









# PROCEDIMIENTO DE RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMAS / SÍNTOMAS	POSIBLE CAUSA (S)	SOLUCIONES PROPUESTAS
<b>NO Salida CA</b> <b>En la pantalla LED</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Símbolo  iluminado (color rojo)</li> <li>• Símbolo  iluminado (color rojo)</li> <li>• La tensión de salida CA está siendo visualizada "0".</li> <li>• Barra de nivel de carga desactivada</li> <li>• Hay una alarma acústica</li> </ul>	<b>Apagado por sobretemperatura</b> En caso de que el ventilador falle o la refrigeración sea inadecuada debido a una temperatura ambiente más alta o a un flujo de aire restringido, la temperatura dentro del inversor comenzará a aumentar. El aumento de temperatura se detecta en uno de los mosfets del lado CC. Si esta temperatura supera los 80 °C, la salida de CA se desconectará.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El inversor permanecerá trabado en esta condición de parada y deberá ser reajustado manualmente desconectando OFF, esperando 15 minutos y volviendo a conectar.</li> <li>2. Antes de volver a utilizar el inversor, asegúrese de que se ha eliminado la causa del exceso de temperatura.</li> </ol>
<b>NO Salida CA</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Indicador LED apagado</li> <li>• No hay alarma acústica</li> </ul>	<b>No hay actividad debido a la pérdida de potencia de entrada de CC en el inversor.</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Si no hay tensión en los terminales de entrada de CC:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Batería agotada</li> <li>• Fusible de entrada DC externo fundido</li> <li>• Conexión floja a lo largo del circuito desde la batería hasta los terminales de entrada de CC.</li> </ul> </li> <li>2. Si hay tensión en los terminales de entrada de CC:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fusibles de entrada CC internos fundidos</li> </ul> </li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Compruebe las conexiones de los cables del lado CC y los fusibles o póngase en contacto con el soporte técnico.</li> </ol>
<b>NO Salida CA</b> <b>En la pantalla LED</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Símbolo  iluminado (color rojo)</li> <li>• Símbolo  iluminado (color rojo)</li> <li>• La tensión de salida CA está siendo visualizada "0".</li> <li>• Nivel de carga La barra parpadea</li> <li>• Hay una alarma acústica</li> </ul>	<b>Desconexión por sobrecarga o cortocircuito</b> El inversor se ha apagado porque la potencia absorbida por la carga es superior a los valores nominales de continua/sobretensión o porque hay un cortocircuito en el lado de la carga.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reduzca la carga o desconecte la carga que está causando la sobrecarga.</li> <li>2. Compruebe que no haya cortocircuito y retírelo.</li> <li>3. Cuando el inversor se apaga debido a una sobrecarga, se bloqueará en estado de apagado y requerirá un rearme manual en el inversor al apagarlo y encenderlo. APAGUE el inversor. Espere 3 minutos para que el circuito de enclavamiento interno se desenergice y vuelva a encenderse después de haber eliminado la causa de la sobrecarga/cortocircuito.</li> <li>4. NOTA: para los modelos con mando a distancia no se puede reajustar mediante el pulsador ON / OFF del mando a distancia; el rearme manual, como se ha explicado anteriormente, debe realizarse con la ayuda del interruptor ON / OFF del inversor.</li> </ol>
<b>NO Salida CA</b> <b>En la pantalla LED</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Símbolo  iluminado (color rojo)</li> <li>• Símbolo  iluminado (color rojo)</li> <li>• La tensión de salida CA está siendo visualizada "0".</li> <li>• La barra de nivel de batería está completamente encendida y parpadeando</li> <li>• Hay una alarma acústica</li> <li>• La tensión de entrada CC está siendo visualizada y ha subido a Alto Voltaje de Entrada CC Umbral de Apagado de 15.2V +/- 0.3V.</li> </ul>	<b>Apagado debido a la alta tensión de entrada CC</b> La tensión de entrada de CC ha aumentado hasta el umbral de desconexión de 15,2V +/- 0,3V de alto voltaje de entrada de CC.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Apague la carga de CA y el inversor.</li> <li>2. Desconectar la entrada de CC del inversor</li> <li>3. Compruebe los voltajes de salida de la batería y la fuente de carga y asegúrese de que estén por debajo del umbral de desconexión de alto voltaje de entrada de CC de 15,2V +/- 0,3V.</li> <li>4. Compruebe que no se está utilizando una batería de 24V en lugar de una batería de 12V.</li> <li>5. La unidad se reajustará automáticamente una vez descienda a 14.6V +/- 0.2V</li> <li>6. CAUTION! La entrada de tensión de &gt; 16 V dañará permanentemente el inversor.</li> </ol>
<b>NO Salida CA</b> <b>En la pantalla LED</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Símbolo  iluminado (color rojo)</li> <li>• Símbolo  iluminado (color rojo)</li> <li>• La tensión de salida CA está siendo visualizada "0".</li> <li>• La barra de nivel de batería se pone roja y parpadea</li> <li>• Hay una alarma acústica</li> <li>• Tensión de entrada CC está siendo visualizada y ha caído a Voltaje de entrada CC bajo Tensión de desconexión Umbral de desconexión de 10.5V +/- 0.3V.</li> </ul>	<b>Apagado debido al bajo voltaje de entrada CC</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El tamaño del cable de entrada de CC no es adecuado para la capacidad de la carga de CA o existe una conexión floja entre la batería y el inversor que lleva a que la tensión de entrada de CC caiga por debajo del umbral de desconexión de 10,5 V +/- 0,3 V de tensión de entrada de CC.</li> <li>2. La batería ha desarrollado sulfatación debido a una carga insuficiente. En esta condición, la resistencia interna de la batería se eleva por encima de lo normal y, por lo tanto, provoca una caída de tensión anormal en sus terminales a una corriente de descarga más alta que la consumida por una carga de mayor capacidad.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Utilice cables más gruesos entre la batería y el inversor y apriete todas las conexiones del circuito de entrada de CC.</li> <li>2. Compruebe la resistencia interna de la batería y retire la sulfatación igualando la batería o sustituyéndola.</li> </ol>
<b>SALIDA AC DISPONIBLE</b> <b>En la pantalla LED</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La alarma de zumbador suena cuando la tensión de entrada CC cae a un umbral de alarma de 10.5V +/-0.2V cuando se entregan cargas de alta potencia o incluso en cargas CA bajas.</li> <li>• La barra de nivel de batería se pone roja y parpadea.</li> <li>• El voltaje de entrada CC muestra 10.5V +/-0.2V</li> </ul>	<b>Alarma por zumbador debido a las altas cargas intermitentes de CA o incluso a bajas cargas de CA.</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. El tamaño del cable de entrada de CC no es adecuado para cargas de mayor capacidad o existe una conexión floja entre la batería y el inversor que lleva a que la tensión de entrada de CC caiga por debajo del umbral de alarma de 10,5 V +/- 0,2 V de tensión de entrada de CC.</li> <li>2. La batería ha desarrollado sulfatación debido a una carga insuficiente. En esta condición, la resistencia interna de la batería se eleva por encima de lo normal y, por lo tanto, provoca una caída de tensión anormal en sus terminales a una corriente de descarga más alta que la consumida por una carga de mayor capacidad.</li> <li>3. La batería está casi descargada</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Use thicker wires between the battery and the inverter and tighten all DC input circuit connections</li> <li>2. Check internal resistance of the battery and remove sulfation by equalizing the battery or replace the battery</li> <li>3. Recharge the battery</li> </ol>
<b>EL INVERSOR NO SE APAGA CUANDO EL MANDO A DISTANCIA ESTÁ APAGADO</b>	<b>El interruptor de encendido/apagado del inversor está en condición de encendido.</b>	Cuando utilice el mando a distancia, asegúrese de que el interruptor ON / OFF del inversor esté en la posición OFF.
<b>LA HERRAMIENTA ELÉCTRICA MOTORIZADA NO ARRANCA</b>	La corriente de arranque excesiva de la carga está activando el circuito de arranque suave y está reduciendo la tensión de salida y consecuentemente la corriente a un nivel donde el par de arranque requerido por el motor no es suficiente para girar el motor. (El par de arranque en un motor es proporcional a la tensión y la corriente)	Si el aparato no arranca, el aparato está recibiendo una potencia excesiva y no funciona con el inversor.
<b>LA HERRAMIENTA MOTORIZADA NO FUNCIONA A LA VELOCIDAD CORRECTA</b>	La carga puramente inductiva con una potencia reactiva más alta y un factor de potencia más bajo activa los circuitos de arranque suave y reduce la tensión de salida, lo que resulta en una velocidad reducida.	Haga que la carga no sea puramente inductiva. accionar una lámpara incandescente al mismo tiempo que el motor. Esto reducirá la potencia reactiva y aumentará el factor de potencia para que el circuito de arranque suave no se active.