

# BIOS living

## Mode d'emploi pour le changement d'un frein

### Outils requis :

- 1 paire de pince à becs pointus
- Clé Allen (calibre métrique 5)

1. Enlever la roue arrière sur le côté où vous devez remplacer le câble de frein et la poignée de guidon.
  - a Retirer le couvercle en plastique noir découvrant l'écrou. **(Figure 1)**
  - a En utilisant une douille de ½ po et une clé Allen de calibre métrique 5, retirer le boulon et l'écrou qui retiennent la roue arrière en place.
2. Comprimer le ressort. **(Figure 2)**
3. À l'aide d'une paire de pince à becs pointus, tirer le capuchon métallique de la conduite de frein vers le bas et à travers la fente dans l'ensemble de frein. **(Figure 3)**
4. Faire tourner la vis de réglage du frein de l'ensemble de frein. **(Figure 4)**
5. Retirer la poignée et le câble de frein du châssis.
6. Localiser le verrou en aluminium et l'écrou à créneaux sur la poignée là où le câble de frein court à travers et dans la poignée de guidon.
7. Aligner les fentes à la fois sur le boulon et l'écrou. **(Figure 5)**
8. Avec une main, glisser le câble de frein à travers ces fentes tout en tenant le bas de la poignée du guidon, permettant ainsi à la poignée de glisser vers l'arrière loin du guidon. **(Figure 6)**
9. Délicatement, glisser le câble de frein de son boîtier tout en étant vigilant afin de ne pas retirer le ressort du côté opposé.
10. Insérer et visser la vis de frein jusqu'à la moitié supérieure de l'ensemble de frein. **(Figure 7)**
11. Glisser le ressort sur le câble de frein entre les deux parties de l'ensemble de frein.
12. Glisser le capuchon métallique de la conduite de frein à travers la partie à rainure de l'ensemble de frein. **(Figure 8)**
13. Refixer le câble de frein dans son boîtier à l'intérieur de la poignée.
14. Réinsérer la poignée dans le guidon, le ressort faisant face vers l'extérieur.
15. Tirer le câble de frein pour comprimer le ressort de façon à ce que le câble de frein puisse être réinséré sur le boulon et l'écrou à créneaux. (Cette étape peut demander de la force et il est recommandé pour cette étape d'avoir deux personnes, une pour tirer le câble et l'autre pour comprimer l'ensemble de frein. **(Figure 9)**)
16. Insérer le guidon dans le châssis.
17. Ajuster la vis de réglage du frein située sur la roue arrière pour comprimer l'ensemble de frein au niveau désiré.



Figure 1



Figure 2



Figure 3

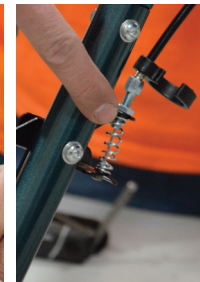


Figure 4



Figure 5



Figure 6



Figure 7



Figure 8



Figure 9

MANUFACTURED BY / FABRIQUÉ PAR :

BIOS | Medical

16975 LESLIE STREET  
NEWMARKET, ON L3Y 9A1  
MADE IN CHINA / FABRIQUÉ EN CHINE  
WWW.BIOSMEDICAL.COM