necesitará utilizar la llave provista en la caja adjunta y seguir los siguientes pasos.

Retire la tapa de la batería presionando el pestillo hacia atrás (A), abriendo la tapa y tirando de ella hacia fuera y hacia delante para extraerla de la hendidura de la pestaña.

Introduzca la llave de la batería en su cerrojo, y con su otra mano, sujete la cincha de la batería (B). Para abrir el cerrojo, gire la llave un cuarto de vuelta en sentido horario y después tire de la cincha de la batería hasta que la batería supere el mecanismo de cierre.

Libere la llave mientras continúa tirando de la cincha de la batería. A medida que la batería pivota sobre su base, tire de la batería hacia afuera, alejándola del tubo diagonal del cuadro.

Retire la llave y guárdela en un lugar seguro. Ya puede cargar la batería (C), lea la página 44 para más información. También puede recolocar la tapa de la batería.

Ubique la pestaña en la hendidura de la compuerta del cuadro y presione con firmeza la parte superior de la tapa hasta que el pestillo cierre con un clic.



PASO 3

COLOCACIÓN DEL CAMBIO

Corte la brida que atraviesa el tornillo del pivote principal (A). Empleando una llave Allen de 5 mm, comience a rosar lentamente el cambio en la patilla del cambio hasta que rosque correctamente.

Es importante que localice el 'tornillo B' del cambio y lo coloque correctamente para que asiente sobre la pestaña de la patilla de cambio (B). Una vez alineado, fije el cambio con un par de apriete de 8-10Nm.

PASO 4

COLOQUE EL MANILLAR: MODELO PRO

Utilizando la llave Allen de 4 mm, retire los cuatro tornillos de las dos abrazaderas de la potencia (C) y presente el manillar en su posición. Ayúdese de las guías impresas en el manillar para colocarlo centrado. Compruebe que los latiguillos de freno, cambio y tija telescópica tengan una curvatura uniforme y no estén retorcidos ni doblados.

Recoloque las abrazaderas de la potencia y apriete los tornillos (D), primero a mano y después con la llave Allen de 4 mm. Apriete los tornillos progresivamente, asegurándose que el manillar siga en su posición correcta y que el hueco entre las abrazaderas y la potencia sea la misma.

Siga el siguiente patrón de apriete (E) para verificar que sea homogéneo: superior izquierdo, inferior derecho, inferior izquierdo, superior derecho. Apriete con un llave dinamométrica hasta 5 Nm.



PASO 4

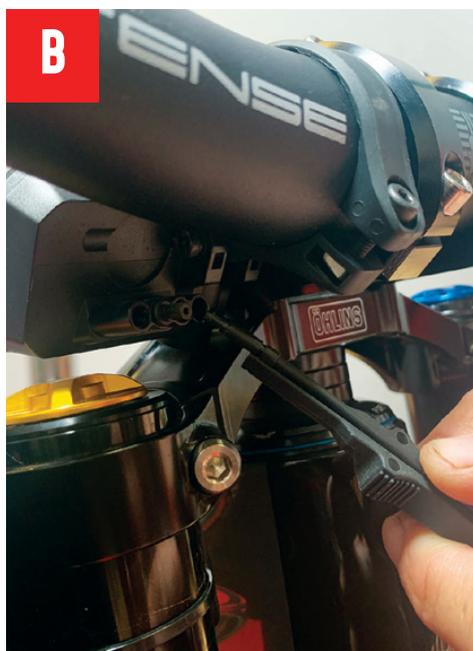
COLOQUE EL MANILLAR: MODELO EXPERT

Gire la potencia 180° para que ésta y la horquilla miren hacia delante **(A)**. Asegúrese que la horquilla esté correctamente orientada, la pinza del freno delantero debe quedar en el lado izquierdo de la bici (contrario a la transmisión), y el puente de la horquilla hacia delante.

Utilizando la llave Allen de 4 mm, retire la careta de la potencia y coloque el manillar en su lugar. Ayúdese de las guías impresas en el manillar para colocarlo centrado. Compruebe que los latiguillos de freno, cambio y tija telescópica tengan una curvatura uniforme y no estén retorcidos ni doblados.

Recoloque la careta de la potencia y apriete los tornillos, primero a mano y después con la llave Allen de 4 mm. Apriete los tornillos progresivamente, asegurándose que el manillar siga en su posición correcta y que el hueco entre la careta y la potencia sea la misma.

Siga el siguiente patrón de apriete **(B)** para verificar que es homogéneo: superior izquierdo, inferior derecho, inferior izquierdo, superior derecho. Apriete con un llave dinamométrica hasta 5 Nm.



PASO 5

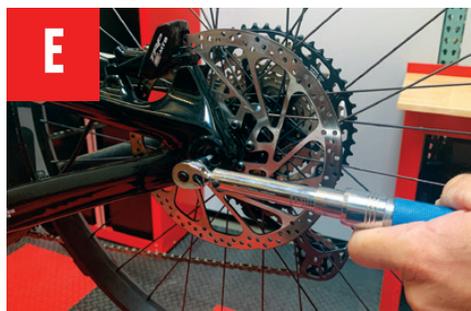
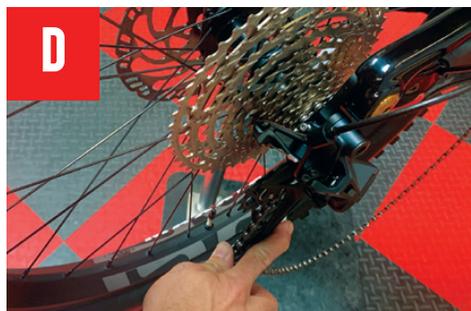
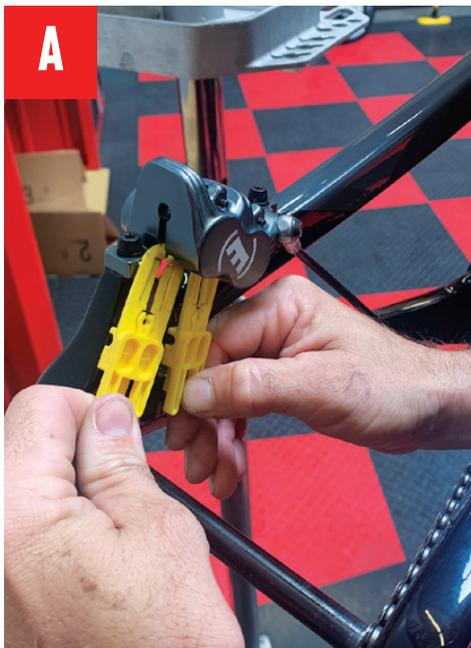
CONECTE EL MANDO DEL MOTOR Y LOS CABLES DE LA PANTALLA

Dentro de la caja de accesorios hay una herramienta especial SHIMANO (TL-EW300 para el modelo PRO y TL-EW02 para el EXPERT). Utilice esta herramienta (A) para conectar los cables a la pantalla de su manillar. La herramienta evita dañar el puerto y el cable. Prepare la conexión, deslizando el conector y el cable en la herramienta como se muestra.

Siéntese sobre su bici. El cable del lado izquierdo del mando (selector), se introduce en el agujero más próximo a la potencia (lado izquierdo), puerto número 1 (B) Alinee el conector con el puerto y aplique una ligera presión. Escuchará un nítido clic cuando el cable enganche correctamente. Puede necesitar aflojar y girar ligeramente la pantalla para facilitarle el acceso a los puertos.

El otro cable que entra en su cuadro (C) (hasta el motor), se fija al segundo puerto desde la izquierda, número 2.

ADVERTENCIA PARA EL MODELO PRO: Una vez colocado correctamente el mando puede poner el porta dorsal (D). El porta dorsal cubre todos los cables excepto el latiguillo del freno delantero. Fíje el porta dorsal con bridas. Puede esperar hasta después del paso 10A.



PASO 6

COLOQUE LA RUEDA TRASERA

Retire el espaciador de las pastillas del freno trasero **(A)** (generalmente un plástico amarillo, rojo o naranja). Procure no accionar el freno trasero hasta que la rueda no haya sido colocada.

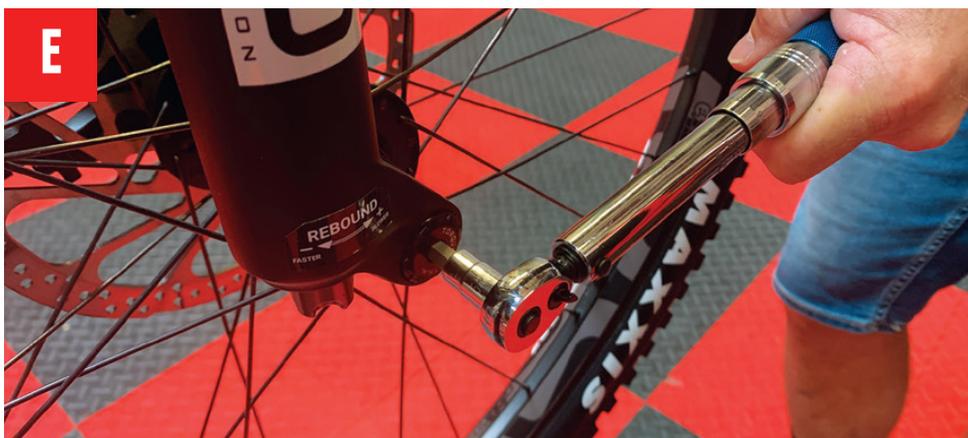
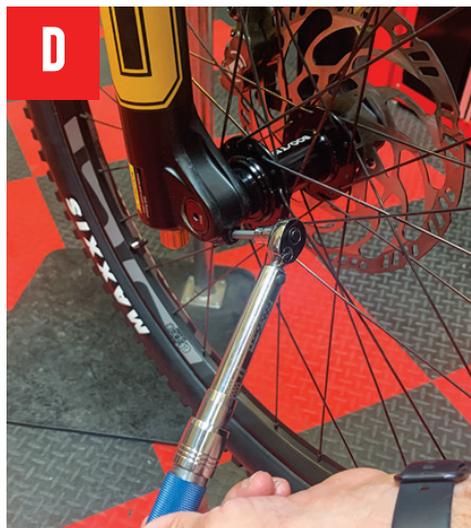
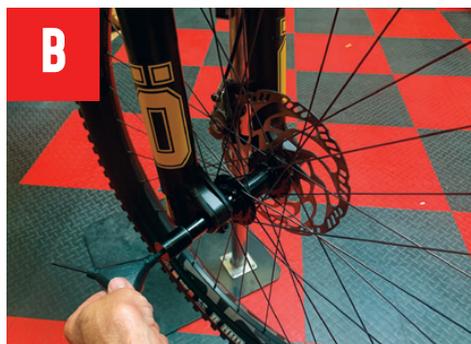
Retire cualquier remanente de embalaje de la rueda trasera, incluyendo los grandes protectores de plástico negro del disco **(B)**. Procure que las tapas de los bujes no se salgan sin querer. En caso de suceder, basta con volver a presionarlas a su lugar. No toque el disco con las manos ni con guantes, ya que cualquier residuo de grasa puede contaminarlo y también las pastillas de freno.

Extraiga el eje trasero con una llave Allen de 5 mm girándola en sentido anti-horario desde el lado opuesto de la transmisión **(C)**.

Coloque la rueda trasera en el cuadro habiendo puesto antes la cadena sobre el piñón más pequeño del cassette **(D)**. Si su Tazer MX está equipada con un cambio SHIMANO, necesitará girarlo un poco hacia abajo para facilitar la colocación de la cadena sobre el cassette.

Alinee con cuidado el disco con la pinza de freno trasera, y deslice la rueda asegurándose que el disco quede entre las pastillas, y que las tapas de los bujes quedan apoyadas en las punteras del cuadro.

Una vez todo esté alineado y en su posición, vuelva a introducir el eje. Gire la llave Allen de 5 mm en sentido horario, pudiendo necesitar ejercer un poco de presión hacia el interior al comienzo. Apriete a 11 Nm **(E)**.



PASO 7

COLOQUE LA RUEDA DELANTERA

Al igual que la rueda trasera, retire todo el embalaje de la rueda delantera, asegurándose que las tapas del buje se mantengan en su sitio. En caso de salirse, basta con presionarlas a su lugar. Después retire el espaciador de las pastillas de freno (generalmente amarillo, rojo o naranja). Procure no accionar el freno delantero hasta que la rueda haya sido colocada. No toque el disco con las manos ni guantes, ya que podría contaminarlo.

MODELO PRO (ÖHLINS): afloje los tornillos de seguridad de las botellas con una llave Allen de 5 mm. Después, con las misma llave Allen de 5 mm, desenrosque el eje pasante delantero girándolo en sentido anti-horario (A) desde el lado de la transmisión.

MODELO EXPERT (DVO): con una llave Allen de 6 mm, desenrosque y extraiga en sentido anti-horario el eje pasante delantero desde el lado de la transmisión. Advertencia: el modelo EXPERT con horquilla DVO no posee tornillos de seguridad.

(B) Coloque la rueda para que el disco entre en la pinza de freno y el buje encaje en las punteras de la horquilla. Una vez esté todo alineado, introduzca el eje pasante delantero.

MODELO PRO: con una llave Allen de 5 mm y aplicando una ligera presión hacia dentro, apriete el eje pasante (C) girándolo en sentido horario. Apriételo a 7 Nm, y después fije los tornillos de seguridad (D) a 7Nm.

MODELO EXPERT: con una llave Allen de 6 mm y aplicando una ligera presión hacia dentro, apriete el eje pasante girándolo en sentido horario (E) hasta los 7 Nm.



PASO 8

COLOQUE LOS PEDALES

(A) Las bicicletas poseen pedales específicos para el lado derecho o izquierdo, y la rosca del pedal izquierdo es opuesta, lo que significa que se aprieta en sentido anti-horario. Compruebe que tiene el pedal correcto para cada lado de su bici. Observará en el eje del pedal CR-R (o R) para el derecho y CR-L (o L) para el izquierdo. El pedal derecho (lado de la transmisión), se aprieta como es habitual, en sentido horario.

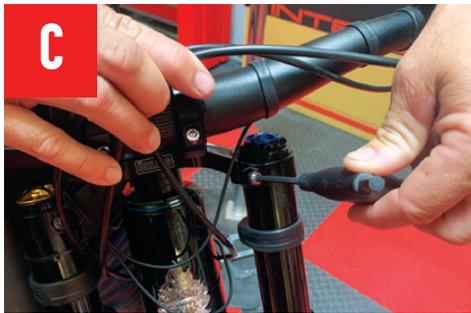
Como se ha especificado, el pedal izquierdo (opuesto a la transmisión), se aprieta en sentido anti-horario (B). Asegúrese que los pedales se rosquen bien alineados, para evitar pasar de rosca las bielas. Conviene aplicar un poco de grasa aquí. Puede utilizar tanto una llave Allen de 6 mm o como una llave de 15 mm, y apretar hasta 47-54 Nm.

PASO 9

AJUSTE LA TRANSMISIÓN

Ahora es un buen momento para revisar los cambios y comprobar que funcionen correctamente. Gire las bielas/pedales para hacer girar la rueda trasera. Mientras hace pedalar la bici con su mano, cambie de desarrollo utilizando el pulsador del lado derecho del manillar (C) (procurando no pillar nada entre la cadena o la rueda). Si tiene cualquier problema con los cambios, por favor revise nuestra serie de TechVideos en la página web de INTENSE.





PASO 10

AJUSTE LA DIRECCIÓN Y EL MANILLAR

Su dirección viene ensamblada de fábrica (a 2-4 Nm), pero siempre es conveniente comprobarla. Debe verificar que gire con facilidad con una mínima resistencia pero sin holgura.

MODELO EXPERT: (A) Si siente algo de holgura en su dirección, entonces afloje ligeramente los tornillos de la potencia utilizando una llave Allen de 5 mm y a continuación apriete un cuarto de vuelta la tapa superior en sentido horario (B). Reapriete los tornillos de la potencia y compruebe de nuevo la dirección. Si el manillar no gira con suavidad, está demasiado apretada, así que repita el proceso, pero esta vez afloje ligeramente el tornillo de la tapa superior, o si sigue presentando holgura, continúe apretando.

Una vez esté conforme con su dirección, debe comprobar que su potencia y manillar estén rectos. Un buen truco es colocar la bici entre las piernas y mirar hacia abajo, alineando la parte de atrás del manillar con las punteras de las botellas de la horquilla. Tómese su tiempo, y cuando esté satisfecho, apriete ambos tornillos de la potencia a 8-9 Nm.

MODELO PRO: (C) Si siente algo de holgura en su dirección, afloje los tres tornillos de la pletina de su horquilla utilizando una llave Allen de 4 mm. Dos de los tornillos de seguridad se encuentran en la parte frontal (puede necesitar retirar el porta dorsal para acceder), y el tercer tornillo está ubicado en la parte trasera junto al tubo de dirección (D).

(E) Con una llave Allen de 5 mm, ajuste la holgura de la dirección apretando suavemente un cuarto de vuelta el tornillo de la tapa superior en sentido horario (2-4 Nm). Reapriete los tornillos de la pletina y compruebe la dirección de nuevo. Si el manillar no gira con suavidad, está demasiado apretada, así que repita el proceso, pero esta vez afloje ligeramente el tornillo superior, o si sigue presentando holgura, continúe apretando. Una vez apretada la tapa, reapriete los tres tornillos de la pletina a 5-6 Nm.



A



B



C



D



E

PASO 11

COLOQUE EL SILLÍN A SU ALTURA

Coloque el sillín a su altura con la tija telescópica completamente extendida. **(A)** Utilizando una llave Allen de 5 mm afloje la abrazadera de sillín y coloque la tija a la altura adecuada. Un buen punto de partida es colocarse junto a su bici con sus zapatillas ciclistas. Colocando su mano contra la parte alta del hueso de su cadera **(B)**, la palma de su mano debería coincidir con la parte alta del sillín. Póngalo a la altura adecuada, después apriete la abrazadera de sillín a 5 Nm. No apriete en exceso la abrazadera de sillín ya que podría afectar al funcionamiento de la tija. Advertencia: podría tener que reajustar la altura del sillín una vez haya tarado correctamente las suspensiones (PASOS 15-18).

PASO 12

COMPRUEBE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

(C) La presión ideal de los neumáticos está determinada por tres factores: el peso del ciclista, el tipo de terreno y el equilibrio entre comodidad y adherencia. Las siguientes presiones son recomendaciones con un margen de +/- 5 psi. Delante: 24 psi. Detrás: 26 psi. Antes de cada salida, siempre es conveniente verificar el estado de los neumáticos por si presentan cortes o están pinchados.

PASO 13

COLOQUE EL PORTABIDÓN

Su bici se entrega con un portabidón. Desenrosque los dos tornillos de 3 mm **(D)** del tubo diagonal de su bici y coloque el portabidón **(E)**. Apriete a 3 Nm.



PASO 14

**COLOQUE
LA BATERÍA**

Una vez esté completamente cargada su batería (ver página 47), necesitará recolocarla en la bici.

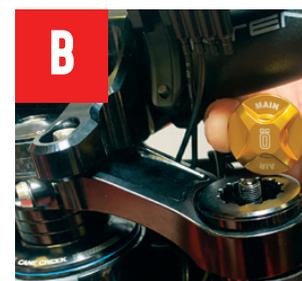
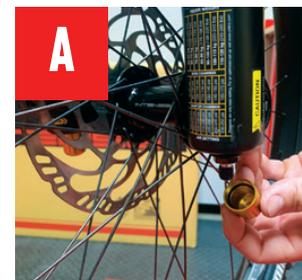
Retire la tapa de la batería presionando el pestillo hacia atrás, girándola y después tirando de ella hacia fuera y hacia delante para extraerla de la hendidura de la pestaña (A).

Coloque la batería introduciéndola por su parte trasera con un ángulo de 45°. Alinee los dos enganches ubicados en la parte inferior de la batería (B) (indicado en rojo) el enganche de la placa base ubicada en la bici (indicado en amarillo). Con la parte inferior de la batería colocada en los enganches, presione hacia dentro la parte superior de la batería con el pulgar. Aplicando sólo un poco de presión, debería encajar con un clic (C). La batería ahora está bloqueada en su posición. Si desea retirar la batería, necesitará usar la llave suministrada con la batería. Lea el PASO 1 para más detalles.

Recoloque la tapa de la batería situando la pestaña de la tapa en la hendidura del cuadro y presionando con firmeza la parte superior de la tapa hasta que el pestillo se cierre con un clic. No fuerce la batería ya que se podría dañar o sus contactos.

HORQUILLA. PRO ÖHLINS DH38 / EXPERT DVO DIAMOND E3
PRESIÓN RECOMENDADA PARA ESTABLECER SAG DE LA HORQUILLA

PESO DEL CICLISTA (lbs)	PESO DEL CICLISTA (kgs)	PRESIÓN MODELO PRO ÖHLINS (PSI)		PRESIÓN MODELO EXPERT DVO (PSI)
		PRECARGA	PROGRESIVIDAD	
120-130	54-59	80-85	190-205	80-85
130-140	59-64	85-90	190-205	80-85
140-150	64-68	90-95	190-205	85-90
150-160	68-73	95-100	205-230	85-90
160-170	73-77	100-105	205-230	90-95
170-180	77-82	105-110	205-230	90-95
180-190	82-86	110-115	205-230	95-100
190-200	86-91	115-120	205-230	95-100
200-210	91-95	120-125	205-230	100-105
210-220	95-100	125-130	205-230	100-105
220-230	100-104	130-135	225-250	105-110
230-240	104-109	135-140	225-250	105-110
240-250	109-113	140-145	225-250	110-120



PASO 15

TARADO DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA

Su horquilla viene preparada para un ciclista que pese entre 59-63,5 kg (130-140 lbs). Para ajustar la suspensión a su peso, simplemente debe ponerle o quitarle algo de aire. Debe conocer su peso cuando esté completamente equipado (incluyendo casco, y mochila si la utiliza habitualmente).

PRESIÓN DE AIRE PARA EL MODELO PRO (Öhlins): La horquilla Öhlins del modelo PRO posee dos cámaras de aire en la parte derecha, una para la progresividad y otra para la precarga. Establezca las presiones recomendadas de precarga y progresividad acorde a su peso, basándose en la tabla adjunta (también disponible en la parte baja de la botella derecha).

La válvula Schrader (como la de los coches) de la cámara de progresividad se encuentra en la parte inferior de la botella derecha (bajo una tapa dorada) (A), y la precarga está ubicada en la parte superior derecha de la horquilla (bajo una tapa dorada) (B). Primero determine la presión de la progresividad y después de la precarga. Una vez hecho, comprima varias veces la horquilla para igualar la presión en el sistema.

PRESIÓN DE AIRE PARA EL MODELO EXPERT (DVO): La horquilla DVO del modelo EXPERT sólo tiene una cámara de aire principal en la barra izquierda. La válvula Schrader (como la de los coches) se encuentra en la parte superior izquierda de la horquilla bajo una tapa plateada (C).

Por favor tome como referencia la presión recomendada de la tabla adjunta.

Es importante partir de una presión con la que se encuentre a gusto. Es fácil equivocarse con las diferentes posibilidades y tarados, así que recuerde anotar todo a medida que avance. Puede anotar las presiones, los clics del rebote y cualquier otro detalle de la suspensión.

PASO 16

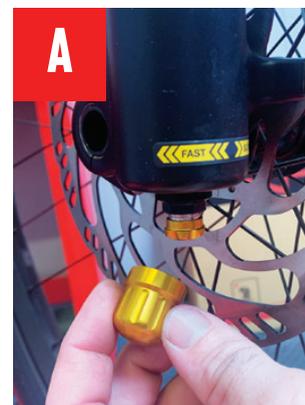
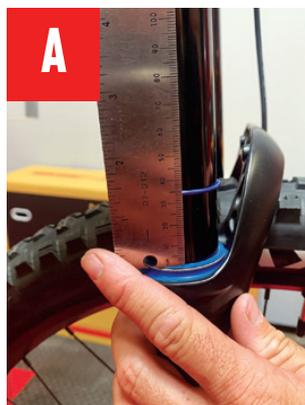
AJUSTE DEL SAG DE LA HORQUILLA

Ahora necesita determinar el sag (prehundimiento) de la horquilla. El sag es importante ya que permite que la horquilla funcione correctamente. Con la ayuda de otra persona, siéntase sobre la bici en una posición de pedaleo normal, completamente equipado de ciclista y los pedales en horizontal. Bote sobre la bici unas cuantas veces y después siéntase de nuevo despacio. No toque los frenos.

Encontrará un anillo de goma azul (A) en la barra derecha de la horquilla del modelo PRO (Öhlins). En el modelo EXPERT el anillo de goma está en la barra izquierda y es verde (B). Haga que su compañero deslice este anillo de goma hacia abajo hasta tocar con el retén. Bájese suavemente de la bici sin comprimir más la horquilla (su compañero puede ayudarle sosteniendo el manillar para que no se hunda).

Cuando la bici no tenga peso encima, la horquilla estará completamente extendida y habrá un espacio entre el retén y el anillo de goma. Esta distancia es su sag. Logre un sag aproximado del 20%; 34 mm para el modelo PRO y 32 mm para el modelo EXPERT. Utilice una regla para medir el espacio.

Ajuste la presión de aire de la horquilla hasta que alcance el sag adecuado (C). Sino tiene suficiente aire basta con añadirlo utilizando la bomba de suspensiones incluida con las herramientas. Si hay demasiado aire, presione brevemente el pequeño botón de la bomba de suspensiones. Esto liberará un poco de aire del sistema. Una vez finalizado, coloque la tapa.



PASO 17

AJUSTE DEL REBOTE DE LA HORQUILLA

El control de rebote de su horquilla determina como de rápido reacciona la suspensión a los impactos y regresa a su posición normal tras comprimirse. El ajuste del rebote puede variarse en función del terreno por el que rueda, su pilotaje, etc. Un rebote rápido es bueno cuando necesite que la horquilla reaccione rápido ante impactos continuos del terreno, y no tan bueno si por ejemplo, se enfrenta a grandes saltos, donde un rebote rápido podría catapultarle hacia delante. Como todo, encontrar el término medio es lo mejor (ni demasiado rápido ni demasiado lento), y a partir de ahí afinar cuando comience a sentir el comportamiento de su bici y las reacciones de la suspensión.

La regulación del rebote en del modelo PRO (Öhlins) es un dial dorado ubicado bajo una tapa dorada en la parte baja de la botella izquierda (A).

En el modelo EXPERT (DVO), el dial de rebote de la horquilla es plateado y se encuentra en la parte baja de la botella derecha (B).

REBOTE

Abierto
(sentido anti-horario)
Menor control de rebote. La horquilla se extiende rápido.

Cerrado
(sentido horario)
Mayor control de rebote. La horquilla se extiende despacio.

El rebote depende de la precarga. Por ejemplo, una mayor precarga exige mayor control de rebote. Establezca su precarga. Gire el dial de rebote hasta la posición más cerrada (sentido horario completo). Después retroceda (sentido anti-horario) hasta el número de clics mostrado en las tablas anexas.

HORQUILLA PRO ÖHLINS DH38 / EXPERT DVO DIAMOND E3
REBOTE RECOMENDADO

PESO DEL CICLISTA (lbs)	(kgs)	MODELO PRO ÖHLINS # de clics	MODELO EXPERT DVO # de clics
120-130	54-59	12-16	10-14
130-140	59-64	12-16	10-14
140-150	64-68	8-12	8-12
150-160	68-73	8-12	8-12
160-170	73-77	8-12	6-10
170-180	77-82	8-12	6-10
180-190	82-86	8-12	6-10
190-200	86-91	8-12	6-10
200-210	91-95	8-12	6-10
210-220	95-100	8-12	6-10
220-230	100-104	5-8	4-8
230-240	104-109	5-8	4-8
240-250	109-113	5-8	4-8

(Número de clics desde la posición más cerrada. Cada clic representa una posición en sentido anti-horario)



AJUSTE DE COMPRESIÓN A ALTA Y BAJA VELOCIDAD

Diferentes modelos de horquillas (y amortiguadores) poseen diversas posibilidades de regulación que le permitirán afinar su suspensión. Recomendamos que consulte la página web o las instrucciones del fabricante para conocer todos los detalles técnicos y más información técnica relativa a la horquilla (o al amortiguador) de su bici.

www.ohlins.com
www.dvosuspension.com

Dos de las regulaciones más comunes son la compresión a alta y baja velocidad. Alta y baja no se refieren a la velocidad a la que rueda, sino a la velocidad a la que la horquilla o el amortiguador reaccionan a los impactos del terreno y los movimientos del ciclista.

Pedalear o empujar la bici en curvas, son dos buenos ejemplos de como interviene la compresión a baja velocidad (LSC - Low Speed Compression) en el comportamiento de la suspensión. Los rizados del terreno o grandes saltos (que provocan que la suspensión actúe rápidamente), son buenos ejemplos de como puede ayudar la compresión a alta velocidad (HSC - High Speed Compression). Cuanto mayor sea el control de compresión, más firme se sentirá la suspensión, ofreciendo mayor soporte.

PASO 18

TARADO DE LA SUSPENSIÓN TRASERA

Antes de comenzar, verifique en la tabla de firmezas en esta página, que el muelle de su Tazer MX sea acorde a su rango de peso. Si el muelle es demasiado duro o demasiado blando, necesitará sustituirlo. Por favor visite el apartado Tech Videos de nuestra página web para saber como cambiar el muelle de su amortiguador.

FIRMEZA DEL MUELLE ESTÁNDAR

MODELO PRO: Öhlins TTX22M COIL MODELO EXPERT: DVO JADE COIL
 Talla S/M: 480 lb Talla S/M: 450 lb
 Talla L/XL: 548 lb Talla L/XL: 550 lb

Longitud del amortiguador: 155 mm (6.1"). Carrera del amortiguador: 55 mm (2.15"). Sag del amortiguador: 30% sentado sobre la bici. Precarga del amortiguador: 1.5 vueltas (min) / 5 vueltas (max).

**AMORTIGUADOR: PRO ÖHLINS TTX22MCOIL, EXPERT DVO JADE COIL
 CONFIGURACIÓN RECOMENDADA PARA EL AMORTIGUADOR**

PESO DEL CICLISTA		SPRING RATE		REBOTE CLICS SPEED		LOW SPEED		HIGH SPEED	
(lbs)	(kgs)	PRO Öhlins	EXPERT DVO	PRO / EXPERT	P	E	P	E	
100	45	300	343	6 11	6	14	-	12	
110	50	365	350	6 10	6	14	-	12	
120	54	388	350	5 9	6	14	-	12	
130	59	411	400	5 9	6	14	-	12	
140	63.5	434	400	5 8	6	14	-	12	
150	68	457	450	4 8	4	12	-	10	
160	73	480	450	4 7	4	12	-	10	
170	77	525	500	4 7	4	12	-	10	
180	82	548	500	3 6	4	12	-	10	
190	86	571	550	3 6	4	12	-	10	
200	91	605	550	3 5	2	10	-	8	
210	95	605	600	2 5	2	10	-	8	
220	100	640	600	2 4	2	10	-	8	
230	104	640	650	2 3	2	10	-	8	
240	109	674	650	1 2	2	10	-	8	
250	113	708	700	1 1	2	10	-	8	

(Rebote: clics desde la posición más cerrada. Baja y alta velocidad hacen referencia a la compresión)

PASO 19

AJUSTE DEL SAG DEL AMORTIGUADOR



Al igual que hizo con su horquilla, ahora necesita ajustar el sag de su amortiguador. El sag ideal para su amortiguador es un 30% del movimiento del pistón dentro del cuerpo del amortiguador (carrera), tanto para el modelo PRO equipado con Öhlins y DVO en el EXPERT. La distancia entre los dos puntos de sujeción del amortiguador (ojo-a-ojo) sin el ciclista montado sobre la bici es de 185 mm para ambos amortiguadores. Un sag del 30% (del pistón), equivale a una reducción de 16 mm en la longitud ojo-a-ojo. Así que la distancia en ambos amortiguadores sería 169 mm (185 - 16 = 169 mm).

Con la ayuda de otra persona, siéntase sobre la bici en una posición de pedaleo normal, completamente equipado de ciclista y los pedales en horizontal. Bote sobre la bici unas cuantas veces y después siéntase de nuevo despacio. Aún sentado sobre la bici y con el amortiguador ligeramente comprimido (sag), mida la longitud del amortiguador (ojo-a-ojo), y anote la medida (A). Para verificar la cantidad de sag, reste la nueva longitud de la original. Si la medida ojo-a-ojo es 169 mm, tendrá un sag de 16 mm, que es exactamente el 30% que estaba buscando.

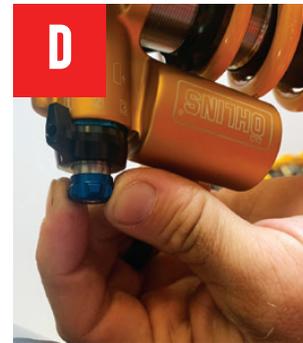
Cuando ajuste el sag de su amortiguador, tenga en cuenta que debe mantener la precarga del muelle en un margen mínimo de dos vueltas y máximo de cinco. Si su sag es mayor a 30%, aumente la precarga del muelle girando el collar en sentido horario (2-5 vueltas) (B). Si su sag es menor al 30%, disminuya la precarga del muelle girando el collar en sentido anti-horario (dejando un mínimo de dos vueltas desde la base). Compruebe la medida del sag de nuevo y ajústelo lo necesario. Si no logra el sag adecuado, probablemente necesite un muelle de otra firmeza para su bici.



PASO 20

AJUSTE DEL REBOTE DEL AMORTIGUADOR

Al igual que con su horquilla, el control de rebote de su amortiguador determina como de rápido reacciona a los impactos y regresa a su posición normal tras comprimirse. El ajuste de rebote puede variar en función del terreno por el que rueda, su pilotaje, etc. Como todo, encontrar el término medio es lo mejor (ni demasiado rápido ni demasiado lento), y a partir de ahí afinar cuando comience a sentir el comportamiento de su bici y las reacciones de la suspensión. En el modelo PRO (Öhlins), el dial de rebote del amortiguador es dorado (A), y para el modelo EXPERT (DVO) es un dial verde (B), ambos se encuentran en el extremo del amortiguador, al final del muelle.



AJUSTE DE COMPRESIÓN A ALTA Y BAJA VELOCIDAD

Al igual que para las regulaciones de su horquilla, los diferentes modelos de amortiguadores poseen diversas posibilidades de ajuste que le permitirán afinar su suspensión. Recomendamos que consulte la página web de cada fabricante para conocer todos los detalles técnicos y más información relativa al amortiguador equipado en su bici.

www.ohlins.com
www.dvosuspension.com

Dos de las regulaciones más comunes son la compresión a alta y baja velocidad. Alta y baja no se refieren a la velocidad a la que rueda, sino a la velocidad a la que el amortiguador reacciona a los impactos del terreno y los movimientos del ciclista.

Pedalear o empujar la bici en curvas, son dos buenos ejemplos de como interviene la compresión a baja velocidad (LSC - Low Speed Compression) en el comportamiento de la suspensión. Los rizados del terreno o grandes saltos (que provocan que la suspensión actúe rápidamente), son buenos ejemplos de cómo puede ayudar la compresión a alta velocidad (HSC - High Speed Compression). Cuanto mayor sea el control de compresión, más firme se sentirá la suspensión, ofreciendo mayor soporte.

En el modelo PRO equipado con Öhlins, el dial negro (C) es la compresión a alta velocidad y el azul es la compresión a baja velocidad (D). Para el modelo EXPERT equipado con DVO, la compresión se regula con un dial negro en la parte superior del depósito de expansión del amortiguador (E).



← EJEMPLO DE HOJA CON EL NÚMERO DE SERIE. POR FAVOR CONSULTE SUS ACCESORIOS PARA OBTENER SU PROPIA HOJA DE NÚMEROS DE SERIE



→ CÓDIGO DE LA LLAVE
→ PERFIL DE LA LLAVE

CONOCE TU TAZER MX IDENTIFICACIÓN DE BICICLETA INTENSE

Por motivos de garantía y sustitución, es importante que conserve el número de serie de su Tazer MX, así como el número de serie de sus componentes más importantes. Entre sus accesorios se encuentra una hoja con el número de serie. Por favor guárdela en un lugar seguro.

Por favor también anote a continuación y registre los exclusivos códigos de la llave de su batería.

Necesitará conocer el tipo de llave, código y perfil. En caso de pérdida podrá solicitar una copia fácil y rápidamente.

TIPO DE LLAVE:

WAFER

CÓDIGO DE LA LLAVE:

PERFIL DE LA LLAVE:

Para registrar su llave o solicitar una nueva, por favor visite www.mobilesecurity.abus.com.

¡ATENCIÓN! UTILICE LA LLAVE SUMINISTRADA PARA EXTRAER LA BATERÍA DEL CUADRO, PARA SUSTITUIR LA BATERÍA O PARA CARGARLA. NO MUEVA O MODIFIQUE LOS ENGANCHES DE LA BATERÍA UBICADOS EN TUBO DIAGONAL DEL CUADRO DE SU POSICIÓN DE FÁBRICA YA QUE PODRÍA PERJUDICAR SU RENDIMIENTO, DAÑAR LA BATERÍA O EL CUADRO, Y NO QUEDARÍA CUBIERTO POR LA GARANTÍA. POR FAVOR CONTACTE CON EL SERVICIO TÉCNICO DE INTENSE SI TIENE CUALQUIER PREGUNTA RELACIONADA CON LOS ENGANCHES DE LA BATERÍA.

COMO USAR SU TAZER MX

CÁRGUESE

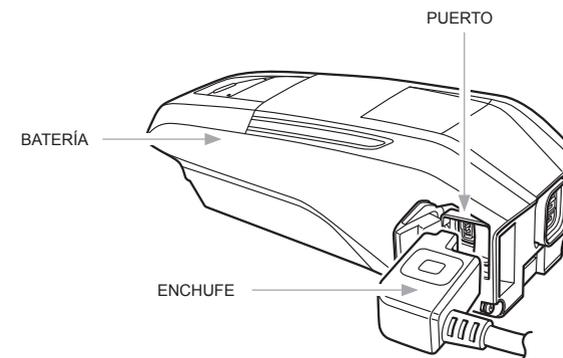
La batería de su Tazer MX no está completamente cargada en el momento de su compra, así que antes de poder usar su nueva bici, necesitará cargar la batería SHIMANO suministrada con su correspondiente cargador. La batería SHIMANO 504 WH de la Tazer MX tardará entre 3 y 5 horas en cargarse por completo. Normalmente, conseguirá el 80% de la carga en 2,5 horas, y 100% de carga en 5 horas.

Puede cargar la batería estando colocada en el cuadro o puede extraerla y cargarla en otro lugar. Vea como extraer la batería del cuadro en las páginas 12 y 13.

Para cargar la batería simplemente retire hacia atrás el guardapolvo de goma ubicado en la parte trasera de la batería para acceder al puerto de carga. Conecte el cable del cargador al enchufe de pared y a la batería. El puerto de la batería sólo ofrece una posición de conexión.

Tanto los pilotos de la batería SHIMANO como del cargador SHIMANO se iluminarán. La luz amarilla del cargador indica que se está cargando correctamente. Las luces verdes de la batería serán intermitentes durante su carga y quedando fijas cuando esté completamente cargada.

Cuando la batería esté completamente cargada, tanto ésta como el cargador se apagarán, pero es conveniente desenchufar y apagar el cargador una vez esté completamente cargada.

**CONSIDERACIONES IMPORTANTES PARA SU BATERÍA**

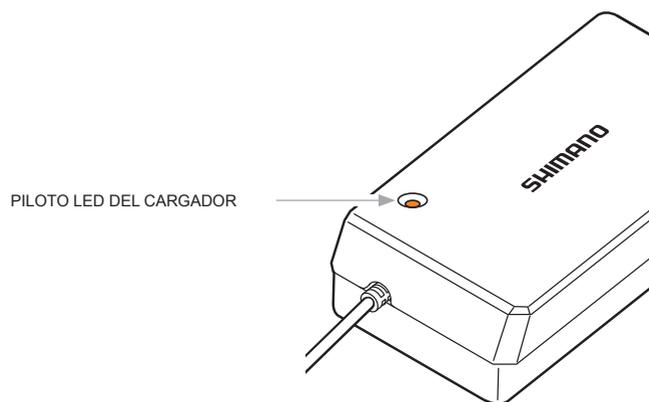
No recomendamos cargar la batería durante la noche.

La batería se puede cargar en cualquier momento independientemente de la cantidad de carga restante, pero le recomendamos cargar la batería completamente.

Utilice sólo el cargador SHIMANO específico que se suministra con la bici para recargar la batería.

Si la batería se ha agotado por completo, cárguela lo antes posible. Si deja la batería sin carga se deteriora.

Si su Tazer MX no será usada durante un extenso período de tiempo, guárdela aproximadamente con un 70% de batería. Verifique también que la batería no se descargue completamente, cargándola cada seis meses.

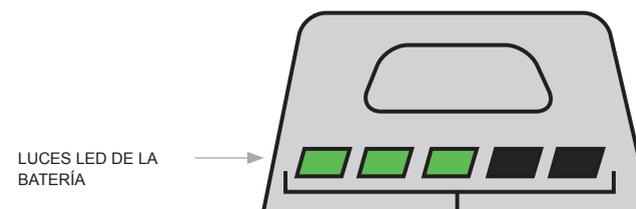


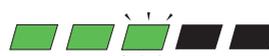
AL COMENZAR LA CARGA, EL PILOTO LED DEL CARGADOR SE ILUMINA.

-  **ENCENDIDO** Cargando (y tras una hora de completarse la carga)
-  **INTERMITENTE** Error en la carga
-  **APAGADO** Batería desconectada (tras más de una hora de completarse la carga)

LED DE NIVEL DE CARGA

Puede comprobar el estado de la carga actual de su batería observando los indicadores LED verdes.



INDICADORES DURANTE PROCESO DE CARGA	
INDICADOR DE LA BATERÍA	CARGA DE LA BATERÍA
	0% – 20%
	21% – 40%
	41% – 60%
	61% – 80%
	81% – 99%
	100%

 APAGADO
  ENCENDIDO
  INTERMITENTE

INDICADOR DE CARGA DE LA BATERÍA

El estado de carga actual de la batería se puede comprobar pulsando el interruptor de la batería.

Conviene resaltar que cuando el nivel de batería es bajo, algunas de las funciones del sistema comienzan a apagarse y la asistencia cambia automáticamente a ECO. Si continúa consumiendo batería, la asistencia se apagará por completo.

INDICADOR DE CARGA DE LA BATERÍA	
INDICADOR DE LA BATERÍA	CARGA DE LA BATERÍA
	100% – 81%
	80% – 61%
	60% – 41%
	40% – 21%
	20% – 1%
	0% (cuando la batería no está colocada en la bicicleta)
	0% apagada/desconectada (cuando la batería está colocada en la bicicleta)

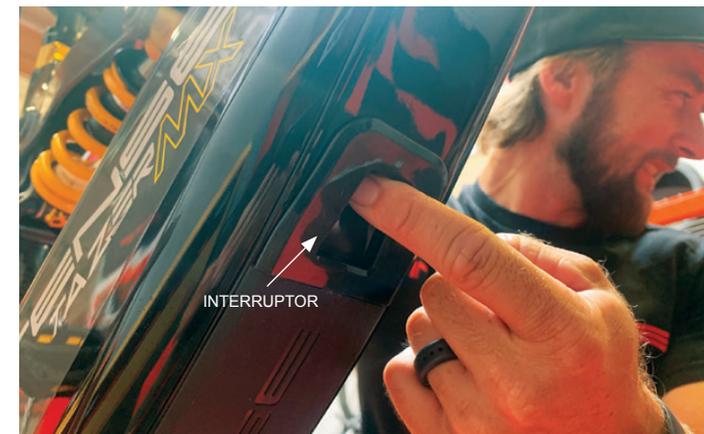
APAGADO
 ENCENDIDO
 INTERMITENTE

ENCENDIENDO SU eBIKE TAZER MX

El interruptor de encendido/apagado se encuentra en la parte superior de la cara inferior del tubo diagonal de la bici. Observará una ventana de plástico engomada. Presione y mantenga apretado el interruptor hasta que escuche un pitido nítido. En este instante se iluminarán los LED de la batería, indicando el nivel de carga, y la pantalla en su manillar se encenderá.

Por favor sea consciente que la batería no se puede encender mientras se esté cargando, si la bici está en movimiento o tiene los pies sobre los pedales. Puede surgir un 'error de sistema' (refiérase a la página 60).

Apagado. Con los pies apartados de los pedales, simplemente mantenga pulsado el interruptor durante unos segundo hasta que el sistema se apague. La pantalla del manillar se quedará en blanco.



FUNCIÓN DE APAGADO AUTOMÁTICO

Si la bicicleta no se ha movido en 10 minutos, se apagará automáticamente.

USANDO LA ASISTENCIA

El motor de su Tazer MX ofrece tres opciones de asistencia: BOOST, TRAIL y ECO, y un cuarto modo WALK. Puede cambiar fácilmente de uno a otro accionando el Assist Switch ubicado en el lado izquierdo del manillar. La asistencia sólo interviene cuando pedalee. Puede pasar de modo en cualquier momento en función de la cantidad de asistencia que necesite.



IMPORTANTE: LA LEY Y LAS BICIS ELÉCTRICAS

La velocidad de su eBike Tazer está limitada por ley. El límite en EE.UU. es 20 mph (32 km/h) y en Europa es 15,5 mph (25 km/h). Cuando se alcance esta velocidad, se cortará el motor. El motor sólo volverá a recibir potencia cuando la velocidad sea inferior a esos límites.

BOOST

El modo BOOST es muy divertido, especialmente en ascensiones largas y pronunciadas y si busca reducir el esfuerzo para disfrutar de una experiencia fantástica. BOOST consumirá la batería rápidamente.

TRAIL

El modo TRAIL será el que más utilice para la mayoría de recorridos por sendero. Ofrece todo el poder del modo BOOST, sin embargo implica mayor esfuerzo del ciclista. Es la asistencia más realista disponible. TRAIL es un gran equilibrio entre eficiencia y potencia en base a las necesidades del ciclista. Esto implica que el modo TRAIL consuma menos batería que BOOST y le dará mayor autonomía al ciclista.

ECO

El modo ECO es eficiencia pura y otorga la mayor autonomía de todas las opciones. Ofrece la menor asistencia, requiriendo mayor esfuerzo del ciclista para mantener la velocidad.

Es un modo ideal para rutas largas donde se debe ahorrar batería o como una opción de entrenamiento.

WALK

El modo WALK es muy útil cuando esté explorando y se encuentre en una situación donde necesite empujar su bici cuesta arriba. Este modo le ayudará a contrarrestar el peso de la bici y le facilitará empujar la bici hacia arriba.

Todas las opciones son muy personalizables a través de la aplicación móvil SHIMANO Steps. El modelo PRO incluso permite al ciclista crear dos perfiles diferentes y la posibilidad de cambiar de una a otro durante la marcha.

Al tener en cuenta la autonomía de cada modo, es importante considerar que influyen varios factores. Variables como el peso del ciclista, su manera de montar, el desarrollo, el estado y tipo de terreno, la presión de los neumáticos, etc.

PASANDO DE UN MODO A OTRO

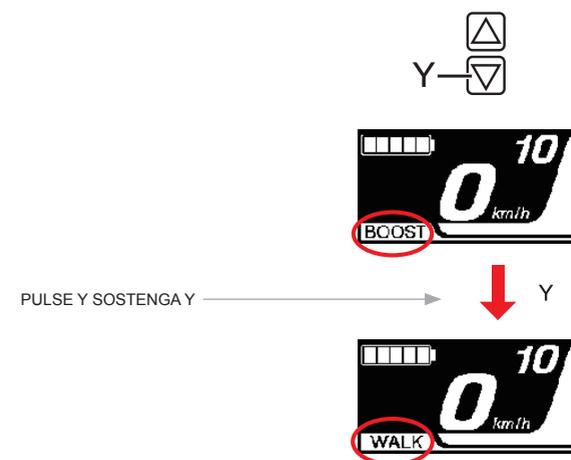
Sólo recibe asistencia del motor cuando pedalee. El motor entra en funcionamiento casi de inmediato con una transición suave y agradable. Pulse arriba o abajo los botones del mando Assist Switch para seleccionar los diferentes modos.

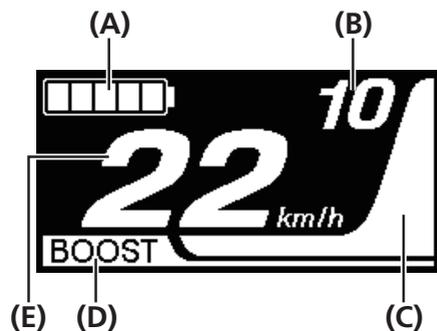
Cuando active la batería por primera vez, la pantalla se encenderá y mostrará OFF en la esquina inferior izquierda. Pulse la flecha hacia arriba (X) para seleccionar el modo ECO, pulse de nuevo para TRAIL, y otra vez para BOOST. Pulsando la flecha hacia abajo (Y) regresará a los modos anteriores.



En un lugar seguro y alejado del tráfico, seleccione los diversos modos a medida que pedalee, sintiendo los diferentes grados de asistencia. Puede continuar pedaleando a medida que cambie de modo, y no olvide probar los diversos modos con distintos desarrollos para tener la mejor sensación de su bici.

Para usar la función WALK debe estar desmontado de la bici, sin sus pies sobre los pedales y la bici parada. Pulse y sostenga la flecha hacia abajo (Y) hasta que aparezca WALK en la pantalla. Suelte el botón hacia abajo, y a continuación pulse y manténgalo pulsado para activar el modo WALK del motor. El grado de asistencia es mínimo (máximo 6 km/h), y dependerá qué desarrollo esté engranado, pero será de gran ayuda en determinadas situaciones.





VISTA DE LA PANTALLA

La pantalla son los ojos del sistema. Muestra información como el modo en que está, la velocidad a la que va y más.

A. Indicador del nivel de carga de la batería

Muestra la actual cantidad de batería.

B. Desarrollo

Muestra el desarrollo actual. Sólo visible con transmisión electrónica. La Tazer MX está equipada con una transmisión mecánica estándar.

C. Grado de asistencia

Muestra la cantidad de asistencia.

D. Modo de asistencia

Muestra el actual modo de asistencia.

E. Velocidad actual

Puede seleccionarse mph o km/h.

INDICADOR DEL NIVEL DE CARGA DE CARGA

El indicador del nivel de carga de la batería se encuentra en la parte superior izquierda de la pantalla. Puede controlar la carga de la batería mientras monta en bici.

INDICADOR DEL NIVEL DE CARGA DE LA BATERÍA EN LA PANTALLA	
BATTERY LEVEL INDICATION ¹	CARGA DE LA BATERÍA
	81% – 100%
	61% – 80%
	41% – 60%
	21% – 40%
	1% – 20%*
	0%

¹El indicador de la batería parpadea rojo cuando el nivel de carga decae de este punto

APLICACIÓN SHIMANO E-TUBE



Su Tazer MX se entrega con unos perfiles predeterminados que consideramos ideales entre potencia y asistencia para cada modo. La Tazer MX EXPERT (motor SHIMANO E7000) presenta un perfil predefinido, y la Tazer MX PRO (motor SHIMANO EP800) ofrece dos perfiles predefinidos.

Para quienes deseen personalizar por completo la configuración de su bici acorde a sus preferencias, pueden hacerlo a través de la aplicación SHIMANO E-Tube. Basta con descargar la aplicación a su teléfono móvil, introducir los datos y conectar su bici por Bluetooth.

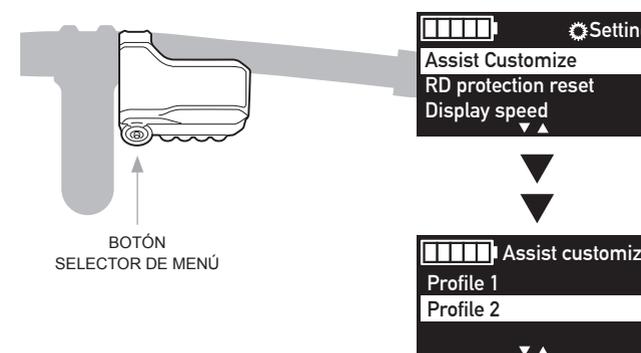
Entonces podrá navegar por el menú donde podrá modificar el rendimiento del motor y los modos de asistencia, guardar diferentes perfiles, identificar códigos de errores y obtener soluciones, actualizar Firmware, comprobar las últimas actualizaciones y nuevas funciones, etc. Por favor, tome en cuenta que el modelo Tazer MX EXPERT ofrece menor personalización que el modelo PRO a través de la aplicación SHIMANO E-Tube.

Los parámetros más importantes para el rendimiento del motor son referentes a la asistencia (la multiplicación que aplica el motor al pedaleo del ciclista), el par motor máximo (la fuerza tractora), y la entrega de potencia inicial (como de rápido reacciona la bici al pedaleo). Puede resultar complicado equilibrar todos estos parámetros, por lo que conviene modificarlos uno a uno y así valorar su sensación.

COMO ACCEDER A LOS DOS PERFILES PREDETERMINADOS

SÓLO DISPONIBLE EN EL MODELO TAZER MX PRO

Con el sistema encendido (y sin peso sobre la bici), pulse y mantenga apretado el botón en la parte inferior de la pantalla para abrir el menú Setting. Accionando el mando Assist Switch (botones de modo) en la parte izquierda del manillar, desplácese hacia abajo hasta la opción Assist Customize. Pulsando el botón en la parte inferior de la pantalla, escoja Assist Customize. Pulsando los botones en la izquierda del manillar, escoja su perfil deseado (Profile).



Enlace aplicación E-Tube
www.e-tube.shimano.com
 (escanee código QR para acceder directamente)

Enlaces adicionales:
www.e-tubeproject.shimano.com
www.e-tubeproject.shimano.com/application

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

ALERTAS DE ERROR LED

Los fallos del sistema y otras incidencias similares se indican a través del LED de la batería mostrando varios patrones de iluminación.

INDICADOR DE INCIDENCIAS DE LA BATERÍA

PATRONES DE ILUMINACIÓN	TIPO DE INCIDENCIA MOSTRADA	INCIDENCIA PRODUCIDA	SOLUCIÓN
	FALLO DEL SISTEMA	Fallo de comunicación con el sistema de la bicicleta.	Asegúrese que el cable no esté suelto o mal conectado. Si la incidencia persiste, contacte con el punto de venta.
	PROTECCIÓN TÉRMICA	Si la temperatura excede el rango de funcionamiento seguro, la batería se apaga.	Deje la batería en un lugar fresco y alejado de la exposición de la luz solar directa, hasta que la temperatura interna de la batería disminuya lo suficiente. Si la incidencia persiste, contacte con el punto de venta.
	ERROR DE AUTENTIFICACIÓN DE SEGURIDAD	Esto se muestra sino se conecta una batería original. Esto se muestra si alguno de los cables está desconectado.	Conecte un motor y batería originales. Compruebe el estado de los cables. Si la incidencia persiste, contacte con el punto de venta.
	ERROR DE CARGA	Esto se muestra si sucede un error durante la carga.	Retire el cargador de la batería y pulse el botón de alimentación. Si la incidencia persiste, contacte con el punto de venta.
	MAL FUNCIONAMIENTO DE LA BATERÍA	Fallo electrónico dentro de la batería.	Conecte el cargador a la batería y después retire el cargador. Pulse el botón de alimentación conectado sólo a la batería. Si la incidencia persiste, contacte con el punto de venta.

 APAGADO
  ENCENDIDO
  INTERMITENTE

ALERTAS Y NOTIFICACIONES DE INCIDENCIAS MOSTRADAS EN PANTALLA

Las alertas y las notificaciones de incidencias se muestran en la parte superior central de la pantalla. Estas advertencias generalmente comienzan con una W y le ayudan a identificar el problema. Algunas de las incidencias habituales pueden consultarse en el interior de la tapa de la batería.

MENSAJE DE ALERTA EN LA PANTALLA. DESAPARECE UNA VEZ LA INCIDENCIA SE SOLUCIONE.



ADVERTENCIAS MOSTRADAS EN PANTALLA

CODE	INCIDENCIAS PRESTABLECIDAS	RESTRICCIONES OPERACIONALES	SOLUCIÓN
W010	La temperatura del motor excede la habitual en funcionamiento normal.	El poder asistencia puede ser inferior al habitual.	Deje de utilizar la asistencia hasta que la temperatura del motor disminuya. Si la incidencia persiste, contacte con el punto de venta.
W011	No se detecta la velocidad.	La velocidad máxima de asistencia puede ser inferior a la habitual.	Compruebe que el sensor de velocidad esté bien colocado. Si la incidencia persiste, contacte con el punto de venta.
W013	El reinicio del sensor del torque no se ha completado con éxito.	El poder de asistencia puede ser inferior al habitual.	Quite los pies de los pedales, pulse el botón de alimentación y vuelva a encender. Si la incidencia persiste, contacte con el punto de venta.
W032	Se ha detectado un cambio electrónico en lugar de un cambio mecánico.	El poder de asistencia en el modo (WALK) puede estar restringido en determinados países.	Vuelva a montar el cambio para el que esté configurado el sistema. Si la incidencia persiste, contacte con el punto de vent



Escanee el código QR para acceder a la lista completa de **códigos de incidencias SHIMANO** y como solucionarlos.



MANTENIMIENTO

Ha adquirido una bicicleta de gama alta que requiere un cierto nivel de servicio y mantenimiento para conservar el nivel de funcionamiento para el que ha sido diseñada. Un mantenimiento adecuado también le asegurará que la bici sea segura en todos los aspectos. Es importante que lea y entienda la información acerca del cuidado del carbono, además de seguir el plan de revisiones e inspeccionar su bicicleta antes de cada salida. Esto le ayudará a reducir o evitar reparaciones caras y también evitar cualquier accidente provocado por una negligencia en el mantenimiento o avería de algún componente.

CUIDADO DEL CARBON

- Utilice un trapo suave con agua caliente jabonosa para lavar la superficie. No emplee máquinas de alta presión, estropajos o limpiadores abrasivos.
- Verifique que toda la superficie del cuadro en contacto con latiguillos esté protegida. El roce de un latiguillo contra el carbono puede desgastar el carbono con el paso del tiempo.
- Verifique que las manetas de freno, extremos del manillar o la horquilla no golpeen el cuadro en caso de girarse la dirección por completo.
- Nunca sujete ninguna parte del cuadro a un potro de taller o boca del coche.
- Revise siempre el cuadro en caso de sufrir un chupado de cadena.
- Tras una caída, revise siempre todo el cuadro para verificar que no haya sufrido ningún daño. Observe si tiene grietas, abolladuras o fibras deshilachadas. Si encuentra cualquier tipo de daño, conviene que su cuadro Tazer MX sea revisado por una tienda oficial INTENSE. Cualquier impacto directo en el cuadro puede causar serios daños estructurales.
- Aplique grasa de gran resistencia al agua en la tija, y en los puntos de contacto entre los rodamientos del pedalier y dirección con el carbono.
- Nunca perfore o torne un cuadro de carbono.
- Asegúrese de cumplir los pares de apriete recomendados.
- Utilice sólo recambios originales en los componentes que comprometan su seguridad.

TAZER MX PROGRAMA DE REVISIONES

	ACCIÓN	CADA SALIDA	800	3200	6400
			KMS	KMS	KMS
			O	O	O
			1 MES	6 MES	1 AÑO
NEUMÁTICOS	COMPROBAR PRESIÓN, OBSERVAR SI EL DIBUJO Y LOS FLANCOS PRESENTAN CORTES O PINCHAZOS	X			
CADENA	LIMPIAR Y LUBRICAR	X			
FRENOS	ACCIONAR LOS FRENOS Y COMPROBAR QUE FRENEN	X			
GENERAL	LAVAR TODA LA BICI RETIRANDO BARRO Y SUCIEDAD	X			
DIRECCIÓN	VERIFICAR HOLGURA		X		
BIELETA	AÑADIR GRASA A TRAVÉS DE LOS PUERTOS		X		
ARTICULACIONES	VERIFICAR PAR DE APRIETE		X		
RADIOS	OBSERVAR SI TIENE DAÑOS Y COMPROBAR TENSIÓN		X		
SUSPENSIONES	COMPROBAR PRESIÓN Y FUGAS		X		
CADENA	COMPROBAR DAÑOS Y DESGASTE		X		
FRENOS	SUSTITUIR PASTILLAS DE FRENO			X	
CAMBIO	COMPROBAR ESTADO Y LUBRICACIÓN DEL CABLE			X	
TIJA	LIMPIAR Y ENGRASAR LA SUPERFICIE DE CONTACTO CON EL CUADRO			X	
PIVOTES	RETIRAR LOS TORNILLOS Y COMPROBAR EL ESTADO Y DESGASTE DE LOS RODAMIENTOS			X	
DIRECCIÓN	DESMONTAR LA POTENCIA, DIRECCIÓN Y HORQUILLA. COMPROBAR EL ESTADO Y DESGASTE DE LOS RODAMIENTOS			X	
BUJES	RETIRAR LAS RUEDAS, COMPROBAR EL ESTADO Y DESGASTE DE LOS RODAMIENTOS			X	
CAJA DE PEDALIER	RETIRAR LAS BIELAS Y COMPROBAR EL ESTADO Y DESGASTE DE LOS RODAMIENTOS DEL PEDALIER			X	
GENERAL	REVISIÓN COMPLETA				X

TAZER MX

CARACTERÍSTICAS DEL CUADRO

- Recorrido trasero: 155 mm (6.1") con amortiguador Metric de 185 x 55 mm
- Diámetro rueda delantera: 29"
- Diámetro rueda trasera: 27.5" x 2.80"
- Curva de amortiguador progresiva
- Punteras integradas 148 x 12 mm
- Guiado de cables interno
- Protectores de goma: tubo diagonal, vaina, tirante y tubo de sillín
- Guardabarros trasero integrado
- Pipa de dirección cónica
- Puertos de engrase en la parte trasera de la bieleta inferior
- Rodamientos sobredimensionados y tornillería específica
- Placa porta dorsal integrada
- Batería desmontable

TAZER MX

FICHA TÉCNICA

TAZER MX PRO

HORQUILLA:	ÖHLINS DH 38 RACE, 29", TUBO DIRECCIÓN 1,125", 170 MM RECORRIDO (6.7"), 580 MM EJE A CABEZA, 50 MM AVANCE
AMORTIGUADOR:	ÖHLINS TTX22M COIL, 185 X 55 MM METRIC, TRUNNION CON REDUCTORES 20 X 8 MM, MUELLE 480 LBS (S/M), 548 LBS (L/XL), 155 MM RECORRIDO
TIJA:	31.6MM
DIRECCIÓN:	ZERO STACK 49 MM SUPERIOR / 56 MM INFERIOR CANE CREEK 40 ZS49-ZS56/30
EJE TRASERO:	BOOST 148MM X 12MM
ANCLAJE FRENO:	POST MOUNT PARA DISCO 200 MM
MOTOR:	SHIMANO STEPS EP800 MOTOR
BATERÍA:	SHIMANO E8010 BATTERY – 504WH
PANTALLA:	SHIMANO SC-EM800, ABRAZADERA 35 MM
MANDO:	SHIMANO SW-EM800-L ASSIST SWITCH

TAZER MX EXPERT

HORQUILLA:	DVO DIAMOND E3, 29", TUBO DIRECCIÓN CÓNICA 1,125"/1.5", 160 MM RECORRIDO (6.3"), 572 MM EJE A CABEZA, 44 MM AVANCE
AMORTIGUADOR:	DVO JADE COIL, 185 X 55 MM METRIC, TRUNNION CON REDUCTORES 20 X 8 MM, MUELLE 450 LBS (S/M), 550 LBS (L/XL), 155 MM RECORRIDO
TIJA:	31.6MM
DIRECCIÓN:	ZERO STACK 49 MM SUPERIOR / 56 MM INFERIOR CANE CREEK 40 ZS49-ZS56/40
EJE TRASERO:	BOOST 148MM X 12MM
ANCLAJE FRENO:	POST MOUNT PARA DISCO 200 MM
MOTOR:	SHIMANO STEPS EP7000 MOTOR
BATERÍA:	SHIMANO E8010 BATTERY – 504WH
PANTALLA:	SHIMANO SC-E7000, ABRAZADERA 35 MM
MANDO:	SHIMANO SW-E7000-L ASSIST SWITCH



TAZER MX MODELO PRO

CUADRO	TRIÁNGULO DELANTERO Y TRASERO DE FIBRA DE CARBONO CON CABLEADO INTERNO
HORQUILLA	ÖHLINS DH38 RACE, DOBLE PLETINA, 170 MM RECORRIDO, PRECARGA DE AIRE
AMORTIGUADOR	ÖHLINS TTX22M COIL, 155 MM RECORRIDO, DIALES DE COMPRESIÓN ALTA/BAJA VELOCIDAD Y REBOTE - MUELLE 480 LB (TALLA S/M) 548 LB (TALLA L/XL)
MOTOR	SHIMANO STEPS EP8
BATERÍA	BT-E8010, PARA STEPS, 504 WH. SEGURO DE BATERÍA CON DOS LLAVES
PANTALLA	SHIMANO STEPS LCD, COMPATIBLE BLUETOOTH
FRENOS	MAGURA MT7 CON DISCOS STORM HC DE 203 MM
PULSADOR	SHIMANO SLX 12-VELOCIDADES
CAMBIO	SHIMANO SLX 12-VELOCIDADES
BIELAS	ETHIRTEEN E*SPEC PLATO 34 DIENTES, 165 MM
CASSETTE	SHIMANO DEORE 12-VELOCIDADES 11-51 DIENTES
CADENA	SHIMANO DEORE 12-VELOCIDADES
LLANTAS	ETHIRTEEN E*SPEC ALUMINIO 30 MM ANCHO X 29" DELANTERA / 35 MM ANCHO X 27,5" TRASERA
BUJES	INTENSE E-SPECIFIC ALUMINIO
NEUMÁTICOS	MAXXIS MINION DHR II MAXX TERRA 3C EXO+ 29" X 2,60" DELANTERO / 27,5" X 2,8" TRASERO
TIJA	INTENSE RECON - 125 MM RECORRIDO (S/M) 150 MM RECORRIDO (L/XL)
SILLÍN	SDG BEL-AIR
MANILLAR	INTENSE RECON 35 MM DIÁMETRO X 800 MM ANCHO, 30 MM ELEVACIÓN
POTENCIA	INTENSE DIRECT MOUNT 35 MM DIÁMETRO X 50 MM LONGITUD
PUÑOS	ODI ELITE FLOW
PESO	23,9 KG (52 LBS 11 OZ) (TALLA S/M, TUBELESS, CON PEDALES)

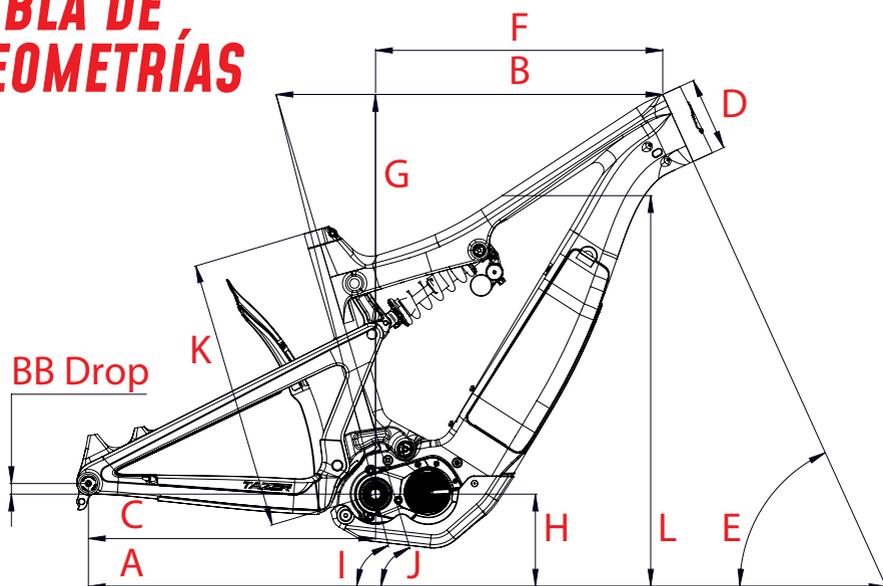


TAZER MX MODELO EXPERT

CUADRO	TRIÁNGULO DELANTERO Y TRASERO DE FIBRA DE CARBONO CON CABLEADO INTERNO
HORQUILLA	DVO DIAMOND E3, PLETINA SIMPLE, 160 MM RECORRIDO
AMORTIGUADOR	DVO JADE COIL, 155 MM RECORRIDO, DIALES DE COMPRESIÓN ALTA/BAJA VELOCIDAD Y REBOTE - MUELLE 450 LB (TALLA S/M) 550 LB (TALLA L/XL)
MOTOR	SHIMANO STEPS E7000
BATERÍA	BT-E8010 PARA STEPS, 504 WH. SEGURO DE BATERÍA CON DOS LLAVES
PANTALLA	SHIMANO SC7000
FRENOS	TRP TRAIL EVO CON DISCOS R1 DE 203 MM
PULSADOR	SHIMANO DEORE 12-VELOCIDADES
CAMBIO	SHIMANO DEORE 12-VELOCIDADES
BIELAS	ETHIRTEEN E*SPEC PLATO 34 DIENTES, 165 MM
CASSETTE	SHIMANO DEORE 12-VELOCIDADES 11-51 DIENTES
CADENA	SHIMANO DEORE 12-VELOCIDADES
LLANTAS	ETHIRTEEN E*SPEC ALUMINIO 30 MM ANCHO X 29" DELANTERA / 35 MM ANCHO X 27,5" TRASERA
BUJES	INTENSE E-SPECIFIC ALUMINIO
NEUMÁTICOS	MAXXIS MINION DHR II MAXX TERRA 3C EXO+ 29" X 2,60" DELANTERO / 27,5" X 2,8" TRASERO
TIJA	INTENSE RECON - 125 MM RECORRIDO (S/M) 150 MM RECORRIDO (L/XL)
SILLÍN	SDG BEL-AIR
MANILLAR	INTENSE RECON 35 MM DIÁMETRO X 800 MM ANCHO, 30 MM ELEVACIÓN
POTENCIA	INTENSE 35 MM DIÁMETRO X 45 MM LONGITUD
PUÑOS	INTENSE LOCK-ON
PESO	23,47 KG (51 LBS 12 OZ) (TALLA S/M, TUBELESS, CON PEDALES)

TAZER MX

TABLA DE GEOMETRÍAS



TAZER MX PRO

TALLA	SMALL/MEDIUM	LARGE/X-LARGE
DISTANCIA ENTRE EJES (A)	1235mm / 48.6"	1294mm / 51"
LONGITUD TUBO SUPERIOR (B)	605mm / 23.8"	663.4mm / 26.2"
LONGITUD VAINAS (C)	450mm / 17.7"	450mm / 17.7"
LONGITUD PIPA DE DIRECCIÓN (D)	115mm / 4.5"	125mm / 4.9"
ÁNGULO DIRECCIÓN (E)	64.4°	64.4°
ALCANCE / REACH (F)	450mm / 17.7"	505mm / 19.9"
ALTURA / STACK (G)	623mm / 24.5"	632mm / 24.9"
ALTURA PEDALIER (H)	349.3mm / 13.75"	349.3mm / 13.75"
CAÍDA PEDALIER	9.5mm / 0.38"	9.5mm / 0.38"
ÁNGULO TUBO SILLÍN (EFECTIVO) (I)	74.8°	74.8°
ÁNGULO TUBO SILLÍN (REAL) (J)	74.8°	74.8°
LONGITUD TUBO SILLÍN (K)	419mm / 16.5"	470mm / 18.5"
ALTURA (L)	821mm / 32.3"	837mm / 33"

TAZER MX EXPERT

TALLA	SMALL/MEDIUM	LARGE/X-LARGE
DISTANCIA ENTRE EJES (A)	1226mm / 48.3"	1285mm / 50.6"
LONGITUD TUBO SUPERIOR (B)	605mm / 23.8"	663.5mm / 26.2"
LONGITUD VAINAS (C)	450mm / 17.7"	450mm / 17.7"
LONGITUD PIPA DE DIRECCIÓN (D)	115mm / 4.5"	125mm / 4.9"
ÁNGULO DIRECCIÓN (E)	64.6°	64.6°
ALCANCE / REACH (F)	450mm / 17.7"	505mm / 19.9"
ALTURA / STACK (G)	623mm / 24.5"	632mm / 24.9"
ALTURA PEDALIER (H)	348mm / 13.7"	348mm / 13.7"
CAÍDA PEDALIER	10.8mm / 0.43"	10.8mm / 0.43"
ÁNGULO TUBO SILLÍN (EFECTIVO) (I)	75°	75°
ÁNGULO TUBO SILLÍN (REAL) (J)	72.6°	72.6°
LONGITUD TUBO SILLÍN (K)	419mm / 16.5"	470mm / 18.5"
ALTURA (L)	818mm / 32.2"	836mm / 33"

NOTA ACERCA DE LA GEOMETRÍA

MX PRO: Geometría tomada con horquilla de 580 mm de longitud del eje a la cabeza y un avance de 50 mm.

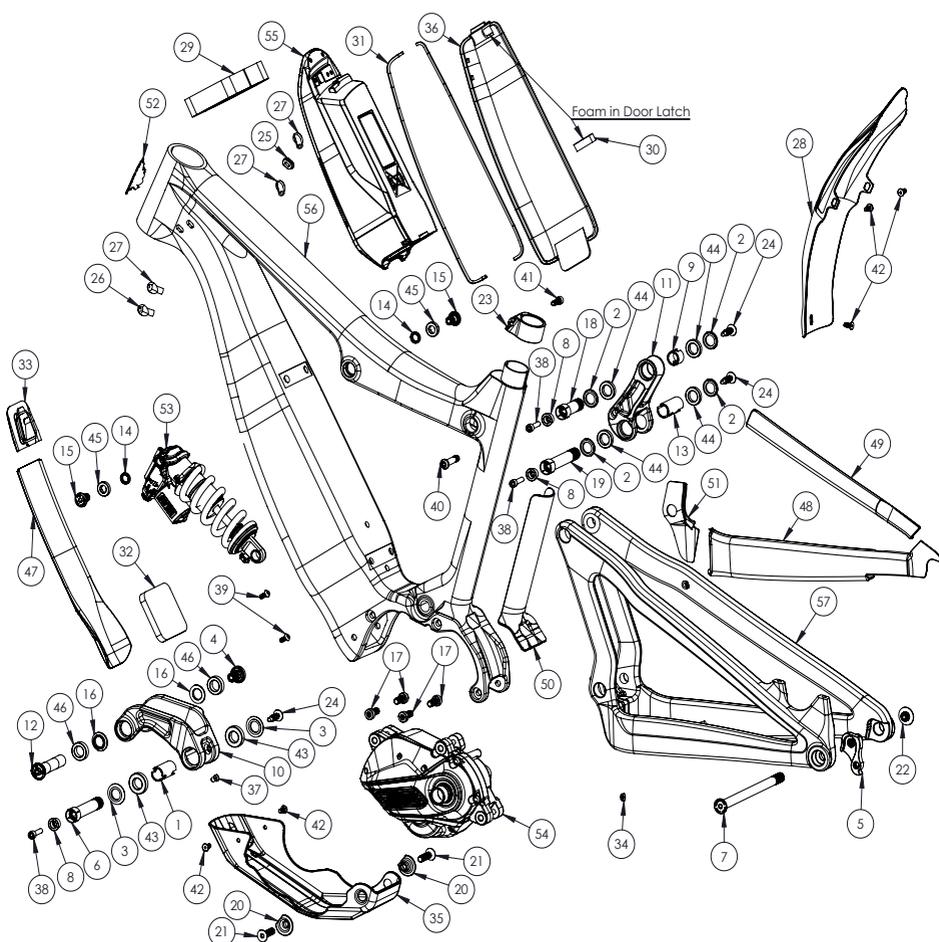
MX EXPERT: Geometría tomada con horquilla de 572 mm de longitud del eje a la cabeza y un avance de 44 mm

NOTA ACERCA DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

La Tazer MX EXPERT y PRO están diseñadas en base a una transmisión mono plato. Un pedaliar de doble o triple plato no ofrecerá el suficiente espacio libre con el cuadro.

Por favor contacte con nuestro servicio técnico para resolver cualquier duda relacionada con la compatibilidad en techcenter@intensecycles.com

DESGLOSE Y DESPIECE COMPLETO TAZER MX PRO

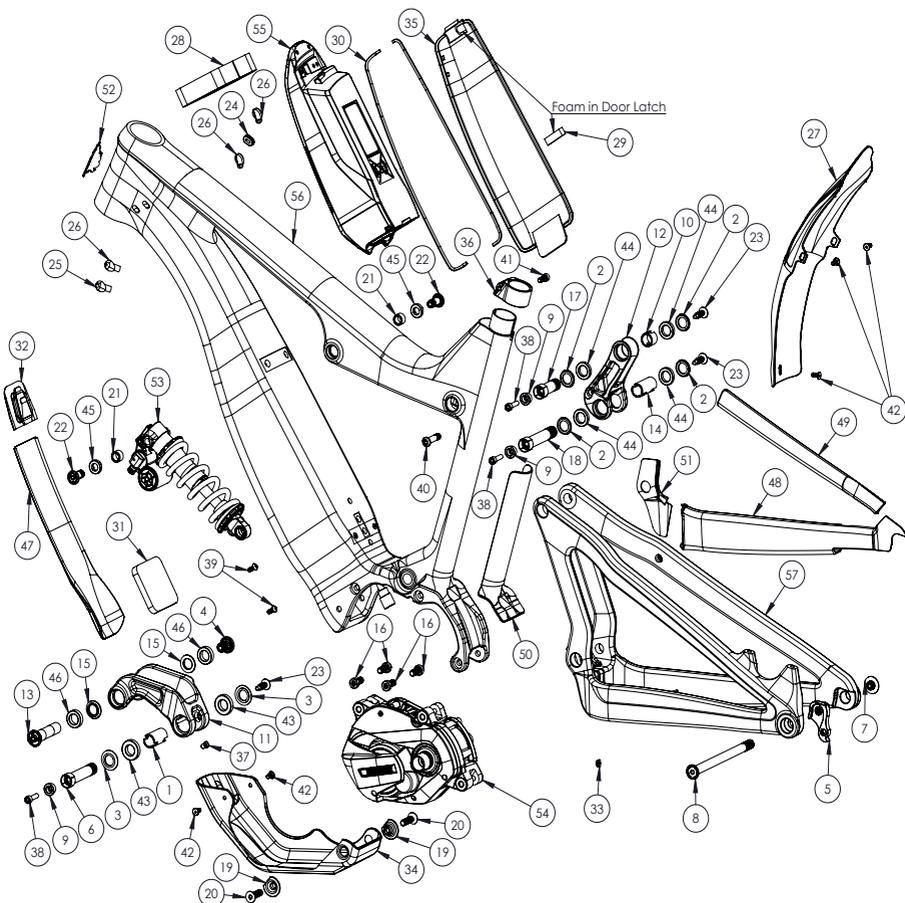


ART. NO.	ARTÍCULO	REFERENCIA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	PAR DE APRIETE
1	Arandela rodamiento	130754	Bieleta inferior Arandela rodamiento	1	N/A
2	Tapa rodamiento	130765	Bieleta superior Tapa rodamiento, 24mm	4	N/A
3	Tapa rodamiento	130778	Bieleta inferior Tapa rodamiento, 28mm	2	N/A
4	Tornillo pivote	130785	Tornillo pivote billet inferior	1	20Nm / 175in-lbs
5	Patilla cambio	130790	Patilla cambio, forjada	1	N/A
6	Tornillo pivote	130795	Tornillo expansor bieleta inferior (pivote inferior)	1	7Nm / 60in-lbs
7	Eje trasero	130799	Eje trasero 148 x 12mm Boost	1	11Nm / 100in-lbs
8	Arandela cónica	130807	Arandela cónica Altura 8,3 mm	3	N/A
9	Arandela rodamiento	130847	Arandela rodamiento bieleta (pivote superior)	1	N/A
10	Bieleta inferior	130848	Bieleta inferior forjada Tazer	1	N/A
11	Bieleta superior	130849	Bieleta superior forjada	1	N/A
12	Eje inferior	130850	Eje pivote inferior Tazer	1	20Nm / 175in-lbs
13	Arandela rodamiento	130851	Arandela rodamiento bieleta (pivote inferior)	1	N/A
14	Arandela	130852	Arandela Trunnion Mount, CUADRO S/M	2	N/A
14	Arandela	130869	Arandela Trunnion Mount, CUADRO L/XL	2	N/A
15	Tornillo amortiguador	130853	Tornillo pivote amortiguador Trunnion CUADRO S/M	2	16Nm / 140in-lbs
15	Tornillo amortiguador	130870	Tornillo pivote amortiguador Trunnion CUADRO L/XL	2	16Nm / 140in-lbs
16	Arandela rodamiento	130860	Lower Link Bearing Spacer (Upper Pivot)	4	N/A
17	Tornillo motor	130862	Drive Unit Bolt M8 x 18 with T40 Broach	1	10Nm / 88in-lbs
18	Tornillo pivote	130863	Tornillo expansor bieleta superior (pivote superior)	1	20Nm / 175in-lbs
19	Tornillo pivote	130864	Tornillo expansor bieleta superior (pivote inferior)	1	7Nm / 60in-lbs
20	Arandela	130867	Arandela protector motor	2	N/A
21	FHCS M8 x 30	130868	Tornillo protector motor Cabeza plana, M8 x 30 mm	2	10Nm / 88in-lbs
22	Tornillo patilla cambio	130887	Tornillo patilla de cambio	1	11Nm / 100in-lbs
23	Abrazadera sillín	130888	Cierre tija sillín	1	N/A
24	Tapón	140038	Tapón bieleta inferior	3	N/A

ART. NO.	ARTÍCULO	REFERENCIA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	PAR DE APRIETE
25	Tapón guía latiguillo	140039	Tapón guía latiguillo, Sólido	1	N/A
26	Tapón guía latiguillo	140040	Tapón guía latiguillo	1	N/A
27	Tapón guía latiguillo	140052	Tapón guía latiguillo D1 4 mm	3	N/A
28	Guardabarros trasero	140054	Guardabarros trasero	1	N/A
29	Correa extracción batería	140055	Correa extracción batería	1	N/A
30	Almohadilla	140056	Almohadilla tapa batería	1	N/A
31	Junta	140057	Junta tapa batería	1	N/A
32	Almohadilla	140058	Almohadilla receptáculo batería	1	N/A
33	Interruptor	140059	Interruptor batería	1	N/A
34	Tapa motor	140060	Tapa cable sensor velocidad	1	N/A
35	Protector	140064	Protector Shimano EP800	1	N/A
36	Tapa batería	140067	Tapa batería Tazer, MY21 Tazer MX Masking Negro V2	1	N/A
37	Puerto engrase	401011	M6 x 1.0	1	5Nm / 45in-lbs
38	SHCS M6 x 22	410009	Tornillo arandela cónica Tornillo, M6 x 22	3	14Nm / 125in-lbs
39	BHCS M5 X 12	410010	Tornillo protector Cabeza botón, M5 X 12	2	2Nm / 18in-lbs
40	SHCS M8 x 35	410045	Tornillo amortiguador M8 x 35 Acero	1	16Nm / 140in-lbs
41	SHCS M6 x 18	410048	Tornillo abrazadera sillín Tornillo, M6 x 18	1	5Nm / 45in-lbs
42	M5 X 11	410068	Guardabarros / Tornillo protector, Cabeza perfil bajo, M5 x 11	4	(Fender) 1Nm / 9in-lbs (Skid Plate) 2Nm / 18in-lbs
43	Rodamiento 7902	430007	Rodamiento contacto angular 15 x 28 x 7 2RS MAX	2	N/A
44	Rodamiento 6802	430008	Rodamiento radial 15 x 24 x 5 2RS MAX	1	N/A
45	Rodamiento 6800	430011	Rodamiento radial 10 x 19 x 5 2RS MAX	1	N/A
46	Rodamiento 3802	430014	15 x 24 x 7, Rodamiento radial	2	N/A
47	Protector inferior	500301	Protector tubo diagonal Tazer	1	N/A

ART. NO.	ARTÍCULO	REFERENCIA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	PAR DE APRIETE
48	Protector vaina	500302	Protector vaina Tazer	1	N/A
49	Protector tirante	500303	Protector tirante Tazer	1	N/A
50	Protector vertical	500304	Protector tubo sillín Tazer	1	N/A
				1	N/A
51	Protector lateral	500305	Protector cadena Tazer	1	N/A
				1	N/A
52	Insignia frontal	500335	Insignia logo llama pipa dirección	3	N/A
53	Amortiguador		185 x 55, Trunnion	2	N/A
54	Motor		Shimano EP800	1	N/A
55	Batería		Shimano E8010	1	N/A
56	Triángulo delantero		Carbono, 2 tallas	5	N/A
57	Triángulo trasero		Carbono, 1 talla	2	N/A

DESGLOSE Y DESPIECE COMPLETO TAZER MX EXPERT



ART. NO.	ARTÍCULO	REFERENCIA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	PAR DE APRIETE
1	Arandela rodamiento	130754	Bieleta inferior Arandela	1	N/A
2	Tapa rodamiento	130765	Bieleta superior Tapa rodamiento, 24 mm	4	N/A
3	Tapa rodamiento	130778	Bieleta inferior Tapa rodamiento, 28 mm	2	N/A
4	Tornillo pivote	130785	Bieleta inferior Tornillo pivote	1	20Nm / 175in-lbs
5	Patilla cambio	130790	Patilla cambio, forjada	1	N/A
6	Tornillo pivote	130795	Tornillo expansor bieleta inferior (pivote inferior)	1	7Nm / 60in-lbs
7	Tornillo patilla cambio	130798	Tornilla patilla cambio	1	11Nm / 100in-lbs
8	Eje trasero	130799	Eje trasero 148 x 12mm Boost	1	11Nm / 100in-lbs
9	Arandela cónica	130807	Arandela cónica Altura 8,3 mm	3	N/A
10	Arandela rodamiento	130847	Arandela rodamiento bieleta superior (pivote superior)	1	N/A
11	Bieleta inferior	130848	Bieleta inferior forjada Tazer	1	N/A
12	Bieleta superior	130849	Bieleta superior forjada	1	N/A
13	Eje inferior	130850	Eje pivote inferior Tazer	1	20Nm / 175in-lbs
14	Arandela rodamiento	130851	Arandela rodamiento bieleta superior (pivote inferior)	1	N/A
15	Arandela rodamiento	130860	Arandela rodamiento bieleta inferior (pivote superior)	2	N/A
16	Tornillo motor	130862	Tornillo motor M8 x 18 with T40 Broach	4	10Nm / 88in-lbs
17	Tornillo pivote	130863	Tornillo expansor bieleta superior (pivote superior)	1	7Nm / 60in-lbs
18	Tornillo pivote	130864	Tornillo expansor bieleta superior (pivote inferior)	1	7Nm / 60in-lbs
19	Arandela	130867	Arandela protector	2	N/A
20	FHCS M8 x 30	130868	Motor/Tornillo protector M8 x 1.25 x 30 mm	2	10Nm / 88in-lbs
21	Arandela	130852	Arandela Trunnion Mount, CUADRO S/M	2	N/A
21	Arandela	130869	Arandela Trunnion Mount, 10 mm CUADRO L/XL	2	N/A
22	Tornillo amortiguador	130853	Tornillo pivote amortiguador Trunnion CUADROS S/M	2	16Nm / 140in-lbs
22	Tornillo motor	130870	Tornillo pivote amortiguador Trunnion, 22,6 mm CUADROS L/XL	2	16Nm / 140in-lbs
23	Tornillo Tapón	140038	Tapón pivote bieleta inferior	3	N/A

ART. NO.	ARTÍCULO	REFERENCIA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	PAR DE APRIETE
24	Tapón guía latiguillo	140039	Tapón guía latiguillo, sólido	1	N/A
25	Tapón guía latiguillo	140040	Tapón guía latiguillo DI 5 mm	1	N/A
26	Tapón guía latiguillo	140052	Tapón guía latiguillo DI 4 mm	3	N/A
27	Guardabarros trasero	140054	Guardabarros trasero	1	N/A
28	Correa extracción batería	140055	Correa extracción batería	1	N/A
29	Almohadilla	140056	Almohadillado tapa batería	1	N/A
30	Junta	140057	Junta tapa batería	1	N/A
31	Almohadilla	140058	Almohadilla receptáculo batería	1	N/A
32	Interruptor	140059	Interruptor batería	1	N/A
33	Guardapolvo	140060	Tapa cable sensor velocidad	1	N/A
34	Protector motor	140063	Protector Shimano E7000	1	N/A
35	Tapa batería	140067	Tapa batería Tazer MX	1	N/A
36	Abrazadera sillín	340342	Abrazadera tija sillín	1	N/A
37	Puerto engrase	401011	M6 x 1.0	1	5Nm / 45in-lbs
38	SHCS M6 x 22	410009	Tornillo arandela cónica, M6 x 22	3	14Nm / 125in-lbs
39	BHCS M5 X 12	410010	Tornillo protector Cabeza botón, M5 X 12	2	2Nm / 18in-lbs
40	SHCS M8 x 35	410045	Tornillo amortiguador, M8 x 35 Acero	1	16Nm / 140in-lbs
41	SHCS M6 x 18	410048	Tornillo abrazadera sillín, M6 x 18	1	5Nm / 45in-lbs
42	M5 X 11	410068	Guardabarros / Tornillo protector, Cabeza bajo perfil, M5 x 11	5	(Fender) 1Nm / 9in-lbs (Skid Plate) 2Nm / 18in-lbs
43	Rodamiento 7902	430007	Rodamiento contacto angular 15 x 28 x 7 2RS MAX	2	N/A
44	Rodamiento 6802	430008	Rodamiento radial 15 x 24 x 5 2RS MAX	4	N/A

ART. NO.	ARTÍCULO	REFERENCIA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	PAR DE APRIETE
45	Rodamiento 6800	430011	10 x 19 x 5 2RS MAX Rodamiento radial	2	N/A
46	Rodamiento 3802	430014	15 x 24 x 7, Rodamientoradial doble	2	N/A
47	Protector inferior	500301	Protector tubo diagonal Tazer	1	N/A
48	Protector vaina	500302	Protector vaina Tazer	1	N/A
49	Protector tirante	500303	Protector tirante Tazer	1	N/A
50	Protector vertical	500304	Protector tubo sillín Tazer	1	N/A
51	Protector lateral	500305	Protector cadena Tazer	1	N/A
52	Insignia frontal	500335	Insignia logo llama pipa dirección	1	N/A
53	Amortiguador		185 x 55, Trunion	1	N/A
54	Motor		Shimano E7000	1	N/A
55	Batería		Shimano E8010	1	N/A
56	Triángulo delantero		Carbono, 2 tallas	1	N/A
57	Triángulo trasero		Carbono, 1 talla	1	N/A

TAZER MX
DESPIECE

KIT PATILLA DE CAMBIO

IT340177

Compatible con ejes pasantes y no pasantes

Todos los modelos 2017-2021 (4950-0011)

Patilla de cambio 2015 y sucesivos Negro TW

Tornillo F/Patilla de cambio Negra TW

5,7
5,7

130790
130798

KIT EJE TRASERO

IT150098

Eje trasero 148 x 12 BOOST Tazer MX 2021

Eje 148 B ACV/Recluse/Spider Negro

8

140060

KIT PROTECCIÓN CUADRO

IT150016

Flak Guard Tazer 2019-2021 (4950-0010)

Grommet Tazer, Sensor velocidad, Jagwire/CCN009-1

Protector tubo diagonal Flak Guard Tazer 2019/20

Protector vaina Flak Guard Tazer 2019/20

Protector tirante Flak Guard Tazer 2019/20

Protector tubo sillín Flak Guard Tazer 2019/20

Protector inferior Flak Guard Tazer 2019/20

32,47,48,49,50,51,33
32,47,48,49,50,51,33
32,47,48,49,50,51,33
32,47,48,49,50,51,33
32,47,48,49,50,51,33
32,47,48,49,50,51,33

140060
500301
500302
500303
500304
500305

KIT CINCHA BATERÍA

T150015

Tazer 2019-2021 (4950-0005)

Tirador batería Tazer

28

140055

KIT PROTECCIÓN CUADRO

IT150019

GUARDABARROS TAZER 2019-2021 (4950-0009)

Tornillo cabeza plana SHCS M5 x 11

Guardabarros trasero Tazer Negro 2019/20

27,42
27,42

410068
140054

KIT PROTECCIÓN CUADRO

IT150116

Protector motor Tazer MX Negro 2021 (4950-0022)

Protector motor ZCE7 Tazer EP-8 Negro

Protector motor EXP Negro ZCE7 2020/2021 (4950-0021)

34
34

140064
140063

KIT BIELETA

IT150010

Tornillería inferior basculante Tazer 2019-2021 (4950-0013)

Rodamiento tapa Negro TW

Eje pivote espaciador Tracer

Tornillo lateral rosca fina T275C/C275/S29C Negro TW

Tornillo pivote principal 1.5T M16 Negro TW

Spacer Cone Adjuster 8.3mm (Short)Blk TW

Eje pivote inferior Tazer

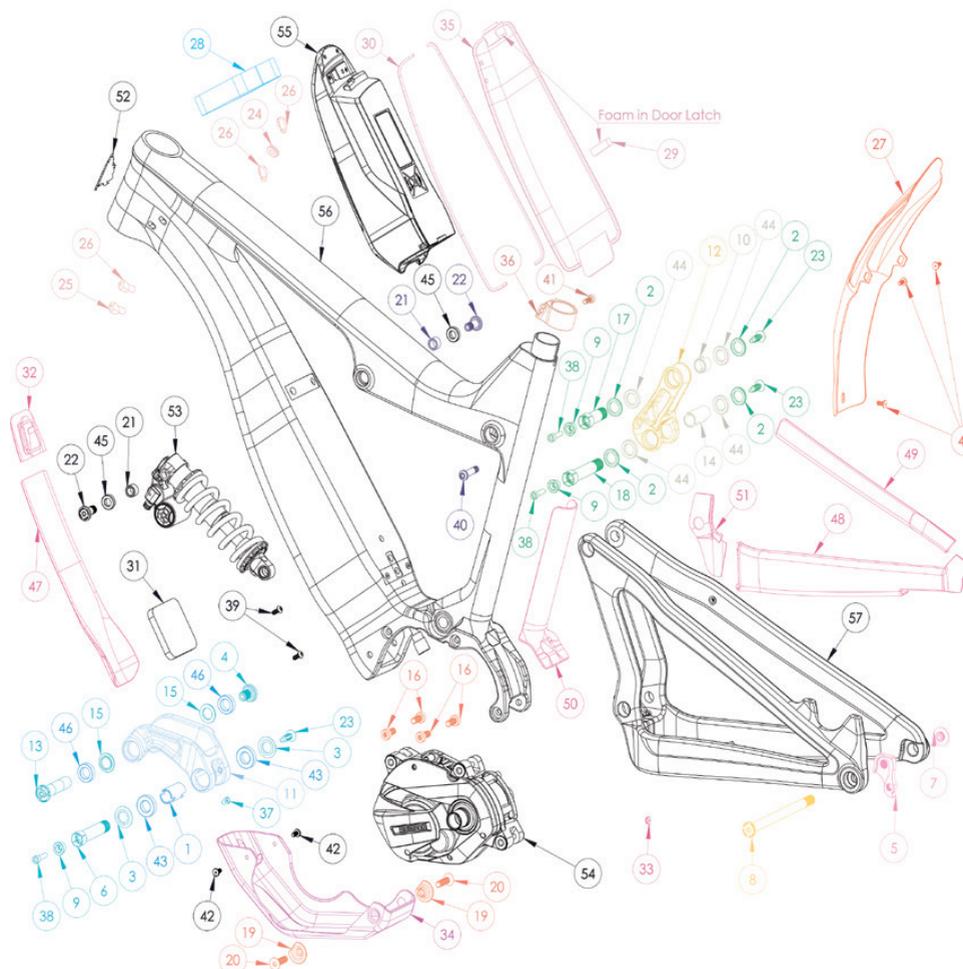
Puerto engrase M6 x 1.0 x 3

Tornillo SHCS M6 x 22

Tapón 15mm YF

38,9,6,3,23,13,15,4,37
38,9,6,3,23,13,15,4,37
38,9,6,3,23,13,15,4,37
38,9,6,3,23,13,15,4,37
38,9,6,3,23,13,15,4,37
38,9,6,3,23,13,15,4,37
38,9,6,3,23,13,15,4,37
38,9,6,3,23,13,15,4,37
38,9,6,3,23,13,15,4,37
38,9,6,3,23,13,15,4,37

130778
130860
130785
130795
130807
130850
401011
410009
140038



KIT BIELETA

IT150009

Tornillería superior Tazer 2019-2021 (4950-0014)

Rodamiento tapa 24mm OD S275C Negro

Expansor cónico 8.3mm (corto) Negro TW

Tornillo SHCS M6 x 22

Tapón 15mm YF

Tornillo bieleta superior/Triángulo delantero Tazer Negro

Tornillo bieleta superior/Triángulo trasero Tazer Negro

38,9,17,2,23,18
38,9,17,2,23,18
38,9,17,2,23,18
38,9,17,2,23,18
38,9,17,2,23,18
38,9,17,2,23,18

130765
130807
410009
140038
130863
130864

TAZER MX
DESPIECE
(CONTINUACIÓN)

KIT RODAMIENTOS

43,46,1	IT150021
43,46,1	430007
43,46,1	430014
43,46,1	130754

KIT CIERRE TIJA

36,41	IT340210
36,41	340342
36,41	410048

KIT GUÍAS FUNDAS

25,26,24	IT150014
25,26,24	140052
25,26,24	140039
25,26,24	140040

KIT ANCLAJE AMORTIGUADOR IT150011

22,21,40	130852
22,21,40	130853
22,21,40	410045

KIT ANCLAJE AMORTIGUADOR IT150123

22,21,40	130869
22,21,40	130870
22,21,40	410045

KIT ANCLAJE MOTOR

16,19,20	IT150012
16,19,20	130862
16,19,20	130867
16,19,20	130868

KIT RODAMIENTOS

44,12,14,45	IT150020
44,12,14,45	430008
44,12,14,45	430011
44,12,14,45	130851
44,12,14,45	130847

Inferiores Tazer 2019-2021 (4950-0006)

Rodamiento 7902-1ZS-MAX
Rodamiento 3802 LLU Max
Cilindro refuerzo Tube M16C

Abrazadera sillín roscada 36.1 Tracer Carbine 2017-2021 Tazer 2019-2021 Primer 2020/2021 M29 2019-2021 (4950-0018)

Abrazadera sillín roscada 2017 Tracer
Tornillo SHCS M6 x 16 SS

Tazer 2019-2021 (4950-0008)

Guía latiguillo YF (04011C) 4MMID Gris
Tapón de goma S275C/P29/ACV/REC YF
Guía latiguillo S275C/P29/ACV/REC/M16 YF-04011A

Tazer MX 2021 (SM/MD) (4950-0020)

Espaciador Trunnion Mount Tazer
Tornillo externo amortiguador Trunnion Taze
Tornillo cabeza botón SHCS M5 x 8 x .8 Negr

Tazer 2019-2021 (XL) Tazer MX 2021 (LG/XL)

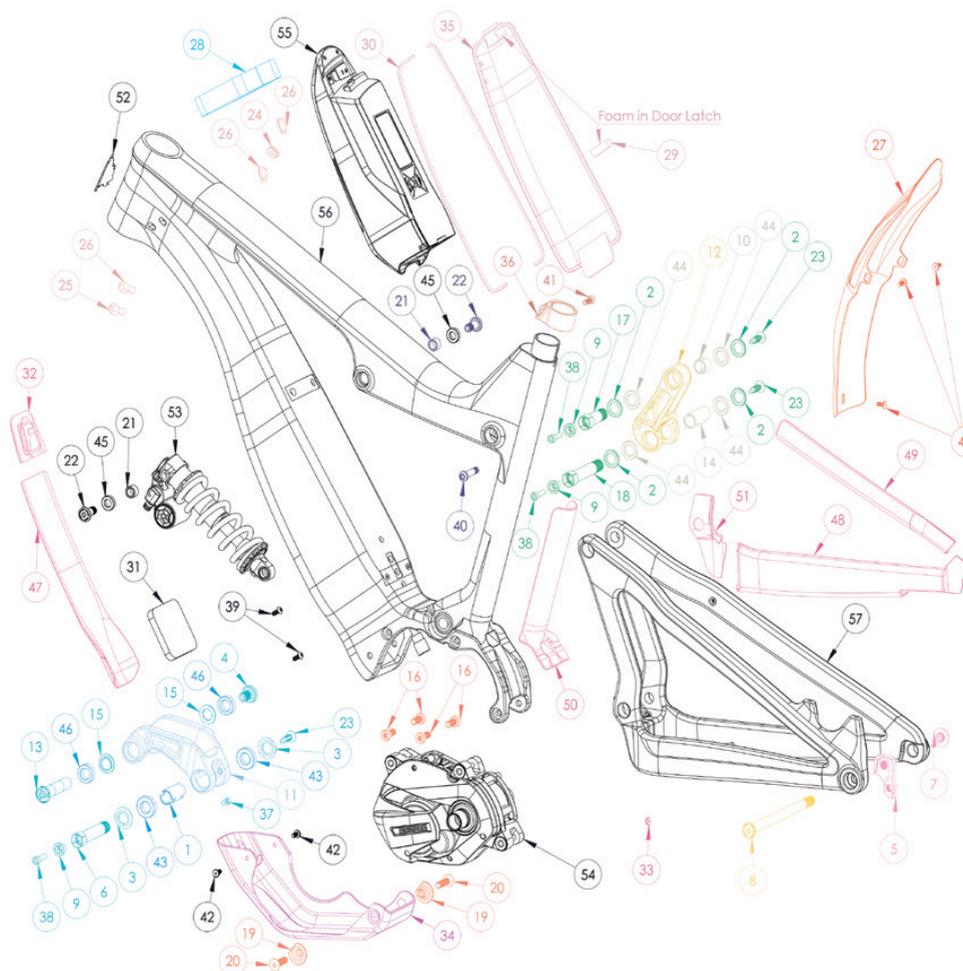
Espaciador 10 mm, Trunnion Mount Tazer
Tornillo externo 22.6 mm longitud, Trunnion Shock Tazer
Tornillo cabeza botón SHCS M5 x 8 x .8 Negro

Tazer 2019-2021 (4950-0017)

Drive Unit Bolts M8 x 1.25 x 20 mm Length Tazer
Espaciador tapa motor Tazer
Tornillo tapa motor M8 x 1.25 x 30 mm Bolt Tazer

Superior Tazer 2019-2021 (4950-0007)

Rodamiento 6802-2RS-MAX
Rodamiento 6800 LLU MAX
Cilindro refuerzo bieleta superior Tazer
Cilindro refuerzo bieleta superior M29/ Tazer



KIT BIELETA

12	IT150023
	130849 B

Completamente forjada superior Tazer 2019-2021 (4950-0016)

Bieleta superior forjada Tazer con rodamientos

KIT BIELETA

11	IT150022
	130848 B

Completamente forjada inferior Tazer 2019-2021 (4950-0015)

Bieleta inferior forjada Tazer con rodamientos

KIT TAPA BATERÍA

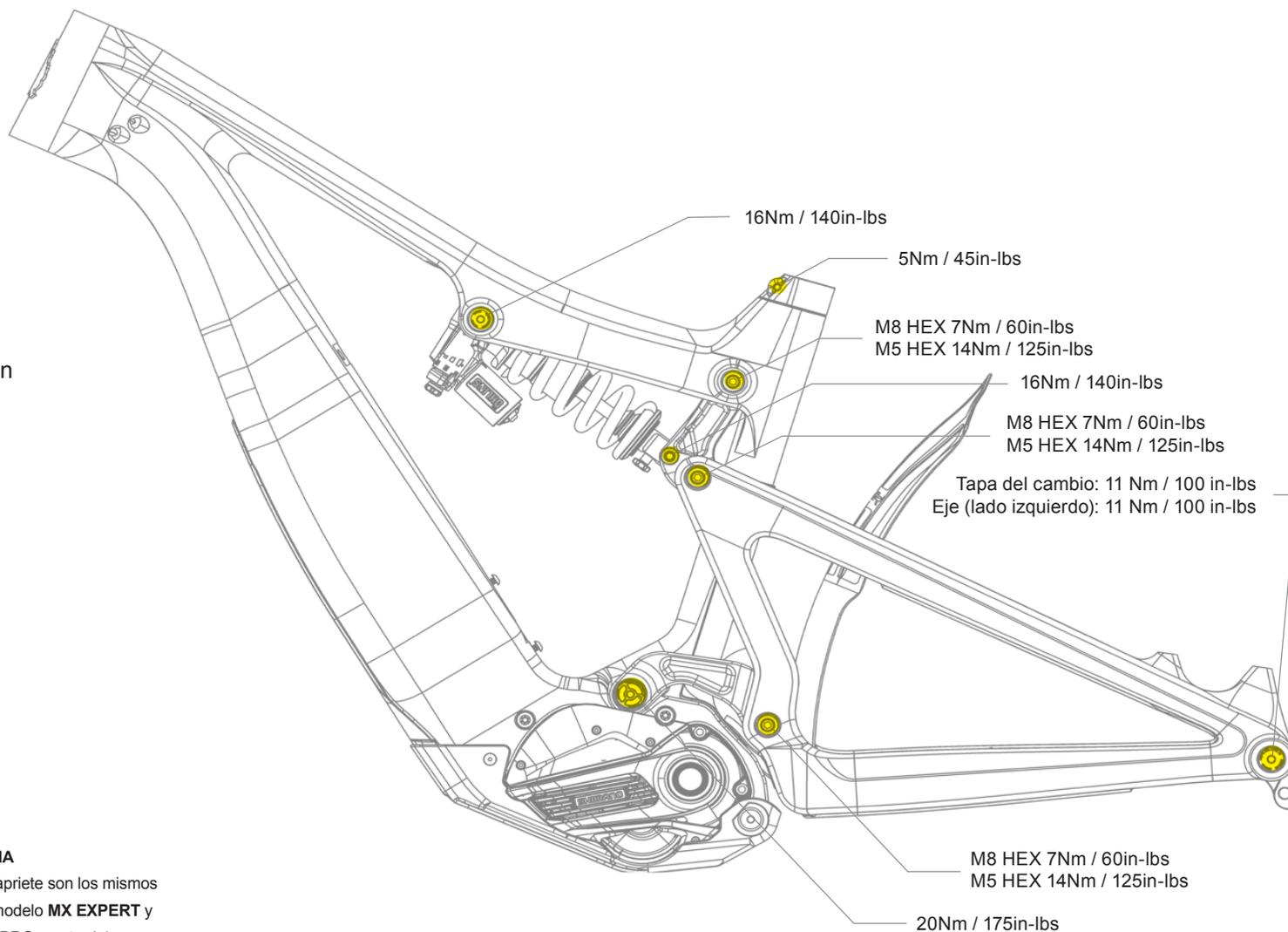
	IT150132
	IT150133

Completo almohadillado y junta 2022 Gris oscuro (Pro)

Completo almohadillado y junta 2022 Gris claro (Expert)

ESPECIFICACIONES DE APRIETE

Conseguir el par de apriete correcto es fundamental para asegurar un adecuado comportamiento y funcionamiento del cuadro Tazer MX. No cumplirlo podría afectar al funcionamiento de su cuadro, así como de desgastar o romper prematuramente algunas piezas. Además de en este gráfico, los pares de apriete están grabados a láser en los tornillos correspondientes.



ADVERTENCIA

Los pares de apriete son los mismos tanto para el modelo **MX EXPERT** y **MX PRO** (MX PRO mostrado).

INTENSE TAZER MX MANUAL

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

La Tazer MX está diseñada para su uso por montaña.

EL FABRICANTE

INTENSE, LLC

42380 Rio Nedo

Temecula, CA 92590-3708, USA

TEL: 951-307-9211

CERTIFICA LOS SIGUIENTES PRODUCTOS

Nombre del producto: e-Bike INTENSE TAZER y TAZER MX

Año de fabricación: 2021/2022

En conformidad con todas las disposiciones aplicables de la Directiva de Máquinas (2006/42/ EC). La máquina cumple con todas las disposiciones legales de la Directiva 2014/30/UE de Compatibilidad Electromagnética.

Cumpliendo los siguientes estándares:

EN 15194: Bicicletas 2017: bicicletas con asistencia eléctrica, EPAC Bicycles.
Bicicletas ISO 4210-2: Requisitos de seguridad para bicicletas.

Documentación técnica de:

INTENSE, LLC

42380 Rio Nedo

Temecula, CA 92590-3708, USA

TEL: 951-307-9211

Lugar y fecha de expedición de esta declaración de conformidad:

Temecula, CA, 1 de diciembre 2020.

Jeff Steber

CEO/Fundador

Corey Hsu

Director de Operaciones en Asia

Thomas Harter

Ingeniero Jefe

SEED

Chris Knutson

Ingeniero

Esta declaración de conformidad es específica para países que siguen las directivas de marcado CE.

¿NECESITA AYUDA?

Para ayuda adicional, por favor consulte www.intensecycles.com donde encontrará información acerca del registro, garantía, sustitución de piezas, además de variedad de videos útiles que le ayudarán a ajustar su bici y mantenerla en un estado de marcha óptimo.

www.intensecycles.com

Teléfono:

+1 (951) 307 9211

Atención al cliente:

techcenter@intensecycles.com

Información:

info@intensecycles.com

INTENSE LLC

42380 RIO NEDO

TEMECULA, CA 92590

USA

INTENSE



2022 // TAZER MX

MANUAL