

INTENSE



INTENSE
TAZER MX

2022 // TAZER MX

HANDBUCH

REGISTRIEREN SIE IHR FAHRRAD

Vergessen Sie nicht, Ihr Fahrrad zu registrieren:

www.intensecycles.com/pages/registerbike



TECHNISCHE UNTERSTÜTZUNG

Wir sind für Sie da. Falls Sie technische Hilfe benötigen, kontaktieren Sie uns bitte:

techcenter@intensecycles.com

US: 951-307-9211



INHALT

02	Registrieren Sie Ihr Fahrrad	42	Informationen zur Identifizierung des INTENSE-Fahrrads
04	PDF-Handbuch QR-Codes herunterladen	44	Wie Sie Ihr Tazer MX benutzen
05	Willkommen bei INTENSE		44 Aufladen der Batterie
06	Lernen Sie Ihren Tazer MX		49 Einschalten des Tazer MX
			50 Verwendung der Betriebsarten
			54 Das Display
			56 SHIMANO E-Tube-App
			58 Fehlersuche
09	Setup-Guide	62	Wartung und Carbonpflege
11	Räder demontieren und Fahrrad vorbereiten	64	Rahmenmerkmale und Komponentenspezifikationen
13	Laden des Akkus	66	Auflistung der Komponenten
15	Einbau von Schaltwerk und Lenker	68	Geometrietabellen
19	Anschließen der Kabel für den Moduswahlschalter des Motors und des Displays	70	Explosionszeichnungen und Teilelisten
21	Hinterrad montieren	78	Teilesets
23	Vorderrad montieren	82	Drehmomentvorgaben
25	Pedale montieren	84	Konformitätserklärung
25	Schaltung prüfen		
27	Steuersatz und Lenker einstellen		
29	Sattelhöhe einstellen, Reifendruck prüfen und Flaschenhalter montieren		
31	Akku einsetzen		
33	Einstellen der Vorderrad-Federung		
38	Einstellen der Hinterrad-Dämpfers		

BENÖTIGEN SIE EINE ÜBERSETZUNG?

MEHRERE SPRACHVERSIONEN VERFÜGBAR

Das 2022 Tazer MX Handbuch ist auch auf Französisch, Spanisch, Deutsch und Italienisch verfügbar. Scannen Sie den QR-Code für Ihre Region unten und Sie können dieses Handbuch in der Sprache Ihrer Wahl herunterladen.

ASIEN - PAZIFIK



KANADA



EUROPA



US



UK



FRANZÖSISCH,
SPANISCH,
DEUTSCH UND
ITALIENISCH
ALLE VERSIONEN
VERFÜGBAR.



WILLKOMMEN IN DER FAMILIE

BEI INTENSE HABEN WIR EIN ZIEL - DIE FAHRT IHRES LEBENS ZU ERMÖGLICHEN

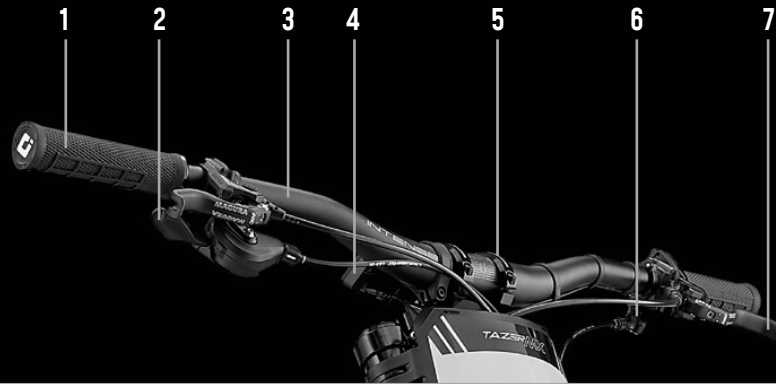
Unser Team aus Designern, Ingenieuren und Produktexperten konzentriert sich jeden Tag auf eine Sache: Ihr Erlebnis auf dem Fahrrad. Wir bauen Bikes, die ebenso aufregend anzusehen wie zu fahren sind. Wir bauen sie für die wenigen Auserwählten unter Ihnen, die den Unterschied verstehen und sich nicht mit etwas anderem zufriedengeben.

Von den Anfängen von INTENSE, als der Gründer Jeff Steber allein in seiner Garage arbeitete, bis zu den heutigen Mitarbeitern in unserem Hauptsitz in Temecula, Kalifornien, ist INTENSE eine Marke, die auf der Leidenschaft von Vordenkern beruht, die nichts lieber tun, als auf ein tolles Bike zu springen und eine Spritztour zu machen. Wir sind so froh, dass du zu uns gekommen bist. Willkommen bei INTENSE, genießen Sie Ihr Erlebnis.

DAS INTENSE TAZER MX

Inspiziert vom Motocross und exklusiv für Powersport-Händler, ist das Tazer MX anders als jedes andere eBike, das Sie je gefahren sind. Mit einer aggressiven Trail-Geometrie, einer von Jeff Steber abgestimmten Kinematik und einer 29"/27,5"-Vorder-/Hinterradkombination bietet dieses Bike ein einzigartiges Fahrgefühl mit einem nahtlosen Übergang vom Pedal zur Kraft.

#NOSHUTTLEREQUIRED



LERNEN SIE IHRENTAZER MX KENNEN

AUFLISTUNG DER KOMPONENTEN

- | | |
|--|------------------------------|
| 1 Griffe | 12 Hinterradbremse |
| 2 Schalthebel | 13 Kassette |
| 3 Lenker | 14 Schaltwerk |
| 4 Digitales Anzeigefeld | 15 Kette |
| 5 Vorbau | 16 Kettenblatt |
| 6 Hebel für absenkbare Sattelstütze | 17 Kurbelsatz |
| 7 Bremshebel | 18 Steuerrohr |
| 8 Rahmen | 19 Federgabel |
| 1 Oberrohr | A Gabelkopf |
| 2 Unterrohr | B Standrohr |
| 3 Sattelrohr | C Federbein |
| 4 Kettenstrebe | |
| 5 Sitzstrebe | 20 Vorderradbremse |
| 6 Dämpfer hinten | 21 Bremsscheibe |
| | 22 Speiche |
| 9 Sattel (Sitz) | 23 Reifen |
| 10 Absenkbare Sattelstütze | 24 Steckachse |
| 11 Sattelstützenklemme | 25 Felge |
| | 26 Batteriefachdeckel |
| | 27 Motor |



INTENSE TAZER MX **SETUP-GUIDE**

Ihr neues INTENSE Tazer MX eBike ist fast einsatzbereit. Nur noch ein paar Handgriffe fehlen, um Ihr Fahrrad für die erste Fahrt vorzubereiten. Auf den nächsten Seiten erfahren Sie, wie Sie Ihr Fahrrad aus der Verpackung heraus zusammensetzen. Wenn Sie Ihr Fahrrad bereits von einem Händler aufgebaut bekommen haben, können Sie auf Seite 42 weiterlesen.

Auf unserer Website finden Sie eine Reihe von ausführlichen und detaillierten Videos, die Sie durch den gesamten Prozess von Aufbau und Vorbereitung Ihres Bikes begleiten - einschließlich technischer Videos über die Einstellung der Federung, die Abstimmung der Schaltung und vieles mehr.

BESUCHEN SIE [INTENSE.COM/PAGES/TECHVIDEOS](https://www.intense.com/pages/techvideos)



WIR SIND HIER, UM ZU HELFEN!

Wenn Sie sich zu irgendeinem Zeitpunkt unsicher sind, wenden Sie sich bitte an INTENSE oder lassen Sie sich von einem professionellen Mechaniker in Ihrem örtlichen Fahrradgeschäft helfen.

INTENSE +1 951.307.9211



A

SCHRITT 1

BIKE AUS DEM KARTON NEHMEN

Wenn Sie den Fahrradkarton zum ersten Mal öffnen, finden Sie eine Kurzanleitung, eine Zubehörbox (mit einem Werkzeugkasten, einem Drehmomentschlüssel und einem Tubeless-Umrüstsatz), einen Akku, ein Ladegerät und das Fahrrad selbst. Nehmen Sie zunächst die Räder heraus und legen Sie diese zur Seite **(A)**. Entfernen Sie die Verpackung um den Lenker und legen Sie den Hebel für die Sattelstütze auf der linken Seite des Lenkers frei. Drücken Sie den Hebel für die Sattelstütze. Dadurch wird die Sattelstütze in die höchste Position gebracht, so dass Sie das Fahrrad sicher in einem Fahrradständer abstellen können.

Klemmen Sie das Fahrrad mit hochgefahrener Sattelstütze in einen Fahrradständer. Entfernen Sie alle Verpackungsreste und Kabelbinder vom Fahrrad **(B)**.



B



SCHRITT 2 LADEN DES AKKUS

Der Akku wird im Schlafmodus geliefert. Um ihn zu aktivieren, müssen Sie den Akku an Ihr Ladegerät anschließen. Sie können dies bei eingelegetem Akku tun, aber wir empfehlen der Einfachheit halber, den Akku zu entnehmen und ihn direkt aufzuladen. Es dauert zwischen 3 und 5 Stunden, bis der Akku vollständig aufgeladen ist. Weitere Informationen zum Laden der Batterie finden Sie auf Seite 44.

Der Akku ist in seiner Position verriegelt. Um sie zu entfernen, müssen Sie den im Zubehörcarton enthaltenen Schlüssel verwenden und die folgenden Schritte befolgen.

Entfernen Sie die Akkuklappe, indem Sie die Verriegelung nach hinten drücken (A), die Klappe aufklappen und dann nach außen und vorne ziehen, um sie aus dem Lascheneinsatz zu entfernen.

Stecken Sie den Batteriefachschlüssel in das Schloss und fassen Sie mit der anderen Hand die Batteriezuglasche (B). Drehen Sie den Schlüssel eine Vierteldrehung im Uhrzeigersinn, um das Schloss zu entriegeln, und ziehen Sie dann an der Batterielasche, bis der Akku am Schlossmechanismus vorbeigezogen ist.

Lassen Sie den Schlüssel los und ziehen Sie weiter an der Batterielasche. Wenn der Akku an der unteren Halterung schwenkt, heben Sie den Akku heraus und weg vom Unterrohr des Rahmens.

Ziehen Sie den Schlüssel ab und bewahren Sie ihn an einem sicheren Ort auf. Sie können nun den Akku (C) aufladen, weitere Informationen finden Sie auf Seite 44. Sie können auch den Batteriefachdeckel austauschen.

Setzen Sie die Lasche an der Klappe in den Schlitz am Fahrradrahmen ein und drücken Sie die Oberseite der Klappe fest an, bis der Riegel einrastet.



SCHRITT 3

SCHALTWERK EINBAUEN

Entfernen Sie den Kabelbinder aus dem Loch der Hauptdrehachse (A). Schrauben Sie das Schaltwerk mit einem 5 mm Inbusschlüssel langsam in das Schaltauge bzw. den Rahmen, bis das Gewinde eingerastet ist.

Es ist wichtig, dass Sie die 'B-Schraube' am Schaltwerk finden und richtig positionieren, so dass sie auf der Aussparung des Schaltauges (B) sitzt. Ziehen Sie den Umwerfer nach der Ausrichtung mit einem Drehmoment von 8-10 Nm fest.

SCHRITT 4

LENKER MONTIEREN: PRO BUILD

Entfernen Sie mit dem 4-mm-Inbusschlüssel die vier Schrauben aus den beiden Lenkerklammern des Vorbaus (C) und bringen Sie den Lenker an. Orientieren Sie sich dabei an den auf dem Lenker aufgedruckten Richtlinien, um ihn mittig und gleichmäßig zu positionieren. Vergewissern Sie sich, dass die Züge der Bremsen, der Schalthebel und der Sattelstützen gut verlaufen und nicht geknickt oder verdreht sind.

Setzen Sie die Vorbau-Lenkerklammern wieder ein und schrauben Sie die Schrauben (D) zunächst von Hand und dann mit dem 4-mm-Inbusschlüssel wieder fest. Ziehen Sie die Schrauben allmählich an und achten Sie dabei darauf, dass der Lenker immer noch richtig positioniert ist und dass der Abstand zwischen der Frontplatte und dem Hauptkörper des Vorbaus gleichmäßig ist.

Ziehen Sie die Schrauben nach folgendem Muster an (E), um eine gleichmäßige Klemmung zu gewährleisten: links oben, rechts unten, links unten, rechts oben. Ziehen Sie die Schrauben mit dem Drehmomentschlüssel auf 5Nm an.



SCHRITT 4

**LENKER MONTIEREN:
EXPERT BUILD**

Drehen Sie den Lenkervorbau um 180°, so dass der Vorbau und die Gabel nach vorne zeigen (A). Vergewissern Sie sich, dass die Federgabel richtig herum liegt - Der Bremssattel der Vorderradbremse muss sich auf der linken (nicht Antriebs-) Seite des Fahrrads befinden, wobei die Gabelbrücke nach vorne zeigt.

Entfernen Sie mit dem 4-mm-Inbusschlüssel die Frontplatte des Vorbaus und bringen Sie den Lenker an. Orientieren Sie sich dabei an den auf dem Lenker aufgedruckten Richtlinien, um ihn mittig und gleichmäßig zu positionieren. Vergewissern Sie sich, dass die Züge der Bremsen, der Schalthebel und der Sattelstütze sauber verlaufen und in keiner Weise geknickt oder verdreht sind.

Setzen Sie die Blende des Vorbaus wieder auf und schrauben Sie die Schrauben zuerst von Hand und dann mit dem 4 mm Inbusschlüssel ein. Ziehen Sie die Schrauben allmählich an und achten Sie dabei darauf, dass die Stangen immer noch richtig positioniert sind und dass der Raum zwischen der Frontplatte und dem Hauptkörper

dass der Abstand zwischen der Frontplatte und dem Hauptkörper des Vorbaus gleichmäßig ist.

Ziehen Sie die Schrauben nach folgendem Muster an (B), um eine gleichmäßige Klemmung zu gewährleisten: links oben, rechts unten, links unten, rechts oben. Ziehen Sie die Schrauben abschließend mit dem Drehmomentschlüssel auf 5Nm an.



SCHRITT 5

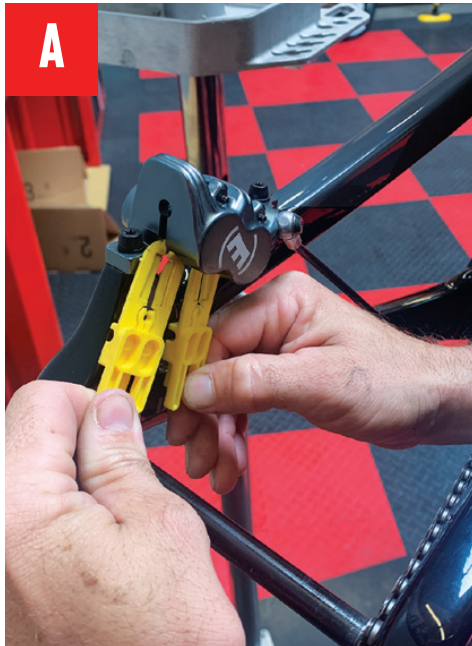
ANSCHLIESSEN DER KABEL FÜR DEN MODUSWAHLSCHALTER DES MOTORS UND DES DISPLAYS

In Ihrer Zubehörbox ist ein spezielles SHIMANO Anschlusswerkzeug enthalten (TL-EW300 für das PRO-Modell und TL-EW02 für das EXPERT-Modell). Verwenden Sie dieses Werkzeug (A), um die Kabel mit Ihrem Lenkerdisplay zu verbinden. Das Werkzeug hilft, den Stecker und das Kabel vor Beschädigungen zu schützen. Schieben Sie den Stecker und das Kabel wie abgebildet in das Werkzeug, so dass sie angeschlossen werden können.

Wenn Sie auf Ihrem Fahrrad sitzen, wird das Kabel, das vom Controller (Moduswahlschalter) auf der linken Seite des Lenkers kommt, in das erste Loch, das dem Vorbau am nächsten ist (linke Seite), Anschluss Nummer 1, eingeführt. (B) Richten Sie den Stecker in der Buchse aus und üben Sie dann einen leichten Druck aus. Ein hörbares Klicken ist zu hören, wenn das Kabel richtig eingesteckt ist. Möglicherweise müssen Sie den Display Selector etwas lockern und drehen, um Zugang zu den Anschlüssen zu erhalten.

Das andere Kabel, das in den Rahmen (C) führt (bis zur Antriebseinheit/zum Motor), wird am zweiten Loch von links, Anschluss Nummer 2, befestigt.

HINWEIS FÜR PRO BUILD: Sobald der Moduswähler korrekt angeschlossen ist, können Sie die vordere Nummernplatte (D) anbringen. Das Nummernschild deckt alle Kabel mit Ausnahme des vorderen Bremskabels ab. Sichern Sie es mit den mitgelieferten Kabelbindern. Sie können dies bis nach SCHRITT 10A abwarten.



A



B



C



D



E

SCHRITT 6
**HINTERRAD
MONTIEREN**

Entfernen Sie den hinteren Bremsbelag-Abstandshalter (A) (in der Regel gelber, roter oder oranger Kunststoff). Achten Sie darauf, dass Sie den Hebel der Hinterradbremse nicht ziehen, bevor das Rad eingebaut ist.

Entfernen Sie alle Verpackungsreste am Hinterrad, einschließlich der großen schwarzen Bremsscheibenabdeckungen aus Kunststoff (B). Achten Sie darauf, dass die Distanzscheiben nicht versehentlich abgezogen werden. Sollte dies der Fall sein, drücken Sie sie einfach wieder in ihre Position. Berühren Sie die Bremsscheiben nicht mit Ihren Händen oder Handschuhen an, da jede kleine Menge Fett sie und die Bremsbeläge verunreinigen kann.

Entfernen Sie die Hinterachse mit einem 5 mm Inbusschlüssel, indem Sie sie von der Nicht-Antriebsseite aus gegen den Uhrzeigersinn drehen (C).

Setzen Sie das Hinterrad in den Rahmen ein, indem Sie zuerst die Kette auf das kleinste Ritzel der Kassette legen (D). Bei Ihrem SHIMANO Tazer MX müssen Sie das Schaltwerk ein wenig nach unten drehen, damit Sie die Kette leichter auf die Kassette legen können. Richten Sie die Bremsscheibe vorsichtig an der Hinterradbremse aus und achten Sie darauf, dass sie zwischen den Bremsbelägen in den Bremssattelkörper gleitet und die Nabenabstandshalter in die Schlitze an den Ausfallenden des Rahmens rutschen.

Sobald alles ausgerichtet und in Position ist, setzen Sie die Achse wieder ein. Drehen Sie die Achse mit dem 5 mm Inbusschlüssel im Uhrzeigersinn, eventuell müssen Sie ein wenig Druck nach innen ausüben, um sie zu starten. Anziehen mit 11Nm (E).



SCHRITT 7 VORDERRAD MONTIEREN

Entfernen Sie genau wie beim Hinterrad alle Verpackungen vom Vorderrad und achten Sie darauf, dass die Nabenendkappen noch an der richtigen Stelle sitzen und nicht versehentlich abgezogen wurden. Sollten sie sich doch lösen, drücken Sie sie einfach wieder in ihre Position. Entfernen Sie dann den Abstandshalter für die Bremsbeläge (normalerweise orange, gelb oder rot). Achten Sie darauf, dass Sie nicht am Bremshebel der Vorderradbremse ziehen, bevor Sie das Rad montiert haben. Berühren Sie die Bremsscheiben nicht mit den Händen oder Handschuhen, da sie dadurch verunreinigt werden könnten.

PRO BUILD (ÖHLINS): Lösen Sie mit einem 5 mm Inbusschlüssel die Klemmschrauben an den vorderen Unterschenkeln. Entfernen Sie dann mit demselben 5 mm Inbusschlüssel gegen den Uhrzeigersinn die Vorderachse (A) von der Antriebsseite des Fahrrads.

EXPERT BUILD (DVO): Mit einem 6 mm Inbusschlüssel gegen den Uhrzeigersinn lösen und die Vorderachse von der Antriebsseite des Fahrrads abnehmen. Hinweis: An der EXPERT build/DVO-Gabel gibt es keine Klemmschrauben.

(B) Positionieren Sie das Rad so, dass der Rotor in den Bremssattelkörper passt und der Nabenkörper in die Nuten der Gabel passt. Sobald alles ausgerichtet ist, bauen Sie die Vorderachse wieder ein.

PRO BUILD: Ziehen Sie die Achse (C) mit einem 5 mm Inbusschlüssel im Uhrzeigersinn fest und üben Sie dabei etwas Druck nach innen aus. Ziehen Sie sie mit einem Drehmoment von 7 Nm an, und ziehen Sie dann die beiden unteren Beinklemmschrauben (D) mit 7 Nm an.

EXPERT BUILD: Ziehen Sie die Achse (E) mit einem 6-mm-Inbusschlüssel im Uhrzeigersinn fest, wobei Sie etwas Druck nach innen ausüben. Ziehen Sie sie mit 7 Nm an.



SCHRITT 8

PEDALE MONTIEREN

(A) Fahrräder haben spezifische linke und rechte Pedale. Das linke Pedal hat ein entgegengesetztes Gewinde, d. h. es wird gegen den Uhrzeigersinn angezogen. Sie müssen darauf achten, dass Sie für jede Seite Ihres Fahrrads das richtige Pedal haben. Auf der Pedalachse steht CR-R (oder R) für die rechte und CR-L (oder L) für die linke Seite. Das rechte (antriebsseitige) Pedal wird normalerweise im Uhrzeigersinn angezogen.

Wie bereits erwähnt, wird das linke (nicht antriebsseitige) Pedal gegen den Uhrzeigersinn angezogen (B). Achten Sie darauf, dass die Pedale sauber und gerade eingebaut werden, und achten Sie darauf, dass Sie die Kurbelarme nicht über Kreuz einfädeln. Kurbelarme. Ein wenig Fett auf dem Gewinde ist hier von Vorteil. Sie können entweder einen 6-mm-Inbusschlüssel oder einen 15-mm-Schraubenschlüssel verwenden und mit 47-54 Nm anziehen.

SCHRITT 9

SCHALTUNG PRÜFEN

Jetzt ist ein guter Zeitpunkt, um die Gänge durchlaufen zu lassen und zu prüfen, ob sie richtig funktionieren. Drehen Sie dazu die Kurbeln/Pedale so, dass sich das Hinterrad zu drehen beginnt. Während Sie noch mit der Hand in die Pedale treten, schalten Sie mit dem Schalthebel auf der rechten Seite des Lenkers (C) durch die Gänge (achten Sie darauf, dass Sie nichts in der Kette oder im Rad einklemmen). Wenn Sie Probleme mit der Schaltung haben, sehen Sie sich bitte unsere Tech-Video-Serie auf der INTENSE-Website an.





SCHRITT 10

**STEUERSATZ UND LENKER
EINSTELLEN**

Ihr Steuersatz ist ab Werk vorgespannt (mit 2-4 Nm), aber es ist immer eine gute Idee, dies zu überprüfen. Sie sollten sicherstellen, dass sich Ihr Steuersatz leicht mit einem sehr geringen Widerstand, aber ohne Spiel bewegt.

EXPERT BUILD: (A) Wenn sich Ihr Steuersatz etwas locker anfühlt, lösen Sie die Klemmschrauben des Vorbaus mit einem 5 mm Inbusschlüssel leicht und ziehen Sie die obere Schraube mit einer Vierteldrehung im Uhrzeigersinn vorsichtig an **(B)**. Ziehen Sie die Schrauben der Vorbauklemmung wieder an und überprüfen Sie den Steuersatz erneut. Wenn sich der Lenker nicht leichtgängig drehen lässt, ist er zu fest angezogen. Wiederholen Sie den Vorgang, aber lockern Sie diesmal die obere Abdeckungsschraube ein wenig, oder ziehen Sie sie weiter an, wenn sie zu locker ist.

Wenn Sie mit Ihrem Steuersatz zufrieden sind, müssen Sie sicherstellen, dass Ihr Vorbau und Ihr Lenker gerade sind. Ein guter Tipp ist, sich auf das Fahrrad zu setzen, nach unten zu schauen und die Rückseite des Lenkers mit der Vorderseite der Gabelbeine auszurichten. Lassen Sie sich Zeit, und wenn Sie zufrieden sind, ziehen Sie die beiden Vorbauschrauben mit 8-9 Nm an.

PRO BUILD: (C) Wenn sich Ihr Steuersatz etwas locker anfühlt, lösen Sie die drei Klemmschrauben an der oberen Gabelkrone mit einem 4-mm-Inbusschlüssel. Zwei der Klemmschrauben befinden sich auf der nach vorne gerichteten Fläche (möglicherweise müssen Sie das Nummernschild verschieben, um an sie heranzukommen) und die dritte Schraube befindet sich auf der Rückseite in der Nähe des Gabelschaftes **(D)**. **(E)** Stellen Sie mit einem 5 mm Inbusschlüssel die Vorspannung des Steuersatzes ein, indem Sie die obere Schraube mit einer Vierteldrehung im Uhrzeigersinn (2-4 Nm) leicht anziehen. Ziehen Sie die Schrauben der Vorbauklemmung wieder an und prüfen Sie den Steuersatz erneut. Wenn sich der Lenker nicht leichtgängig drehen lässt, ist er zu fest angezogen. Wiederholen Sie den Vorgang, aber lockern Sie diesmal die obere Schraube ein wenig, oder ziehen Sie sie weiter an, wenn sie zu locker ist. Wenn sie fest sitzt, ziehen Sie die drei Klemmschrauben an der oberen Krone mit 5-6 Nm an.



SCHRITT 11
**SATTELHÖHE
EINSTELLEN**

Stellen Sie die Höhe Ihres Sattels (Sitze) bei vollständig ausgefahrener Sattelstütze ein. **(A)** Lösen Sie die Sattelstützenklemme mit einem 5 mm Inbusschlüssel und stellen Sie die Sattelstütze auf die richtige Höhe ein. Eine gute Basis messen Sie, indem Sie sich mit Ihren Fahrschuhen neben Ihr Fahrrad stellen. Legen Sie Ihre Hand auf die Oberseite Ihres Hüftknochens **(B)**, so dass Ihre Handfläche auf gleicher Höhe mit der Oberseite des Sattels ist. Stellen Sie den Wert entsprechend ein und ziehen Sie die Sattelklemme mit 5 Nm fest. Ziehen Sie diese Schraube nicht zu fest an, da dies die Leistung der Sattelstütze beeinträchtigen kann. Hinweis: Sie müssen die Sattelhöhe möglicherweise leicht nachjustieren, nachdem Sie Ihre Federung korrekt eingestellt haben (SCHRITTE 15-18).

SCHRITT 12
REIFENDRUCK PRÜFEN

(C) Der ideale Reifendruck wird durch drei Faktoren bestimmt: das Gewicht des Fahrers, die Art des Geländes und das gewünschte Gleichgewicht von Komfort und Traktion. Der hier angegebene Reifendruck ist ein empfohlener Startpunkt und können typischerweise um +/- 5 psi variieren. Vorne: 24 psi, hinten: 26 psi. Es ist immer eine gute Idee, Ihre Reifen vor und nach jeder Fahrt auf Risse und Löcher zu überprüfen.

SCHRITT 13
FLASCHENHALTER MONTIEREN

Ihr Fahrrad wird mit einem Trinkflaschenhalter geliefert. Lösen Sie die beiden 3mm-Schrauben **(D)** am Unterrohr Ihres Fahrrads und montieren Sie den Flaschenhalter **(E)**. Ziehen Sie ihn mit 3 Nm an.



SCHRITT 14 AKKU EINSETZEN

Wenn Ihr Akku vollständig geladen ist (siehe Seite 47), müssen Sie ihn wieder in das Fahrrad einbauen.

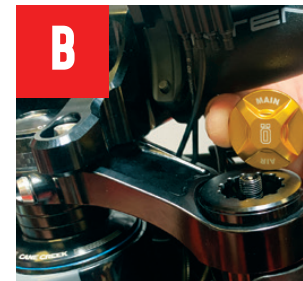
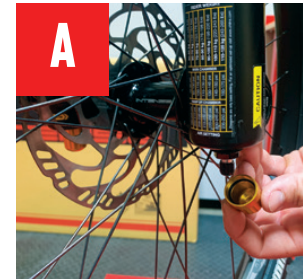
Entfernen Sie die Batterieabdeckung, indem Sie den Riegel nach hinten drücken, die Abdeckung aufklappen und dann nach außen und vorne ziehen, um sie aus dem Lascheneinsatz (A) zu entfernen.

Setzen Sie die Batterie ein, indem Sie sie zuerst mit der Rückseite in einem Winkel von etwa 45° einsetzen. Richten Sie die beiden Laschen so aus, dass die Aussparung an der Unterseite des Akkus (B) (rot eingekreist) mit der Lasche an der Grundplatte am Fahrrad (gelb eingekreist) übereinstimmt. Drücken Sie die Unterseite des Akkus mit dem Daumen in die Batterieöffnung. Es sollte nur ein leichter Druck erforderlich sein, damit sie einrastet (C). Die Batterie ist nun in ihrer Position verriegelt. Wenn Sie den Akku herausnehmen möchten, müssen Sie den mit dem Akku gelieferten Schlüssel verwenden. Siehe SCHRITT 1 für weitere Informationen.

Setzen Sie die Batteriefachabdeckung wieder ein, indem Sie die Lasche an der Abdeckung in den Schlitz am Fahrradrahmen einsetzen und fest auf die Oberseite der Abdeckung drücken, bis der Riegel einrastet. Drücken Sie den Akku nicht mit Gewalt in die Öffnung, da dies zu einer Beschädigung des Akkus oder der Pole führen kann.

FEDERGABEL: PRO ÖHLINS DH38 / EXPERT DVO DIAMOND E3
EMPFOHLENE AUSGANGSPUNKTE FÜR DIE EINSTELLUNG DES GABELDURCHHANGS

GEWICHT DES FAHRERS (lbs)	(kgs)	PRO BUILD ÖHLINS DRUCK (psi)		EXPERT BUILD DVO DRUCK (psi)
		HAUPTKAMMER	RAMP-UP KAMMER	
120-130	54-59	80-85	190-205	80-85
130-140	59-64	85-90	190-205	80-85
140-150	64-68	90-95	190-205	85-90
150-160	68-73	95-100	205-230	85-90
160-170	73-77	100-105	205-230	90-95
170-180	77-82	105-110	205-230	90-95
180-190	82-86	110-115	205-230	95-100
190-200	86-91	115-120	205-230	95-100
200-210	91-95	120-125	205-230	100-105
210-220	95-100	125-130	205-230	100-105
220-230	100-104	130-135	225-250	105-110
230-240	104-109	135-140	225-250	105-110
240-250	109-113	140-145	225-250	110-120



Es ist wichtig, dass Sie gute Grundeinstellungen für Ihr Federungssystem finden, mit denen Sie zufrieden sind. Es ist leicht, mit all den verschiedenen Variablen der Einstellungen verwirrt zu werden, so denken Sie daran, alles zu notieren, wie Sie entlang gehen. Sie können sich den Luftdruck, die Zugstufe und andere Details zur Federung notieren.

SCHRITT 15

EINSTELLEN DER VORDER-RAD-FEDERUNG

Im Auslieferungszustand ist die Gabel in der Regel für ein Fahrergewicht von 59-63,5 kg (130-140 lb) eingestellt. Um die Federung an Ihr Gewicht anzupassen, fügen Sie einfach etwas Luft hinzu oder nehmen Sie etwas heraus. Ihr Gewicht sollte berechnet werden, wenn Sie in voller Montur unterwegs sind (einschließlich Helm und, falls Sie regelmäßig einen Rucksack benutzen, auch mit diesem).

EINSTELLUNG DES LUFTDRUCKS PRO BUILD

(Öhlins): Die Öhlins-Gabel des PRO-Build hat zwei Lufteinstellungen am rechten Bein, eine für die Ramp-up-Kammer und die andere für die Hauptluftkammer. Verwenden Sie die nebenstehende Tabelle (ebenfalls auf der Unterseite des rechten Gabelbeins zu finden), um Ihr Gewicht (in voller Montur) zu ermitteln und den empfohlenen Luftdruck sowohl für die Haupt- als auch für die Ramp-up-Luftkammer zu ermitteln.

Das Schrader-Ventil (Autoreifen-Typ) für die Auffahrkammer befindet sich am unteren rechten Gabelbein (unter einer goldfarbenen Schutzkappe) **(A)**, und die Hauptluftkammer befindet sich am oberen rechten Gabelbein (unter einer goldfarbenen oberen Schutzkappe) **(B)**. Stellen Sie zuerst den Luftdruck in der Vorlaufkammer und dann in der Hauptkammer ein. Drücken Sie nach der Einstellung ein paar Mal auf die Gabeln, um den Druck im System auszugleichen.

EINSTELLUNG DES LUFTDRUCKS BUILD (DVO):

Die DVO-Gabel des EXPERT-Modells hat nur eine Hauptluftkammer auf dem linken Bein. Das Schrader-Ventil (Autoreifen-Typ) befindet sich am oberen linken Gabelbein unter einer silbernen Schutzkappe **(C)**.

Die empfohlenen Einstellungen entnehmen Sie bitte der nebenstehenden Luftdrucktabelle.

SCHRITT 16

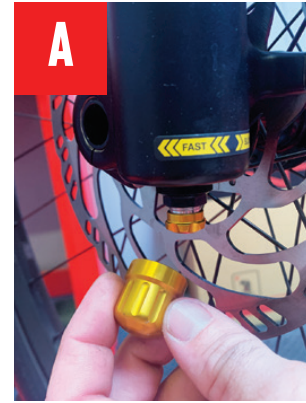
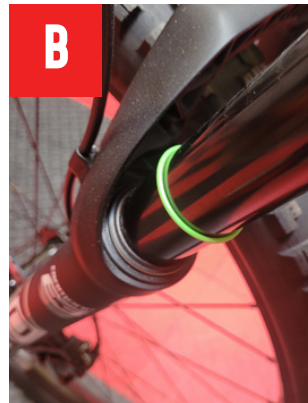
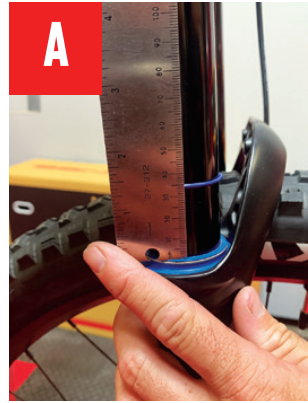
EINSTELLEN DES GABEL-DURCHHANGS

Jetzt müssen Sie den "Durchhang" der Gabel messen. Der Durchhang ist wichtig, damit die Gabel richtig arbeiten kann. Setzen Sie sich mit Hilfe eines Freundes in normaler Fahrposition auf das Fahrrad, in voller Montur und mit waagrecht stehenden Pedalen. Wippen Sie ein paar Mal auf dem Fahrrad auf und ab und setzen Sie sich dann vorsichtig wieder hin. Berühren Sie nicht die Bremsen.

Beim PRO-Modell (Öhlins) befindet sich am rechten Gabelbein ein blauer Gummi-O-Ring (A). Beim EXPERT-Modell befindet sich der O-Ring aus Gummi auf dem linken Gabelholm und ist grün (B). Lassen Sie ihn von einem Freund nach unten schieben, bis er die Oberseite der Gabel berührt. Steigen Sie vorsichtig vom Fahrrad ab, ohne die Gabel weiter zusammendrücken (Ihr Freund kann dabei helfen, indem er den Lenker festhält, damit er nicht herunterfällt).

Wenn das Fahrrad unbelastet ist, ist die Gabel vollständig ausgefahren und lässt einen Spalt zwischen der Gabeldichtung und dem O-Ring. Der Abstand zwischen diesen beiden ist das Maß für den Durchhang. Sie streben einen Durchhang von etwa 20 % an - das sind 34 mm für das PRO-Modell und 32 mm für das EXPERT-Modell. Verwenden Sie ein Lineal, um den Abstand zu messen.

Passen Sie den Luftdruck in Ihrer Gabel an, bis Sie das richtige Maß für den Durchhang (C) erreicht haben. Wenn Sie zu wenig Luft haben, pumpen Sie mit der mitgelieferten Dämpferpumpe mehr Luft hinein. Wenn Sie zu viel Luft haben, drücken Sie einfach kurz auf den kleinen Knopf an der Dämpferpumpe, um kleine Mengen Luft aus dem System abzulassen. Bringen Sie anschließend die Schutzkappen wieder an.



SCHRITT 17

EINSTELLUNG DES REBOUNDS

Die Rebound-Einstellung an Ihrer Gabel gibt an, wie schnell Ihre Federung auf Stöße reagiert und nach dem Einfedern in ihre normale Position zurückkehrt. Die Einstellung des Rebounds kann je nach Terrain und Fahrstil variieren.

Gelände, Ihrem Fahrstil usw. variieren. Eine schnelle Ausfederungseinstellung ist gut, wenn die Gabel auf anhaltend rauem Untergrund schnell reagieren muss, aber nicht so gut, wenn Sie z. B. viele große Abhänge hinunterfahren, wo die schnellere Ausfederung Sie zu schnell nach vorne werfen könnte. Wie bei den meisten Dingen ist es am besten, einen Mittelweg zu finden - Nicht zu schnell und nicht zu langsam - und dann zu optimieren und zu verfeinern, wenn Sie beginnen zu verstehen, wie sich Ihr Motorrad und die Federung anfühlen und reagieren.

Beim PRO-Modell (Öhlins) ist der Rebound-Einsteller für die Gabel ein goldenes Einstellrad, das sich unter einer goldenen Schutzkappe an der Unterseite des linken Beins befindet (A).

Beim EXPERT (DVO)-Modell ist der Rebound-Einsteller für die Gabel ein silbernes Einstellrad, das sich unten am rechten Standbein befindet (B).

Die Einstellung der Zugstufe hängt von der Einstellung des Luftdrucks ab. Ein höherer Luftdruck erfordert zum Beispiel eine stärkere Zugstufendämpfung. Ermitteln Sie anhand Ihres Luftdrucks Ihre Zugstufeneinstellung. Drehen Sie den Knopf für die Zugstufe bis zum Anschlag in die geschlossene Position (ganz im Uhrzeigersinn). Drehen Sie ihn dann wieder zurück (gegen den Uhrzeigersinn), und zwar um die in den umseitigen Tabellen angegebene Anzahl von Klicks.

REBOUND

Öffnen
(gegen den Uhrzeigersinn)
 Geringste Zugstufendämpfung.
 Die Gabel federt am schnellsten aus.

Geschlossen
(im Uhrzeigersinn)
 Höchste Zugstufendämpfung.
 Die Gabel federt am langsamsten aus.

GABEL: PRO ÖHLINS DH38 / EXPERT DVO DIAMOND E3
EINSTELLUNGSVORSCHLÄGE FÜR DEN REBOUND

GEWICHT DES FAHRERS (lbs)	PRO BUILD ÖHLINS (kgs)	PRO BUILD ÖHLINS # an Klicks	EXPERT BUILD DVO # an Klicks
120-130	54-59	12-16	10-14
130-140	59-64	12-16	10-14
140-150	64-68	8-12	8-12
150-160	68-73	8-12	8-12
160-170	73-77	8-12	6-10
170-180	77-82	8-12	6-10
180-190	82-86	8-12	6-10
190-200	86-91	8-12	6-10
200-210	91-95	8-12	6-10
210-220	95-100	8-12	6-10
220-230	100-104	5-8	4-8
230-240	104-109	5-8	4-8
240-250	109-113	5-8	4-8

(Anzahl der Klicks von vollständig geschlossen. Jeder Klick oben entspricht einer Drehbewegung gegen den Uhrzeigersinn)



KOMPRESSIONSREGLER FÜR HOHE UND NIEDRIGE GESCHWINDIGKEIT

Verschiedene Modelle von Gabeln (und Dämpfern) haben unterschiedliche Einstellmöglichkeiten, mit denen Sie Ihre Federung fein abstimmen können. Wir empfehlen Ihnen, sich auf der Website des jeweiligen Herstellers oder in der oder die Bedienungsanleitung des jeweiligen Herstellers zu konsultieren, um alle technischen Details und weitere Informationen über die jeweilige Gabel (oder das jeweilige Federbein) an Ihrem Fahrrad zu erhalten.

www.ohlins.com
www.dvosuspension.com

Zwei der häufigsten Einstellungen sind High und Low Speed Compression. High und Low beziehen sich nicht auf die Geschwindigkeit, mit der Sie unterwegs sind, sondern auf die Geschwindigkeit, mit der sich die Gabel oder das Federbein bewegt, wenn sie auf Hindernisse auf der Strecke und Eingaben des Fahrers reagiert.

Das Treten in die Pedale oder das Belasten des Bikes in Kurven sind zwei gute Beispiele dafür, dass die Einstellung der Low Speed Compression (LSC) das Federungsgefühl beeinflussen kann. Das Bremsen von Bodenwellen oder großen Gefällen (bei denen sich die Federung schnell durch den Federweg bewegt) sind gute Beispiele, bei denen die Einstellung der High Speed Compression (HSC) helfen kann. Je mehr Druckstufendämpfung Sie haben, desto straffer fühlt sich die Federung an und bietet mehr Unterstützung.

SCHRITT 18

EINSTELLEN DES HINTERRAD-DÄMPFERS

Prüfen Sie zunächst anhand der Federtabelle auf dieser Seite, ob die an Ihrem Tazer MX montierte Feder für das Gewicht Ihres Fahrers geeignet ist. Wenn die Feder zu hart oder zu weich ist, müssen Sie sie austauschen. In unseren Tech-Videos auf unserer Website erfahren Sie, wie Sie die Federung Ihres Dämpfers austauschen können.

STANDARD-FEDERRATEN

PRO MODEL: Öhlins TTX22M COIL
 Size S/M: 480 lb
 Size L/XL: 548 lb

EXPERT MODEL: DVO JADE COIL
 Size S/M: 450 lb
 Size L/XL: 550 lb

Federweg: 155 mm (6,1"). Stoßdämpfer-Hub: 55mm (2.15"). Durchhang des Dämpfers: 30% im Sitzen auf dem Rad. Vorspannung des Dämpfers: Min-1,5 Umdrehungen / Max-5 Umdrehungen.

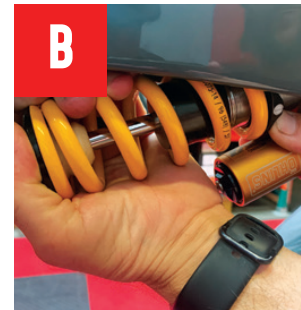
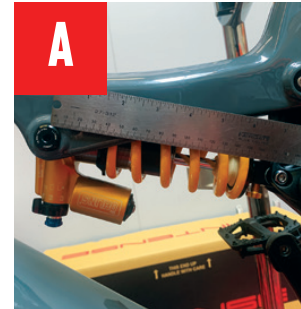
**DÄMPFER: PRO ÖHLINS TTX22MCOIL, EXPERT DVO JADE COIL
 EMPFOHLENE AUSGANGSPUNKTE FÜR DIE EINSTELLUNG IHRES DÄMPFERS**

GEWICHT DES FAHRERS		FEDERRATE		REBOUND LOW		HIGH	
(lbs)	(kgs)	PRO Öhlins	EXPERT DVO	CLICKS	SPEED	P	E
100	45	300	343	6	11	6	14
110	50	365	350	6	10	6	14
120	54	388	350	5	9	6	14
130	59	411	400	5	9	6	14
140	63.5	434	400	5	8	6	14
150	68	457	450	4	8	4	12
160	73	480	450	4	7	4	12
170	77	525	500	4	7	4	12
180	82	548	500	3	6	4	12
190	86	571	550	3	6	4	12
200	91	605	550	3	5	2	10
210	95	605	600	2	5	2	10
220	100	640	600	2	4	2	10
230	104	640	650	2	3	2	10
240	109	674	650	1	2	2	10
250	113	708	700	1	1	2	10

(Rebound: Klickt aus dem vollständig geschlossenen Zustand heraus. Niedrige Geschwindigkeit und hohe Geschwindigkeit beziehen sich auf die Kompression)

SCHRITT 19

EINSTELLUNG DES FEDERWEGS



Genauso wie bei der Gabel müssen Sie nun auch bei ihrem Dämpfer die Einfederung einstellen. Die optimale Einfederung für Ihren Dämpfer beträgt 30 % der Kolbenbewegung im Dämpferkörper (Hub) sowohl für das mit Öhlins ausgestattete PRO-Modell als auch für das DVO-Modell des EXPERT. Der Abstand zwischen den beiden Dämpferbefestigungsbolzen (Auge in Auge) ohne Fahrer auf dem Motorrad beträgt bei beiden Dämpfern 185 mm. Ein Nachgeben von 30 % (des Kolbens) entspricht einer Verringerung des Augenmaßes um 16 mm. Der korrekte Augenabstand für 30 % Nachgiebigkeit bei beiden Dämpfern beträgt also 169 mm (185-16 = 169 mm).

Setzen Sie sich mit Hilfe eines Freundes in normaler Fahrposition und in voller Montur auf das Fahrrad, die Pedale auf gleicher Höhe. Wippen Sie ein paar Mal auf dem Fahrrad auf und ab und setzen Sie sich dann vorsichtig wieder hin. Messen Sie, während Sie noch auf dem Fahrrad sitzen und der Dämpfer leicht zusammengedrückt ist (Durchhang), die Länge des Dämpfers (Auge zu Auge) und notieren Sie diese Zahl (A). Ziehen Sie zur Überprüfung des Durchhangs einfach die ursprüngliche Zahl von der neuen Messung ab; dies ist die Messung des Durchhangs. Wenn das Auge-zu-Auge-Maß 169 mm beträgt, haben Sie einen Durchhang von 16 mm gemessen, was genau den gewünschten Durchhang von 30 % ergibt.

Beachten Sie beim Einstellen der Federung, dass Sie die Gesamtumdrehungen der Federvorspannung bei mindestens zwei und maximal fünf Umdrehungen halten müssen. Wenn Ihre Nachgiebigkeit mehr als 30 % beträgt, erhöhen Sie die Federvorspannung, indem Sie den Vorspannring im Uhrzeigersinn (2-5 Umdrehungen) drehen (B). Wenn Ihr Durchhang unter 30% liegt, verringern Sie die Federvorspannung, indem Sie die Federvorspannung durch Drehen des Vorspannrings gegen den Uhrzeigersinn (mindestens zwei Umdrehungen von der Basis). Prüfen Sie den gemessenen Durchhang erneut und passen Sie ihn gegebenenfalls an. Wenn Sie den richtigen Durchhang nicht erreichen können, benötigen Sie wahrscheinlich eine andere Federrate für Ihr Fahrrad.



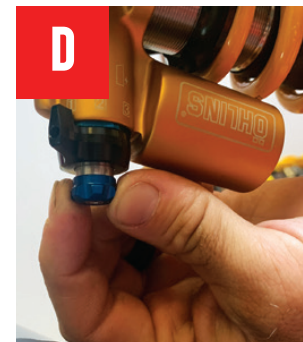
SCHRITT 20

EINSTELLUNG DES DÄMPFER REBOUNDS

Genau wie bei Ihrer Gabel bestimmt der Rebound-Wert Ihres Dämpfers, wie schnell er auf Stöße reagiert und nach dem Einfedern in seine normale Position zurückkehrt. Die Einstellung der Zugstufe kann je nach Gelände, Fahrstil usw. variieren. Wie bei den meisten Dingen ist es am besten, einen Mittelweg zu finden - nicht zu schnell und nicht

nicht zu schnell und nicht zu langsam - und dann zu optimieren und zu verfeinern, wenn Sie beginnen, Ihr Fahrrad und das Fahrgefühl zu verstehen.

Beim PRO (Öhlins)-Modell ist der Rebound-Einsteller für das hintere Federbein ein goldener Drehknopf (A), beim EXPERT (DVO)-Modell ein grüner Drehknopf (B), beide befinden sich an der Unterseite des Federbeins am Ende der Spule.



KOMPRESSIONSREGLER FÜR HOHE UND NIEDRIGE GESCHWINDIGKEIT

Wie bereits in Bezug auf die Federungseinstellungen Ihrer Gabel erwähnt, verfügen die verschiedenen Modelle der hinteren Stoßdämpfer über unterschiedliche Einstellmöglichkeiten, mit denen Sie die Feinabstimmung Ihrer Federung vornehmen können. Wir empfehlen Ihnen, sich auf der Website des jeweiligen Herstellers über alle technischen Details und weitere Informationen zu dem spezifischen Dämpfer, den Sie an Ihrem Fahrrad haben, zu informieren.

www.ohlins.com

www.dvosuspension.com

Zwei der häufigsten Einstellungen sind High und Low Speed Compression. High und Low beziehen sich nicht auf die Geschwindigkeit, mit der Sie unterwegs sind, sondern die Geschwindigkeit, mit der der Dämpfer auf Hindernisse auf der Strecke und auf Eingaben des Fahrers reagiert.

Das Treten in die Pedale oder das Belasten des Bikes in Kurven sind zwei gute Beispiele dafür, dass die Einstellung der Low Speed Compression (LSC) das Federungsgefühl beeinflussen kann.

Das Bremsen von Bodenwellen oder großen Gefällen (bei denen sich die Federung schnell durch den Federweg bewegt) sind gute Beispiele, bei denen die Einstellung der High Speed Compression (HSC) helfen kann. Je mehr Druckstufendämpfung Sie haben, desto straffer fühlt sich die Federung an und bietet mehr Unterstützung.

Bei dem mit Öhlins ausgestatteten PRO-Modell ist die schwarze Skala (C) für die hohe Druckstufe und die blaue für die niedrige Druckstufe (D). Bei den mit DVO ausgestatteten EXPERT-Modellen wird die Druckstufe mit einem schwarzen Einstellrad oben auf dem Dämpferbehälter (E) eingestellt.

INTENSE
 9TE7PROM-YEL
 9TE7PROM-YEL
 TAZER E-BIKE - YEL

PO: 25543
 CODE : UN 3481
 QTY: 1 SET C/NO.: 4
 COUNTRY: MADE IN TAIWAN

UPC NO.: 8 1151103761 0

FT NO.: VN18E00674

RT NO.: VN18E00368

LINK NO.: NA

FORK NO.: 184201-0014-T

MOTOR: 72FQFS2212C

SWITCH: 0BKQEY107EE

KEY NO.: T82 7747

DISPLAY: 72KQEC24322

BATTERY: NA

PART: 119INTE1IN01012

SO-18075013 321485



← BEISPIEL FÜR EINEN
 SERIENNUMMERNBOGEN.
 IHR EIGENES
 SERIENNUMMERNBLATT
 ENTNEHMEN SIE BITTE IHREM
 ZUBEHÖRSATZ.



LERNEN SIE IHR TAZER MX KENNEN

INTENSE FAHRRAD IDENTIFIKATION

Es ist wichtig, dass Sie die Seriennummer Ihres Tazer MX sowie die Seriennummern der wichtigen Komponenten für Garantie- und Ersatzzwecke aufbewahren. In Ihrem Zubehörkit ist ein Seriennummernblatt enthalten. Bitte bewahren Sie dieses an einem sicheren Ort auf.

Bitte notieren Sie sich auch die eindeutigen Kennungen des Schlüssels Ihrer Batterie und tragen Sie diese unten ein.

Sie müssen den Schlüsseltyp, den Code und das Profil kennen. So können Sie bei Verlust Ihres Schlüssels schnell und einfach einen Ersatz bestellen.

SCHLÜSSEL-TYP:

SCHLÜSSEL CODE:

SCHLÜSSEL-PROFIL:

Um Ihren Schlüssel zu registrieren oder einen neuen Schlüssel zu bestellen, besuchen Sie bitte www.mobilesecurity.abus.com.

WARNUNG! UVERWENDEN SIE DEN MITGELIEFERTEN SCHLÜSSEL, UM DIE BATTERIE AUS DEM RAHMEN ZU ENTFERNEN, EINEN BATTERIETAUSCH VORZUNEHMEN ODER DIE BATTERIE AUFZULADEN. VERSCHIEBEN ODER VERÄNDERN SIE DIE BATTERIEHALTERUNGEN IM RAHMEN NICHT AUS IHRER WERKSEITIGEN POSITION IM UNTERROHR, DA DIES ZU EINER MINDERWERTIGEN LEISTUNG, ZU BATTERIE- UND/ODER RAHMENSCHÄDEN FÜHREN KANN UND NICHT VON DER GARANTIE GEDECKT IST. BITTE KONTAKTIEREN SIE DAS INTENSE TECH CENTER, WENN SIE FRAGEN ZU DEN BATTERIEHALTERUNGEN HABEN.

WIE SIE UNSERE TAZER MX NUTZEN KÖNNEN

LADEN DES AKKUS

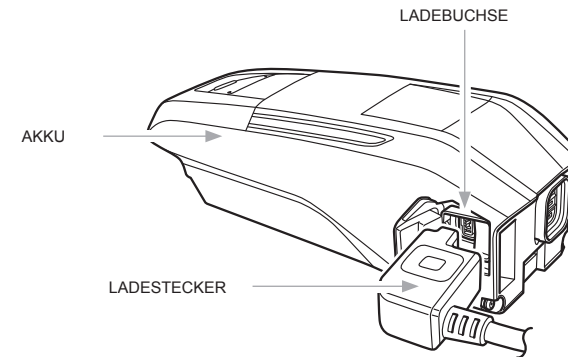
Der Akku Ihres Tazer MX ist zum Zeitpunkt des Kaufs nicht vollständig geladen. Bevor Sie Ihr neues Fahrrad benutzen können, müssen Sie ihn mit dem mitgelieferten SHIMANO-Akku und dem dazugehörigen Ladegerät aufladen. Der SHIMANO 504 WH-Akku des Tazer MX benötigt zwischen 3 und 5 Stunden zum vollständigen Aufladen. In der Regel erreichen Sie eine 80%ige Ladung in 2,5 Stunden und eine 100%ige Ladung in 5 Stunden.

Sie können den Akku im Rahmen aufladen oder ihn herausnehmen, um ihn an einem anderen Ort aufzuladen. Auf den Seiten 12-13 erfahren Sie, wie Sie den Akku aus dem Rahmen nehmen.

Zum Aufladen des Akkus ziehen Sie einfach die gummierte Abdeckung auf der Rückseite des Akkus zurück, um Zugang zum Ladeanschluss zu erhalten. Stecken Sie das Ladekabel in Ihre Steckdose und in den Akku. Der Ladestecker kann nur in eine Richtung in den Ladeanschluss eingesteckt werden.

Die Kontrollleuchten des SHIMANO Akkus und des SHIMANO Ladegeräts leuchten auf. Das gelbe Lämpchen am Ladegerät zeigt an, dass der Akku korrekt geladen wird. Die grünen Lichter am Akku selbst blinken während des Ladevorgangs und leuchten vollständig auf, wenn der Akku vollständig geladen ist.

Wenn der Akku vollständig geladen ist, schalten sich sowohl der Akku als auch das Ladegerät aus. Es ist jedoch ratsam, das Ladegerät auszustecken und auszuschalten, sobald der Akku vollständig geladen ist.



WICHTIGE PUNKTE BEZÜGLICH IHRES AKKUS

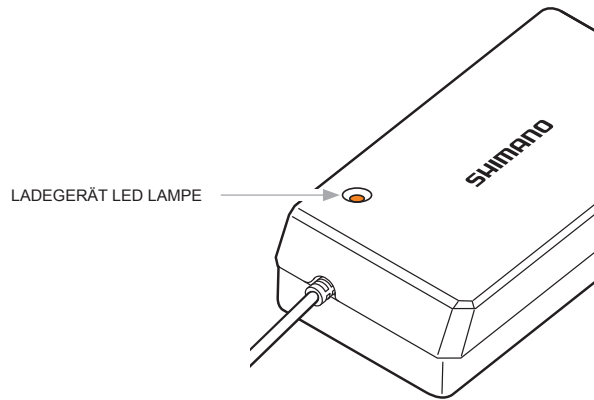
Es wird nicht empfohlen, den Akku über Nacht zu laden.

Der Akku kann unabhängig von der verbleibenden Ladung jederzeit aufgeladen werden. Wir empfehlen jedoch, den Akku so lange zu laden, bis er vollständig aufgeladen ist.




Verwenden Sie zum Aufladen des Akkus nur das spezielle SHIMANO-Ladegerät, das mit Ihrem Fahrrad geliefert wurde.

Wenn der Akku vollständig entladen ist, laden Sie ihn so schnell wie möglich auf. Wenn Sie die Batterie nicht aufladen, verschlechtert sich ihr Zustand.

Wenn Ihr Tazer MX über einen längeren Zeitraum nicht gefahren wird, lagern Sie ihn so, dass noch etwa 70 % der Batteriekapazität vorhanden sind. Achten Sie auch darauf, dass die Batterie nicht vollständig entladen wird, indem Sie sie alle sechs Monate aufladen.

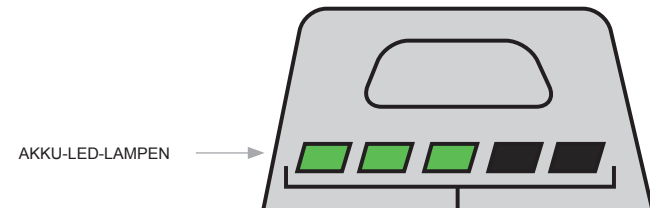


WENN DER LADEVORGANG BEGINNT, LEUCHTET DIE LED-LAMPE AM LADEGERÄT AUF.

- 
LEUCHTEND Aufladen (und innerhalb von 1 Stunde nach Abschluss des Ladevorgangs)
- 
BLINKEND Ladefehler
- 
AUSGESCHALTET Akku getrennt (1 Stunde oder mehr nach Abschluss des Ladevorgangs)

BATTERIELADEZUSTAND LED

Sie können den aktuellen Ladestatus Ihres Akkus anhand der grünen LED-Anzeige überprüfen.



LADEZUSTANDSANZEIGE	
ANZEIGE DES LADEZUSTANDS	LADEZUSTAND
	0% – 20%
	21% – 40%
	41% – 60%
	61% – 80%
	81% – 99%
	100%

 KEIN LICHT
  LEUCHTEND
  BLINKEND

ANZEIGE DES BATTERIESTANDS

Der aktuelle Batteriestand kann durch Drücken der Einschalttaste des Akkus überprüft werden.

Wenn die verbleibende Akkukapazität niedrig ist, werden einige Systemfunktionen abgeschaltet und der Assistenzmodus schaltet automatisch auf ECO um. Wenn mehr Ladung verbraucht wird, schaltet sich die Unterstützung vollständig ab.

LADEZUSTANDSANZEIGE	
ANZEIGE DES LADEZUSTANDS	LADEZUSTAND
	100% – 81%
	80% – 61%
	60% – 41%
	40% – 21%
	20% – 1%
	0% (when battery is not installed on bicycle)
	0% Power off / Shutdown (when battery is installed on bicycle)

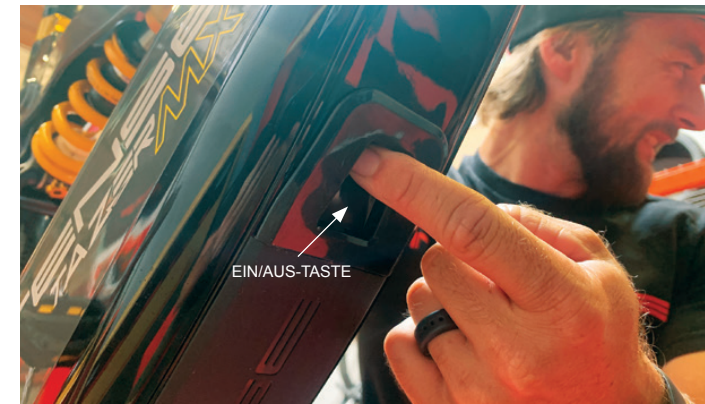
KEIN LICHT LEUCHTEND BLINKEND

EINSCHALTEN DES TAZER MX eBIKE

Der Ein/Aus-Schalter befindet sich im oberen Bereich der Unterseite des Unterrohrs des Fahrrads. Sie sehen ein durchsichtiges, gummiertes Kunststofffenster. Halten Sie die Einschalttaste gedrückt, bis Sie einen deutlichen "Piepton" hören. Jetzt leuchten die grünen LED-Leuchten am Akku auf, die den Ladezustand anzeigen, und das Display am Lenker wird aktiviert.

Bitte beachten Sie, dass der Akku während des Ladevorgangs nicht eingeschaltet werden kann, wenn das Fahrrad in Bewegung ist oder wenn Sie Ihre Füße auf den Pedalen haben. Es kann ein "Systemfehler" auftreten (siehe Seite 60).

Zum Ausschalten. Wenn Sie die Füße von den Pedalen nehmen, halten Sie einfach die Einschalttaste einige Sekunden lang gedrückt, bis sich das System ausschaltet. Das Display am Lenker erlischt.



AUTOMATISCHE AUSSCHALTFUNKTION

Wenn das Fahrrad mehr als 10 Minuten lang nicht bewegt wurde, schaltet sich das System automatisch aus.

VERWENDUNG DER BETRIEBSARTEN

Ihr Tazer MX-Motor verfügt über drei Hauptunterstützungs-Betriebsarten: BOOST, TRAIL und ECO sowie einen vierten WALK-Modus. Sie können ganz einfach zwischen den drei Betriebsarten wechseln, indem Sie den Unterstützungsschalter auf der linken Seite des Lenkers betätigen. Die Unterstützung beginnt erst, wenn Sie in die Pedale treten. Sie können jederzeit zwischen den Betriebsarten umschalten, je nachdem, wie viel Unterstützung Sie benötigen.



WICHTIG: DAS GESETZ UND eBIKES

Die Geschwindigkeit Ihres Tazer eBikes ist gesetzlich begrenzt. In den USA liegt die Höchstgeschwindigkeit bei 32 km/h (20 mph) und in Europa bei 25 km/h (15,5 mph). Wenn diese Geschwindigkeiten erreicht werden, wird die Motor-Unterstützung abgeschaltet. Die Unterstützung des Motors wird erst wieder aufgenommen, wenn die Geschwindigkeit unter diese Grenzen fällt.

BOOST

Der BOOST-Modus macht viel Spaß, vor allem bei langen, steilen Anstiegen und wenn Sie die Anstrengung des Fahrers minimieren möchten, um ein fantastisches Fahrerlebnis zu haben. BOOST verbraucht die Batterie am schnellsten.

TRAIL

Der TRAIL-Modus ist der primäre Modus, den Sie für die meisten Singletrail-Fahrten verwenden werden. Er bietet die gleiche Leistung wie der BOOST-Modus, erfordert aber mehr Input vom Fahrer. Dies ist wirklich das realistischste unterstützte Fahrerlebnis, das es gibt. TRAIL ist ein ausgewogenes Verhältnis von Effizienz und Leistung, das sich an den Bedürfnissen des Fahrers orientiert. Dadurch benötigt der TRAIL-Modus weniger Akku als der BOOST-Modus und bietet dem Fahrer eine größere Reichweite.

ECO

Im ECO-Modus geht es vor allem um Effizienz und um die größte Reichweite der verfügbaren Modi. Damit bietet er die geringste Unterstützung, was mehr Input vom Fahrer erfordert, um die Geschwindigkeit zu halten. Dieser Modus eignet sich hervorragend für lange Tage auf dem Rad, an denen der Akku geschont werden muss, oder als Trainings- und Fitnessgerät.

WALK

Der WALK-Modus ist sehr nützlich, wenn Sie auf Entdeckungstour sind und Ihr Fahrrad einen Hügel hinaufschieben müssen. Dieser Modus hilft Ihnen, das Gewicht des Fahrrads zu tragen und erleichtert Ihnen das Hinaufschieben.

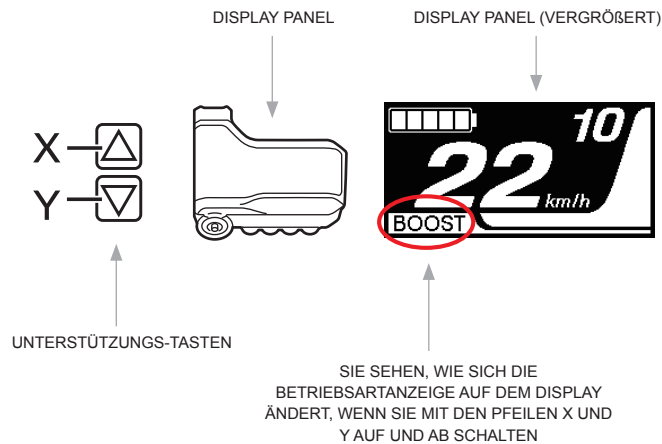
Alle Fahrmodi sind über die SHIMANO Steps App extrem einstellbar. Die Pro-App ermöglicht es dem Fahrer sogar, zwei separate Tune-Profile einzurichten und zwischen diesen beiden zu wechseln.

Bei der Betrachtung der erwarteten Reichweite für jeden dieser Modi ist es wichtig zu beachten, dass es viele Faktoren gibt, die Variablen einführen. Faktoren wie Fahrergewicht, Fahrstil, Gangwahl, Bodenbeschaffenheit, hügeliges Gelände und Reifendruck usw.

UMSCHALTEN DER BETRIEBSARTEN

Der Motor unterstützt Sie nur, wenn Sie in die Pedale treten. Der Motor schaltet sich fast sofort mit einem schönen, sanften Übergang ein. Auf dem Assist Switch Controller können Sie mit den Auf- und Abwärtspfeilen zwischen den verschiedenen Betriebsarten wechseln.

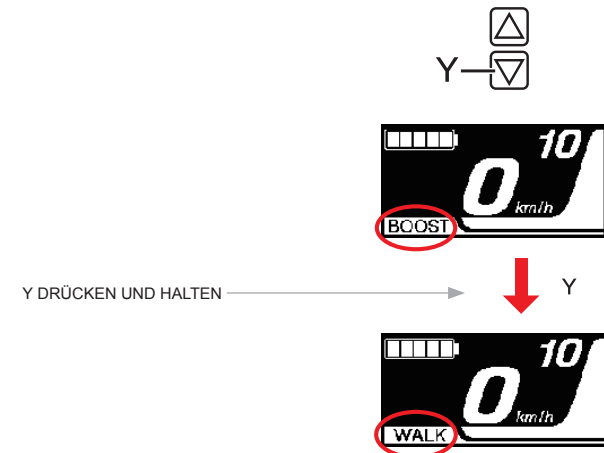
Wenn Sie den Akku zum ersten Mal einschalten, leuchtet das Display auf und zeigt in der unteren linken Ecke OFF" an. Drücken Sie den Pfeil nach oben (X), um in den ECO-Modus zu wechseln, drücken Sie ihn erneut für TRAIL und erneut für BOOST. Durch Drücken der Pfeiltaste nach unten (Y) gelangen Sie zurück in diese Betriebsarten.

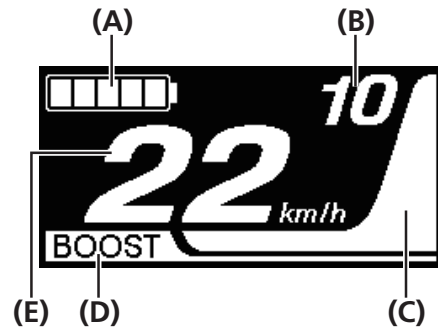


Fahren Sie an einem sicheren Ort, abseits des Verkehrs, durch die verschiedenen Betriebsarten, während Sie in die Pedale treten und die verschiedenen Unterstützungsstufen spüren. Während Sie zwischen den Modi wechseln, können Sie weiter in die Pedale treten. Vergessen Sie nicht, die verschiedenen Modi in verschiedenen Gängen auszuprobieren, um das beste Gefühl für Ihr Fahrrad zu bekommen.

Um die WALK-Funktion zu verwenden, müssen Sie vom Fahrrad absteigen, die Füße von den Pedalen nehmen und das Fahrrad stillstehen lassen.

Halten Sie die Abwärtspfeiltaste (Y) gedrückt, bis WALK auf dem Display erscheint. Lassen Sie die Abwärtstaste los und halten Sie sie gedrückt, um den Motor im WALK-Modus zu aktivieren. Die Unterstützung ist nur gering (maximal 3,7 mph) und hängt davon ab, in welchem Gang Sie sich befinden, kann aber in bestimmten Situationen eine nützliche Hilfe sein.





DAS DISPLAY

Das Display ist Ihr "Auge auf dem System". Es zeigt Informationen an, z. B. in welcher Betriebsart Sie sich befinden, die Geschwindigkeit, die Sie fahren und vieles mehr.

A. Akkustandanzeige

Zeigt den aktuellen Batteriestand an.

B. Gangposition

Zeigt die aktuell eingestellte Gangposition an. Wird nur angezeigt, wenn die elektronische Gangschaltung verwendet wird. Der Tazer MX ist standardmäßig mit einer mechanischen Schaltung ausgestattet.

C. Unterstützungsanzeige

Anzeige der Unterstützungsleistung.

D. Unterstützungsmodus-Anzeige

Zeigt den aktuellen Unterstützungsmodus an.

E. Aktuelle Geschwindigkeit

Hier kann zwischen mph und km/h umgeschaltet werden.

AKKUSTAND-ANZEIGE

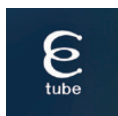
In der oberen linken Ecke des Bildschirms befindet sich die Akkustands-Anzeige. Sie können den Akkustand während der Fahrt überwachen.

AKKUSTAND-ANZEIGE AUF DEM DISPLAY

ANZEIGE DES LADEZUSTANDES**	LADEZUSTAND
	81% – 100%
	61% – 80%
	41% – 60%
	21% – 40%
	1% – 20%*
	0%

*Der Display des Ladezustands blinkt rot, wenn der verbleibende Batteriestand auf diesen Wert fällt.

SHIMANO'S E-TUBE APP



Ihr Tazer MX wird mit voreingestellten "Profilen" geliefert, die unserer Meinung nach das perfekte Maß an Leistung und Unterstützung in jedem der Modi für dieses Fahrradmodell darstellen.

Der Tazer MX EXPERT (SHIMANO E7000-Motor) verfügt über ein voreingestelltes Profil und der Tazer MX PRO (SHIMANO EP800-Motor) über zwei voreingestellte Profile.

Für diejenigen unter Ihnen, die die Einstellungen Ihres Bikes vollständig an Ihren Fahrstil anpassen möchten, bietet die SHIMANO E-Tube App die Möglichkeit, Ihr Fahrerlebnis zu personalisieren.

Fahrerlebnis zu personalisieren. Laden Sie einfach die App auf Ihr Smartphone herunter, geben Sie Ihre Daten ein und verbinden Sie sich über Bluetooth mit Ihrem Fahrrad.

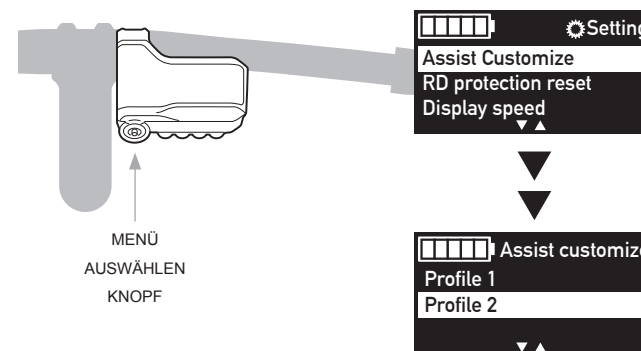
Dann können Sie sich durch das Menü arbeiten, in dem Sie z. B. die Leistung und die Unterstützungsmodi der Motoreinheit einstellen, verschiedene Fahrerprofileinstellungen speichern, Fehlercodes erkennen und Lösungen abrufen, die Firmware aktualisieren, nach den neuesten Versionen und Funktionen suchen usw. Bitte beachten Sie, dass das Tazer MX EXPERT-Modell in der SHIMANO E-Tube App etwas weniger Einstellmöglichkeiten bietet als das PRO-Modell.

Die wichtigsten Einstellungen für die Motorleistung sind die Unterstützungscharakteristik (der Betrag, mit dem der Motor den Fahrereingang multipliziert), das maximale Drehmoment (die "Zugkraft") und die Unterstützungscharakteristik beim Start (wie schnell das Fahrrad auf den Fahrereingang reagiert). Es kann schwierig sein, all diese Elemente auszubalancieren, und es ist am besten, eine Einstellung nach der anderen vorzunehmen und zu bewerten, wie sie sich anfühlt.

ZUGRIFF AUF DIE BEIDEN VOREINGESTELLTEN BENUTZERPROFILE

NUR FÜR DAS MODELL TAZER MX PRO

Halten Sie bei eingeschaltetem System (und ohne Gewicht auf dem Fahrrad) die Auswahltaste unten auf dem Bildschirm gedrückt, um das Menü am unteren Rand des Bildschirms, um das Menü "Einstellungen" zu öffnen. Blättern Sie mit dem Assist Switch-Regler (Moduswahlschalter) links am Lenker nach unten zur Option "Assist Customize". Wählen Sie mit der Auswahltaste am unteren Rand des Displays die Option "Assist Customize". Wählen Sie mit den Moduswahlschaltern auf der linken Seite des Lenkers das gewünschte "Profil".



E-Tube App Link

www.e-tube.shimano.com
(QR-Code für direkten Zugang scannen)

Weiterführende Links:






www.e-tubeproject.shimano.com
www.e-tubeproject.shimano.com/application

FEHLERSUCHE

BATTERIE LED FEHLERANZEIGEN

Systemfehler und ähnliche Warnungen werden von der Batterie-LED durch verschiedene Leuchtmuster angezeigt.

BATTERIE-FEHLERANZEIGE

LEUCHTMUSTER	ART DER FEHLERANZEIGE	ANZEIGESTATUS	FEHLERBEHEBUNG
	SYSTEMFEHLER	Kommunikationsfehler mit dem Fahrradsystem.	Vergewissern Sie sich, dass das Kabel nicht lose ist oder nicht richtig angeschlossen wurde. Wenn sich die Situation nicht verbessert, wenden Sie sich an die Verkaufsstelle.
	TEMPERATURSCHUTZ	Wenn die Temperatur den erlaubten Betriebsbereich überschreitet, wird der Akku ausgeschaltet.	Lassen Sie den Akku an einem kühlen, vor direkter Sonneneinstrahlung geschützten Ort liegen, bis die Innentemperatur des Akkus ausreichend gesunken ist. Wenn sich die Situation nicht bessert, wenden Sie sich an die Verkaufsstelle.
	FEHLER BEI DER SICHERHEITSAUTHENTIFIZIERUNG	Dies wird angezeigt, wenn kein Original-Antriebsgerät angeschlossen ist. Wird angezeigt, wenn eines der Kabel nicht angeschlossen ist.	Schließen Sie einen Original-Akku und eine Antriebseinheit an. Überprüfen Sie den Zustand der Kabel. Wenn sich die Situation nicht verbessert, wenden Sie sich an die Verkaufsstelle.
	LADEFEHLER	Wird angezeigt, wenn während des Ladevorgangs ein Fehler auftritt.	Entfernen Sie das Ladegerät vom Akku und drücken Sie die Einschalttaste. Wenn eine Fehlermeldung erscheint, wenden Sie sich an die Verkaufsstelle.
	AKKU-FEHLFUNKTION	Elektrische Störung im Inneren des Akkus.	Schließen Sie das Ladegerät an den Akku an und entfernen Sie dann das Ladegerät. Drücken Sie die Einschalttaste, wenn nur der Akku angeschlossen ist. Wenn eine Fehlermeldung erscheint, während nur der Akku angeschlossen ist, wenden Sie sich an die Verkaufsstelle.

 KEIN LICHT
  LEUCHTEND
  BLINKEND

WARN- UND FEHLERMELDUNGEN AUF DEM DISPLAY DES FAHRRADCOMPUTERS

Warn- und Fehlermeldungen werden oben in der Mitte des Computerbildschirms angezeigt.

Diese Meldungen beginnen in der Regel mit einem "W" und helfen Ihnen, das Problem zu identifizieren.

Einige der häufigsten Fehlermeldungen finden Sie auf der Innenseite der Batteriefachklappe.

WARNMELDUNG AUF DEM BILDSCHIRM. DIESE VERSCHWINDET, SOBALD DER FEHLER BEHOBEN IST.



WARNHINWEISE AUF DEM DISPLAY

CODE	DISPLAY VORAUSSETZUNGEN		BETRIEBSBEDINGTE EINSCHRÄNKUNG	ABHILFE
W010	Die Temperatur der Antriebseinheit ist höher als zu Zeiten des Normalbetriebs.		Die Kraftunterstützung kann geringer als üblich sein.	Verwenden Sie die Unterstützungsfunktion nicht mehr, bis die Temperatur der Antriebseinheit gesunken ist. Wenn sich die Situation nicht bessert, wenden Sie sich an die Verkaufsstelle.
W011	Die Fahrgeschwindigkeit kann nicht ermittelt werden.		Die maximale Geschwindigkeit, bis zu welcher die Kraftunterstützung zur Verfügung steht, kann geringer als üblich sein.	Prüfen Sie, ob der Geschwindigkeitssensor richtig installiert ist. Sollte sich die Situation nicht verbessern, wenden Sie sich an die Verkaufsstelle.
W013	Die Initialisierung des Drehmomentsensors wurde nicht erfolgreich abgeschlossen.		Die Kraftunterstützung kann geringer sein als üblich.	Nehmen Sie den Fuß vom Pedal, drücken Sie die Batterietaste und schalten Sie das Gerät wieder ein. Wenn sich die Situation nicht verbessert, wenden Sie sich an die Verkaufsstelle.
W032	Möglicherweise wurde ein elektronisches Schaltwerk anstelle eines mechanischen Schaltwerks eingebaut.		Die Kraftunterstützung im Modus (WALK) ist möglicherweise geringer als üblich. Die Gehhilfefunktion kann in bestimmten Regionen möglicherweise nicht genutzt werden.	Setzen Sie das Schaltwerk, für das das System konfiguriert ist, wieder ein. Sollte sich die Situation nicht bessern, wenden Sie sich an die Verkaufsstelle.



Für eine vollständige Liste der **SHIMANO Fehler Codes** und wie Sie diese beheben können, scannen Sie den Code.



WARTUNG

Sie haben ein Hochleistungsfahrrad gekauft, das ein gewisses Maß an Service und Wartung erfordert um das Leistungsniveau zu erhalten, für das Ihr Rahmen entwickelt wurde. Die richtige Pflege sorgt auch dafür, dass das Fahrrad auf allen Ebenen sicher zu fahren ist. Es ist wichtig, die Informationen zur Carbonpflege zu lesen und zu verstehen, den Wartungsplan einzuhalten und Ihr Fahrrad vor jeder Fahrt zu überprüfen. Auf diese Weise können Sie kostspielige Reparaturen einschränken oder vermeiden und Verletzungen aufgrund von Vernachlässigung der Wartung und Versagen von Komponenten vermeiden.

CARBONPFLEGE

- Verwenden Sie ein weiches Tuch mit warmer Seifenlauge, um die Kohlenstoffoberflächen zu reinigen. Verwenden Sie keine Hochdruckreiniger, scheuernde Tücher oder Reiniger.
- Achten Sie darauf, dass alle Rahmenflächen, die mit den Kabeln in Berührung kommen, geschützt sind. Kabelgehäuse, die am Carbon reiben, können mit der Zeit verschleifen.
- Achten Sie darauf, dass Bremshebel, Lenkerenden und die Gabelkrone den Rahmen bei voller Drehung nicht berühren.
- Klemmen Sie niemals Teile eines Carbonrahmens in einen Fahrradständer oder Gepäckträger.
- Überprüfen Sie Ihren Rahmen immer, wenn die Kette schleift.
- Untersuchen Sie Ihren Rahmen nach einem Sturz immer vollständig, um sicherzustellen, dass er nicht beschädigt ist. Suchen Sie nach Rissen, Beulen oder losen Fasern. Wenn Sie einen Schaden entdecken, lassen Sie den Rahmen am besten von einem qualifizierten INTENSE Tazer MX-Händler überprüfen. Jeder direkte Schlag auf den Rahmen kann zu schweren strukturellen Schäden führen.
- Verwenden Sie hochwertiges, wasserfestes Fett für die Kontaktflächen von Sattelstütze, Tretlager und Steuersatz mit dem Carbon.
- Reiben Sie einen Carbonrahmen niemals auf oder bearbeiten Sie ihn.
- Achten Sie darauf, alle empfohlenen Drehmomenteinstellungen einzuhalten.
- Verwenden Sie für sicherheitskritische Komponenten nur Originalersatzteile.

TAZER MX WARTUNGSPLAN

		JADE AUS- FARTH	800 KMS ODER 1 MONAT	3200 KMS ODER 6 MONATE	6400 KMS ODER 1 JAHR
REIFEN	LUFTDRUCK PRÜFEN, LAUFFLÄCHE UND SEITENWÄNDE SEITENWÄNDE AUF RISSE UND LÖCHER	X			
KETTE	ABBÜRSTEN UND SCHMIEREN	X			
BREMSEN	BREMSEN BETÄTIGEN UND FUNKTION PRÜFEN	X			
ALLGEMINES	CKOMPLETTES FAHRRAD VON SCHLAMM UND ABLAGERUNGEN REINIGEN	X			
STEUERSATZ	KONTROLLE DER EINSTELLUNG		X		
BOX LINK	SCHMIERFETT IN DEN SCHLAUCHFÖRMIGEN ANSCHLÜSSEN		X		
RAHMENZAPFEN	KONTROLLE DER DREHMOMENTE		X		
SPEICHEN	AUF SCHÄDEN UNTERSUCHEN, SPANNUNG PRÜFEN		X		
DÄMPFER & GABEL	LUFTDRUCK PRÜFEN, AUF LECKS UNTERSUCHEN		X		
KETTE	AUF SCHÄDEN UNTERSUCHEN UND AUF DEHNUNG PRÜFEN		X		
BREMSEN	BREMSBELÄGE ERSETZEN			X	
SCHALTWERK	KABEL PRÜFEN UND SCHMIEREN			X	
SATTELSTÜTZE	DIE VERBINDUNG MIT DEM RAHMEN REINIGEN UND NACHFETTEN			X	
RAHMENZAPFEN	GELENKBOLZEN ENTFERNEN, LAGER AUF VERSCHLEISS UND ABNUTZUNG PRÜFEN			X	
STEUERSATZ	DEMONTIEREN SIE VORBAU, STEUERSATZ UND GABEL. PRÜFEN SIE DIE LAGER AUF LOCHFRESS UND VERSCHLEISS.			X	
NABEN	RÄDER ABNEHMEN, DIE NABENLAGER AUF AUF LOCHFRESS UND VERSCHLEISS PRÜFEN			X	
TRETLAGER (BB)	KURBELARME AUSBAUEN UND TRETLAGER AUF LOCHFRESS UND VERSCHLEISS PRÜFEN			X	
ALLGEMEINES	KOMPLETTE ÜBERHOLUNG				X

TAZER MX

RAHMENMERKMALE

- Federweg hinten: 155mm/6.1" mit metrischem 185mm x 55mm Hub Dämpfer
- Vorderradgröße: 29"
Hinterradgröße: 27,5" x 2,80"
- Progressive Dämpferkurve
- Integrierte 148mm x 12mm Ausfallenden
- Interne Kabelverlegung
- Flak-Schutz: Schutz für Unterrohr, Kettenstrebe, Sitzstrebe und Sitzrohr
- Geformtes hinteres Schutzblech
- Verjüngtes Steuerrohr
- Auswechselbare Schmierbuchse auf der Rückseite des unteren Lenkers
- Max Lager und spezielle Rahmenbeschläge
- Geformtes Unterfahrerschutzblech
- Abnehmbarer Akku

TAZER MX

KOMPONENTENSPEZIFIKATION

TAZER MX PRO

GABEL:	ÖHLINS DH 38 RACE GABEL, 29", 1.125" GERADER GABELSCHAFT, 170MM FEDERWEG/6.7", 580MM ACHSE ZU KRONE, 50MM OFFSET
DÄMPFER:	ÖHLINS TTX22M COIL, 185MM X 55MM METRISCHES FEDERBEIN, DREHZAPFEN MIT 20MM X 8MM REDUZIERSTÜCKE AM DÄMPFER, FEDER 480LBS (S/M), 548LBS (L/XL), 155MM HINTEN
SATTELSTÜTZE:	31.6MM
STEUERSATZ:	ZERO STACK 49MM UPPER/56MM LOWER CANE CREEK 40 ZS49-ZS56/30
HINTERACHSE:	BOOST 148MM X 12MM
BREMSEN MOUNT:	POST MOUNT FÜR 200MM ROTOR
MOTOR:	SHIMANO STEPS EP800 MOTOR
BATTERIE:	SHIMANO E8010 BATTERY – 504WH
DISPLAY:	SHIMANO SC-EM800 DISPLAY/CYCLE COMPUTER, 35MM CLAMP BAND DIAMETER
MODUS SCHALTER:	SHIMANO SW-EM800-L ASSIST SWITCH

TAZER MX EXPERT

GABEL:	TWO DIAMOND E3, 29", 1.125"/1.5" TAPERED GABELSCHAFT, 160MM FEDERWEG/6.3", 572MM ACHSE ZU KRONE, 44MM OFFSET
DÄMPFER:	ZWEI JADE-SPULEN, 185MM X 55MM METRISCHER DÄMPFER, ZAPFEN MIT 20MM X 8MM REDUZIERSTÜCKE AM DÄMPFER, FEDER 450LBS (S/M), 550LBS (L/XL), 155MM FEDERWEG HINTEN
SATTELSTÜTZE:	31.6MM
STEUERSATZ:	ZERO STACK 49MM UPPER/56MM LOWER CANE CREEK 40 ZS49-ZS56/40
HINTERACHSE:	BOOST 148MM X 12MM
BREMSEN MOUNT:	POST MOUNT FÜR 200MM ROTOR
MOTOR:	SHIMANO STEPS EP7000 MOTOR
BATTERIE:	SHIMANO E8010 BATTERY – 504WH
DISPLAY:	SHIMANO SC-E7000 DISPLAY/CYCLE COMPUTER, 35MM CLAMP BAND DIAMETER
MODUS SCHALTER:	SHIMANO SW-E7000-L ASSIST SWITCH



TAZER MX PRO BUILD

RAHMEN	CARBONFASER-VORDER- UND HINTERRADDREIECK MIT INTERNER KABELFÜHRUNG
GABEL	ÖHLINS DH38 RENNGABEL, DOPPELTE GABELBRÜCKE, 170 MM FEDERWEG, LUFTFEDERSYSTEM
DÄMPFER	ÖHLINS TTX22M FEDERUNG, 155MM FEDERWEG, HOHE/NIEDRIGE DRUCKSTUFE EINSTELLUNG, REBOUND EINSTELLUNG - FEDER 480LB (S/M GRÖSSE) 548LB (L/XL GRÖSSE)
MOTOR	SHIMANO STEPS EP8
BATTERIE	BT-E8010, FÜR STUFEN, 504WH. BATTERIESCHLOSS MIT 2 SCHLÜSSELN
DISPLAY	SHIMANO STEPS LCD, BLUETOOTH-KOMPATIBEL
BREMSEN	MAGURA MT7 MIT 203MM STORM HC BREMSSCHEIBEN VORNE UND HINTEN
SCHALTHEBEL	SHIMANO SLX 12-FACH
SCHALTWERK	SHIMANO SLX 12-FACH
KURBELARM	ETHIRTEEN E*SPEC 34 ZÄHNE KETTENBLATT 165MM LÄNGE
KASSETTE	SHIMANO DEORE 12-FACH 11-51
KETTE	SHIMANO DEORE 12-FACH
LAUFRÄDER	ETHIRTEEN E*SPEC LEICHTMETALLFELGE 30MM FELGENBREITE X 29" VORNE / 35MM FELGENBREITE X 27.5" HINTEN
NABEN	INTENSE E-SPEZIFISCHE LEICHTMETALLNABEN
REIFEN	MAXXIS MINION DHR II MAXX TERRA 3C EXO+ 29" X 2.60" VORNE / 27.5" X 2.8" HINTEN
SATTELSTÜTZE	INTENSE RECON SATTELSTÜTZE - 125MM LÄNGE (S/M) 150MM LÄNGE (L/XL)
SATTEL	SDG BEL-AIR SATTEL
LENKER	INTENSE RECON 35MM VON X 800MM BREIT, 30MM RISE
VORBAU	INTENSE DIREKTMONTAGE 35MM DURCHMESSER X 50MM LÄNGE
GRIFFE	ODI ELITE FLOW
GEWICHT	23.9 KGS / 52LBS 11OZ (SIZE S/M, TUBELESS, MIT PEDALEN)

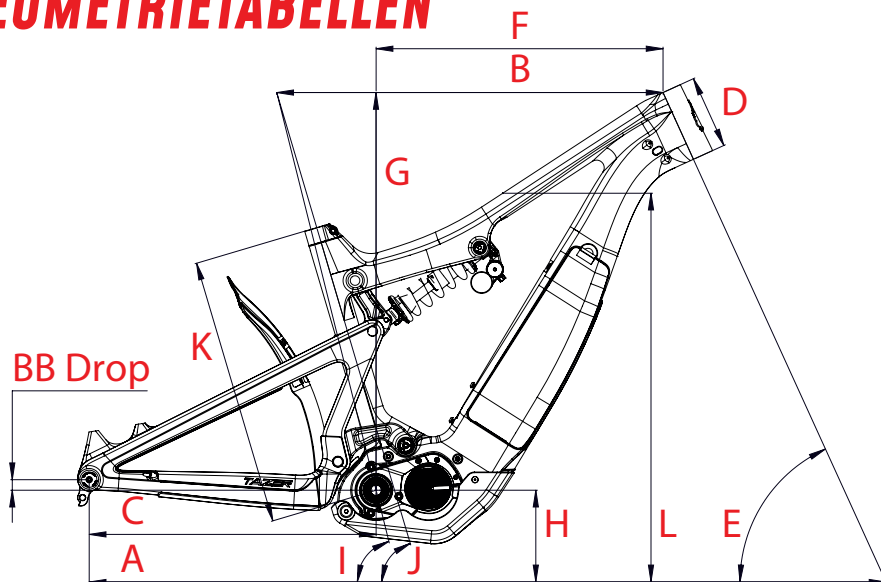


TAZER MX EXPERT BUILD

RAHMEN	CARBONFASER-VORDER- UND HINTERRADDREIECK MIT INTERNER KABELFÜHRUNG
GABEL	DVO DIAMOND E3, EINZELKRONE, 160MM FEDERWEG
DÄMPFER	DVO JADE COIL, 155MM FEDERWEG, EINSTELLUNG DER KOMPRESSION FÜR HOHE/NIEDRIGE GESCHWINDIGKEIT, REBOUND EINSTELLUNG - FEDER 450LB (S/M GRÖSSE) 550LB (L/XL GRÖSSE)
MOTOR	SHIMANO STEPS E7000
BATTERIE	BT-E8010, FÜR STUFEN, 504WH. BATTERIESCHLOSS MIT 2 SCHLÜSSELN
DISPLAY	SHIMANO SC7000
BREMSEN	TRP TRAIL EVO MIT 203MM R1 BREMSSCHEIBEN VORNE UND HINTEN
SCHALTHEBEL	SHIMANO DEORE 12-FACH
SCHALTWERK	SHIMANO DEORE 12-FACH
KURBELARM	ETHIRTEEN E*SPEC 34 ZÄHNE KETTENBLATT 165MM LÄNGE
KASSETTE	SHIMANO DEORE 12-SPEED 11-51
KETTE	SHIMANO DEORE 12-FACH
LAUFRÄDER	ETHIRTEEN E*SPEC LEICHTMETALLFELGE 30MM FELGENBREITE X 29" VORNE / 35MM FELGENBREITE X 27.5" HINTEN
NABEN	INTENSE E-SPEZIFISCHE LEICHTMETALLNABEN
REIFEN	MAXXIS MINION DHR II MAXX TERRA 3C EXO+ 29" X 2.60" VORNE / 27.5" X 2.8" HINTEN
SATTELSTÜTZE	INTENSE RECON SATTELSTÜTZE - 125MM LÄNGE (S/M) 150MM LÄNGE (L/XL)
SATTEL	SDG BEL-AIR SATTEL
LENKER	INTENSE RECON 35MM VON X 800MM BREIT, 30MM RISE
VORBAU	INTENSE 35MM VON X 45MM LÄNGE
GRIFFE	INTENSE LOCK-ON
GEWICHT	23.47 KGS / 51LBS 12OZ (SIZE S/M, TUBELESS, MIT PEDALEN)

TAZER MX

GEOMETRIETABELLEN



TAZER MX PRO

GRÖSSE	SMALL/MEDIUM	LARGE/X-LARGE
RADBASIS (A)	1235mm / 48.6"	1294mm / 51"
LÄNGE DES OBERROHRS (B)	605mm / 23.8"	663.4mm / 26.2"
LÄNGE DER KETTENSTREBE (C)	450mm / 17.7"	450mm / 17.7"
LÄNGE DES STEUERROHRS (D)	115mm / 4.5"	125mm / 4.9"
WINKEL DES STEUERROHRS (E)	64.4°	64.4°
REACH (F)	450mm / 17.7"	505mm / 19.9"
STACK (G)	623mm / 24.5"	632mm / 24.9"
TRETLAGER HÖHE (H)	349.3mm / 13.75"	349.3mm / 13.75"
TRETLAGER DROP	9.5mm / 0.38"	9.5mm / 0.38"
WINKEL DES SITZROHRS (EFFEKTIV) (I)	74.8°	74.8°
SITZROHRWINKEL (TATSÄCHLICH) (J)	74.8°	74.8°
LÄNGE DES SITZROHRS (K)	419mm / 16.5"	470mm / 18.5"
ÜBERSTANDSHÖHE (L)	821mm / 32.3"	837mm / 33"

TAZER MX EXPERT

GRÖSSE	SMALL/MEDIUM	LARGE/X-LARGE
RADBASIS (A)	1226mm / 48.3"	1285mm / 50.6"
LÄNGE DES OBERROHRS (B)	605mm / 23.8"	663.5mm / 26.2"
LÄNGE DER KETTENSTREBE (C)	450mm / 17.7"	450mm / 17.7"
LÄNGE DES STEUERROHRS (D)	115mm / 4.5"	125mm / 4.9"
WINKEL DES STEUERROHRS (E)	64.6°	64.6°
REACH (F)	450mm / 17.7"	505mm / 19.9"
STACK (G)	623mm / 24.5"	632mm / 24.9"
TRETLAGER HÖHE (H)	348mm / 13.7"	348mm / 13.7"
TRETLAGER DROP	10.8mm / 0.43"	10.8mm / 0.43"
WINKEL DES SITZROHRS (EFFEKTIV) (I)	75°	75°
SITZROHRWINKEL (TATSÄCHLICH) (J)	72.6°	72.6°
LÄNGE DES SITZROHRS (K)	419mm / 16.5"	470mm / 18.5"
ÜBERSTANDSHÖHE (L)	818mm / 32.2"	836mm / 33"

GEOMETRIE-HINWEIS

MX PRO: Die Geometrie wurde bei 580 mm Achs-zu-Krone-Länge und 50 mm Gabelversatz gemessen.

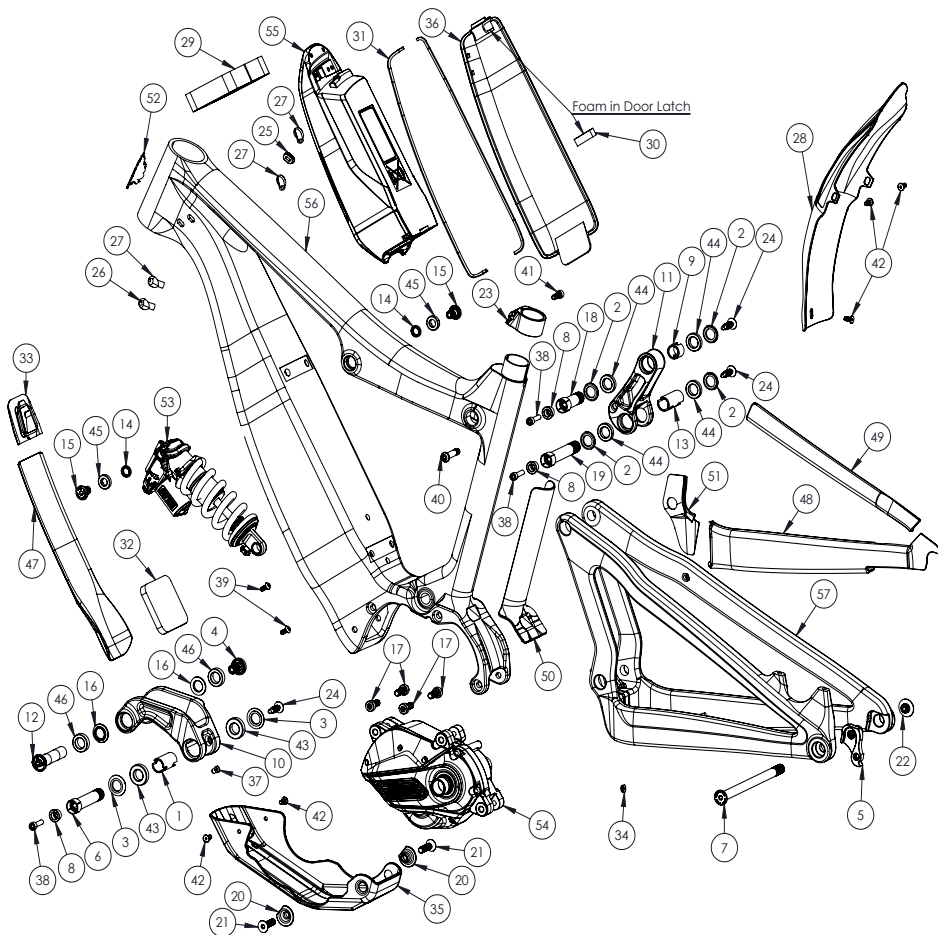
MX EXPERT: GDie Geometrie wurde bei einer Länge von 572 mm von der Achse bis zum Gabelkopf und einem Gabelversatz von 44 mm gemessen.

ANMERKUNG ZU DEN KOMPONENTEN:

Die Tazer MX EXPERT und PRO sind nur für die Verwendung eines einzelnen Kettenblatts ausgelegt. Bei Verwendung eines Doppel- oder Dreifach-Kettenblattsatzes ist kein ausreichender Spielraum zum Rahmen gegeben.

Bitte wenden Sie sich bei Fragen zur Passform an den Kundendienst unter techcenter@intensecycles.com.

EXPLOSIONSZEICHNUNG UND TEILELISTE Tazer MX PRO

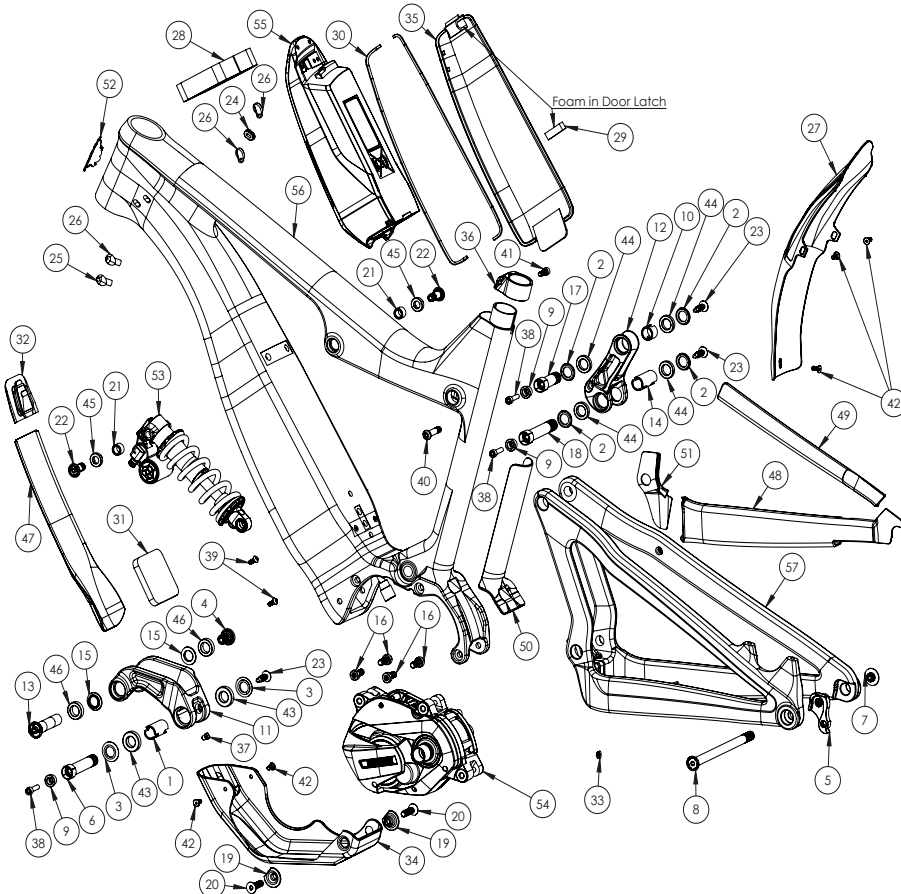


ART. NO.	ARTIKEL	TEILE NUMMER	BESCHREIBUNG	ANZAHL	DREHMOMENT SPEZIFIKATION
1	Lager-Abstandhalter	130754	Lower Link Lager-Abstandshalter	1	N/A
2	Lagerkappe	130765	Upper Link Lagerkappe, 24mm	4	N/A
3	Lagerkappe	130778	Lower Link Lagerkappe, 28mm	2	N/A
4	Gelenkschraube	130785	Lower Link Drehbolzen	1	20Nm / 175in-lbs
5	Schaltauge	130790	Schaltauge, geschmiedet	1	N/A
6	Gelenkschraube	130795	Lower Link Expander-Schraube (Unterer Drehpunkt)	1	7Nm / 60in-lbs
7	Hinterachse	130799	Hinterachse 148 x 12mm Boost	1	11Nm / 100in-lbs
8	Konus-Einsteller	130807	konus-Einsteller 8.3mm Höhe	3	N/A
9	Lager-Abstandhalter	130847	Upper Link Lagerdistanzstück (oberer Drehzapfen)	1	N/A
10	Lower Link	130848	Geschmiedeter Lower Link Tazer	1	N/A
11	Upper Link	130849	Geschmiedeter Upper Link	1	N/A
12	Achse unten	130850	Achse unterer Drehpunkt Tazer	1	20Nm / 175in-lbs
13	Lager-Abstandhalter	130851	Upper Link Lagerdistanzstück (unterer Drehzapfen)	1	N/A
14	Spacer	130852	Abstandhalter für Zapfenbefestigung, S/M RAHMEN	2	N/A
14	Spacer	130869	Abstandhalter für Zapfenbefestigung, L/XL RAHMEN	2	N/A
15	Dämpfer Bolzen	130853	Drehzapfen-Dämpferbolzen, S/M RAHMEN	2	16Nm / 140in-lbs
15	Dämpfer Bolzen	130870	Drehzapfen-Dämpferbolzen, L/XL-RAHMEN	2	16Nm / 140in-lbs
16	Lager-Abstandhalter	130860	Lower Link Lagerdistanzstück (oberer Drehpunkt)	4	N/A
17	Schraube der Antriebseinheit	130862	Schraube der Antriebseinheit M8 x 18 mit T40 Räumnadel	1	10Nm / 88in-lbs
18	Gelenkschraube	130863	Upper Link Expanderbolzen (oberer Drehpunkt)	1	20Nm / 175in-lbs
19	Gelenkschraube	130864	Upper Link Expanderbolzen (unterer Drehpunkt)	1	7Nm / 60in-lbs
20	Spacer	130867	Abstandhalter für die Gleitplatte	2	N/A
21	FHCS M8 x 30	130868	Gleitplatte Motorbolzen,	2	10Nm / 88in-lbs
22	Aufhängungsschraube	130887	Flachkopf, M8 x 30 mm	1	11Nm / 100in-lbs
23	Sattelklemme	130888	Aufhängungsschraube für Schaltwerk	1	N/A
24	Stecker	140038	Sattelklemme zum Anschrauben	3	N/A

ART. NO.	ARTIKEL	TEILE NUMMER	BESCHREIBUNG	ANZAHL	DREHMOMENT SPEZIFIKATION
25	Kabelführungsstecker	140039	Kabelführungsstecker, Solid	1	N/A
26	Hinterrad Fender	140040	Kabelführungsstecker, Solid 5mm ID	1	N/A
27	Zugband für Batterie	140052	Kabelführungsstecker, Solid 4mm ID	3	N/A
28	Schaumstoff Pad	140054	Hinterrad Fender	1	N/A
29	Dichtung	140055	Zugband für Batterie	1	N/A
30	Schaumstoff Pad	140056	Batteriefach Schaumstoff Pad	1	N/A
31	Akku-Ladefenster	140057	Batteriefach-Dichtung	1	N/A
32	Kabelführung	140058	Schaumstoff Pad für das Batteriefach	1	N/A
33	Unterlegscheibe	140059	Akku-Ladefenster	1	N/A
34	Batteriefachdeckel	140060	Kabeldurchführung für Geschwindigkeitssensor	1	N/A
35	Dichtungsfitting	140064	Unterlegscheibe, Shimano EP800	1	N/A
36	SHCS M6 x 22	140067	Batteriefachdeckel Tazer, MY21 Tazer MX Masking BLK V2	1	N/A
37	BHCS M5 X 12	401011	M6 x 1.0	1	5Nm / 45in-lbs
38	SHCS M8 x 35	410009	Konus-Einstellschraube, Innensechskant, M6 x 22, M6 x 22	3	14Nm / 125in-lbs
39	BHCS M5 X 12	410010	Schraube für Unterlegplatte, Kugelkopf, M5 X 12	2	2Nm / 18in-lbs
40	SHCS M8 x 35	410045	Schraube für Dämpfer, M8 x 35 Stahl	1	16Nm / 140in-lbs
41	SHCS M6 x 18	410048	Schraube der Sattelklemme, Innensechskant, M6 x 18	1	5Nm / 45in-lbs
42	M5 X 11	410068	Schraube für Fender / Unterfahrschutz, Niedrigprofil-Steckkopf, M5 x 11	4	(Fender) 1Nm / 9in-lbs (Skid Plate) 2Nm / 18in-lbs
43	Lager 7902	430007	15 x 28 x 7 2RS MAX Schrägkugellager	2	N/A
44	Lager 6802	430008	15 x 24 x 5 2RS MAX Radiallager	1	N/A
45	Lager 6800	430011	10 x 19 x 5 2RS MAX Radiallager	1	N/A
46	Lager 3802	430014	15 x 24 x 7, zweireihiges Radiallager	2	N/A

ART. NO.	ARTIKEL	TEILE NUMMER	BESCHREIBUNG	ANZAHL	DREHMOMENT SPEZIFIKATION
47	Flak Guard	500301	15 x 24 x 7, zweireihiges Radiallager	1	N/A
48	Flak Guard	500302	Flak Guard Tazer Unterrohr	1	N/A
49	Flak Guard	500303	Flak Guard Tazer Kettenstrebe	1	N/A
50	Flak Guard	500304	Flak Guard Tazer Sattelstrebe	1	N/A
51	Flak Guard	500305	Flak Guard Tazer Sattelrohr	1	N/A
52	Head Badge	500335	Flak Guard Tazer Rechte Strebe	1	N/A
53	Hinterrad-Dämpfer		Head Badge Flammen Logo	3	N/A
54	Motor		185 x 55, Trunnion	2	N/A
55	Batterie		Shimano EP800	1	N/A
56	Vorders Dreieck		Shimano E8010	1	N/A
57	Hinteres Dreieck		Carbon, 2 Größen	5	N/A

EXPLOSIONSZEICHNUNG UND TEILELISTE Tazer MX EXPERT



ART. NO.	ARTIKEL	TEILE NUMMER	BESCHREIBUNG	ANZAHL	DREHMOMENT SPEZIFIKATION
1	Lager Spacer	130754	Lower Link Lager Spacer	1	N/A
2	Lagerkappe	130765	Upper Link Lagerkappe, 24mm	4	N/A
3	Lagerkappe	130778	Lower Link Lagerkappe, 28mm	2	N/A
4	Gelenkbolzen	130785	Lower Link Gelenkbolzen	1	20Nm / 175in-lbs
5	Schaltauge	130790	Schaltauge, geschmiedet	1	N/A
6	Gelenkbolzen	130795	Lower Link Expander-Bolzen (unterer Drehpunkt)	1	7Nm / 60in-lbs
7	Schraube für Schaltauge	130798	Schraube für Schaltauge	1	11Nm / 100in-lbs
8	Hinterradachse	130799	Hinterradachse 148 x 12mm Boost	1	11Nm / 100in-lbs
9	Konus-Einsteller	130807	Konus-Einsteller, 8.3mm Höhe	3	N/A
10	Lager Spacer	130847	Upper Link Lagerdistanzstück (oberer Drehzapfen)	1	N/A
11	Lower Link	130848	Geschmiedeter Lower Link Tazer	1	N/A
12	Upper Link	130849	Geschmiedeter Upper Link	1	N/A
13	Untere Achse	130850	Achse unterer Drehpunkt Tazer	1	20Nm / 175in-lbs
14	Lager Spacer	130851	Upper Link Lagerdistanzstück (unterer Drehzapfen)	1	N/A
15	Lager Spacer	130860	Lower Link Lagerdistanzstück (oberer Drehpunkt)	2	N/A
16	Schraube der Antriebseinheit	130862	Schraube der Antriebseinheit M8 x 18 mit T40 Räumnadel	4	10Nm / 88in-lbs
17	Gelenkbolzen	130863	Upper Link Expanderbolzen (oberer Drehpunkt)	1	7Nm / 60in-lbs
18	Gelenkbolzen	130864	Upper Link Expanderbolzen (unterer Drehpunkt)	1	7Nm / 60in-lbs
19	Spacer	130867	Abstandshalter für die Unterlegscheibe	2	N/A
20	FHCS M8 x 30	130868	Antriebseinheit/ Unterlegscheiben-Schraube M8 x 1,25 x 30mm	2	10Nm / 88in-lbs
21	Spacer	130852	Abstandhalter für Drehzapfenbefestigung, S/M RAHMEN	2	N/A
21	Spacer	130869	Abstandhalter für Drehzapfenbefestigung, 10mm L/XL RAHMEN	2	N/A
22	Dämpfer Bolzen	130853	Drehzapfen-Dämpferbolzen, S/M RAHMEN	2	16Nm / 140in-lbs
22	Dämpfer Bolzen	130870	Drehzapfen-Dämpferbolzen, 22.6 mm L/XL RAHMEN	2	16Nm / 140in-lbs
23	Stecker	140038	Lower Link Zapfenstecker	3	N/A

ART. NO.	ARTIKEL	TEILE NUMMER	BESCHREIBUNG	ANZAHL	DREHMOMENT SPEZIFIKATION
24	Kabelführungsstecker	140039	Kabelführungsstecker, Solid	1	N/A
25	Kabelführungsstecker	140040	Kabelführungsstecker, Solid 5mm ID	1	N/A
26	Kabelführungsstecker	140052	Kabelführungsstecker, 4mm ID	3	N/A
27	Hinterrad Fender	140054	Hinterrad Fender	1	N/A
28	Zugband für Batterie	140055	Zugband für Batterie	1	N/A
29	Schaumstoff Pad	140056	Batteriefachdeckel Schaumstoff Pad	1	N/A
30	Dichtung	140057	Batteriefachdichtung	1	N/A
31	Schaumstoff Pad	140058	Schaumstoff Pad für das Batteriefach	1	N/A
32	Akku-Ladefenster	140059	Batterieladefenster	1	N/A
33	Dichtung	140060	Speed Sensor Kabeldurchführung	1	N/A
34	Unterlegscheibe	140063	Unterlegscheibe, Shimano E7000	1	N/A
35	Batteriefachdeckel	140067	Batteriefachdeckel, Tazer MX Masking	1	N/A
36	Sattelklemme	340342	Sattelklemme zum Anschrauben	1	N/A
37	Dichtungsfitting	401011	M6 x 1.0	1	5Nm / 45in-lbs
38	SHCS M6 x 22	410009	Konus-Einstellschraube, Innensechskant, M6 x 22	3	14Nm / 125in-lbs
39	BHCS M5 X 12	410010	Schraube für Unterlegscheibe, Kugelkopf, M5 X 12	2	2Nm / 18in-lbs
40	SHCS M8 x 35	410045	Dämpfer Bolzen, M8 x 35 Stahl	1	16Nm / 140in-lbs
41	SHCS M6 x 18	410048	Schraube der Sitzklemme, Innensechskant, M6 x 18	1	5Nm / 45in-lbs
42	M5 X 11	410068	Schraube für Fender / Unterlegscheibe, Niedrigprofil-Steckkopf, M5 x 11	5	(Fender) 1Nm / 9in-lbs (Skid Plate) 2Nm / 18in-lbs
43	Bearing 7902	430007	15 x 28 x 7 2RS MAX Schrägkugellager	2	N/A
44	Bearing 6802	430008	15 x 24 x 5 2RS MAX Radiallager	4	N/A

ART. NO.	ARTIKEL	TEILE NUMMER	BESCHREIBUNG	ANZAHL	DREHMOMENT SPEZIFIKATION
45	Lager 6800	430011	10 x 19 x 5 2RS MAX Radiallager	2	N/A
46	Lager 3802	430014	15 x 24 x 7, zweireihiges Radiallager	2	N/A
47	Flak Guard	500301	Flak Guard Tazer Unterrohr	1	N/A
48	Flak Guard	500302	Flak Guard Tazer Kettenstrebe	1	N/A
49	Flak Guard	500303	Flak Guard Tazer Sattelstrebe	1	N/A
50	Flak Guard	500304	Flak Guard Tazer Sattelstange	1	N/A
51	Flak Guard	500305	Flak Guard Tazer Rechte Strebe	1	N/A
52	Head Badge	500335	Head Badge Flammen Logo	1	N/A
53	Hinterrad Dämpfer		185 x 55, Drehzapfen	1	N/A
54	Motor		Shimano E7000	1	N/A
55	Batterie		Shimano E8010	1	N/A
56	Vorderes Dreieck		Carbon, 2 Größen	1	N/A
57	Hinteres Dreieck		Carbon, 1 Größe	1	N/A

TAZER MX
TEILESETS

SCHALTAUGE-SET

IT340177

Funktioniert mit sperrenden und nicht-sperrenden Achsen aller Modelle 2017-2021 (4950-0011)

- 5,7
- 5,7

130790
130798

Schaltauge 2015 & Up Blk TW
Bolzen F/Schaltauge Blk TW

ACHSENSATZ HINTEN

IT150098

148 x 12 BOOST Hinterachse Tazer MX 2021

- 8

140060

Achse 148B ACV/Recluse/Spider BLK

RAHMENSCHUTZ-KIT

IT150016

Flakschutz Tazer 2019-2021 (4950-0010)

- 32,47,48,49,50,51,33
- 32,47,48,49,50,51,33
- 32,47,48,49,50,51,33
- 32,47,48,49,50,51,33
- 32,47,48,49,50,51,33
- 32,47,48,49,50,51,33

140060
500301
500302
500303
500304
500305

Tülle Tazer, Geschwindigkeitssensor, Jagwire/CCN009-1
Rahmenschutz Flak Guard Tazer Unterrohr 2019/20
Rahmenschutz Flak Guard Tazer Kettenstrebe 2019/20
Rahmenschutz Flak Guard Tazer Sitzstrebe 2019/20
Rahmenschutz Flak Guard Tazer Sitzrohr 2019/20
Rahmenschutz Flak Guard Tazer RT Strebe 2019/20

BATTERIEZUGBAND-KIT

T150015

Tazer 2019-2021 (4950-0005)

- 28

140055

Batteriezuglasche Tazer

RAHMENSCHUTZ-KIT

IT150019

SCHUTZBLECH TAZER 2019-2021 (4950-0009)

- 27,42
- 27,42

410068
140054

Schraube SHCS Flachkopf M5 x 11
Rahmenschutzblech Tazer Rear BLK 2019/20

RAHMENSCHUTZ-KIT

IT150116

Unterfahrerschutz Tazer MX Schwarz 2021 (4950-0022)

- 34
- 34

140064
140063

ZCE7 Unterfahrerschutz Tazer EP-8 BLK
Unterfahrerschutz EXP Blk ZCE7 2020/2021 (4950-0021)

LINK KIT

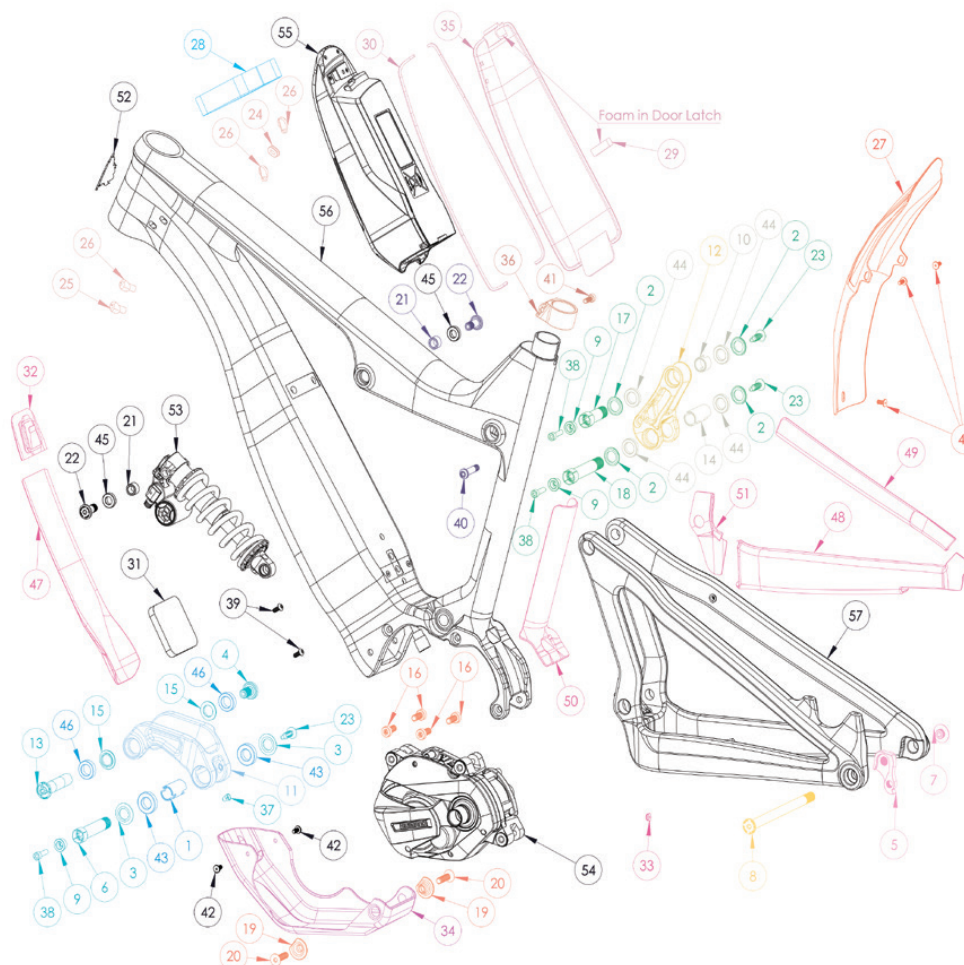
IT150010

Untere Hardware Tazer 2019-2021 (4950-0013)

- 38,9,6,3,23,13,15,4,37
- 38,9,6,3,23,13,15,4,37
- 38,9,6,3,23,13,15,4,37
- 38,9,6,3,23,13,15,4,37
- 38,9,6,3,23,13,15,4,37
- 38,9,6,3,23,13,15,4,37
- 38,9,6,3,23,13,15,4,37
- 38,9,6,3,23,13,15,4,37
- 38,9,6,3,23,13,15,4,37
- 38,9,6,3,23,13,15,4,37

130778
130860
130785
130795
130807
130850
401011
410009
140038

Deckellager Blk TW
Achsendrehpunkt Abstandhalter Tracer
Bolt Shoulder Fine Thread T275C/C275/S29C Blk TW
Bolt Main Pivot 1.5T M16 Blk TW
Spacer Cone Adjuster 8.3mm (Short)Blk TW
Axle Lower Pivot Tazer
Zerk Fitting M6 x 1.0 x 7
Bolt SHCS M6 x 22
Plug Trim 15mm YF



LINK KIT

- 38,9,17,2,23,18
- 38,9,17,2,23,18
- 38,9,17,2,23,18
- 38,9,17,2,23,18
- 38,9,17,2,23,18
- 38,9,17,2,23,18

IT150009

130765
130807
410009
140038
130863
130864

Obere Hardware Tazer 2019-2021 (4950-0014)

Deckellager 24mm OD S275C Blk
Abstandhalter Kegolversteller 8,3mm (kurz) Blk TW
Schraube SHCS M6 x 22
Stopfen 15mm YF
Spannzangenbolzen Oberlenker/Dreieck Tazer BLK
Spannzangenbolzen Oberlenker/Rechtsdreieck Tazer BLK

TAZER MX
TEILESETS
FORTSETZUNG...

LAGER-NACHRÜSTSATZ IT150021

43,46,1	430007
43,46,1	430014
43,46,1	130754

SITZMANSCHETTE NACHRÜSTSATZ IT340210

36,41	340342
36,41	410048

KABELFÜHRUNGSSATZ IT150014

25,26,24	140052
25,26,24	140039
25,26,24	140040

STOSSDÄMPFER-MONTAGESATZ IT150011

22,21,40	130852
22,21,40	130853
22,21,40	410045

STOSSDÄMPFER-BEFESTIGUNGSSATZ IT150123

22,21,40	130869
22,21,40	130870
22,21,40	410045

MOTORBEFESTIGUNGSSATZ IT150012

16,19,20	130862
16,19,20	130867
16,19,20	130868

LAGERUMBAUSATZ IT150020

44,12,14,45	430008
44,12,14,45	430011
44,12,14,45	130851
44,12,14,45	130847

Lower Tazer 2019-2021 (4950-0006)

Bearing 7902-1ZS-MAX
Bearing 3802 LLU Max
Crush Tube M16C

**Sitzmanschette verschraubt 36.1 Tracer Carbine 2017-2021
 Tazer 2019-2021 Primer 2020/2021 M29 2019-2021 (4950-0018)**

Sitzmanschette Geschraubt 2017 Tracer
Bolzen SHCS M6 x 16 SS

Tazer 2019-2021 (4950-0008)

Führungskabel YF (04011C) 4MMID GRY
Stecker Gummi S275C/P29/ACV/REC YF
Führungskabel S275C/P29/ACV/REC/M16 YF-04011A

Tazer MX 2021 (SM/MD) (4950-0020)

Abstandsstück Zapfenhalterung Tazer
Schraube Shoulder Trunnion Shock Tazer
Schraube SHCS Button Head M5 x 8 x .8 BLK

Tazer 2019-2021 (XL) Tazer MX 2021 (LG/XL)

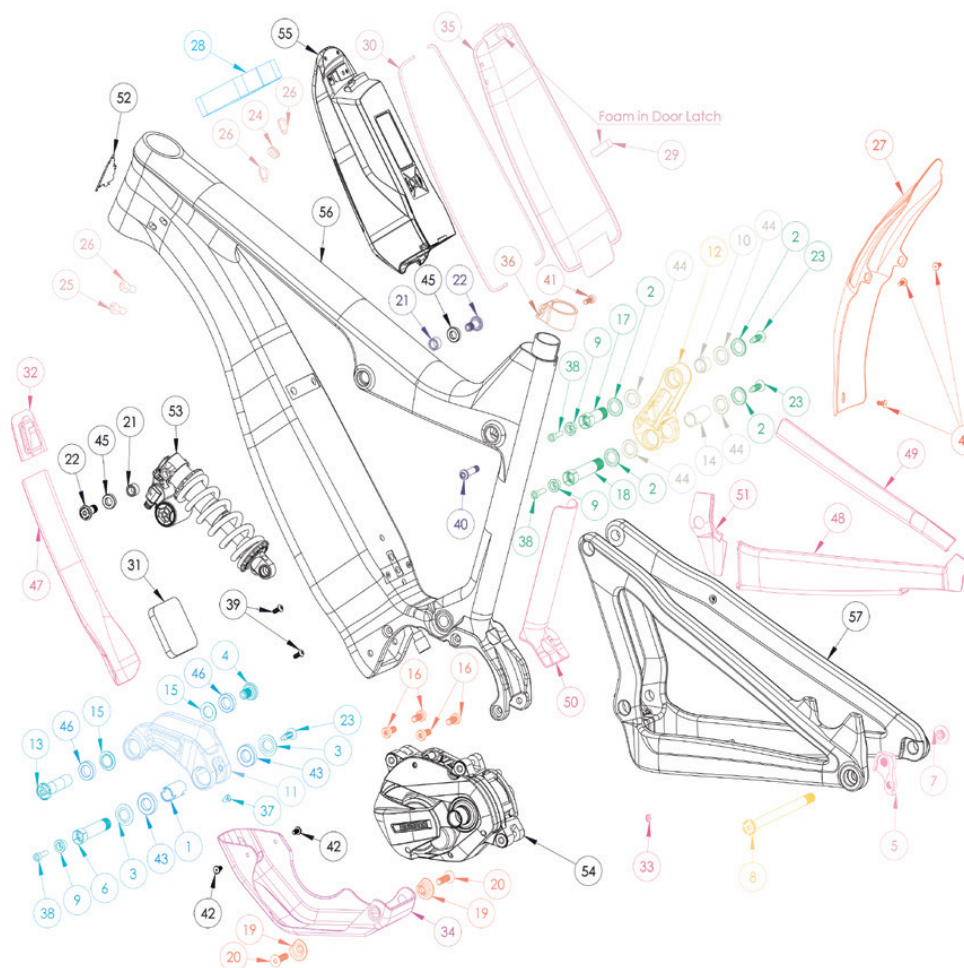
Abstandshalter 10 mm Länge, Zapfenmontage Tazer
Bolzen Schulter 22,6 mm Länge, Zapfen Schock Tazer
Schraube SHCS Button Head M5 x 8 x .8 BLK

Tazer 2019-2021 (4950-0017)

Schrauben der Antriebseinheit M8 x 1,25 x 20 mm Länge Tazer
Skidplate-Abstandhalter Tazer
M8 x 1,25 x 30 mm Motorschraube Skidplate Tazer

Oberer Tazer 2019-2021 (4950-0007)

Lager 6802-2RS-MAX
Lager 6800 LLU MAX
Klemmrohr Oberlenker Tazer
Klemmrohr Oberlenker M29/ Tazer



LINK KIT

12

IT150023

130849 B

Oberteil komplett geschmiedet Tazer 2019-2021 (4950-0016)

Geschmiedeter Oberlenker Tazer mit Lagern

LINK KIT

11

IT150022

130848 B

Unterteil komplett geschmiedet Tazer 2019-2021 (4950-0015)

Geschmiedeter Unterlenker Tazer mit Lagern

BATTERY DOOR KIT

IT150132

Komplett mit Schaumstoff und Dichtung 2022 Dunkelgrau (Pro Build)

BATTERY DOOR KIT

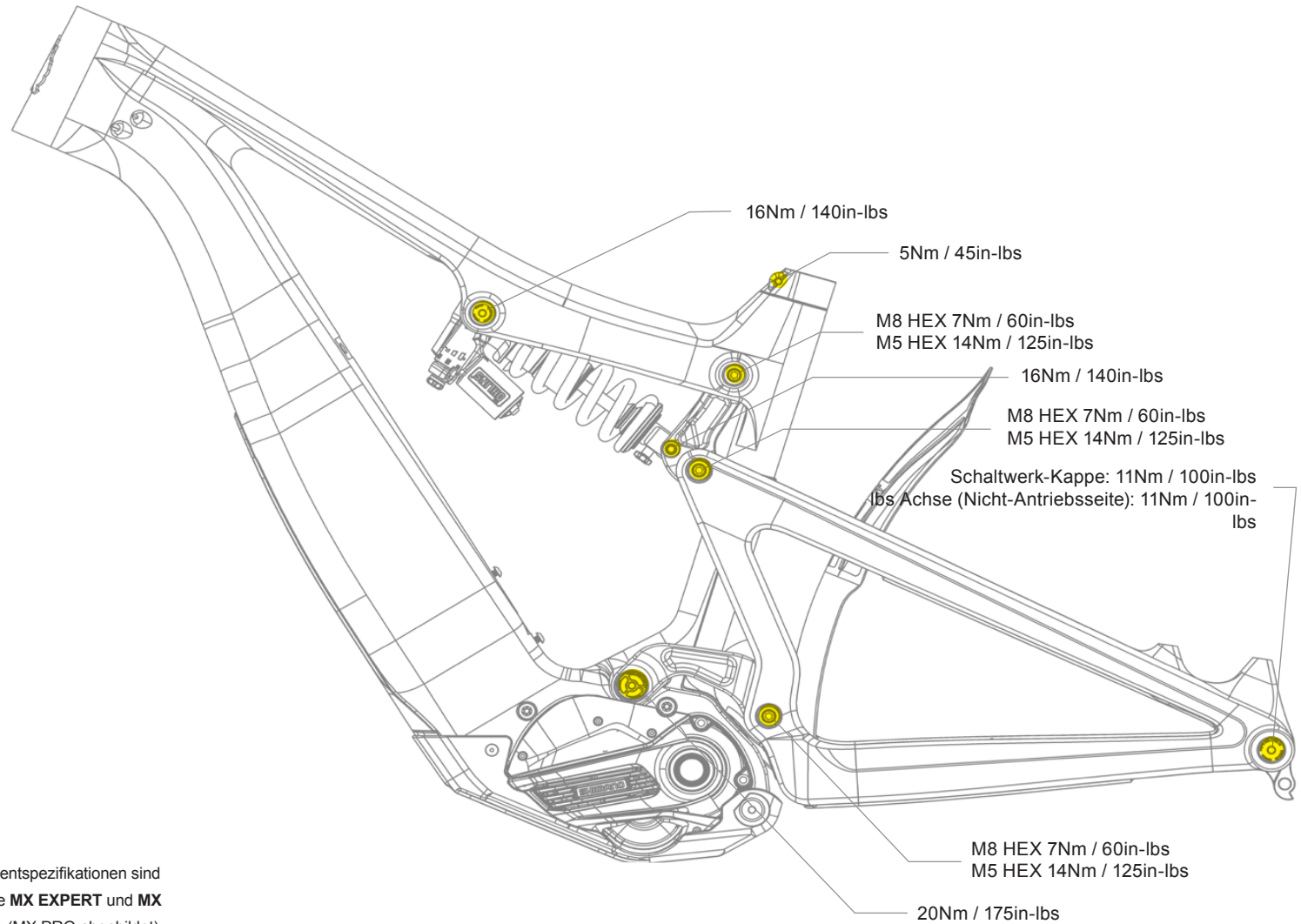
IT150133

Komplett mit Schaumstoff und Dichtung 2022 Hellgrau (Expert Build)

DREHMOMENT-VORGABEN

Der richtige Drehmoment ist entscheidend für die ordnungsgemäße Leistung und Funktion des Tazer MX-Rahmens.

Wird dies nicht beachtet, kann dies zu einer suboptimalen Leistung Ihres Rahmens und zu einem vorzeitigen Verschleiß einzelner Teile führen. Zusätzlich zu dieser Tabelle sind die Drehmomentwerte zu Ihrer Information auf die entsprechenden Teile gelasert. zu Ihrer Information.



HINWEIS

Die Drehmomentspezifikationen sind für die Modelle **MX EXPERT** und **MX PRO** identisch (MX PRO abgebildet).

INTENSE TAZER MX HANDBUCH

DECLARATION OF CONFORMITY

Tazer MX für den Einsatz im Gelände.

DER HERSTELLER INTENSE, LLC

42380 Rio Nedo
Temecula, CA 92590-3708, USA
TEL: 951-307-9211

BESTÄTIGT HIERMIT DIE FOLGENDEN PRODUKTE

Produkt-Name: INTENSE TAZER und
TAZER MX e-Bike
Baujahr: 2021/2022

Konformität mit allen anwendbaren Bestimmungen der Maschinenrichtlinie (2006/42/ EG). Die Maschine entspricht allen anwendbaren Bestimmungen der Richtlinie 2014/30/EU über die elektromagnetische Verträglichkeit.

Diese Normen wurden angewandt:
EN 15194: 2017 Fahrräder: Elektrisch unterstützte Fahrräder, EPAC Bicycles.
ISO 4210-2 Fahrräder:
Sicherheitsanforderungen für Fahrräder.

Technische Dokumentation durch:
INTENSE, LLC
42380 Rio Nedo
Temecula, CA 92590-3708, USA
TEL: 951-307-9211

**Ort und Datum der Ausstellung
dieser Konformitätserklärung:**
Temecula, CA, 1. Dezember 2020.

Jeff Steber
CEO/Gründer

Corey Hsu
Geschäftsführender Direktor der Region
Asien

Thomas Harter
Technische Leitung
SEED

Chris Knutson
Engineer

Diese Konformitätserklärung ist spezifisch für Länder, die die Richtlinien zur CE-Kennzeichnung beachten.

BRAUCHEN SIE HILFE?

Für zusätzliche Unterstützung besuchen Sie bitte www.intensecycles.com. Dort finden Sie Informationen zur Registrierung, zur Garantie, zum Austausch von Teilen sowie eine Reihe nützlicher Videos, die Ihnen dabei helfen werden die Ihnen helfen, Ihr Fahrrad optimal einzustellen und zu pflegen.

www.intensecycles.com

TELEFON:
+1 (951) 307 9211

KUNDENSERVICE:
techcenter@intensecycles.com

ALLGEMEINE ANFRAGEN:
info@intensecycles.com

INTENSE LLC
42380 RIO NEDO
TEMECULA, CA 92590
USA

INTENSE



2022 // TASER MX

HANDBUCH