

INTENSE



INTENSE  
TAZER MX

2022 // TAZER MX

MANUEL

## ENREGISTREZ VOTRE VÉLO

N'oubliez pas d'enregistrer votre vélo :

[www.intensecycles.com/pages/registerbike](http://www.intensecycles.com/pages/registerbike)
 SCAN ME

## ASSISTANCE TECHNIQUE

Nous sommes là pour vous aider. Si vous avez

besoin d'aide, n'hésitez pas à nous écrire à :

[techcenter@intensecycles.com](mailto:techcenter@intensecycles.com)

US: 951-307-9211

# SOMMAIRE

<b>02</b>	<b>Enregistrez votre vélo</b>	<b>42</b>	<b>Identification</b>
	<b>Manuel PDF</b>		<b>vélo INTENSE</b>
<b>04</b>	<b>Codes QR</b>	<b>44</b>	<b>Comment utiliser votre</b>
	<b>Bienvenue chez</b>		<b>Tazer MX</b>
<b>05</b>	<b>INTENSE</b>	44	<i>Charger la batterie</i>
	<b>Découvrez votre Tazer</b>	49	<i>Allumer votre</i>
<b>06</b>	<b>MX</b>		<i>Tazer MX</i>
		50	<i>Modes d'assistance</i>
		54	<i>Affichage</i>
		56	<i>Application SHIMANO E-Tube</i>
		58	<i>Troubleshooting</i>
		<b>62</b>	<b>Entretien et soin du</b>
			<b>carbone</b>
<b>09</b>	<b>Guide d'installation</b>	<b>64</b>	<b>Spécifications du cadre et</b>
11	<i>Sortir les roues et</i>		<b>des composants</b>
	<i>préparer le vélo</i>	<b>66</b>	<b>Liste des composants</b>
13	<i>Charger la batterie</i>	<b>68</b>	<b>Tableaux de géométrie</b>
15	<i>Installer le dérailleur</i>	<b>70</b>	<b>Vues éclatées et listes de</b>
	<i>arrière et le guidon</i>		<b>pièces</b>
19	<i>Raccorder les</i>	<b>78</b>	<b>Pièces détachées</b>
	<i>câbles du sélecteur</i>	<b>82</b>	<b>Couples de serrage</b>
	<i>de mode du moteur et</i>	<b>84</b>	<b>Déclaration de conformité</b>
	<i>de l'affichage</i>		
21	<i>Installer la roue arrière</i>		
23	<i>Install la roue avant</i>		
25	<i>Installer les pédales</i>		
25	<i>Vérifier les vitesses</i>		
27	<i>Adjuster la direction</i>		
	<i>et le guidon</i>		
29	<i>Adjuster la selle, vérifier</i>		
	<i>la pression des pneus et</i>		
	<i>monter le porte-bidon</i>		
31	<i>Installer la batterie</i>		
33	<i>Réglage suspension</i>		
	<i>avant</i>		
38	<i>Réglage suspension arrière</i>		

BESOIN D'UNE TRADUCTION?

## VERSIONS MULTI-LANGUES DISPONIBLES

Le manuel du 2022 Tazer MX est également disponible en français, espagnol, allemand et italien. Scannez le code QR correspondant à votre région ci-dessous et téléchargez ce manuel dans la langue de votre choix.

ASIE-PACIFIQUE



CANADA



EUROPE



USA



UK



DISPONIBLE EN FRANÇAIS, ESPAGNOL, ALLEMAND ET ITALIEN.



BIENVENUE DANS LA FAMILLE

## NOUS N'AVONS QU'UN SEUL BUT CHEZ INTENSE - VOUS FAIRE VIVRE L'EXPÉRIENCE D'UNE VIE

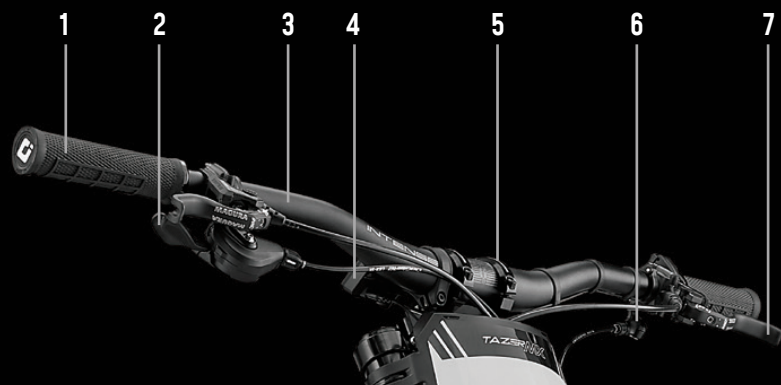
Nos designers, ingénieurs et experts produit se consacrent chaque jour à une mission : sublimer votre expérience du vélo. Nous concevons des machines qui sont aussi fascinantes à regarder qu'à piloter, avec en tête les quelques privilégiés d'entre vous qui comprennent la différence et refusent de se contenter d'autre chose.

Depuis les tout débuts d'INTENSE, lorsque le fondateur Jeff Steber travaillait seul au fond de son garage, jusqu'à aujourd'hui, avec une brillante équipe basée au siège social de Temecula, CA, INTENSE s'est positionnée comme une marque passionnée et avant-gardiste, menée par des créateurs qui aiment par-dessus tout enfourcher un beau vélo et lâcher les freins. Nous sommes ravis de vous compter parmi nous. Bienvenue chez INTENSE. Vivez l'expérience.

## VOTRE INTENSE TAZER MX

Inspiré du motocross et réservé aux revendeurs powersports, le Tazer MX ne ressemble à aucun autre vélo électrique que vous avez déjà piloté. Conçu avec une géométrie trail agressive, une cinématique ajustée par Jeff Steber et un combo de roues avant/arrière 29"/27,5", ce vélo offre un comportement unique avec une transition pédale-puissance des plus fluides.

#NOSHUTTLEREQUIRED



DÉCOUVREZ VOTRE TAZER MX

## LISTE DES COMPOSANTS

- |                                   |                                |
|-----------------------------------|--------------------------------|
| <b>1</b> Poignées                 | <b>12</b> Frein arrière        |
| <b>2</b> Manettes                 | <b>13</b> Cassette             |
| <b>3</b> Guidon                   | <b>14</b> Dérailleur arrière   |
| <b>4</b> Affichage numérique      | <b>15</b> Chaîne               |
| <b>5</b> Potence                  | <b>16</b> Plateau              |
| <b>6</b> Levier tige télescopique | <b>17</b> Pédaalier            |
| <b>7</b> Levier de frein          | <b>18</b> Direction            |
| <b>8</b> Cadre                    | <b>19</b> Fourche à suspension |
| 1 Tube horizontal                 | A Couronne                     |
| 2 Tube diagonal                   | B Plongeur                     |
| 3 Tube de selle                   | C Fourreau                     |
| 4 Base                            |                                |
| 5 Hauban                          |                                |
| 6 Amortisseur arrière             |                                |
| <b>9</b> Selle (assise)           | <b>20</b> Frein avant          |
| <b>10</b> Tige télescopique       | <b>21</b> Disque               |
| <b>11</b> Collier de serrage      | <b>22</b> Rayon                |
|                                   | <b>23</b> Pneu                 |
|                                   | <b>24</b> Axe traversant       |
|                                   | <b>25</b> Jante                |
|                                   | <b>26</b> Accès batterie       |
|                                   | <b>27</b> Moteur               |





INTENSE TAZER MX

## GUIDE D'INSTALLATION

Votre nouvel eBike INTENSE Tazer MX est presque prêt à rouler, il ne manque que quelques petites étapes avant de pouvoir attaquer votre première sortie. Si votre vélo sort tout juste de la boîte, référez-vous aux pages suivantes pour son assemblage. Si vous avez récupéré votre vélo chez un détaillant, rendez-vous directement à la page 42.

Vous trouverez sur notre site internet une série de vidéos détaillées sur l'ensemble du processus de montage et de préparation de votre vélo, y compris des vidéos techniques concernant le réglage de la suspension, des vitesses et bien plus encore.

RDV SUR [INTENSE.COM/PAGES/TECHVIDEOS](https://www.intense.com/pages/techvideos)



### WE ARE HERE TO HELP!

Si, à n'importe quel moment, vous avez des doutes sur la prise en main de votre vélo, n'hésitez pas à nous contacter ou à demander l'aide d'un mécanicien qualifié dans votre magasin de vélo le plus proche.

INTENSE +1 951.307.9211



## ÉTAPE 1 RETIRER LE VÉLO DU CARTON

En ouvrant la boîte de votre vélo, vous trouverez un guide de démarrage rapide, une boîte d'accessoires (incluant une boîte à outils, une clé dynamométrique et un kit de conversion tubeless), une batterie, un chargeur de batterie et le vélo lui-même. Commencez par sortir les roues et mettez-les de côté **(A)**. Retirez l'emballage autour du guidon et exposez le levier de la tige télescopique sur le côté gauche du guidon. Appuyez sur le levier afin de faire remonter la tige télescopique à sa position la plus haute, ce qui vous permet de placer le vélo en toute sécurité sur un support.

Avec la tige télescopique ainsi en position haute, fixez le vélo sur un pied d'atelier par la tige de selle. Retirez tous les emballages restants et les attaches rapides **(B)**.





## ÉTAPE 2

**CHARGER LA BATTERIE**

La batterie est livrée en mode veille. Pour l'activer, connectez-la au chargeur. Cela peut se faire avec la batterie installée sur le vélo, mais pour plus de simplicité, nous vous suggérons de retirer la batterie et de la placer directement sur le chargeur. Il faudra entre 3 et 5 heures pour charger entièrement la batterie. Reportez-vous à la page 44 pour plus d'informations sur la charge de la batterie.

La batterie est livrée en position verrouillée. Pour la retirer, utilisez la clé fournie dans la boîte d'accessoires en suivant les étapes ci-dessous.

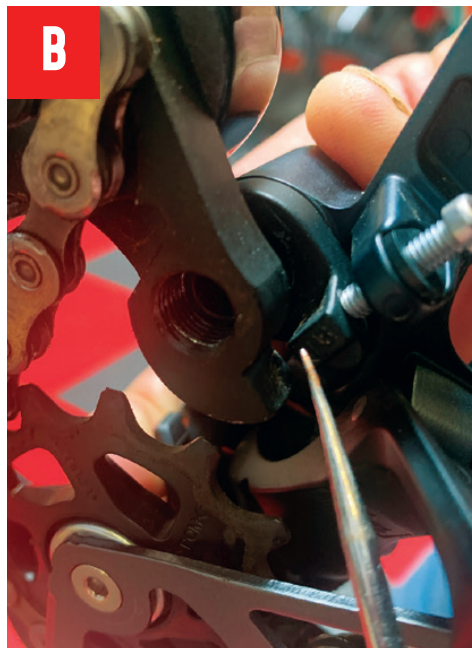
Retirez le capot de la batterie en poussant le loquet vers l'arrière (A), en articulant le capot puis en le basculant vers l'extérieur et vers l'avant pour retirer la languette de son insert.

Insérez la clé de la batterie dans le verrou et, de l'autre main, saisissez la sangle de la batterie (B). Tournez la clé d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller, puis tirez sur la sangle jusqu'à ce que la batterie soit dégagée du dispositif de verrouillage.

Relâchez la clé tout en continuant à tirer sur la sangle. Lorsque la batterie pivote sur le support inférieur, soulevez-la pour l'éloigner du tube diagonal.

Retirez la clé et rangez-la dans un lieu sûr. Vous pouvez maintenant charger la batterie (C). Consultez la page 44 pour plus d'informations. Vous pouvez également remettre en place le capot de la batterie.

Placez le loquet du capot dans la fente prévue dans cadre et appuyez fermement sur le haut du capot jusqu'à ce que le loquet s'enclenche.



## ÉTAPE 3

**INSTALLER LE DÉRAILLEUR  
ARRIÈRE**

Retirez le serrage rapide de la vis du pivot principal (A). À l'aide d'une clé Allen de 5 mm, vissez lentement le dérailleur arrière dans la patte de dérailleur/le cadre jusqu'à ce que les filets soient engagés.

Il est important la vis « B » du dérailleur soit bien positionnée sur l'encoche de la patte de dérailleur (B). Une fois aligné, serrez le dérailleur à un couple de 8-10 Nm.

## ÉTAPE 4

**INSTALLER LE GUIDON :  
MONTAGE PRO**

À l'aide de la clé Allen de 4 mm, retirez les quatre vis des deux capots de la potence (C) et installez le guidon. Suivez les indications imprimées sur ce dernier pour vous aider à le centrer et le placer correctement. Vérifiez que les câbles de freins, de vitesses et de la tige télescopique passent de façon fluide et ne sont ni pliés ni tordus.

Remplacez les capots de la potence et réinsérez les vis (D), d'abord à la main, puis avec la clé Allen de 4 mm. Serrez progressivement les vis, en veillant à ce que le guidon soit toujours positionné correctement et que l'espace entre les capots et le corps principal de la potence soit régulier.

En serrant les vis, suivez cette séquence (E) pour obtenir un serrage uniforme : supérieur gauche, inférieur droit, inférieur gauche, supérieur droit. Terminez en utilisant la clé dynamométrique à 5Nm.





## ÉTAPE 4

**INSTALLER LE GUIDON :  
MONTAGE EXPERT**

Faites pivoter la potence du guidon de 180° afin que la potence et la fourche soient orientées vers l'avant (A). Assurez-vous que la fourche est dans le bon sens : l'étrier de frein avant doit se trouver du côté gauche (non-transmission) du vélo, avec l'arceau de la fourche orienté vers l'avant.

À l'aide de la clé Allen de 4 mm, retirez le capot frontal de la potence et installez le guidon. Suivez les indications imprimées sur ce dernier pour vous aider à le centrer et le placer correctement. Vérifiez que les câbles de freins, de vitesses et de la tige télescopique passent de façon fluide et ne sont ni pliés ni tordus.

Remplacez le capot de la potence et réinsérez les vis, d'abord à la main, puis avec la clé Allen de 4 mm. Serrez progressivement les vis, en veillant à ce que le guidon soit toujours positionné correctement et que l'espace entre le capot et le corps principal de la potence soit régulier.

En serrant les vis, suivez cette séquence (A) pour obtenir un serrage uniforme : supérieur gauche, inférieur droit, inférieur gauche, supérieur droit. Terminez en utilisant la clé dynamométrique à 5Nm.



## ÉTAPE 5

## RACCORDER LES CÂBLES DU SELECTEUR DE MODES ET DE L’AFFICHAGE

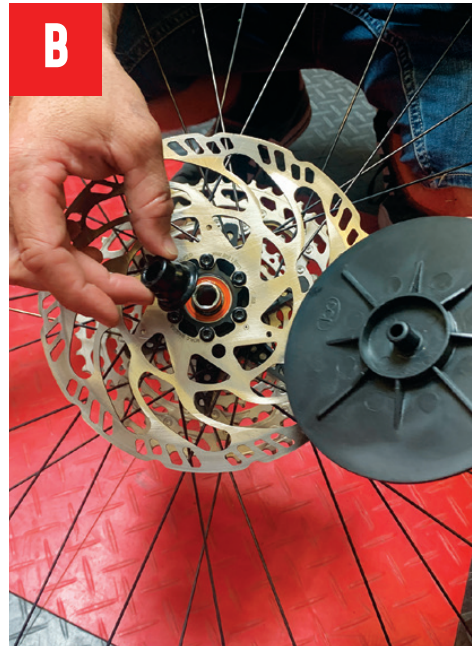
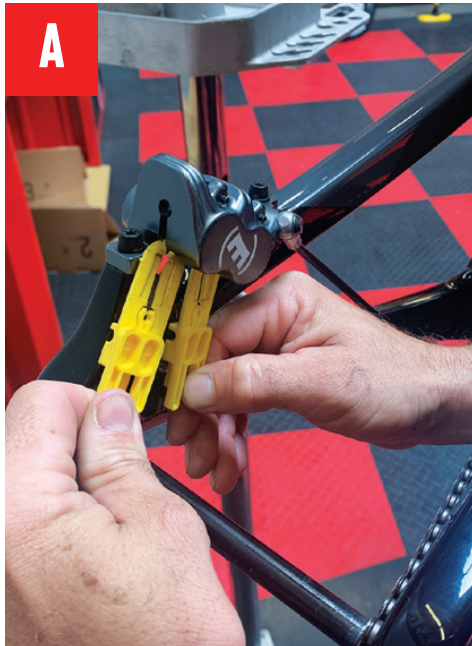
Vous trouverez dans la boîte d'accessoires un outil spécial de connexion SHIMANO (TL-EW300 pour le modèle PRO et TL-EW02 pour le modèle EXPERT). Utilisez cet outil (A) pour relier les fils à l'écran du guidon. L'outil permet de protéger la fiche et le fil. Faites glisser ces derniers dans l'outil comme indiqué, prêts à être connectés.

Assis sur votre vélo, le câble venant du bouton de commande (sélecteur de mode) sur le côté gauche de votre guidon s'insère dans le premier trou le plus proche de la potence (côté gauche), soit le port numéro 1. (B) Alignez la fiche dans le port, puis appliquez une légère pression. Un clic audible indique que le câble est correctement installé. Il se peut que vous deviez desserrer et faire pivoter légèrement l'affichage pour vous aider à accéder aux ports.

L'autre câble qui rentre dans votre cadre (C) (relié à la transmission / au moteur) s'insère dans le deuxième trou en partant de la gauche, le port numéro 2.

**NOTE CONCERNANT LE MONTAGE PRO :** Une fois que le sélecteur de mode est correctement connecté, vous pouvez installer la plaque avant (D). Cette plaque recouvre tous les câbles, à l'exception du câble de frein avant. Fixez-la avec les serrages rapides fournis. Il peut être utile d'attendre la fin de l'étape 10A pour effectuer cette opération.





## ÉTAPE 6

**INSTALLER LA ROUE ARRIÈRE**

Retirez la cale de la plaquette de frein arrière **(A)** (généralement en plastique jaune, rouge ou orange). À ce stade, veillez à ne pas tirer sur le levier de frein arrière avant d'avoir installé la roue.

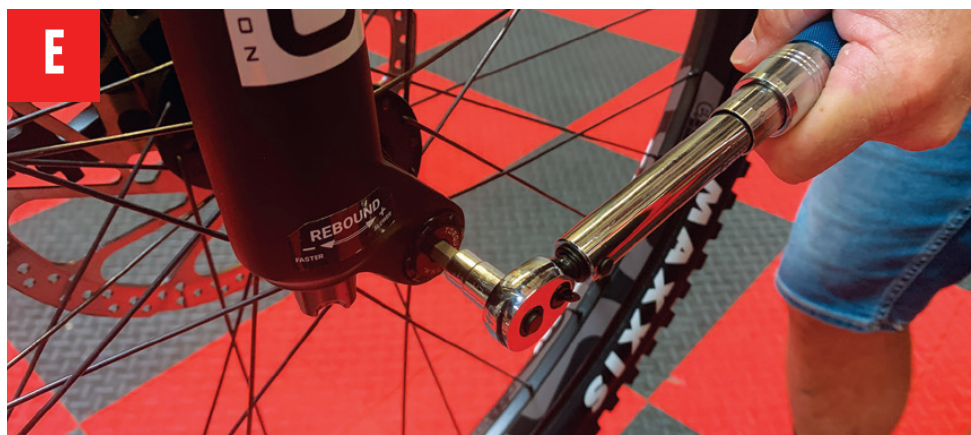
Retirez tout emballage restant de la roue arrière, y compris les grandes protections de disque en plastique noir **(B)**. Veillez à ce que les embouts de moyeu ne se détachent pas par mégarde. Si c'est le cas, il suffit de les replacer en pressant légèrement. Ne touchez pas les disques de frein avec vos mains ou des gants, car toute petite quantité de graisse pourrait les contaminer ainsi que les plaquettes de frein.

Retirez l'axe arrière à l'aide d'une clé Allen de 5 mm en le dévissant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre depuis le côté opposé à la transmission. **(C)**

Installez la roue arrière dans le cadre en positionnant d'abord la chaîne sur le plus petit pignon de la cassette **(D)**. Pour votre Tazer MX équipé de SHIMANO, il vous faudra faire pivoter légèrement le dérailleur vers le bas pour positionner plus facilement la chaîne sur la cassette. Alignez soigneusement le disque avec le frein arrière en vous assurant qu'il glisse bien entre les plaquettes de frein, et que les embouts du moyeu viennent se loger dans les fentes des pattes du cadre.

Une fois que tout est bien aligné, réinsérez l'axe et vissez-le dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide de la clé Allen de 5 mm. Vous devrez peut-être exercer une légère pression vers l'intérieur pour l'engager. Serrez à 11Nm **(E)**.





## ÉTAPE 7 INSTALLER LA ROUE AVANT

Tout comme pour la roue arrière, retirez tous les emballages de la roue avant en vous assurant que les embouts de moyeu n'aient pas été déplacés ou retirés par mégarde. Retirez ensuite la cale de la plaquette de frein (généralement en plastique jaune, rouge ou orange). À ce stade, veillez à ne pas tirer sur le levier de frein avant, avant d'avoir installé la roue. Ne touchez pas les disques de frein avec vos mains ou des gants sous peine de les contaminer.

**MONTAGE PRO (ÖHLINS):** À l'aide d'une clé Allen de 5 mm, desserrez les vis de blocage sur les pattes avant. Puis, en dévissant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec la même clé Allen de 5 mm, retirez l'axe avant (A) du côté transmission du vélo.

**MONTAGE EXPERT (DVO):** À l'aide d'une clé Allen de 6 mm, desserrez l'axe dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirez-le avant du côté transmission du vélo. Remarque : il n'y a pas de vis de blocage sur la fourche EXPERT/DVO.

(B) Positionnez la roue de sorte que le disque s'insère dans le corps de l'étrier et que le corps du moyeu glisse bien dans les pattes de la fourche. Une fois que tout est aligné, revissez l'axe avant.

**MONTAGE PRO:** À l'aide d'une clé Allen de 5 mm et en exerçant une légère pression vers l'intérieur, serrez l'axe (C) dans le sens des aiguilles d'une montre. Serrez à 7Nm, puis serrez les deux boulons de blocage du fourreau inférieur (D) à 7Nm.

**MONTAGE EXPERT:** À l'aide d'une clé Allen de 6 mm et en exerçant une légère pression vers l'intérieur, serrez l'axe dans le sens des aiguilles d'une montre (E) à 7Nm.





## ÉTAPE 8 INSTALLER LES PÉDALES

(A) Les vélos sont dotés de pédales distinctes pour la gauche et la droite. La pédale de gauche est dotée d'un filetage inverse, de sorte qu'elle se serre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Assurez-vous d'identifier la pédale correcte pour chaque côté. Vous trouverez sur l'axe de la pédale CR-R (ou R) pour le côté droit et CR-L (ou L) pour le côté gauche. La pédale de droite (côté transmission) se serre normalement dans le sens des aiguilles d'une montre. Comme indiqué, la pédale de gauche (côté non transmission) se serre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (B). Veillez à ce que les pédales soient installées dans l'axe, en veillant à ne pas endommager le filetage des manivelles. Il est recommandé d'utiliser un peu de graisse sur le filetage. Utilisez une clé Allen de 6mm ou une clé de 15mm et serrer à 47-54Nm.

## ÉTAPE 9 VÉRIFIER LES VITESSES

Profitez-en pour passer les vitesses et vérifier qu'elles fonctionnent correctement. Pour ce faire, tournez les manivelles/pédales pour faire tourner la roue arrière. Tout en continuant à pédaler avec la main, passez les vitesses en actionnant le levier de vitesses situé sur le côté droit du guidon (C) (attention à ne pas coincer quoi que ce soit dans la chaîne ou la roue). Si vous avez des soucis avec les vitesses, veuillez consulter nos vidéos techniques sur le site internet INTENSE.



SCAN ME





## ÉTAPE 10

**RÉGLER LA DIRECTION & LE GUIDON**

Votre jeu de direction est livré précontraint (à 2-4Nm), mais il est toujours préférable de le vérifier. Assurez-vous que votre jeu de direction bouge librement, avec une très légère résistance, mais sans jeu.

**MONTAGE EXPERT: (A)** Si vous pensez avoir du jeu dans votre direction, desserrez légèrement les vis de serrage de la potence à l'aide d'une clé Allen de 5 mm, puis serrez doucement la vis du capot supérieur d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre **(B)**. Resserrez les vis de la potence et vérifiez à nouveau le jeu de direction. Si le guidon ne tournent pas librement, c'est qu'il est trop serré. Répétez alors le processus en desserrant cette fois un peu la vis du capot supérieur ou, si la vis est au contraire trop desserrée, resserrez-la. Une fois que vous êtes satisfait du serrage, assurez-vous que votre potence et votre guidon sont droits. Astuce : montez sur votre vélo et alignez l'arrière du guidon avec l'avant des pattes de la fourche. Prenez votre temps et lorsque vous êtes satisfait, serrez les deux vis de la potence à 8-9Nm.

**MONTAGE PRO: (C)** Si vous pensez avoir du jeu dans votre direction, desserrez les trois vis de blocage sur le té de la fourche à l'aide d'une clé Allen de 4 mm. Deux d'entre elles sont situées à l'avant (vous devrez peut-être déplacer la plaque frontale pour y accéder) alors que la troisième est située à l'arrière, près du pivot de fourche **(D)**. **(E)** À l'aide d'une clé Allen de 5 mm, réglez la précontrainte du jeu de direction en serrant doucement la vis du capot supérieur d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre (2-4 Nm). Resserrez les vis de la potence et vérifiez à nouveau le jeu de direction. Si le guidon ne tournent pas librement, c'est qu'il est trop serré. Répétez alors le processus, en desserrant cette fois-ci un peu la vis du capot supérieur ou, si la vis est au contraire trop desserrée, resserrez-la. Une fois serré, resserrez les trois vis de blocage sur le té à 5-6Nm.



## ÉTAPE 11

**ADJUSTER LA HAUTEUR DE SELLE**

Réglez la hauteur de votre selle avec votre tige télescopique en position haute. **(A)** À l'aide d'une clé Allen de 5 mm, desserrez le collier de serrage et réglez la tige de selle à la bonne hauteur. Un bon point de départ est de se tenir à côté du vélo en portant vos chaussures de vélo. En plaçant votre main contre votre os iliaque **(B)**, votre paume doit arriver au niveau du haut de la selle. Réglez en fonction de vos besoins, puis serrez le collier de serrage à 5Nm. Ne serrez pas excessivement car cela pourrait affecter le fonctionnement de la tige de selle. Remarque : Vous devrez peut-être réajuster légèrement la hauteur de selle une fois que vous aurez réglé correctement votre suspension (Étapes 15-18).

## ÉTAPE 12

**VÉRIFIER LA PRESSION DES PNEUS**

**(C)** La pression idéale des pneus est déterminée par trois facteurs : le poids du cycliste, le type de terrain et l'équilibre souhaité entre confort et traction. Les pressions indiquées ici sont un point de départ recommandé et peuvent en général varier de +/- 5psi. Avant : 24psi, Arrière : 26psi. Vérifiez que vos pneus ne présentent pas de déchirures ou de perforations avant et après chaque sortie.

## ÉTAPE 13

**INSTALLER LE PORTE-BIDON**

Votre vélo est livré avec un porte-bidon. Dévissez les deux vis de 3 mm **(D)** sur le tube diagonal du vélo et fixez le porte-bidon **(E)**. Serrez à 3Nm.





## ÉTAPE 14

**INSTALLER LA BATTERIE**

Une fois que votre batterie est entièrement chargée (voir page 47), elle doit être réinsérée dans le vélo.

Retirez le capot de la batterie en poussant le loquet vers l'arrière, en articulant le capot puis en le basculant vers l'extérieur et vers l'avant pour retirer la languette de son insert **(A)**.

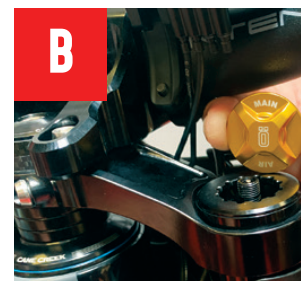
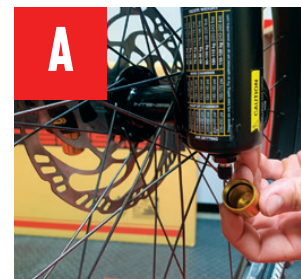
Installez la batterie en insérant d'abord l'arrière de celle-ci à un angle d'environ 45°. Alignez les deux languettes, en amenant la partie évidée du bas de la batterie **(B)** (entourée en rouge) contre la languette de la plaque située sur le vélo (entourée de jaune). Une fois que le bas de la batterie est engagé, poussez le haut de la batterie en place avec votre pouce. Une légère pression doit suffire pour qu'elle s'enclenche **(C)**. La batterie est maintenant verrouillée. Pour la retirer, il vous faudra utiliser la clé fournie avec la batterie. Référez-vous à l'étape 1 pour plus d'informations.

Remplacez le capot de la batterie en plaçant la languette du capot dans la fente du cadre et appuyez fermement sur le haut du capot jusqu'à ce que le loquet s'enclenche. Ne forcez pas la batterie dans l'ouverture, au risque d'endommager la batterie ou le port.



FOURCHE . PRO ÖHLINS DH38 / EXPERT DVO DIAMOND E3  
POINTS DE DÉPART POUR RÉGLER LE SAG

POIDS CYCLISTE (lbs)	(kgs)	MONTAGE PRO ÖHLINS		MONTAGE EXPERT DVO
		PRESSION (psi) CHAMBRE PRINCIPALE		PRESSION (psi) CHAMBRE SECONDAIRE
120-130	54-59	80-85	190-205	80-85
130-140	59-64	85-90	190-205	80-85
140-150	64-68	90-95	190-205	85-90
150-160	68-73	95-100	205-230	85-90
160-170	73-77	100-105	205-230	90-95
170-180	77-82	105-110	205-230	90-95
180-190	82-86	110-115	205-230	95-100
190-200	86-91	115-120	205-230	95-100
200-210	91-95	120-125	205-230	100-105
210-220	95-100	125-130	205-230	100-105
220-230	100-104	130-135	225-250	105-110
230-240	104-109	135-140	225-250	105-110
240-250	109-113	140-145	225-250	110-120



ÉTAPE 15

RÉGLER LA SUSPENSION AVANT

Les réglages de série de la fourche sont généralement adaptés à un cycliste pesant entre 59 et 63,5 kg (130-140 lb). Pour adapter la suspension à votre poids, il suffit d'ajouter ou de retirer un peu d'air. Votre poids doit être calculé pris avec votre équipement complet (y compris votre casque et, si vous l'utilisez régulièrement, votre sac à dos).

**AJUSTEMENT DE LA PRESSION MONTAGE PRO (Öhlins):** La fourche Öhlins sur le montage PRO possède deux réglages d'air côté droit : l'un pour la chambre secondaire et l'autre pour la chambre principale. À l'aide du tableau ci-contre (également situé sur la partie inférieure du fourreau droit de la fourche), trouvez votre poids (en portant votre équipement complet) et la pression d'air recommandée correspondante pour les deux chambres.

La valve Schrader (type pneu de voiture) pour la chambre secondaire se trouve sur la partie inférieure du fourreau droit (sous un bouchon de protection de couleur or) (A), alors que celui de la chambre principale se trouve en partie supérieure (sous un bouchon de protection de couleur or) (B). Réglez d'abord la pression d'air dans la chambre secondaire, puis de la chambre principale. Une fois le réglage effectué, compressez la fourche à plusieurs reprises pour égaliser la pression dans le système.

**AJUSTEMENT DE LA PRESSION MONTAGE EXPERT (DVO):** La fourche DVO sur le montage EXPERT n'a qu'une seule chambre principale sur le fourreau gauche. La valve Schrader (type pneu de voiture) se trouve en partie supérieure du fourreau gauche sous un bouchon de protection argenté (C).

Veillez vous référer au tableau des pressions d'air ci-contre pour les réglages recommandés.

Prenez le temps d'obtenir des réglages de base de votre suspension qui vous satisfont. Il est facile de s'embrouiller avec toutes les différentes options de réglages, alors n'oubliez pas de tout noter au fur et à mesure. Vous pouvez relever la pression d'air, les clics de rebond et tout autre détail relatif à la suspension.

ÉTAPE 16

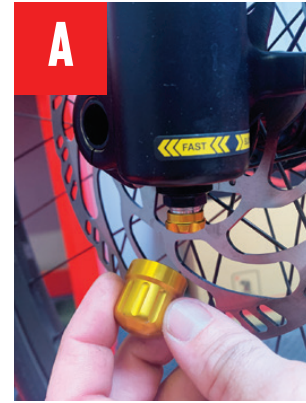
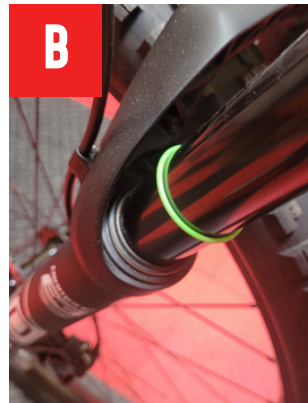
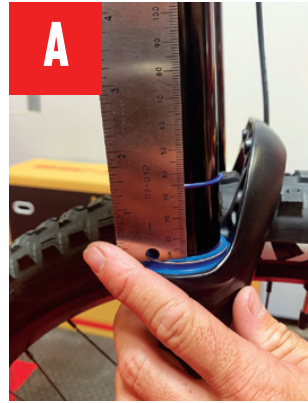
## RÉGLER LE SAG DE LA FOURCHE

Il vous faut maintenant mesurer le SAG de la fourche. Le SAG est important car il permet à la fourche de fonctionner correctement. Avec l'aide d'un ami, asseyez-vous sur le vélo dans une position normale, en tenue, pédales à l'horizontale. Faites quelques rebonds sur le vélo, puis rasseyez-vous gentiment. Ne touchez pas les freins.

Sur le modèle PRO (Öhlins), vous trouverez un joint torique en caoutchouc bleu (A) sur le plongeur droit de la fourche. Sur le modèle EXPERT, ce joint torique est vert et se trouve sur le plongeur gauche (B). Demandez à votre ami de le faire glisser jusqu'à ce qu'il touche le haut de la fourche. Descendez prudemment du vélo sans compresser davantage la fourche (votre ami peut vous aider en tenant le guidon pour éviter qu'il ne descende).

Lorsqu'il n'y a pas de poids sur le vélo, la fourche est complètement déployée et il reste un espace entre le joint de la fourche et le joint torique. La distance entre ces deux éléments est la mesure de votre SAG. Visez un SAG d'environ 20 %, soit 34 mm pour le modèle PRO et 32 mm pour le modèle EXPERT. Utilisez une règle pour mesurer cet espace.

Réglez la pression d'air dans votre fourche jusqu'à ce que vous atteigniez le SAG désiré (C). Si vous n'avez pas assez d'air, ajoutez-en à l'aide de la pompe d'amortisseur fournie dans la boîte à outils. Si le volume d'air est trop important, appuyez brièvement sur le petit bouton de la pompe d'amortisseur ; ceci libérera de petites quantités d'air du système. Une fois que vous avez terminé, remettez les capuchons de protection en place.



ÉTAPE 17

## RÉGLER LE REBOND DE LA FOURCHE

Le réglage du rebond de votre fourche est la vitesse à laquelle votre suspension réagit aux chocs et revient à sa position normale après sa compression. Vos réglages de rebond peuvent varier en fonction du terrain sur lequel vous roulez, de votre style de pilotage, etc. Optez pour un réglage de rebond rapide lorsque vous avez besoin que la fourche réagisse rapidement en terrain accidenté par exemple. Au contraire, un rebond rapide sur de gros drops peut vous faire basculer trop vite sur l'avant. Comme pour beaucoup de choses, il est préférable de trouver un juste milieu, ni trop rapide, ni trop lent, puis de l'affiner au fur et à mesure que vous commencez à comprendre le comportement et les réactions de votre vélo et de sa suspension.

Sur le modèle PRO (Öhlins), le réglage du rebond de la fourche se fait au moyen d'une molette dorée située sous un capuchon de protection couleur or sur la partie inférieure du fourreau gauche (A).

Sur le modèle EXPERT (DVO), le réglage du rebond de la fourche se fait au moyen d'une molette argentée située sur la partie inférieure du fourreau droit (B).

### REBOND

**Ouvert**

(sens antihoraire)  
Le moins d'amortissement.  
La fourche rebondit plus rapidement.

**Fermé**

(sens horaire)  
Le plus d'amortissement.  
La fourche rebondit moins rapidement.

Le réglage du rebond dépend de votre réglage de pression d'air. Ainsi, une pression d'air plus élevée nécessite un amortissement en rebond plus important. Utilisez votre pression d'air pour déterminer votre réglage de rebond. Placez la molette de rebond en position fermée (tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'elle s'arrête). Puis revenez en arrière (dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) jusqu'au nombre de clics indiqué dans les tableaux de la page suivante.

FOURCHE : PRO ÖHLINS DH38 / EXPERT DVO DIAMOND E3  
**REGLAGES DE REBOND CONSEILLÉS**

POIDS CYCLISTE (lbs)	(kgs)	MONTAGE PRO ÖHLINS # de clics	MONTAGE EXPERT DVO # de clics
120-130	54-59	12-16	10-14
130-140	59-64	12-16	10-14
140-150	64-68	8-12	8-12
150-160	68-73	8-12	8-12
160-170	73-77	8-12	6-10
170-180	77-82	8-12	6-10
180-190	82-86	8-12	6-10
190-200	86-91	8-12	6-10
200-210	91-95	8-12	6-10
210-220	95-100	8-12	6-10
220-230	100-104	5-8	4-8
230-240	104-109	5-8	4-8
240-250	109-113	5-8	4-8

(Nombre de clics par rapport à la fermeture complète. Chaque clic ci-dessus représente un mouvement de rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.)



**AJUSTEURS DE COMPRESSION  
 HAUTE ET BASSE VITESSE**

Les différents modèles de fourches (et d'amortisseurs arrière) possèdent différents niveaux de réglage qui vous permettent de peaufiner le comportement de votre suspension. Nous vous conseillons de consulter le site internet de chaque fabricant ou le manuel d'utilisateur pour connaître les détails techniques complets ainsi que toute autre information sur la fourche (ou l'amortisseur arrière) montée sur votre vélo.

[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)  
[www.dvosuspension.com](http://www.dvosuspension.com)

Deux des réglages les plus courants sont la compression à haute (*high*) et basse (*low*) vitesse. Les termes « High » et « Low » ne font pas référence à la vitesse à laquelle vous vous déplacez, mais plutôt à la vitesse à laquelle la fourche ou l'amortisseur se déplace lorsqu'il réagit au terrain et aux sollicitations du pilote.

Pédaler ou appuyer dans les virages sont deux bons exemples de cas où le réglage de la compression à basse vitesse (Low Speed Compression, LSC) peut affecter les sensations de la suspension. Freiner sur des bosses ou passer de gros drops (situations où la suspension se déplace rapidement sur sa course) sont de bons exemples où le réglage de la compression à haute vitesse (High Speed Compression, HSC) peut être utile. Plus l'amortissement en compression est important, plus la suspension est ferme et offre un meilleur soutien.



ÉTAPE 18

## RÉGLER LA SUSPENSION ARRIÈRE

Vérifiez d'abord le tableau des taux de ressort sur cette page pour vous assurer que le ressort monté sur votre Tazer MX se situe dans votre fourchette de poids. Si le ressort est trop ferme ou trop souple, il vous faudra le changer. Consultez notre section Vidéos Techniques sur notre site internet pour apprendre comment changer le ressort de votre amortisseur

### TAUX DE RESSORT STANDARD

MODÈLE PRO :

RESSORT Öhlins TTX22M

Taille S/M: 217 kg / 480 lb

Taille L/XL: 248 kg / 548 lb

MODÈLE EXPERT :

RESSORT DVO JADE

Taille S/M: 205 kg / 450 lb

Taille L/XL: 250 kg / 550 lb

Débattement : 155 mm (6.1"). Course amortisseur : 55 mm (2.15"). SAG arrière : 30 % assis sur le vélo. Précontrainte amortisseur : Min-1.5 tours / Max-5 tours.

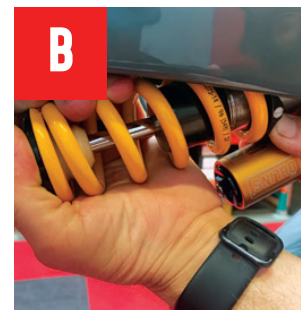
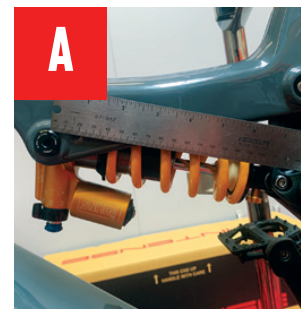
### AMORTISSEUR : PRO ÖHLINS TTX22M COIL, EXPERT DVO JADE COIL POINTS DE DÉPART POUR RÉGLER L'AMORTISSEUR

POIDS CYCLISTE		TAUX RESSORT		CLICS REBOND		LOW SPEED		HIGH SPEED	
(lbs)	(kgs)	PRO Öhlins	EXPERT DVO	PRO / EXPERT	P	E	P	E	
100	45	300	343	6 11	6	14	-	12	
110	50	365	350	6 10	6	14	-	12	
120	54	388	350	5 9	6	14	-	12	
130	59	411	400	5 9	6	14	-	12	
140	63.5	434	400	5 8	6	14	-	12	
150	68	457	450	4 8	4	12	-	10	
160	73	480	450	4 7	4	12	-	10	
170	77	525	500	4 7	4	12	-	10	
180	82	548	500	3 6	4	12	-	10	
190	86	571	550	3 6	4	12	-	10	
200	91	605	550	3 5	2	10	-	8	
210	95	605	600	2 5	2	10	-	8	
220	100	640	600	2 4	2	10	-	8	
230	104	640	650	2 3	2	10	-	8	
240	109	674	650	1 2	2	10	-	8	
250	113	708	700	1 1	2	10	-	8	

(Rebond: Clics par rapport à la fermeture complète. "Low speed" et "high speed" font référence à la compression)

ÉTAPE 19

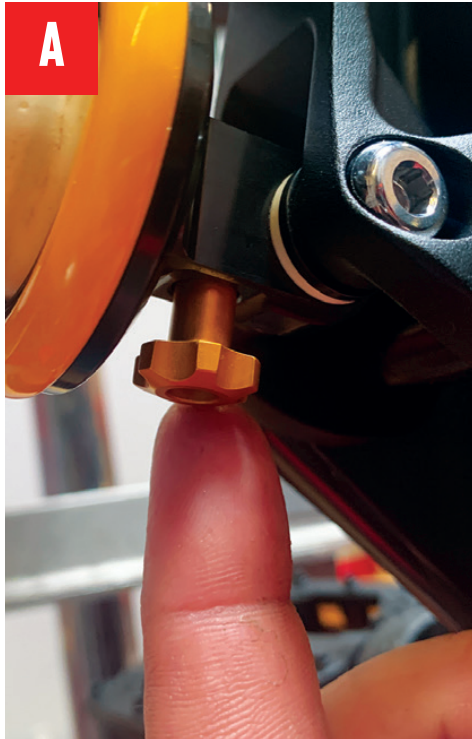
## RÉGLER LE SAG DE L'AMORTISSEUR



Après la fourche, vous devez maintenant régler le SAG de l'amortisseur arrière. Le SAG optimal de l'amortisseur arrière est de 30 % du trajet du piston à l'intérieur du corps de l'amortisseur (course) tant pour le modèle PRO (Öhlins) que le modèle EXPERT (DVO). La distance entre les deux vis de fixation de l'amortisseur (axe-axe), sans pilote sur le vélo, est de 185 mm pour les deux amortisseurs. Un SAG de 30 % (du piston) équivaut à une réduction de 16 mm de la distance axe-axe. La mesure correcte axe-axe pour un SAG de 30 % est donc de 169 mm (185-16 = 169mm) pour ces deux amortisseurs.

Avec l'aide d'un ami, asseyez-vous sur le vélo dans une position normale, en tenue complète, pédales à l'horizontale. Faites quelques rebonds sur le vélo, puis rasseyez-vous gentiment. Tout en restant assis sur le vélo, et avec l'amortisseur légèrement comprimé (SAG), mesurez la longueur de l'amortisseur (axe-axe) et notez ce chiffre (A). Pour vérifier le SAG, soustrayez simplement le chiffre initial de la nouvelle mesure : vous obtenez ainsi la mesure du SAG. Si la distance axe-axe est de 169 mm, vous obtenez un SAG de 16 mm, ce qui correspond exactement au taux de 30 % que vous recherchez.

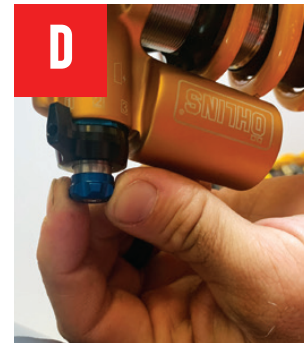
Lorsque vous réglez le SAG de l'amortisseur arrière, gardez à l'esprit que vous devez maintenir la précontrainte du ressort entre deux tours (min) et cinq tours (max). Si votre SAG est supérieur à 30 %, augmentez la précontrainte du ressort en tournant le collier de précontrainte dans le sens des aiguilles d'une montre (2-5 tours) (B). Si la valeur du SAG est inférieure à 30 %, diminuez la précontrainte du ressort en tournant le collier de précontrainte dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (au moins deux tours à partir de la base) (B). Vérifiez à nouveau le SAG et ajustez si nécessaire. Si vous n'arrivera pas à obtenir un SAG correct, il vous faudra probablement un taux de ressort différent pour votre vélo.



ÉTAPE 20

## RÉGLER LE REBOND DE L'AMORTISSEUR

Tout comme pour la fourche, le réglage du rebond de l'amortisseur arrière détermine la vitesse à laquelle il réagit aux chocs et revient à sa position initiale après la compression. Vos réglages de rebond peuvent varier en fonction du terrain, de votre style de pilotage, etc. Comme pour beaucoup de choses, il est préférable de trouver un juste milieu, ni trop rapide, ni trop lent, puis de l'affiner au fur et à mesure que vous commencez à comprendre le comportement et les réactions de votre vélo et de sa



suspension. Sur le modèle PRO (Öhlins), le réglage du rebond de l'amortisseur arrière se fait à l'aide d'une molette dorée (A), alors que sur le modèle EXPERT (DVO) celle-ci est verte (B). Toutes deux situées à la base de l'amortisseur, à l'extrémité du ressort.

### AJUSTEURS DE COMPRESSION HAUTE ET BASSE VITESSE

Comme pour les réglages de la fourche, les différents modèles d'amortisseurs arrière possèdent différents niveaux de réglage qui vous permettent de peaufiner le comportement de votre suspension. Nous vous conseillons de consulter le site internet de chaque fabricant ou le manuel d'utilisateur pour connaître les détails techniques complets ainsi que toute autre information sur l'amortisseur monté sur votre vélo.

[www.ohlins.com](http://www.ohlins.com)  
[www.dvosuspension.com](http://www.dvosuspension.com)

Deux des réglages les plus courants sont la compression à haute (*high*) et basse (*low*) vitesse. Les termes « High » et « Low » ne font pas référence à la vitesse à laquelle vous vous déplacez, mais plutôt à la vitesse à laquelle la fourche ou l'amortisseur se déplace lorsqu'il réagit au terrain et aux sollicitations du pilote.

Sur les modèles PRO (Öhlins), la molette noire (C) correspond à la compression haute vitesse et la bleue à la compression basse vitesse (D). Sur les modèles EXPERT (DVO), la compression s'ajuste à l'aide d'une molette noire située sur le dessus du réservoir de l'amortisseur (E).



← EXEMPLE DE FICHE DE NUMÉROS DE SÉRIE. CONSULTEZ VOTRE KIT D'ACCESSOIRES POUR TROUVER VOTRE PROPRE FICHE DE NUMÉROS DE SÉRIE.



## DÉCOUVREZ VOTRE YOUR TAZER MX **IDENTIFICATION DE VOTRE VÉLO INTENSE**

Il est important de conserver le numéro de série de votre Tazer MX ainsi que les numéros de série de ses composants importants à des fins de garantie et de remplacement. Une liste de numéros de série est incluse dans votre kit d'accessoires. Veuillez la conserver dans un lieu sûr.

**Notez et enregistrez également les identifiants uniques de la clé de votre batterie ci-dessous.**

Notez bien le type, le code et le profil de la clé. Vous pourrez ainsi simplement et rapidement en commander une autre en cas de perte.

TYPE CLÉ :

CODE CLÉ :

PROFIL CLÉ :

Pour enregistrer votre clé ou en commander une nouvelle, veuillez consulter le site suivant [www.mobilesecurity.abus.com](http://www.mobilesecurity.abus.com).

**ATTENTION !** UTILISEZ LA CLÉ FOURNIE POUR RETIRER LA BATTERIE DU CADRE, L'ÉCHANGER OU LA RECHARGER. NE DÉPLACEZ ET NE MODIFIEZ PAS LES FIXATIONS DE BATTERIE DE LEUR POSITION ORIGINALE DANS LE TUBE DIAGONAL, AU RISQUE DE COMPROMETTRE LES PERFORMANCE OU PROVOQUER DES DÉGÂTS NON COUVERTS PAR LA GARANTIE. VEUILLEZ CONTACTER LE CENTRE TECHNIQUE INTENSE SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS CONCERNANT LES FIXATIONS DE LA BATTERIE.



COMMENT UTILISER VOTRE TAZER MX

## CHARGER LA BATTERIE

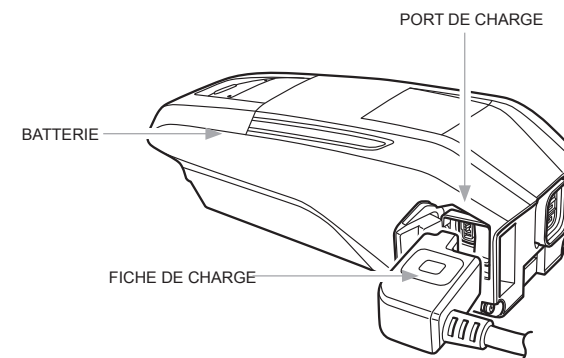
La batterie de votre Tazer MX n'est pas complètement chargée au moment de l'achat. Avant de pouvoir utiliser votre nouveau vélo, vous devrez donc la charger à l'aide de la batterie SHIMANO fournie et de son chargeur correspondant. La batterie SHIMANO 504 WH du Tazer MX se charge complètement en 3 à 5 heures. En général, vous obtiendrez une charge de 80 % en 2,5 heures et une charge de 100 % en 5 heures.

Vous pouvez charger la batterie dans le cadre ou la retirer pour la charger ailleurs. Reportez-vous aux pages 12-13 pour apprendre comment retirer la batterie du cadre.

Pour charger la batterie, tirez simplement sur la languette en caoutchouc située à l'arrière de la batterie pour accéder au port de charge. Branchez le câble de charge à votre prise secteur et à la batterie. La fiche de charge ne peut être insérée dans le port de charge que dans un sens.

Les témoins lumineux de la batterie SHIMANO comme du chargeur SHIMANO s'allumeront. Le voyant jaune du chargeur indique qu'il charge correctement. Les voyants verts de la batterie clignotent pendant la charge et s'allument complètement lorsqu'elle est entièrement chargée.

La batterie et le chargeur s'éteignent lorsque la batterie est complètement chargée. Il est toutefois recommandé de débrancher et d'éteindre le chargeur lorsque la batterie est complètement chargée.



### ÉLÉMENTS IMPORTANTS CONCERNANT VOTRE BATTERIE

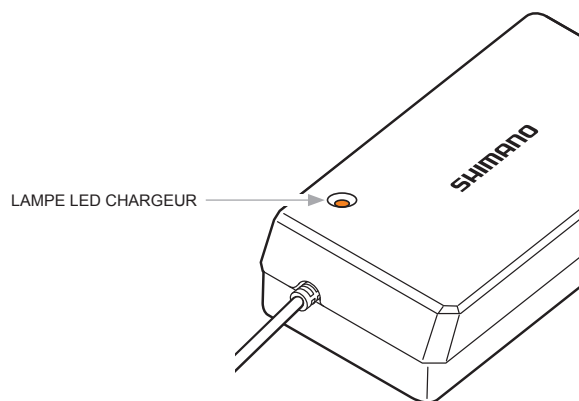
Il est déconseillé de charger votre batterie pendant la nuit.

La charge peut être effectuée à tout moment, quelle que soit la quantité de charge restante, mais nous vous recommandons de charger la batterie jusqu'à ce qu'elle soit entièrement chargée.




Utilisez uniquement le chargeur SHIMANO fourni avec votre vélo pour recharger la batterie.

Si la batterie est complètement déchargée, rechargez-la dès que possible. Une batterie laissée sans charge se détériorera.

Si votre Tazer MX ne sert pas pendant une période prolongée, rangez-le avec une batterie chargée à environ 70 % de sa capacité. Veillez également à ne pas laisser la batterie se vider complètement en la rechargeant tous les six mois.

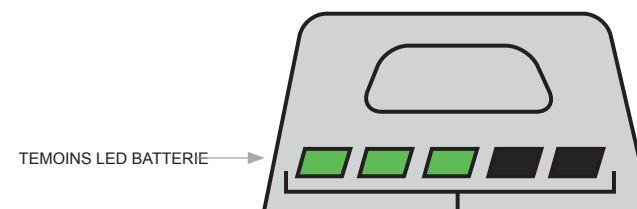


**LE TÉMOIN LUMINEUX DU CHARGEUR S'ALLUME AU DÉBUT DE LA CHARGE.**







-  **ALLUMÉ** Charge (et dans l'heure qui suit la fin de la charge)
-  **CLIGNOTANT** Erreur de charge
-  **ÉTEINT** Batterie déconnectée (1 heure ou plus après la fin de la charge)

## NIVEAU DE CHARGE EN COURS

Vous pouvez vérifier l'état de charge en cours de votre batterie grâce à l'indicateur LED vert.



### INDICATIONS DE CHARGE

INDICATION LUMINEUSE	NIVEAU DE CHARGE
	0% – 20%
	21% – 40%
	41% – 60%
	61% – 80%
	81% – 99%
	100%

 ÉTEINT  
  ALLUMÉ  
  CLIGNOTANT

## NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE

Le niveau actuel de la batterie peut être contrôlé en appuyant sur le bouton d'alimentation de la batterie.

Notez que lorsque la capacité restante de la batterie est faible, certaines fonctions du système commencent à se désactiver et le mode d'assistance passe automatiquement en mode ECO. Si une plus grande puissance est utilisée, l'assistance cessera complètement.

INDICATIONS DE CHARGE	
INDICATION LUMINEUSE	NIVEAU DE CHARGE
	100% – 81%
	80% – 61%
	60% – 41%
	40% – 21%
	20% – 1%
	0% (lorsque la batterie n'est pas installée sur le vélo)
	0% Arrêt / Mise hors tension (lorsque la batterie est installée sur le vélo)

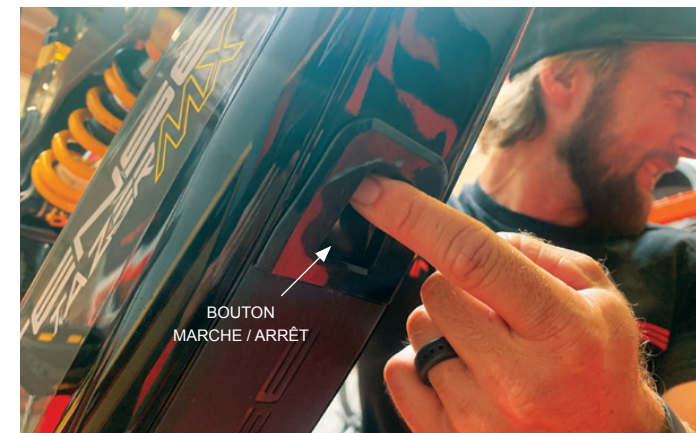
ÉTEINT    ALLUMÉ    CLIGNOTANT

## ALLUMER VOTRE eBIKE TAZER MX

Le bouton marche/arrêt est situé sur la partie supérieure de la face inférieure du tube diagonal. Localisez la fenêtre transparente en plastique /caoutchouc et appuyez sur le bouton d'alimentation. Maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que vous entendiez un « bip » sonore. Les voyants verts de la batterie s'allument, indiquant le niveau de charge, et l'écran de votre guidon est activé.

Veillez noter qu'il n'est pas possible d'allumer la batterie pendant qu'elle est en charge, si le vélo est en mouvement ou si vous avez les pieds sur les pédales. Une « erreur système » peut se produire (voir page 60).

Pour éteindre, retirez vos pieds des pédales et maintenez simplement le bouton d'alimentation enfoncé pendant quelques secondes jusqu'à ce que le système s'éteigne. L'écran du guidon s'éteint également.



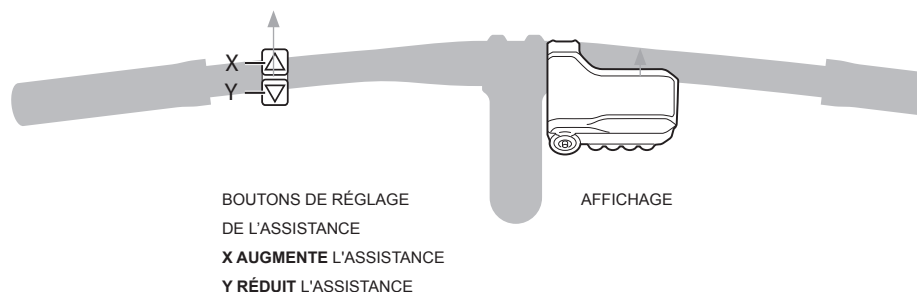
### MISE HORS TENSION AUTOMATIQUE

Si le vélo ne bouge pas pendant plus de 10 minutes, le système s'éteint automatiquement.

## LES MODES D'ASSISTANCE

Votre moteur Tazer MX est doté de trois modes d'assistance principaux : BOOST, TRAIL et ECO, ainsi qu'un quatrième mode WALK. Vous pouvez facilement basculer entre les trois modes à l'aide du bouton situé sur le côté gauche de votre guidon. L'assistance ne se déclenche que lorsque vous commencez à pédaler. Vous pouvez passer d'un mode à l'autre à tout moment, en fonction du degré d'assistance dont vous avez besoin.

### BOOST



### IMPORTANT: LES VAE ET LA LOI

La vitesse de votre vélo à assistance électrique Tazer est limitée par la loi. La limite aux États-Unis est de 32 km/h (20 mph) et en Europe de 25 km/h (15,5 mph). Lorsque ces vitesses sont atteintes, l'alimentation du moteur est coupée et ne sera rétablie que lorsque la vitesse redescendra en dessous de ces limites.

Le mode BOOST est très ludique, surtout dans les longues montées raides et si vous cherchez à minimiser l'effort du pilote pour vivre votre sortie au maximum. Le mode BOOST est celui qui consomme le plus rapidement la batterie.

### TRAIL

Le mode TRAIL est le mode principal que vous allez utiliser pour la majorité des sorties sur single track. Il offre toute la puissance du mode BOOST, mais demande plus d'engagement de la part du pilote. C'est véritablement l'expérience de pilotage assisté la plus réaliste qui soit. Le mode TRAIL offre un excellent équilibre entre efficacité et puissance en fonction des besoins du cycliste. Ainsi, le mode TRAIL nécessite moins de batterie que le mode BOOST et permet une plus grande autonomie.

### ECO

Le mode ECO est axé sur l'efficacité et offre la plus grande autonomie parmi les modes disponibles. En revanche, il fournit une assistance moindre, ce qui sollicite davantage le cycliste pour maintenir sa vitesse. Ce mode est idéal pour les longues journées à vélo où il faut penser à économiser la batterie, ou encore comme outil d'entraînement et de condition physique.

### WALK

Le mode WALK est très utile si vous partez à l'aventure et que vous vous trouvez dans une situation où vous devez pousser votre vélo en montée. Ce mode vous aidera à supporter le poids du vélo et facilitera sa poussée.

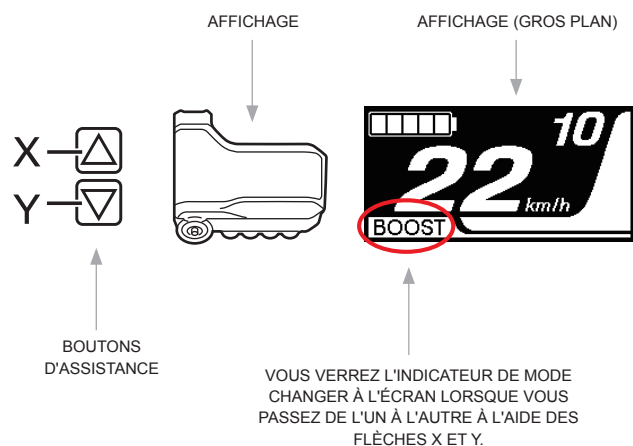
Tous les modes de conduite sont extrêmement faciles à régler grâce à l'application SHIMANO Steps. La version PRO offre même la possibilité de configurer deux profils distincts et de basculer facilement de l'un à l'autre en chemin.

Concernant l'autonomie prévue pour chacun de ces modes, il est important de noter que de nombreux facteurs peuvent l'influencer. Le poids du cycliste, le style de pilotage, le choix du rapport de vitesses, le type de sol, un terrain escarpé ou encore la pression des pneus sont autant de facteurs à prendre en compte.

## CHANGER DE MODE D'ASSISTANCE

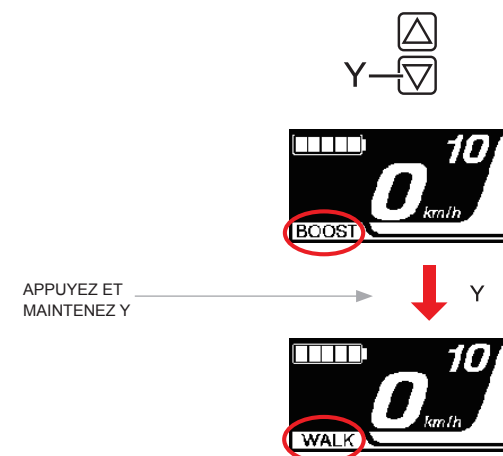
Le moteur ne vous assiste que lorsque vous commencez à pédaler, et se met en marche presque immédiatement avec une transition douce et agréable. Utilisez les flèches haut et bas du contrôleur de mode pour passer d'un mode à l'autre.

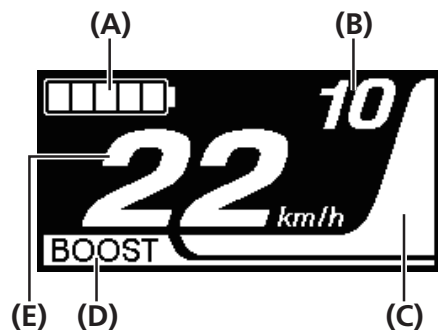
Lorsque vous allumez la batterie pour la première fois, l'écran s'allume et affiche "OFF" dans le coin inférieur gauche. Utilisez la flèche vers le haut (X) pour passer en mode ECO, appuyez à nouveau sur cette flèche pour le mode TRAIL, et encore une fois pour le mode BOOST. En appuyant sur la flèche vers le bas (Y), vous parcourez ces modes dans le sens inverse.



Dans un endroit sûr et loin de la circulation, passez les différents modes en pédalant afin de sentir les différents niveaux d'assistance. Vous pouvez continuer à pédaler lorsque vous passez d'un mode à l'autre. N'oubliez pas d'essayer les différents modes à des vitesses différentes pour vous familiariser avec votre vélo.

Pour utiliser la fonction WALK, vous devez descendre du vélo, avec les pieds décollés des pédales et le vélo à l'arrêt. Appuyez et maintenez la flèche vers le bas (Y) jusqu'à ce que WALK apparaisse à l'écran. Relâchez le bouton, puis appuyez et maintenez-le enfoncé pour activer le moteur en mode WALK. Le niveau d'assistance est faible (6 km/h maximum) et dépend du rapport de vitesse utilisé, mais peut s'avérer très pratique dans certaines situations.





## AFFICHAGE

L'écran d'affichage vous permet de garder un « œil sur le système ». Il vous indique par exemple le mode d'assistance courant, la vitesse à laquelle vous roulez, etc.

### A. Indicateur du niveau de la batterie

Affiche le niveau actuel de la batterie.

### B. Rapport de vitesse

Indique le rapport de vitesse actuellement sélectionné. Ne s'affiche qu'avec une transmission électronique. Le Tazer MX standard est livré avec une transmission mécanique.

### C. Jauge d'assistance

Indique la puissance de l'assistance fournie.

### D. Affichage du mode d'assistance

Indique le mode d'assistance utilisé.

### E. Vitesse instantanée

Choisissez entre mph et km/h.

## INDICATEUR DU NIVEAU DE BATTERIE

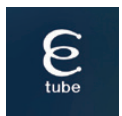
L'indicateur de niveau de la batterie est situé en haut à gauche de l'écran d'affichage. Vous pouvez ainsi garder un œil sur le niveau de la batterie en roulant.

INDICATEUR DU NIVEAU DE BATTERIE SUR L'AFFICHAGE	
INDICATION AFFICHEE <sup>*1</sup>	NIVEAU DE LA BATTERIE
	81% – 100%
	61% – 80%
	41% – 60%
	21% – 40%
	1% – 20%*
	0%

\*L'indicateur du niveau de la batterie clignote en rouge lorsque le niveau restant de la batterie atteint ce seuil.



## APP SHIMANO E-TUBE



Votre Tazer MX est livré avec des « profils » prédéfinis, soit selon nous le niveau de puissance et d'assistance parfait dans chacun des modes pour ce modèle de vélo. Le Tazer MX EXPERT (moteur SHIMANO E7000) est livré avec un profil prédéfini, alors que le Tazer MX PRO (moteur SHIMANO EP800) en a deux.

Pour les cyclistes qui souhaitent personnaliser les paramètres de leur vélo en fonction de leur besoins, l'application E-Tube de SHIMANO permet de personnaliser l'expérience de pilotage. Il suffit de télécharger l'application sur votre smartphone, de saisir vos coordonnées et de vous connecter à votre vélo via Bluetooth.

Vous pourrez alors parcourir le menu et, par exemple, régler les performances du moteur et les modes d'assistance, enregistrer différents paramètres de profil du cycliste, identifier les codes d'erreur et obtenir des solutions de dépannage, mettre à jour le micrologiciel, vérifier les dernières versions ainsi que les nouvelles fonctions, etc. Veuillez noter que le modèle Tazer MX EXPERT offre un peu moins de possibilités de réglage dans l'application SHIMANO E-Tube que le modèle PRO.

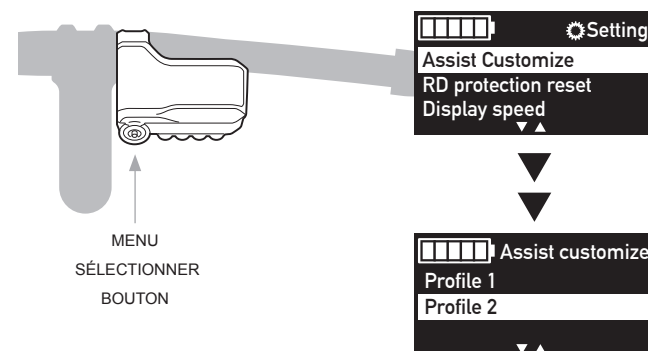
Les réglages les plus importants pour la puissance du moteur sont les caractéristiques d'assistance (la multiplication de la puissance du cycliste par le moteur), le couple maximum (la « force de traction ») et les caractéristiques d'assistance au démarrage (la vitesse à laquelle le vélo réagit à l'effort du cycliste). Il peut être difficile d'équilibrer tous ces éléments, et il est préférable d'ajuster un réglage à la fois pour évaluer les sensations.

### **MODÈLE TAZER MX PRO UNIQUEMENT**

Lorsque le système est sous tension (sans poids sur le vélo), appuyez et maintenez enfoncé le bouton de sélection

## PROFILS PERSONNALISÉS PRÉ-ENREGISTRÉS

en bas de l'écran pour accéder au menu « Paramètres ». À l'aide de la commande Assist Switch (sélecteur de mode) située à gauche du guidon, faites défiler l'écran jusqu'à l'option « Assist Customize ». À l'aide des sélecteurs de mode situés à gauche du guidon, sélectionnez le « Profile » de votre choix.



#### Lien App E-Tube

[www.e-tube.shimano.com](http://www.e-tube.shimano.com)

(Scannez le code QR pour accéder directement au site)

#### Autres liens :






[www.e-tubeproject.shimano.com](http://www.e-tubeproject.shimano.com)

[www.e-tubeproject.shimano.com/application](http://www.e-tubeproject.shimano.com/application)

# DÉPANNAGE

## TÉMOINS D'ERREUR DE LA BATTERIE

Les erreurs du système et autres avertissements sont indiqués par les témoins de la batterie selon différents schémas lumineux.

ERREURS DE LA BATTERIE				
SCHÉMA LUMINEUX	TYPE D'ERREUR		SIGNIFICATION	DÉPANNAGE
	ERREUR SYSTÈME		Erreur de communication avec le système du vélo.	Assurez-vous que le câble ne soit pas desserré ou mal connecté. Si le problème persiste, contactez votre revendeur.
	GESTION DE LA TEMPÉRATURE		Si la température dépasse la plage de fonctionnement prévue, la puissance de la batterie est coupée.	Laissez la batterie dans un endroit frais, à l'abri de la lumière directe du soleil, jusqu'à ce que sa température interne diminue suffisamment. Si le problème persiste, contactez votre revendeur.
	ERREUR D'AUTHENTIFICATION DE SÉCURITÉ		Ce message s'affiche si une unité moteur authentique n'est pas connectée. Ce message s'affiche si l'un des câbles est débranché.	Connectez une batterie et une unité moteur d'origine. Vérifiez l'état des câbles. Si le problème persiste, contactez votre revendeur.
	ERREUR DE CHARGE		Ce message s'affiche si une erreur se produit pendant la charge.	Retirez la batterie du chargeur et appuyez sur le bouton d'alimentation. Si une erreur s'affiche, contactez votre revendeur.
	DYSFONCTIONNEMENT DE LA BATTERIE		Panne électrique à l'intérieur de la batterie.	Connectez le chargeur à la batterie, puis débranchez-le. Appuyez sur le bouton d'alimentation lorsque seule la batterie est connectée. Si une erreur s'affiche alors que seule la batterie est connectée, contactez votre revendeur.

■ ÉTEINT   ■ ALLUMÉ   ■ CLIGNOTANT

### MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'ERREUR SUR L'ÉCRAN D'AFFICHAGE DU VÉLO

Les messages d'avertissement et d'erreur s'affichent en haut et au centre de l'écran d'affichage. Ces messages débutent généralement par un "W" et vous aident à identifier le problème. Certains des messages d'erreur les plus courants sont imprimés à l'intérieur du capot de la batterie.

MESSAGE D'AVERTISSEMENT SUR L'ÉCRAN D'AFFICHAGE. DISPARAÎT UNE FOIS L'ERREUR RÉSOLUE.



### CODES D'ERREUR SYSTEME

CODE	CONDITIONS POUR L'AFFICHAGE DE L'ERREUR	RESTRICTION OPÉRATIONNELLE	DÉPANNAGE
W010	La température de l'unité moteur est plus élevée qu'en temps de fonctionnement normal.	L'assistance électrique peut être plus faible que d'habitude.	Arrêtez d'utiliser la fonction d'assistance jusqu'à ce que la température de l'unité moteur diminue. Si le problème persiste, contactez votre revendeur.
W011	La vitesse instantanée ne peut pas être détectée.	La vitesse maximale jusqu'à laquelle l'assistance électrique est fournie peut être inférieure à la normale.	Vérifiez que le capteur de vitesse soit correctement installé. Si le problème persiste, contactez votre revendeur.
W013	L'initialisation du capteur de couple n'a pas pu être effectuée correctement.	L'assistance électrique peut être plus faible que d'habitude.	Retirez votre pied de la pédale, appuyez sur le bouton d'alimentation de la batterie et remettez l'appareil sous tension. Si le problème persiste, contactez votre revendeur.
W032	Un dérailleur électrique a peut-être été installé à la place d'un dérailleur mécanique.	L'assistance fournie en mode WALK peut être plus faible que d'habitude. La fonction d'assistance à la marche peut ne pas être disponible dans certaines régions.	Réinstallez le dérailleur pour lequel le système est configuré. Si le problème persiste, contactez votre revendeur.



Pour une liste complète des codes d'erreur SHIMANO et leur résolution, scannez le code QR.





# ENTRETIEN

Vous avez acheté un vélo haute performance qui nécessite un certain niveau d'entretien et de manutention pour maintenir le niveau de performance pour lequel votre cadre a été conçu. Un entretien approprié permettra également de garantir la sécurité du vélo à tous les niveaux. Il est important de lire et de comprendre les informations relatives à l'entretien du carbone, de respecter le calendrier d'entretien et d'inspecter votre vélo avant chaque sortie. Cela permettra de limiter ou d'éviter les réparations coûteuses et d'éviter les blessures dues à la négligence de l'entretien et à la défaillance des composants.

## SOIN DU CARBONE

- Utilisez un chiffon doux avec de l'eau chaude savonneuse pour nettoyer les surfaces en carbone. Évitez d'utiliser des appareils de nettoyage à haute pression, des chiffons abrasifs ou des produits de nettoyage.
- Assurez-vous que toutes les surfaces du cadre en contact avec les câbles soient protégées. Le frottement de la gaine du câble sur le carbone peut l'user avec le temps.
- Assurez-vous que les leviers de frein, les extrémités du guidon et le té de la fourche n'entrent pas en contact avec le cadre à pleine rotation.
- Ne fixez jamais une partie quelconque d'un cadre en carbone sur un pied d'atelier ou un porte-vélo.
- Inspectez toujours votre cadre si vous faites tomber la chaîne ou qu'elle se coince.
- Inspectez toujours votre cadre intégralement après une chute pour vous assurer qu'il ne soit pas endommagé.
- Soyez attentif à la présence de fissures, de chocs ou de fibres décollées. Si vous constatez un quelconque dommage, il est préférable de faire inspecter votre cadre par un revendeur INTENSE Tazer MX qualifié. Tout impact direct sur le cadre peut provoquer de graves dommages structurels.
- Utilisez une graisse étanche de qualité supérieure sur les zones de contact entre la tige de selle, le boîtier de pédalier et le jeu de direction et le carbone.
- N'alésez jamais un cadre en carbone.
- Veillez à toujours respecter les couples de serrage recommandés.
- N'utilisez que des pièces de rechange d'origine pour les composants essentiels à la sécurité.

### TAZER MX CALENDRIER D'ENTRETIEN

	ACTION	CHAQUE: 800	3000	6000
		SORTIE KM OU 1 MOIS	KM OU 6 MOIS	KM OU 1 AN
PNEUS	VÉRIFIER LA PRESSION D'AIR, INSPECTER BANDE DE ROULEMENT ET FLANCS POUR ENTAILLES	X		
CHAÎNE	NETTOYER ET LUBRIFIER	X		
FREINS	ACTIONNER POUR ASSURER LE FONCTIONNEMENT	X		
GÉNÉRAL	NETTOYER LE VÉLO EN INTÉGRALITÉ	X		
DIRECTION	VÉRIFIER LE RÉGLAGE		X	
BOX LINK	RAJOUTER GRAISSE DANS LES RACCORDS ZERK		X	
PIVOTS CADRE	VÉRIFIER LES COUPLES DE SERRAGE		X	
RAYONS	CONTRÔLER L'ÉTAT, VÉRIFIER LA TENSION		X	
AMORTISSEURS	VÉRIFIER LA PRESSION D'AIR, DÉTECTER LES FUITES		X	
CHAÎNE	VÉRIFIER L'ÉTAT ET L'ÉTIREMENT		X	
FREINS	REPLACER LES PLAQUETTES DE FREIN			X
DÉRAILLEUR	INSPECTER LES CÂBLES ET LUBRIFIER			X
TIGE DE SELLE	NETTOYER ET REGRAISSER L'INTERFACE AVEC LE CADRE			X
PIVOTS CADRE	RETIRER LES VIS DES PIVOTS, VÉRIFIER L'ÉTAT ET L'USURE DES ROULEMENTS			X
DIRECTION	DÉMONTER POTENCE, DIRECTION ET FOURCHE. VÉRIFIER L'ÉTAT ET L'USURE DES ROULEMENTS		X	
MOYEUX	RETIRER LES ROUES, VÉRIFIER L'ÉTAT ET L'USURE DES ROULEMENTS DES MOYEUX			X
BOÎTIER DE PÉDALIER (BB)	RETIRER LES MANIVELLES, VÉRIFIER L'ÉTAT ET L'USURE DES ROULEMENTS DU BOÎTIER			X
GÉNÉRAL	SERVICE COMPLET			X

TAZER MX

## CARACTÉRISTIQUES DU CADRE

- Débattement arrière : 155 mm/6.1" avec Metric 185mm x 55mm stroke shock
- Taille roue avant : 29"  
Taille roue arrière : 27.5" x 2.80"
- Courbe d'amortissement progressive
- Pattes intégrées 148mm x 12mm
- Routage interne des câbles
- Protection Flak Guard : tube diagonal, base, hauban et tube de selle
- Garde-boue arrière moulé
- Douille de direction conique
- Port de graissage Zerk remplaçable à l'arrière du pivot inférieur
- Roulements Max et composants spécifiques au cadre
- Plaque inférieure protectrice moulée
- Batterie amovible

TAZER MX

## SPÉCIFICATIONS DES COMPOSANTS

### TAZER MX PRO

FOURCHE :	FOURCHE ÖHLINS DH 38 RACE, 29", 1.125" PIVOT DROIT, DÉBATTEMENT 170MM/6.7", 580MM AXE-COURONNE, DÉPORT 50MM
AMORTISSEUR :	RESSORT ÖHLINS TTX22M, 185MM X 55MM METRIC SHOCK, TRUNNION 20MM X 8MM REDUCTEURS, RESSORT 480LBS (S/M), 548LBS (L/XL), 155MM DÉB. ARRIERE
TIGE DE SELLE :	31.6MM
DIRECTION :	ZERO STACK 49MM HAUT/56MM BAS CANE CREEK 40 ZS49-ZS56/30
AXE ARRIERE :	BOOST 148MM X 12MM
FIXATION FREIN :	POST MOUNT POUR DISQUE 200MM
MOTEUR :	MOTEUR SHIMANO STEPS EP800
BATTERIE :	BATTERIE SHIMANO E8010 – 504WH
AFFICHAGE :	AFFICHAGE / COMPTEUR SHIMANO SC-EM800, DIAMETRE SERRAGE 35MM
BOUTON MODE :	SHIMANO SW-E7000-L ASSIST SWITCH

### TAZER MX EXPERT

FOURCHE :	DVO DIAMOND E3, 29", 1.125"/1.5" PIVOT CONIQUE, DÉBATTEMENT 160MM/6.3", 572MM AXE-COURONNE, DÉPORT 44MM
AMORTISSEUR :	RESSORT DVO JADE, 185MM X 55MM METRIC SHOCK, TRUNNION WITH 20MM X 8MM REDUCTEURS, RESSORT 450LBS (S/M), 550LBS (L/XL), 155MM DÉB. ARRIÈRE
TIGE DE SELLE :	31.6MM
DIRECTION :	ZERO STACK 49MM HAUT /56MM BAS CANE CREEK 40 ZS49-ZS56/40
AXE ARRIÈRE :	BOOST 148MM X 12MM
FIXATION FREIN :	POST MOUNT POUR DISQUE 200MM
MOTEUR :	MOTEUR SHIMANO STEPS EP7000
BATTERIE :	BATTERIE SHIMANO E8010 – 504WH
AFFICHAGE :	AFFICHAGE / COMPTEUR SHIMANO SC-EM800, DIAMETRE SERRAGE 35MM
BOUTON MODE :	SHIMANO SW-E7000-L ASSIST SWITCH



**TAZER MX MONTAGE PRO**

CADRE	TRIANGLES AVANT / ARRIÈRE EN CARBONE, CÂBLAGE INTERNE
FOURCHE	FOURCHE ÖHLINS DH38 RACE, DOUBLE COURONNE, DÉBATTEMENT 170MM,
AMORTISSEUR	RESSORT PNEUMATIQUE ÖHLINS TTX22M, DÉB. 155MM, AJUSTEMENT COMPRESSION HIGH/LOW SPEED, AJUSTEMENT REBOND - RESSORT 217KG (S/M) 248KG (L/XL)
MOTEUR	SHIMANO STEPS EP8
BATTERIE	BT-E8010, POUR STEPS, 504WH. VERROUILLAGE BATTERIE AVEC 2 CLES
AFFICHAGE	SHIMANO STEPS LCD, COMPATIBLE BLUETOOTH
FREINS	MAGURA MT7 AVEC DISQUES STORM HC 203MM AVANT ET ARRIÈRE
MANETTE	SHIMANO SLX 12 VITESSES
DÉRAILLEUR	SHIMANO SLX 12 VITESSES
MANIVELLES	ETHIRTEEN E*SPEC PLATEAU 34T MANIVELLES 165MM
CASSETTE	SHIMANO DEORE 12 VITESSES 11-51 DENTS
CHAÎNE	SHIMANO DEORE 12 VITESSES
ROUES	ETHIRTEEN E*SPEC JANTE ALU AVANT : 30MM LARGEUR JANTE X 29" / ARRIÈRE : 35MM LARGEUR JANTE X 27.5"E
MOYEUX	MOYEUX ALU INTENSE E-SPECIFIC
PNEUS	MAXXIS MINION DHR II MAXX TERRA 3C EXO+ 29" X 2.60" AVANT / 27.5" X 2.8" ARRIÈRE
TIGE DE SELLE	TELESCOPIQUE INTENSE RECON - LONGUEUR : 125MM (S/M), 150MM (L/XL)
SELLE	SDG BEL-AIR
GUIDON	INTENSE RECON 35MM DIAMETRE X 800MM LARGE, RELEVÉ 30MM
POTENCE	INTENSE DIRECT MOUNT 35MM DIAMETRE X 50MM LONGUEUR
POIGNÉES	ODI ELITE FLOW
POIDS	23.9 KGS / 52LBS 11OZ (TAILLE S/M, TUBELESS, AVEC PEDALES)



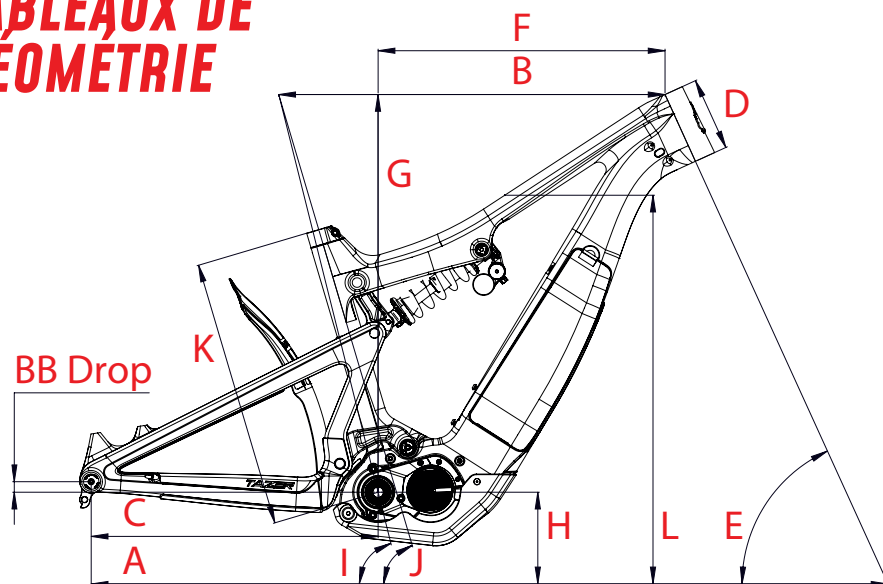
**TAZER MX MONTAGE EXPERT**

CADRE	TRIANGLES AVANT / ARRIÈRE EN CARBONE, CÂBLAGE INTERNE
FOURCHE	DVO DIAMOND E3, COURONNE SIMPLE, DÉBATTEMENT 160MM
AMORTISSEUR	RESSORT DVO JADE, DÉBATTEMENT 155MM, AJUSTEMENT COMPRESSION HIGH/LOW SPEED, AJUSTEMENT REBOND - RESSORT 205KG (S/M) 250KG (L/XL)
MOTEUR	SHIMANO STEPS E7000
BATTERIE	BT-E8010, POUR STEPS, 504WH. VERROUILLAGE BATTERIE AVEC 2 CLES
AFFICHAGE	SHIMANO SC7000
FREINS	TRP TRAIL EVO AVEC DISQUES R1 203MM AVANT ET ARRIÈRE
MANETTE	SHIMANO DEORE 12 VITESSES
DÉRAILLEUR	SHIMANO DEORE 12 VITESSES
MANIVELLES	ETHIRTEEN E*SPEC PLATEAU 34T MANIVELLES 165MM
CASSETTE	SHIMANO DEORE 12 VITESSES 11-51 DENTS
CHAÎNE	SHIMANO DEORE 12 VITESSES
ROUES	ETHIRTEEN E*SPEC JANTE ALU AVANT : 30MM LARGEUR JANTE X 29" / ARRIÈRE : 35MM LARGEUR JANTE X 27.5"
MOYEUX	MOYEUX ALU INTENSE E-SPECIFIC
PNEUS	MAXXIS MINION DHR II MAXX TERRA 3C EXO+ 29" X 2.60" AVANT / 27.5" X 2.8" ARRIÈRE
TIGE DE SELLE	TELESCOPIQUE INTENSE RECON - LONGUEUR : 125MM (S/M), 150MM (L/XL)
SELLE	SDG BEL-AIR
GUIDON	INTENSE RECON 35MM DIAMETRE X 800MM LONGUEUR, RELEVÉ 30MM
POTENCE	INTENSE 35MM DIAMETRE X 45MM LONGUEUR
POIGNÉES	INTENSE LOCK-ON
POIDS	23.47 KGS / 51LBS 12OZ (TAILLE S/M, TUBELESS, AVEC PEDALES)



TAZER MX

# TABLEAUX DE GÉOMÉTRIE



## TAZER MX PRO

TAILLE	SMALL/MEDIUM	LARGE/X-LARGE
EMPATTEMENT (A)	1235mm / 48.6"	1294mm / 51"
LONGUEUR TUBE SUPERIEUR (B)	605mm / 23.8"	663.4mm / 26.2"
LONGUEUR BASE (C)	450mm / 17.7"	450mm / 17.7"
LONGUEUR DOUILLE DIRECTION (D)	115mm / 4.5"	125mm / 4.9"
ANGLE DE DIRECTION (E)	64.4°	64.4°
REACH (F)	450mm / 17.7"	505mm / 19.9"
STACK (G)	623mm / 24.5"	632mm / 24.9"
HAUTEUR BOÎTIER (H)	349.3mm / 13.75"	349.3mm / 13.75"
DROP BOÎTIER (BB DROP)	9.5mm / 0.38"	9.5mm / 0.38"
ANGLE DE SELLE (EFFECTIF) (I)	74.8°	74.8°
ANGLE DE SELLE (RÉEL) (J)	74.8°	74.8°
LONGUEUR TUBE DE SELLE (K)	419mm / 16.5"	470mm / 18.5"
HAUTEUR DU CADRE (L)	821mm / 32.3"	837mm / 33"

## TAZER MX EXPERT

TAILLE	SMALL/MEDIUM	LARGE/X-LARGE
EMPATTEMENT (A)	1226mm / 48.3"	1285mm / 50.6"
LONGUEUR TUBE SUPERIEUR (B)	605mm / 23.8"	663.5mm / 26.2"
LONGUEUR BASE (C)	450mm / 17.7"	450mm / 17.7"
LONGUEUR DOUILLE DIRECTION (D)	115mm / 4.5"	125mm / 4.9"
ANGLE DE DIRECTION (E)	64.6°	64.6°
REACH (F)	450mm / 17.7"	505mm / 19.9"
STACK (G)	623mm / 24.5"	632mm / 24.9"
HAUTEUR BOÎTIER (H)	348mm / 13.7"	348mm / 13.7"
DROP BOÎTIER BB DROP	10.8mm / 0.43"	10.8mm / 0.43"
ANGLE DE SELLE (EFFECTIF) (I)	75°	75°
ANGLE DE SELLE (RÉEL) (J)	72.6°	72.6°
LONGUEUR TUBE DE SELLE (K)	419mm / 16.5"	470mm / 18.5"
HAUTEUR DU CADRE (L)	818mm / 32.2"	836mm / 33"

### NOTE SUR LA GÉOMÉTRIE

**MX PRO:** Géométrie prise à partir de 580 mm axe-couronne et 50 mm de déport de fourche.

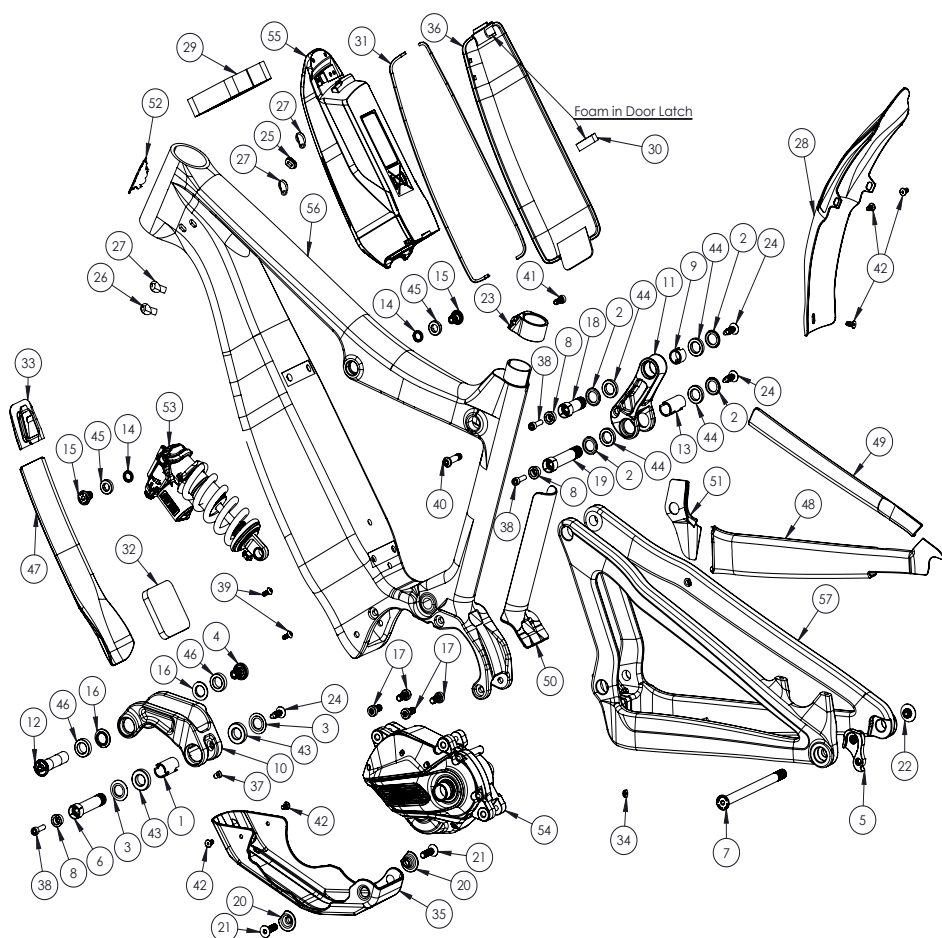
**MX EXPERT:** Géométrie prise à partir de 572 mm axe-couronne et 44 mm de déport de fourche.

### NOTE SUR LA SPÉCIFICATIONS DES COMPOSANTS :

Les Tazer MX EXPERT et PRO sont conçus pour un montage à un seul plateau. L'utilisation d'un double ou triple plateau ne permettra pas un dégagement adéquat avec le cadre.

Pour toute question spécifique concernant le montage, veuillez contacter notre service clients à l'adresse suivante : [techcenter@intensecycles.com](mailto:techcenter@intensecycles.com).

# VUE ÉCLATÉE ET PIÈCES TAZER MX PRO



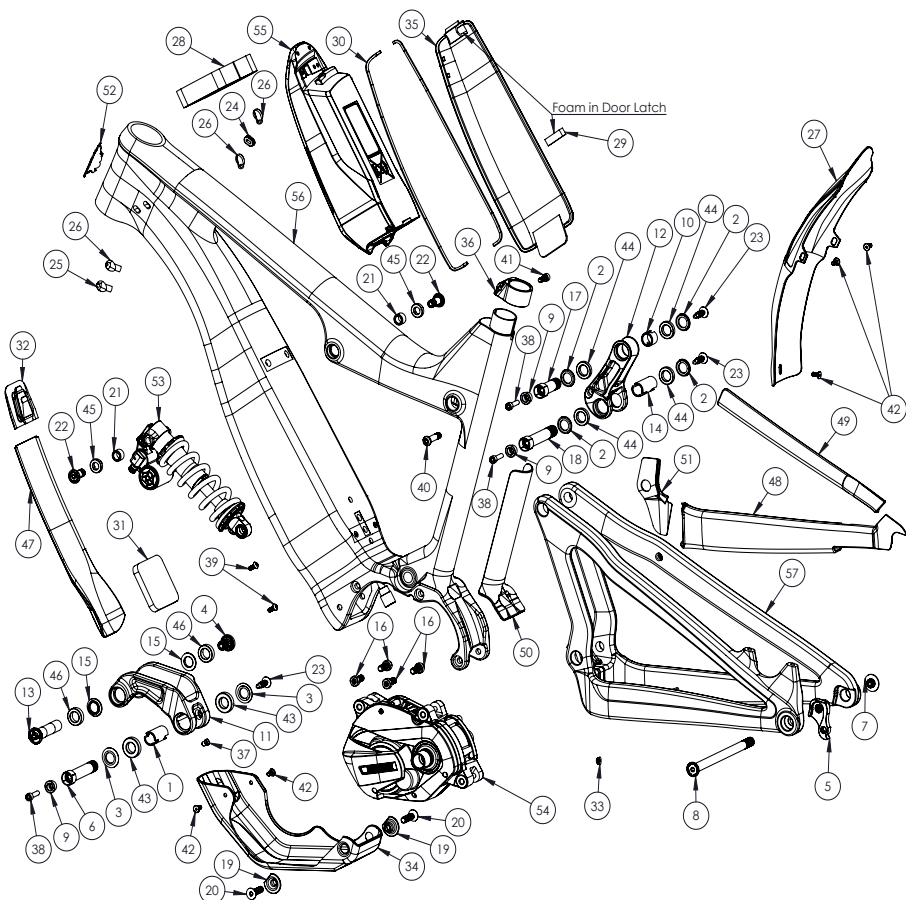
N° COMP.	COMPOSANT	N° PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ.	TORQUE SPEC.
1	Entretoise roulement	130754	Biellette inférieure Entretoise roulement	1	N/A
2	Embout roulement	130765	Biellette supérieure Embout roulement, 24mm	4	N/A
3	Embout roulement	130778	Biellette inférieure Embout roulement, 28mm	2	N/A
4	Vis pivot	130785	Vis pivot biellette inférieur	1	20Nm / 175in-lbs
5	Patte	130790	Patte de dérailleur, forgée	1	N/A
6	Vis pivot	130795	Vis d'expansion biellette inf. (pivot inf.)	1	7Nm / 60in-lbs
7	Axe arrière	130799	Axe arrière 148 x 12mm Boost	1	11Nm / 100in-lbs
8	Adaptateur de cône	130807	Adaptateur de cône Hauteur 8.3mm	3	N/A
9	Entretoise roulement	130847	Entretoise roulement biellette sup. (pivot sup.)	1	N/A
10	Biellette inférieure	130848	Biellette inférieure forgée Tazer	1	N/A
11	Biellette supérieure	130849	Biellette supérieure forgée	1	N/A
12	Axe inférieur	130850	Axe pivot inférieur Tazer	1	20Nm / 175in-lbs
13	Entretoise roulement	130851	Entretoise roulement biellette inf. (pivot inf.)	1	N/A
14	Entretoise	130852	Entretoise fixation Trunnion, CADRES S/M	2	N/A
14	Entretoise	130869	Entretoise fixation Trunnion, CADRES L/XL	2	N/A
15	Vis amortisseur	130853	Vis pivot amortisseur Trunnion CADRES S/M	2	16Nm / 140in-lbs
15	Vis amortisseur	130870	Vis pivot amortisseur Trunnion CADRES L/XL	2	16Nm / 140in-lbs
16	Entretoise roulement	130860	Entretoise roulement biellette inf. (pivot sup.)	2	N/A
17	Vis unité moteur	130862	Vis unité moteur M8 x 18 avec broche T40	4	10Nm / 88in-lbs
18	Vis pivot	130863	Vis d'expansion biellette sup. (pivot sup.)	1	7Nm / 60in-lbs
19	Vis pivot	130864	Vis d'expansion biellette sup. (pivot inf.)	1	7Nm / 60in-lbs
20	Entretoise	130867	Entretoise Skid Plate (capot protection)	2	N/A
21	FHCS M8 x 30	130868	Vis moteur Skid Plate, tête plate, M8 x 30 mm	2	10Nm / 88in-lbs
22	Vis patte	130887	Vis patte de dérailleur	1	11Nm / 100in-lbs
23	Collier serrage tube de selle	130888	Collier de serrage vissé	1	N/A
24	Bouchon	140038	Bouchon pivot biellette inf.	3	N/A

N° COMP.	COMPOSANT	N° PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ.	TORQUE SPEC.
25	Bouchon guide-câble	140039	Bouchon guide-câble , solid	1	N/A
26	Bouchon guide-câble	140040	Bouchon guide-câble, Diamètre int. 5mm	1	N/A
27	Bouchon guide-câble	140052	Bouchon guide-câble, Diamètre int. 4mm	3	N/A
28	Garde-boue arrière	140054	Garde-boue arrière	1	N/A
29	Sangle batterie	140055	Sangle batterie	1	N/A
30	Garniture mousse	140056	Garniture mousse capot batterie	1	N/A
31	Joint	140057	Joint capot batterie	1	N/A
32	Garniture mousse	140058	Garniture mousse logement batterie	1	N/A
33	Fenêtre charge batterie	140059	Fenêtre charge batterie	1	N/A
34	Œillet	140060	Œillet câble capteur puissance	1	N/A
35	Skid Plate (capot protection)	140064	Skid Plate Shimano EP800	1	N/A
36	Capot batterie	140067	Capot batterie Tazer, MY21 Tazer MX Masking BLK V2	1	N/A
37	Raccord Zerk	401011	M6 x 1.0	1	5Nm / 45in-lbs
38	SHCS M6 x 22	410009	Adaptateur de cône, tête douille, M6 x 22	3	14Nm / 125in-lbs
39	BHCS M5 X 12	410010	Vis Skid Plate, tête ronde, M5 X 12	2	2Nm / 18in-lbs
40	SHCS M8 x 35	410045	Vis amortisseur, M8 x 35 acier	1	16Nm / 140in-lbs
41	SHCS M6 x 18	410048	Vis collier serrage, tête creuse, M6 x 18	1	5Nm / 45in-lbs
42	M5 X 11	410068	Vis garde-boue / Skid Plate Bolt, tête douille profil bas, M5 x 11	4	(Fender) 1Nm / 9in-lbs (Skid Plate) 2Nm / 18in-lbs
43	Roulement 7902	430007	Roulement à contact angulaire 15 x 28 x 7 2RS MAX	2	N/A
44	Roulement 6802	430008	Roulement radial 15 x 24 x 5 2RS MAX	1	N/A
45	Roulement 6800	430011	Roulement radial 10 x 19 x 5 2RS MAX	1	N/A
46	Roulement 3802	430014	Roulement radial double rangée 15 x 24 x 7	2	N/A

N° COMP.	COMPOSANT	N° PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ.	TORQUE SPEC.
47	Flak Guard	500301	Flak Guard Tazer tube diagonal	1	N/A
48	Flak Guard	500302	Flak Guard Tazer base	1	N/A
49	Flak Guard	500303	Flak Guard Tazer hauban	1	N/A
50	Flak Guard	500304	Flak Guard Tazer tube de selle	1	N/A
51	Flak Guard	500305	Flak Guard Tazer montant droit	1	N/A
52	Écusson direction	500335	Écusson direction logo flamme	1	N/A
53	Amortisseur arrière		185 x 55, Trunnion	3	N/A
54	Moteur		Shimano EP800	2	N/A
55	Batterie		Shimano E8010	1	N/A
56	Triangle avant		Carbone, 2 tailles	1	N/A
57	Triangle arrière		Carbone, 1 taille	5	N/A



# VUE ÉCLATÉE ET PIÈCES TAZER MX EXPERT



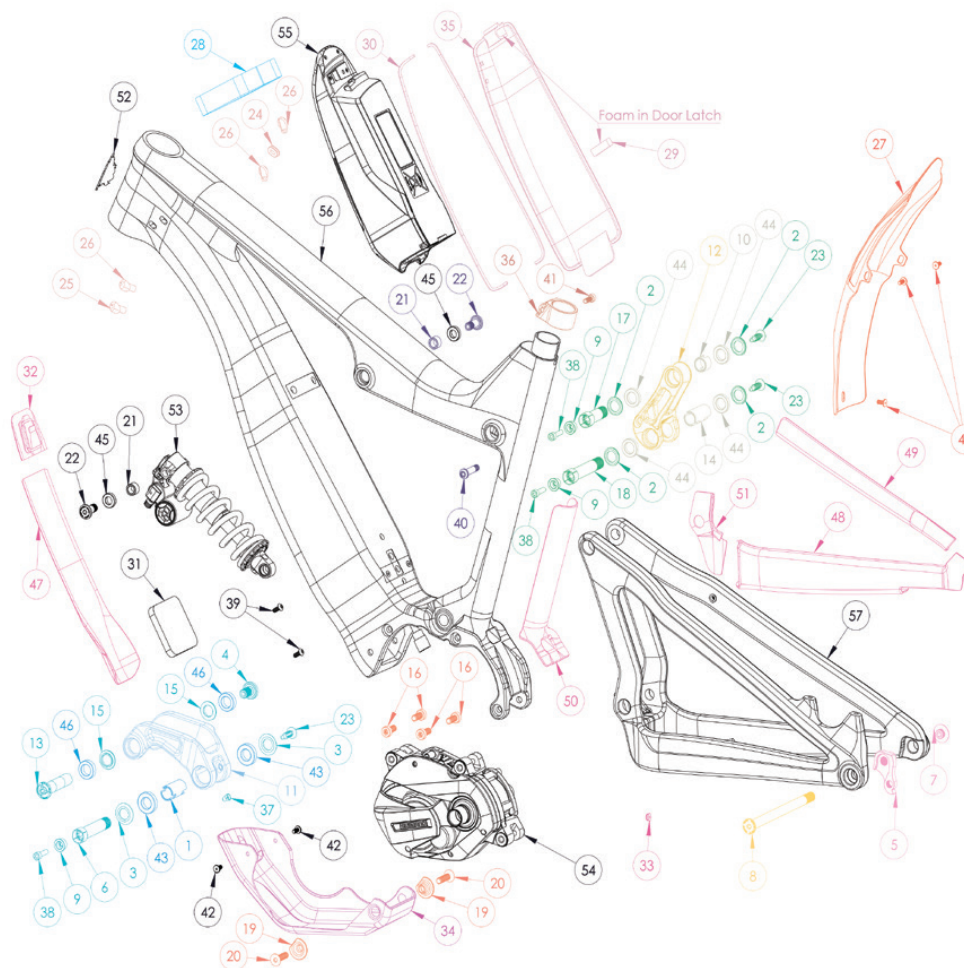
N° COMP.	COMPOSANT	N° PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ.	TORQUE SPEC.
1	Entretoise roulement	130754	Biellette inférieure Entretoise roulement	1	N/A
2	Embout roulement	130765	Biellette supérieure Embout roulement, 24mm	4	N/A
3	Embout roulement	130778	Biellette inférieure Embout roulement, 28mm	2	N/A
4	Vis pivot	130785	Biellette inférieure Vis pivot	1	20Nm / 175in-lbs
5	Patte	130790	Patte de dérailleur, forgée	1	N/A
6	Vis pivot	130795	Vis d'expansion biellette inf. (pivot inf.)	1	7Nm / 60in-lbs
7	Vis patte	130798	Vis patte de dérailleur	1	11Nm / 100in-lbs
8	Axe arrière	130799	Axe arrière 148 x 12mm Boost	1	11Nm / 100in-lbs
9	Adaptateur de cône	130807	Adaptateur de cône hauteur 8.3mm	3	N/A
10	Entretoise roulement	130847	Entretoise roulement biellette sup. (pivot sup.)	1	N/A
11	Biellette inférieure	130848	Biellette inférieure forgée Tazer	1	N/A
12	Biellette supérieure	130849	Biellette supérieure forgée	1	N/A
13	Axe inférieur	130850	Axe pivot inférieur Tazer	1	20Nm / 175in-lbs
14	Entretoise roulement	130851	Entretoise roulement biellette sup. (pivot inf.)	1	N/A
15	Entretoise roulement	130860	Entretoise roulement biellette inf. (pivot sup.)	2	N/A
16	Vis unité moteur	130862	Vis unité moteur M8 x 18 with T40 Broach	4	10Nm / 88in-lbs
17	Vis pivot	130863	Vis d'expansion biellette sup. (pivot sup.)	1	7Nm / 60in-lbs
18	Vis pivot	130864	Vis d'expansion biellette sup. (pivot inf.)	1	7Nm / 60in-lbs
19	Entretoise	130867	Entretoise Skid Plate (capot protection)	2	N/A
20	FHCS M8 x 30	130868	Vis moteur Skid Plate M8 x 1.25 x 30mm	2	10Nm / 88in-lbs
21	Entretoise	130852	Entretoise fixation Trunnion, CADRES S/M	2	N/A
21	Entretoise	130869	Entretoise fixation Trunnion, 10mm CADRES L/XL	2	N/A
22	Vis amortisseur	130853	Vis pivot amortisseur Trunnion CADRES S/M	2	16Nm / 140in-lbs
22	Vis amortisseur	130870	Vis pivot amortisseur Trunnion 22.6 mm CADRES L/XL	2	16Nm / 140in-lbs
23	Bouchon	140038	Bouchon pivot biellette inf.	3	N/A

N° COMP.	COMPOSANT	N° PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ.	TORQUE SPEC.
24	Bouchon guide-câble	140039	Bouchon guide-câble , solid	1	N/A
25	Bouchon guide-câble	140040	Bouchon guide-câble, Diamètre int. 5mm	1	N/A
26	Bouchon guide-câble	140052	Bouchon guide-câble, Diamètre int. 4mm	3	N/A
27	Garde-boue arrière	140054	Garde-boue arrière	1	N/A
28	Sangle batterie	140055	Sangle batterie	1	N/A
29	Garniture mousse	140056	Garniture mousse capot batterie	1	N/A
30	Joint	140057	Joint capot batterie	1	N/A
31	Garniture mousse	140058	Garniture mousse logement batterie	1	N/A
32	Fenêtre charge batterie	140059	Fenêtre charge batterie	1	N/A
33	Œillet	140060	Œillet câble capteur puissance	1	N/A
34	Skid Plate (capot protection)	140063	Skid Plate, Shimano E7000	1	N/A
35	Capot batterie	140067	Capot batterie Tazer MX Masking	1	N/A
36	Collier serrage	340342	Collier serrage vissé	1	N/A
37	Raccord Zerk	401011	M6 x 1.0	1	5Nm / 45in-lbs
38	SHCS M6 x 22	410009	Adaptateur de cône, tête douille, M6 x 22	3	14Nm / 125in-lbs
39	BHCS M5 X 12	410010	Vis Skid Plate, tête ronde, M5 X 12	2	2Nm / 18in-lbs
40	SHCS M8 x 35	410045	Vis amortisseur, M8 x 35 acier	1	16Nm / 140in-lbs
41	SHCS M6 x 18	410048	Vis collier serrage, tête creuse, M6 x 18	1	5Nm / 45in-lbs
42	M5 X 11	410068	Vis garde-boue / Skid Plate Bolt, tête douille profil bas, M5 x 11	5	(Fender) 1Nm / 9in-lbs (Skid Plate) 2Nm / 18in-lbs
43	Roulement 7902	430007	Roulement à contact angulaire 15 x 28 x 7 2RS MAX	2	N/A
44	Roulement 6802	430008	Roulement radial 15 x 24 x 5 2RS MAX	4	N/A

N° COMP.	COMPOSANT	N° PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ.	TORQUE SPEC.
45	Roulement 6800	430011	Roulement radial MAX 10 x 19 x 5 2RS	2	N/A
46	Roulement 3802	430014	Roulement radial double rangée 15 x 24 x 7	2	N/A
47	Flak Guard	500301	Flak Guard Tazer tube diagonal	1	N/A
48	Flak Guard	500302	Flak Guard Tazer base	1	N/A
49	Flak Guard	500303	Flak Guard Tazer hauban	1	N/A
50	Flak Guard	500304	Flak Guard Tazer tube de selle	1	N/A
51	Flak Guard	500305	Flak Guard Tazer montant droit	1	N/A
52	Écusson direction	500335	Écusson direction logo flamme	1	N/A
53	Amortisseur arrière		185 x 55, Trunnion	1	N/A
54	Moteur		Shimano E7000	1	N/A
55	Batterie		Shimano E8010	1	N/A
56	Triangle avant		Carbone, 2 tailles	1	N/A
57	Triangle arrière		Carbone, 1 taille	1	N/A

TAZER MX  
PIÈCES DÉTACHÉES

<b>KIT PATTE DE DÉRAILLEUR</b>	<b>IT340177</b>	<b>Fonctionne avec tous les modèles 2017-2021 avec axe Locking et sans-Locking (4950-0011)</b>
5,7	130790	Patte de dérailleur 2015 & après Blk TW
5,7	130798	Vis de la patte du dérailleur avant Blk TW
<b>KIT AXE ARRIÈRE</b>	<b>IT150098</b>	<b>Axe arrière 148 x 12 BOOST Tazer MX 2021</b>
8	140060	Axe 148B ACV/Recluse/Spider BLK
<b>KIT PROTECTION DE CADRE</b>	<b>IT150016</b>	<b>Flak Guard Tazer 2019-2021 (4950-0010)</b>
32,47,48,49,50,51,33	140060	Grommet Tazer, Capteur de vitesse, Jagwire/CCN009-1
32,47,48,49,50,51,33	500301	Protection de cadre Flak Guard Tazer Tube diagonal 2019/20
32,47,48,49,50,51,33	500302	Protection de cadre Flak Guard Tazer Bases 2019/20
32,47,48,49,50,51,33	500303	Protection de cadre Flak Guard Tazer Haubans 2019/20
32,47,48,49,50,51,33	500304	Protection de cadre Flak Guard Tazer Tube de selle 2019/20
32,47,48,49,50,51,33	500305	Protection de cadre Flak Guard Tazer RT Strut 2019/20
<b>STRAP BATTERIE</b>	<b>T150015</b>	<b>Tazer 2019-2021 (4950-0005)</b>
28	140055	Strap de Batterie Tab Tazer
<b>KIT PROTECTION DE CADRE</b>	<b>IT150019</b>	<b>Garde-boue Tazer 2019-2021 (4950-0009)</b>
27,42	410068	Vis tête plate SHCS M5 x 11
27,42	140054	Garde-boue de protection Tazer Ar. BLK 2019/20
<b>KIT PROTECTION DE CADRE</b>	<b>IT150116</b>	<b>Plaque de protection Tazer MX Black 2021 (4950-0022)</b>
34	140064	ZCE7 Plaque de protection Tazer EP-8 BLK
34	140063	Plaque de protection EXP Blk ZCE7 2020/2021 (4950-0021)
<b>KIT BIELLETTE</b>	<b>IT150010</b>	<b>Biellette inférieure Tazer 2019-2021 (4950-0013)</b>
38,9,6,3,23,13,15,4,37	130778	Capuchon du roulement Blk TW
38,9,6,3,23,13,15,4,37	130860	Entretoise de l'axe du pivot Tracer
38,9,6,3,23,13,15,4,37	130785	Épaulement du boulon Filetage fin T275C/C275/S29C Blk TW
38,9,6,3,23,13,15,4,37	130795	Vis Pivot principal 1.5T M16 Blk TW
38,9,6,3,23,13,15,4,37	130807	Entretoise Cône Ajusteur 8.3mm (Court)Blk TW
38,9,6,3,23,13,15,4,37	130850	Pivot inférieur de l'axe Tazer
38,9,6,3,23,13,15,4,37	401011	Raccord Zerk M6 x 1.0 x 7
38,9,6,3,23,13,15,4,37	410009	Vis SHCS M6 x 22
38,9,6,3,23,13,15,4,37	140038	Garniture du capuchon 15mm YF



<b>KIT BIELLETTE</b>	<b>IT150009</b>	<b>Biellette supérieure Tazer 2019-2021 (4950-0014)</b>
38,9,17,2,23,18	130765	Capuchon du roulement 24mm OD S275C Blk
38,9,17,2,23,18	130807	Entretoise Cône Ajusteur 8.3mm (Court )Blk TW
38,9,17,2,23,18	410009	Vis SHCS M6 x 22
38,9,17,2,23,18	140038	Garniture du capuchon 15mm YF
38,9,17,2,23,18	130863	Vis à pince de la biellette sup./Triangle Av. Tazer BLK
38,9,17,2,23,18	130864	Vis à pince de la biellette sup./ Triangle Ar. Tazer BLK



TAZER MX  
**PIÈCES DÉTACHÉES**  
**SUITE...**

**KIT DE ROULEMENTS**

43,46,1	IT150021
43,46,1	430007
43,46,1	430014
43,46,1	130754

**Inférieur Tazer 2019-2021 (4950-0006)**

Roulement 7902-1ZS-MAX
Roulement 3802 LLU Max
Crush Tube M16C

**KIT SERRAGE DE SELLE**

36,41	IT340210
36,41	340342
	410048

**Serrage de selle vissé 36.1 Tracer Carbine 2017-2021 Tazer 2019-2021 Primer 2020/2021 M29 2019-2021 (4950-0018)**

Serrage de selle vissé du Tracer 2017
Vis SHCS M6 x 16 SS

**KIT GUIDE CÂBLE**

25,26,24	IT150014
25,26,24	140052
25,26,24	140039
25,26,24	140040

**Tazer 2019-2021 (4950-0008)**

Guide câble YF (04011C) 4MMID GRY
Bouchon en caoutchouc S275C/P29/ACV/REC YF
Guide câble S275C/P29/ACV/REC/M16 YF-04011A

**KIT MONTAGE AMORTISSEUR**

22,21,40	IT150011
22,21,40	130852
22,21,40	130853
22,21,40	410045

**Tazer MX 2021 (SM/MD) (4950-0020)**

Entretoise montage Trunnion Tazer
Vis à épaulement Trunnion Shock Tazer
Vis à tête ronde SHCS M5 x 8 x .8 BLK

**KIT MONTAGE AMORTISSEUR**

22,21,40	IT150123
22,21,40	130869
22,21,40	130870
22,21,40	410045

**Tazer 2019-2021 (XL) Tazer MX 2021 (LG/XL)**

Entretoise 10 mm long, montage TrunnionTazer
Vis à épaulement 22.6 mm de long, Amortisseur Trunnion Tazer
Vis à tête ronde SHCS M5 x 8 x .8 BLK

**KIT MONTAGE MOTEUR**

16,19,20	IT150012
16,19,20	130862
16,19,20	130867
16,19,20	130868

**Tazer 2019-2021 (4950-0017)**

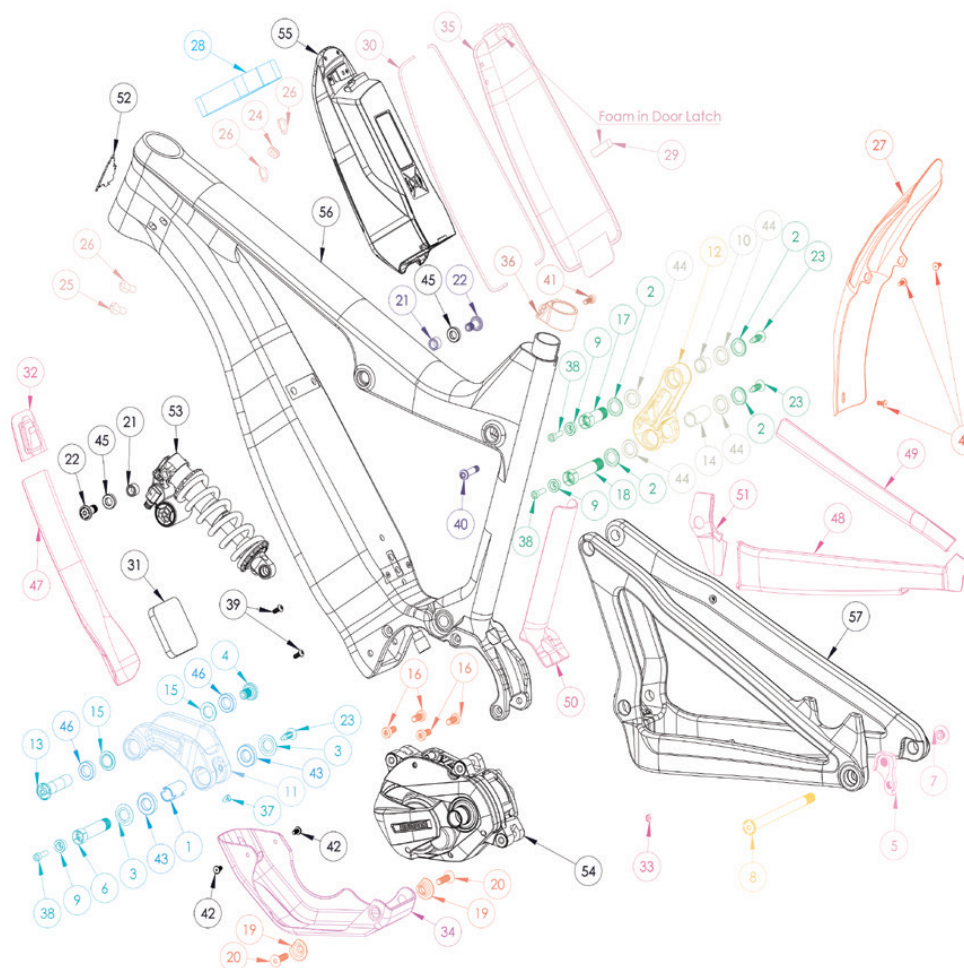
Vis du moteur M8 x 1.25 x 20 mm long Tazer
Entretoise de la plaque de protection Tazer
Vis de la plaque de protection M8 x 1.25 x 30 mm Tazer

**KIT DE ROULEMENTS**

44,12,14,45	IT150020
44,12,14,45	430008
44,12,14,45	430011
44,12,14,45	130851
44,12,14,45	130847

**Supérieur Tazer 2019-2021 (4950-0007)**

Roulement 6802-2RS-MAX
Roulement 6800 LLU MAX
Crush Tube Biellette supérieure Tazer
Crush Tube Biellette supérieure M29/ Tazer



**KIT BIELLETTE**

12	IT150023
	130849 B

**Supérieure forgée complète Tazer 2019-2021 (4950-0016)**

Biellette supérieure forgée Tazer avec roulements

**KIT BIELLETTE**

11	IT150022
	130848 B

**Inférieure forgée complète Tazer 2019-2021 (4950-0015)**

Biellette inférieure forgée Tazer avec roulements

**KIT CAPOT DE BATTERIE**

IT150132

**Complète avec mousse et joint 2022 Gris foncé (PRO)**

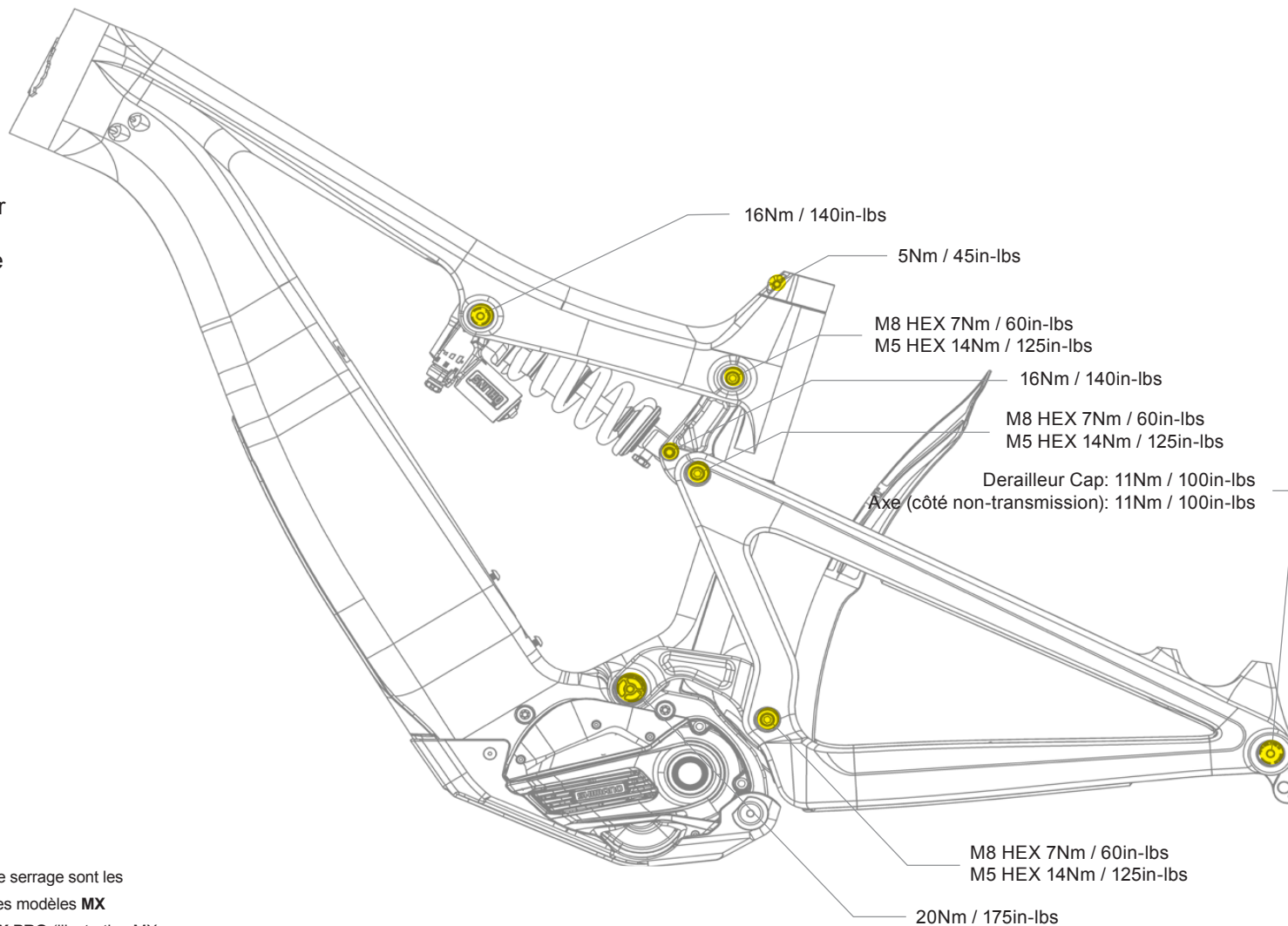
**KIT CAPOT DE BATTERIE**

IT150133

**Complet avec mousse et joint 2022 Gris clair (EXPERT)**

## COUPLES DE SERRAGE

L'obtention d'un couple correct est indispensable pour garantir les performances et le bon fonctionnement du cadre Tazer MX. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une performance sous-optimale de votre cadre ainsi qu'une usure prématurée des différentes pièces. En plus de ce tableau, les couples de serrage sont gravés au laser sur les pièces correspondantes à titre de référence.



**NOTE**

Les couples de serrage sont les mêmes pour les modèles **MX EXPERT** et **MX PRO** (illustration MX PRO).

MANUEL INTENSE TAZER MX

## DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Tazer MX, destiné à une utilisation tout-terrain.

**LE FABRICANT****INTENSE, LLC**

42380 Rio Nedo

Temecula, CA 92590-3708, USA

TEL : 951-307-9211

**CONFIRME PAR LA PRÉSENTE LES PRODUITS SUIVANTS**

Nom du produit: INTENSE TAZER et TAZER MX e-Bike

Année de fabrication : 2021/2022

Conforme à toutes les dispositions applicables de la directive sur les machines (2006/42/CE). La machine est conforme à toutes les dispositions applicables de la directive 2014/30/UE sur la compatibilité électromagnétique.

**Les normes suivantes ont été appliquées :**

EN 15194 : 2017 Cycles :

Cycles à assistance électrique, Bicyclettes EPAC.

ISO 4210-2 Cycles : Exigences de sécurité pour les bicyclettes.

**Documentation technique par :**

INTENSE, LLC

42380 Rio Nedo

Temecula, CA 92590-3708, USA

TEL: 951-307-9211

**Lieu et date de délivrance de la présente déclaration de conformité :**

Temecula, CA, 1 décembre 2020.

**Jeff Steber**

PDG/Fondateur

**Corey Hsu**

Directeur général des opérations en Asie

**Thomas Harter**Directeur Technique  
SEED**Chris Knutson**

Ingénieur

Cette déclaration de conformité est spécifique aux pays appliquant les directives de marquage CE.

## BESOIN D'AIDE ?

Pour toute assistance supplémentaire, veuillez consulter le site [www.intensecycles.com](http://www.intensecycles.com). Vous y trouverez des informations concernant l'enregistrement, la garantie et les pièces détachées ainsi qu'une série de vidéos pour vous aider à régler et à entretenir votre vélo.

[www.intensecycles.com](http://www.intensecycles.com)**Téléphone :**

+1 (951) 307 9211

**Service clients :**[techcenter@intensecycles.com](mailto:techcenter@intensecycles.com)**Informations générales :**[info@intensecycles.com](mailto:info@intensecycles.com)**INTENSE LLC**

42380 RIO NEDO

TEMECULA, CA 92590

USA



INTENSE



2022 // TASER MX

MANUEL