

KITEBOARDER 116

KITEBOARDER

168
PRODUITS
TESTÉS!

SPECIAL

TEST 2020

**LE GUIDE LE PLUS COMPLET
POUR ACHETER LE BON MATOS!**

AILES, BOARDS, FOILS, BARRES, PADS
FREESTYLE, WAVE, FREERIDE, BIG AIR, STRAPLESS, ETC.

KITEBOARDER #116 ★ AVRIL/MAI 2020

L 18743 - 116 S - F: 7,90 € - RD



TAKOON ONE LIGHT V2

819€

Taille testée: 12 m² / Existe aussi en : 5 / 7 / 9 / 15 m²



PROGRAMME D'UTILISATION

DÉBUTANT	☆☆☆
INTERMÉDIAIRE	☆☆☆
EXPERT	☆☆☆
VAGUE	1 2 3 4 5
FREERIDE	1 2 3 4 5
FREESTYLE	1 2 3 4 5

PERFORMANCE GÉNÉRALE

DEPOWER / WINDRANGE	1 2 3 4 5
HANG TIME / BIG AIR	1 2 3 4 5
MANIABILITÉ / RÉACTIVITÉ	1 2 3 4 5
PUISSANCE / PERFORMANCE	1 2 3 4 5
VOL EN PLAGE BASSE	1 2 3 4 5

POLYVALENTE ET TOLÉRANTE

PROGRAMME CONSTRUCTEUR ANNONCÉ > FREERIDE / TIKI / FOILING

L'aile mono-latte de chez Takoon débarque en 2020 sous sa deuxième version. Le bridage de la One Light V2 évolue et ne possède désormais plus qu'un seul anneau de friction. Le bord de fuite de l'aile a été retravaillé pour être plus progressif avec une doublure du spi avant la bande de Dacron continue du bord de fuite. Avec son shape hybride et un arc assez creux, la One Light V2 affiche un poids de 2,91 kg sur la balance.

En l'air, La One Light V2 fait preuve d'une grande stabilité au zénith même dans peu de vent (6 nœuds) en partie grâce à son poids en dessous des 3 kg. Stable, elle se montre douce en barre en procurant un bon feedback qui permet de bien sentir et situer le kite. La puissance que développe la One Light est bonne et homogène. L'aile réagit très bien aux sollicitations du rideur ou de la rideuse aux commandes, grâce à un pilotage intuitif et tolérant. La bonne réactivité et maniabilité de la One Light seront capables de vous faire naviguer dès 6-8 nœuds en foil car on parvient à

générer une puissance suffisante en mettant le kite en mouvement. La puissance générée est saine et vous permettra de conserver une bonne traction sur les downloops en jibe en foil par exemple. Ce bon fond de puissance sera très facilement gérable lorsque le vent prendra des tours grâce au bon depower de l'aile. Sur une pratique twin-tip freeride avec un peu plus de vent, on trouvera aisément le timing pour jumper grâce à la bonne réactivité et maniabilité du kite. La One Light vous permettra de sauter relativement haut pour une aile de sa catégorie grâce à un bon lift et un bon hang time.

En résumé, la One Light V2 est une aile polyvalente et tolérante qui possède de bonnes aptitudes de vol dans le vent léger, et qui sera capable de générer une puissance suffisante pour décoller en foil relativement tôt grâce à sa bonne réactivité et sa bonne maniabilité. À l'aise en plage basse, elle se montre également performante sur une pratique freeride en twin-tip lorsque le vent prend des tours.

BARRE ASSOCIÉE : Sweet bar
TAILLE : 42-48 cm
LONGUEUR DES LIGNES : 23 m
LONGUEUR BORDER/CHOQUER MAX : 45 cm
PRIX : 349 €

+

RÉACTIVITÉ, MANIABILITÉ,
TOLÉRANCE, POLYVALENCE,
DEPOWER, PRIX

-

RAS

ZEEKO NOTUS AIR V3

1249€

Taille testée: 12 m² / Existe aussi en : 8 / 15 m²



PROGRAMME D'UTILISATION

DÉBUTANT	☆☆☆
INTERMÉDIAIRE	☆☆☆
EXPERT	☆☆☆
VAGUE	1 2 3 4 5
FREERIDE	1 2 3 4 5
FREESTYLE	1 2 3 4 5

PERFORMANCE GÉNÉRALE

DEPOWER / WINDRANGE	1 2 3 4 5
HANG TIME / BIG AIR	1 2 3 4 5
MANIABILITÉ / RÉACTIVITÉ	1 2 3 4 5
PUISSANCE / PERFORMANCE	1 2 3 4 5
VOL EN PLAGE BASSE	1 2 3 4 5

UNE FOILEUSE À LARGE PLAGE D'UTILISATION

PROGRAMME CONSTRUCTEUR ANNONCÉ > FOIL / VAGUE

La nouvelle aile mono-latte de chez Zeeko, la Notus Air V3, est l'évolution de sa précédente version de 2018, avec notamment un bridage affiné et un bord d'attaque au diamètre réduit. La conception Xtra Light Wind de Zeeko a pour but d'optimiser le poids du kite (3,04 kg pour la 12 m²) et intègre un spi Teijin double ripstop.

L'une des ailes les plus stables et les plus à l'aise dans des conditions de vents marginaux (6 nœuds), la Notus Air V3 s'avère légère en barre. Cette légèreté demande un petit temps d'adaptation pour appréhender le feedback de l'aile. Très stable au zénith dans le vent léger, elle demande un peu plus d'attention et de pression en barre dans le vent fort pour la stabiliser. Un peu moins puissante que certaines de ses consœurs mono-lattes, la Notus Air parvient tout de même à générer assez de puissance dans le vent léger pour décoller en foil grâce à sa bonne réactivité et sa bonne maniabilité le tout combiné à une stabilité impressionnante dans le lightwind. L'aile

se déplace rapidement dans la fenêtre de vol ce qui lui permet de bien remonter au vent. Le depower est très efficace, on arrive à vraiment bien encaisser les risées, l'aile est très à l'aise en plage haute même si elle a tendance à faser quand on la choque en grand. En foil, sa capacité à voler dans peu d'air et sa bonne maniabilité lui permettent de générer suffisamment de puissance pour foiler dans peu de vent. C'est une aile particulièrement bien adaptée au foil. En twin-tip sur la plage basse de l'aile, elle nécessite un peu plus de vent pour pouvoir générer une puissance suffisante. Grâce à son bon depower et sa réactivité, on trouve le timing facilement pour sauter. Le lift se trouve dans la moyenne pour une aile de cette catégorie. Il faut conserver une certaine pression en barre et piloter l'aile pour redescendre en douceur.

En résumé, la Notus Air V3 se montre particulièrement bien adaptée à une pratique foil, possède un très bon depower et est très à l'aise en plage haute.

BARRE ASSOCIÉE : Freeride V2
TAILLE : 54 cm
LONGUEUR DES LIGNES : 20+4 m
LONGUEUR BORDER/CHOQUER MAX : 49,5 cm
PRIX : 449 €

+

LÉGÈRETÉ, VOL ET STABILITÉ DANS
LE VENT TRÈS LÉGER, DEPOWER,
PLAGE HAUTE

-

LÉGER MANQUE DE PUISSANCE EN
PLAGE BASSE