

 **ALWAYS
VISIBLE**
Constant Glow for up to 25 Years.



GGM.L016.1100 ED 06/14



TONY KANAAN
SERIES 1100

FACT SHEET PERSONAL

Full Name

Antoine Rizkallah Kanaan Filho
(Tony Kanaan)

Height

5'5"

Weight

165 lbs

Birth Place

Salvador, Bahia, Brazil

Birth Date

December 31, 1974

Age 39**Residence**

Miami, Florida

Marital Status Married
(Lauren Bohlander Kanaan)

Family One son: Leonardo Kanaan,
age 6 (9/18/07)

Hobbies Triathlon, Cycling,
Running, Go-karting

Website www.tonykanaan.com.br

Twitter @TonyKanaan

Facebook

www.facebook.com/tonykanaanfanpage

RACING BACKGROUND

Team Target Chip Ganassi Racing

Car #10 Target Chip Ganassi Racing
Chevrolet/ Firestone

Total Use 16 (1998 – 2012:

CART – five (1998 – 2002);

IndyCar – 11 (2002 one race – 2013)

IndyCar Seasons 12 (2002 – 2013,
ran one IndyCar race in 2002)

First Career Season 1998 (CART) (First
career start: Miami Grand Prix at Homestead
3/15/98)

First IndyCar Series Season

2002 (First IndyCar start: 5/26/02 Indianapolis)

Total Starts 276 (IndyCar – 183, CART – 93)

Total Wins 16

Total Poles 15 (Last pole: Las Vegas – 2011;
Drew pole in Texas race No. 2 – 2011 not
counted)

Total Podiums 65

Total Top-5 111

Total Top-10 175

Total Laps Led 3,339

Total IndyCar Consecutive Starts: 215
(Since Portland 01')

CAREER HIGHLIGHTS AND HONORS

1997	Dayton Indy Lights Champion	2005	Finished second in the IZOD IndyCar Series championship
1998	Received Jim Trueman CART "Rookie of the Year" Award	2005	Captured pole for 89th running of the Indianapolis 500
1998	Won Granja Viana 500 kart race in São Paulo, Brazil	2005	Won Granja Viana 500 kart race in São Paulo, Brazil
2000	Won Granja Viana 500 kart race in São Paulo, Brazil	2005	Won the Capacete de Ouro (Golden Helmet) Award presented by Racing Magazine in Brazil
2001	Won Granja Viana 500 kart race in São Paulo, Brazil	2007	Finished third in the IZOD IndyCar Series championship
2002	Won Granja Viana 500 kart race in São Paulo, Brazil	2007	Captured an IZOD IndyCar Series-high five wins in one season
2004	IZOD IndyCar Series Champion, completed every lap (3,305) of every race during season	2007	In first career ALMS start teamed with Bryan Herta and Dario Franchitti to win the LMP2 class of the 12 Hours of Sebring
2004	Received the Jerry Titus Memorial Trophy for being the AARWBA Driver of the Year; also a member of the 2004 AARWBA All-American Team.	2007	Won the Capacete de Ouro (Golden Helmet) Award presented by Racing Magazine in Brazil
2004	Won the Capacete de Ouro (Golden Helmet) Award presented by Racing Magazine in Brazil	2007	Won Granja Viana 500 kart race in São Paulo, Brazil
2004	Received the Casci di Oro (Golden Helmet) Award given by Italy's Autosprint	2008	Finished third in the IZOD IndyCar Series championship
2004	Won Granja Viana 500 kart race in São Paulo, Brazil	2011	Finished fifth in the IZOD IndyCar Series championship (has finished in the top-six in championship every year he has run the full IndyCar season – nine consecutive years)
		2013	Holds IndyCar Series all time record for most consecutive starts at 212.
		2013	2013 Indianapolis 500 Champion

TONY KANAAN BIOGRAPHY

Tony Kanaan, the 2004 IZOD IndyCar Series Champion and 2013 Indianapolis 500 Champion, is contesting his 17th United States based open-wheel season, 13th in the IZOD IndyCar Series (ran one race, the Indy 500 in 2002) and first with Chip Ganassi Racing during the 2014 IndyCar Series season.

One of the most consistent and fearless drivers in the IZOD IndyCar Series, Kanaan is a perennial title threat. The 2013 Indy 500 winner and 2004 IndyCar Champion holds the IndyCar Series record for consecutive starts at 215 and has finished in the top-six in championship for nine consecutive years.

Kanaan was essentially raised in the home of his boyhood friend, former Formula One driver Rubens Barrichello, whose family took 13-year-old Tony in when his father passed. Kanaan began his racing career in go-karts in his native Brazil. Unable to afford his own kart, he worked as a kart builder, earning time in a kart instead of a paycheck. During those early years, Kanaan won the Sao Paulo City Junior Karting Championship three times (1986-88), the Brazilian Junior

Karting Championship (1988), the Sao Paulo City B Category Karting Championship (1989) and the Sao Paulo City Graduated A Category Karting Championship (1990).

Kanaan made the jump to car racing in 1991 competing in the Brazilian Formula Ford Championship, finishing sixth. He finished fifth in the Brazilian Formula Chevrolet Championship in 1992 and drove a limited schedule in Formula Opel Euroseries Championship finishing 10th in points in 1993.

Kanaan continued in Europe in 1994 where he won the Italian Formula Alfa-Boxer Championship, scoring five wins. Remaining in Italy in 1995, he competed in the Italian Formula 3 Championship placing fifth on the strength of one victory and nine podium finishes. Moving to the United States in 1996, Kanaan competed in Indy Lights for Tasman Motorsports Group placing second in the championship in his first season scoring two victories and five top-three finishes. He won the Dayton Indy Lights championship for Tasman in 1997 scored two victories and seven top-three finishes.

Kanaan made the jump to the CART Series in 1998 remaining with the Tasman Motorsports. He finished ninth in the championship race with a best finish of third at Laguna Seca and Houston and was named the CART Jim Trueman "Rookie of the Year" for his efforts. In 1999, Kanaan moved to Forsythe Championship Racing and finished 11th in the standings earning his first major career victory with a win at Michigan and capturing his first pole position, Long Beach. When Forsythe ceased operation prior to 2000, Kanaan signed with Mo Nunn Racing. He finished 19th in the points missing four events after sustaining a fractured left forearm in a qualifying accident in Detroit with a best finish of eighth at Nazareth, Road America and Australia. Kanaan returned to the top-10 in the standings in 2001 driving for Mo Nunn Racing placing ninth in points with one podium, a third at Japan. In his third season with Mo Nunn Racing, Kanaan finished 12th in 2002 CART point standings with a best showing of third at Vancouver and Montreal. Kanaan also made his first foray into the IndyCar Series in 2002 competing in the Indianapolis 500. Starting fifth, he led 23 laps before an accident on Lap 89 ended his race. He finished 28th.

Driving for Andretti Green Racing in his first full IndyCar Series season, Kanaan finished fourth in the 2003 championship race on the strength of a series high tying 12 top-10 finishes and nine top-five performances. He also earned his first career IndyCar Series win (Phoenix), captured three pole positions (Homestead, Phoenix and Pikes Peak) and led 12 of 16 races, second only to series champion Scott Dixon.

In 2004, Kanaan had a career year. He won the IndyCar Series championship for Andretti Green Racing, 16 top-10 finishes including 15 top-five showings and three wins. He opened the season with an eighth place finish at Homestead-Miami Speedway then went on a streak recording 15 consecutive top-five finishes, including the three wins (Phoenix, Texas 1 and Nashville) and six second-place performances. Kanaan earned poles at Michigan and Pikes Peak and became the first IndyCar Series driver to completed everyone complete every possible lap (3,305) of every race in a season, leading 889 laps to establish a new IZOD IndyCar Series record.

Kanaan finished second in the season standings for Andretti Green Racing in 2005 recording 14 top-10 finishes including 12 top-five showings with two victories (Kansas and Infineon). He also captured the pole for Indianapolis 500 finishing eighth.

In 2006, Kanaan, placed sixth in the championship race for Andretti Green Racing recording nine top-10 finishes with seven top-five finishes and a win, at Milwaukee.

Kanaan was back in the top-three in the championship in 2007 placing third for Andretti Green Racing scoring 13 top-10 finishes including 12 in the top-five and a series-high five wins (Motegi, Milwaukee, Michigan, Kentucky and Belle Isle). He led a race-high 83 laps at Indianapolis in 2007 becoming first driver to lead laps in his first six "500" starts (is the only driver in history to lead laps in his first seven Indy 500 starts).

In 2008, Kanaan finished third in the championship for the second consecutive season recording 15 top-10 finishes, 11 top-5 showings one win (Richmond)

marking the sixth consecutive season in which he scored a least one victory (2003-2008). Kanaan finished sixth in the points in 2009 in a disappointing season by his standards. Hampered by five DNF's he still managed 10 top-10 finishes with five top-5 showings, but did not win a race for the first time since 2003.

In 2010, his final year with Andretti Autosport, Kanaan finished sixth in the championship race for the second consecutive season earning 13 top-10 finishes including seven top-5 showings with one win, at Iowa Speedway.

In 2011, Kanaan joined KV Racing Technology just five days prior to the start of the season and straight on to the podium. He went on to record two more podiums, seven top-5 finishes (including a team-high tying fourth in the Indy 500), nine top-10 showings and one pole, providing the team with its best season ending finish in team history, fifth. Kanaan also established the IZOD IndyCar Series record for most consecutive starts at 148.

In his third season with KV Racing Technology, Kanaan won the most important

title of his career, the 2013 Indianapolis 500 and broke the IZOD IndyCar Series record for consecutive starts, 212.

Kanaan is a workout buff and an amateur triathlete. He often competes in 70.3 Half-Ironman races and in 2011 he trained during his regular IndyCar season and, in between races, competed in the Ford Ironman World Championship in Kona, Hawaii. Kanaan speaks four languages, English, Portuguese, Italian and Spanish and lists Ayrton Senna and Alex Zanardi as his racing idols.

TONY KANAAN: U.S. OPEN-WHEEL CAREER YEAR-BY-YEAR TOTALS

YEAR/TEAM	STARTS	WINS	PODIUM	TOP-FIVE	TOP-10	LAPS LED	POLES	PTS(RK)
1998 Tasman Motorsports	19	0	2	5	10	0	0	92 (9)
1999 Forsythe Racing	20	1	1	2	10	51	1	85 (11)
2000 Mo Nunn Racing	16	0	0	0	6	43	0	24 (19)
2001 Mo Nunn Racing	19	0	1	4	12	179	1	93 (9)
2002 Mo Nunn Racing*	20	0	2	5	11	168	2	99 (12)
2003 Andretti Green Racing	16	1	6	9	12	337	3	476 (4)
2004 Andretti Green Racing	16	3	11	15	16	889	2	618 (1)
2005 Andretti Green Racing	17	2	9	12	14	375	1	548 (2)
2006 Andretti Green Racing	14	1	3	7	9	148	0	384 (6)
2007 Andretti Green Racing	17	5	7	12	13	348	2	576 (3)
2008 Andretti Green Racing	17	1	7	11	15	415	2	513 (3)
2009 Andretti Green Racing	17	0	3	5	10	88	0	366 (6)
2010 Andretti Green Racing	17	1	3	7	13	68	0	386 (6)
2011 KV Racing Technology	17	0	3	7	9	97	1	367 (5)
2012 KV Racing Technology	15	0	3	5	8	54	0	351 (9)
2013 KV Racing Technology	19	1	4	6	7	56	0	397 (11)
Total (16)	257 64	16	62	108	170	3316	15	

Top-5 includes wins and podiums;
top-10 includes top-5.
*Includes one IndyCar event the 2002
Indianapolis 500 (one start, qualified fifth,
finished 28th, led 23 laps)

TONY KANAAN: INDYCAR CAREER YEAR-BY-YEAR TOTALS

YEAR/TEAM	STARTS	WINS	PODIUM	TOP-FIVE	TOP-10	LAPS LED	POLES	PTS(RK)	Top-5 includes wins and podiums; top-10 includes top-5
2002 Mo Nunn Racing	1	0	0	0	0	23	0	2 (50)	
2003 Andretti Green Racing	16	1	6	9	12	337	3	476 (4)	
2004 Andretti Green Racing	16	3	11	15	16	889	2	618 (1)	
2005 Andretti Green Racing	17	2	9	12	14	375	1	548 (2)	
2006 Andretti Green Racing	14	1	3	7	9	148	0	384 (6)	
2007 Andretti Green Racing	17	5	7	12	13	348	2	576 (3)	
2008 Andretti Green Racing	17	1	7	11	15	415	2	513 (3)	
2009 Andretti Green Racing	17	0	3	5	10	88	0	366 (6)	
2010 Andretti Green Racing	17	1	3	7	13	68	0	453 (6)	
2011 KV Racing Technology	17	0	3	7	9	97	1	367 (5)	
2012 KV Racing Technology	15	0	3	5	8	54	0	351 (9)	
2013 KV Racing Technology	15	1	3	4	6	79	0	397 (11)	

PERSÖNLICHE ANGABEN

Vollständiger Name

Antoine Rizkallah Kanaan Filho
(Tony Kanaan)

Grösse

1,68 cm

Gewicht

75 Kg

Geburtsort

Salvador, Bahia, Brasilien

Geburtsdatum

31. Dezember 1974

Alter 39**Wohnort**

Miami, Florida

Familienstand verheiratet

(Lauren Bohlander Kanaan)

Familie Ein Sohn: Leonardo Kanaan,
Alter 6 (18.09.07)

Hobbys Triathlon, Radfahren, Laufen,
Go-Kart fahren

Webseite www.tonykanaan.com.br

Twitter @TonyKanaan

Facebook

www.facebook.com/tonykanaanfanpage

RENNHINTERGRUND

Team Target Chip Ganassi Racing

Car Nr. 10 Target Chip Ganassi Racing
Chevrolet/ Firestone

Gesamtnutzungen 16 (1998 – 2012:
KART - fünf (1998 - 2002);

IndyCar - 11 (2002 ein Rennen - 2013)

IndyCar Seasons 12 (2002 - 2013 fuhr
ein IndyCar-Rennen in 2002)

Erste Karrieresaison 1998 (CART) (Erster
Karrierestart: Miami Grand Prix in Homestead
15.03.98

Erste IndyCar Series Saison 2002
(Erster IndyCar-Start: 26.05.02 Indianapolis)

Gesamtstarts 276 (IndyCar - 183 CART - 93)

Gesamtsiege 16

Poleposition insgesamt 15 (Letzte Pole-
position: Las Vegas - 2011; Geteilte Poleposition
im Texas Rennen Nr. 2 - 2011 nicht mitgezählt)

Podest insgesamt 65

Top-5 insgesamt 111

Top-10 insgesamt 175

Geführte Runden insgesamt 3.339

**Aufeinanderfolgende IndyCar-Starts
insgesamt:** 215 (Seit Portland 01')

KARRIEREHÖHEPUNKTE UND AUSZEICHNUNGEN

1997	Dayton Indy Lights Champion
1998	Erhielt die Jim Trueman CART „Rookie of the Year“- Auszeichnung
1998	Gewann das Granja Viana 500-Kartrennen in São Paulo, Brasilien
2000	Gewann das Granja Viana 500-Kartrennen in São Paulo, Brasilien
2001	Gewann das Granja Viana 500-Kartrennen in São Paulo, Brasilien
2002	Gewann das Granja Viana 500-Kartrennen in São Paulo, Brasilien
2004	IZOD IndyCar Series Champion, vervollständigte jede Runde (3,305) in jedem Rennen der Saison
2004	Ausgezeichnet mit der Jerry Titus Memorial Trophy als AARWBA Fahrer des Jahres; außerdem Mitglied des AARWBA All-American Teams 2004
2004	Gewann die Capacete de Ouro (Goldhelm) Auszeichnung, verliehen durch das Racing Magazine in Brasilien
2004	Ausgezeichnet mit der Casci di Oro (Goldhelm), verliehen durch Italiens Autosprint
2004	Gewann das Granja Viana 500-Kartrennen in São Paulo, Brasilien
2005	Zweiter in der IZOD IndyCar Series Meisterschaft

2005	Holte die Poleposition für das 89. Rennen der Indianapolis 500
2005	Gewann das Granja Viana 500-Kartrennen in São Paulo, Brasilien
2005	Gewann die Capacete de Ouro (Goldhelm) Auszeichnung, verliehen durch das Racing Magazine in Brasilien
2007	Dritter in der IZOD IndyCar Series Meisterschaft
2007	Holte in einer Izod IndyCar Series-High fünf Siege in einer Saison
2007	In der ersten Karriere ALMS-Start tat er sich mit Bryan Herta und Dario Fran Chitti zusammen, um die LMP2-Klasse der 12 Stunden von Sebring zu gewinnen
2007	Gewann die Capacete de Ouro (Goldhelm) Auszeichnung, verliehen durch das Racing Magazine in Brasilien
2007	Gewann das Granja Viana 500-Kartrennen in São Paulo, Brasilien
2008	Dritter in der IZOD IndyCar Series Meisterschaft
2011	Fünfter in der IZOD IndyCar Series Meisterschaft (In neun aufeinanderfolgenden Jahren war er in den Top-Sechs der Meisterschaften, wenn er die volle IndyCar-Saison gefahren war)
2013	Hält mit 212 den Höchstrekord in der IndyCar-Series für die meisten aufeinanderfolgenden Starts.
2013	2013 Indianapolis 500 Champion

TONY KANAAN BIOGRAPHIE

Tony Kanaan, der 2004 IZOD IndyCar Series und 2013 Indianapolis 500 Champion, bestreitet seine 17. USA-basierte Open-Wheel-Saison, 13ter in der IZOD IndyCar Series (fuhr ein Rennen, das Indy 500 in 2002) und Erster mit Chip Ganassi Racing in der IndyCar Series Saison 2014.

Als der beständigste und furchtloseste Fahrer der IZOD IndyCar Series ist Kanaan jedes Jahr ein Anwärter des Titels. Der 2013 Indy 500-Sieger und 2004 IndyCar-Champion hält mit 215 den Rekord für die meisten aufeinanderfolgenden Starts in der IndyCar-Series und war für neun aufeinanderfolgende Jahre in den Top-Sechs der Meisterschaft.

Kanaan ist hauptsächlich in der Heimat seines Jugendfreundes aufgewachsen, dem ehemaligen Formel-Eins-Fahrer Rubens Barrichello, dessen Familie den 13-jährige Tony aufnahm, nachdem sein Vater verstarb. Kanaan begann seine Rennkarriere in Go-Karts in seiner Heimat Brasilien. Nicht in der Lage, sich sein eigenes Kart zu leisten, arbeitete er als Kart-Bauer und wurde statt mit Geld mit Fahrtzeit in einem Go-Kart entlohnt. In diesen frühen Jahren gewann Kanaan drei Mal die Sao Paulo City Junior Kart-Meisterschaft (1986 bis 1988), die Brasilianer Junior Kart-Meister-

schaft (1988), die Sao Paulo B-Kategorie Kart-Meisterschaft (1989) und die Sao Paulo City Graduated A-Kategorie Kart-Meisterschaft (1990).

Kanaan schaffte den Sprung zum Autorennen 1991 in der brasilianischen Formel-Ford-Meisterschaft und erreichte den sechsten Platz. Er belegte 1992 den fünften Platz in der brasilianischen Formel Chevrolet-Meisterschaft und fuhr mit begrenztem Zeitplan in der Formel Opel Euroserie-Meisterschaft und wurde 1993 nach Punkten Zehnter.

Kanaan fuhr 1994 weiterhin in Europa, wo er die italienische Formel Alfa-Boxer-Meisterschaft mit fünf Siegen gewann. Er verblieb 1995 in Italien 1995, nahm an der italienischen Formel 3-Meisterschaft teil und belegte mit einem Sieg und neun Podest-Platzierungen den fünften Platz. Nachdem er 1996 in die Vereinigten Staaten auswanderte, trat Kanaan bei der Indy Lights für die Tasman Motorsports Group an und belegte in seiner ersten Saison den zweiten Platz in der Meisterschaft, wobei er zwei Siege und fünf Top-Drei-Platzierungen erzielte. Er gewann 1997 die Dayton Indy Lights-Meisterschaft für Tasman mit zwei Siegen und sieben Top-Drei-Platzierungen.

Kanaan schaffte 1998 den Sprung in die CART-Series und blieb bei Tasman Motorsports. Er wurde Neunter im Meisterschaftsrennen mit einer besten Platzierung als Dritter in Laguna Seca und Houston und wurde für seine Bemühungen mit dem Namen CART Jim Trueman „Rookie of the Year“ ausgezeichnet. 1999 wechselte Kanaan zur Forsythe Racing Championship und wurde 11ter in der Wertung, womit er seinen ersten großen Karrieresieg mit einem Sieg in Michigan verdiente und seine erste Poleposition in Long Beach erreichte. Als Forsythe in 2000 den Betrieb einstellte, unterzeichnete Kanaan bei Mo Nunn Racing. Er schloss nach Punkten als 19ter ab, wobei er vier Veranstaltungen verpasste, nachdem er sich seinen linken Unterarm bei einem Unfall in einem Qualifizierungsrennen in Detroit brach und in Nazareth, Road America und in Australien Achter wurde. Kanaan kam 2001 zurück in die Top-10 der Gesamtwertung als er für Mo Nunn Racing nach Punkten den neunten Platz, mit einer Podestplatzierung als Dritter in Japan, belegte. In seiner dritten Saison bei Mo Nunn Racing beendete Kanaan 2002 den CART-Punktestand als 12. mit seiner besten Leistung als Dritter in Vancouver und Montreal. Außerdem machte Kanaan in der Indianapolis 500 in 2002 seinen ersten Ausflug in die IndyCar-Series. Mit einem Start von Position fünf fuhr er 23 Runden, bevor ein Unfall in Runde 89 sein Rennen beendete. Er wurde 28ter.

Als Fahrer bei Andretti Green Racing in seiner ersten vollen IndyCar Series-Saison wurde Kanaan Vierter im Meisterschaftsrennen 2003, indem er 12 knappe Top-10-Platzierungen und neun Top-Fünf-Performances ablieferte. Er erreichte auch seinen ersten Karrieresieg bei der IndyCar Series (Phoenix), eroberte drei Polepositionen (Homestead, Phoenix und Pikes Peak) und führte 12 von 16 Rennen an, wobei er nur von dem Series-Champion Scott Dixon übertrumpft werden konnte.

2004 hatte Kanaan ein Karrierejahr. Er gewann die IndyCar Series-Meisterschaft für Andretti Green Racing, 16 Top-10-Platzierungen, darunter 15 Top-Fünf-Performances und drei Siege. Er eröffnete die Saison mit einem achten Platz beim Homestead-Miami Speedway und fuhr dann mit einer Serie von 15 aufeinanderfolgenden Top-Fünf-Platzierungen fort, einschließlich dreier Siege (Phoenix, Texas 1 und Nashville) und sechs zweiten Plätzen. Kanaan holte sich die Poleposition in Michigan und Pikes Peak und wurde der erste IndyCar Series-Fahrer, der jede Runde (3.305) in jedem Rennen einer Saison zu Ende fuhr und dabei 889 Runden führte, was ihm den neuen IZOD IndyCar Series-Rekord verschaffte.

Kanaan wurde 2005 Zweiter in den Saisontabellen für Andretti Green Racing in und stellte einen Rekord von 14 Top-10-Platzierungen, darunter 12 Top-Fünf-Performances und zwei Siege (Kansas und Infineon), auf. Er riss auch die Poleposition bei der Indianapolis 500 an sich und wurde Achter.

Im Jahr 2006 wurde Kanaan Sechster im Meisterschaftsrennen für Andretti Green Racing mit einem Rekord von neun Top-10-Platzierungen, einschließlich sieben Top-Fünf-Platzierungen und einem Sieg in Milwaukee.

Kanaan war als Dritter wieder in der Meisterschaft 2007 in den Top-Drei für Andretti Green Racing und erzielte 13 Top-10-Platzierungen, darunter 12 in der Top-Fünf und einem Serienhoch von fünf Siegen (Motegi, Milwaukee, Michigan, Kentucky und Belle Isle).

Er führte ein Rennen mit 83 Runden in Indianapolis in 2007 und wurde damit der erste Fahrer, der Runden in seinen ersten sechs „500“-Rennen anführte (er ist der einzige Fahrer in der Geschichte, der Runden in seinen ersten sieben Indy 500 Starts führte).

2008 wurde Kanaan für die zweite Saison in Folge Dritter in der Meisterschaft, mit einem Rekord von 15 Top-10-, 11 Top-5-Platzierungen und einem Sieg (Richmond), wodurch er die sechste Saison in Folge markierte, in der er mindestens einen Sieg erzielte (2003-2008). Kanaan wurde 2009 in einer für seine Verhältnisse enttäuschenden Saison Sechster nach Punkten. Behindert durch fünf DNFs schaffte er 10 Top-10-Platzierungen mit fünf Top-5-Vorstellungen, gewann allerdings zum ersten Mal seit 2003 kein Rennen.

2010, seinem letzten Jahr bei Andretti Autosport, wurde Kanaan Sechster im Meisterschaftsrennen für die zweite Saison in Folge und erzielte 13 Top-10-Platzierungen, darunter sieben Top-5-Vorstellungen mit einem Sieg am Iowa Speedway.

2011 trat Kanaan KV Racing Technology nur fünf Tage vor dem Beginn der Saison bei und landete direkt auf dem Podest. Er erreichte zwei weitere Podestplatzierungen, war sieben Mal unter den Top-5 (darunter ein knapper vierter Platz im Team bei der Indy 500), neun Top-10-Vorstellungen und eine Poleposition, wodurch das Team auf Platz Fünf das beste Saisonergebnis in seiner Geschichte erreichte. Kanaan legte

mit 148 auch den Rekord für die IZOD IndyCar Series für die meisten aufeinanderfolgenden Starts fest.

In seiner dritten Saison mit KV Racing Technology gewann Kanaan den wichtigsten Titel seiner Karriere, die 2013 Indianapolis 500, und brach mit 212 den IZOD IndyCar Series Rekord für die meisten aufeinanderfolgenden Starts. Kanaan liebt es, zu trainieren und er ist ein Amateur-Triathlet. Er tritt oft beim 70,3-Half-Ironman-Rennen an, trainierte 2011 während seiner regulären IndyCar-Saison und nahm zwischen den Rennen an der Ford Ironman Weltmeisterschaft in Kona, Hawaii, teil. Kanaan spricht die vier folgenden Sprachen: Englisch, Portugiesisch, Italienisch und Spanisch. Seine Rennsport-idole sind Ayrton Senna und Alex Zanardi.

TONY KANAAN: US OPEN-WHEEL-KARRIERE NACH JAHREN INSGESAMT

JAHR/TEAM	STARTS	SIEGE	PODEST	TOP-FÜNF	TOP-10	GEFÜHRTE RUNDEN	POLE-POSITIONEN	PKT (RANGLISTE)	
1998 Tasman Motorsports	19	0	2	5	10	0	0	92 (9)	
1999 Forsythe Racing	20	1	1	2	10	51	1	85 (11)	
2000 Mo Nunn Racing	16	0	0	0	6	43	0	24 (19)	
2001 Mo Nunn Racing	19	0	1	4	12	179	1	93 (9)	
2002 Mo Nunn Racing*	20	0	2	5	11	168	2	99 (12)	
2003 Andretti Green Racing	16	1	6	9	12	337	3	476 (4)	
2004 Andretti Green Racing	16	3	11	15	16	889	2	618 (1)	
2005 Andretti Green Racing	17	2	9	12	14	375	1	548 (2)	
2006 Andretti Green Racing	14	1	3	7	9	148	0	384 (6)	
2007 Andretti Green Racing	17	5	7	12	13	348	2	576 (3)	
2008 Andretti Green Racing	17	1	7	11	15	415	2	513 (3)	
2009 Andretti Green Racing	17	0	3	5	10	88	0	366 (6)	
2010 Andretti Green Racing	17	1	3	7	13	68	0	386 (6)	
2011 KV Racing Technology	17	0	3	7	9	97	1	367 (5)	
2012 KV Racing Technology	15	0	3	5	8	54	0	351 (9)	
2013 KV Racing Technology	19	1	4	6	7	56	0	397 (11)	
INSGESAMT (16)	257	64	16	62	108	3316	15		

Top-5 beinhalten Siege und Podestplatzierungen;
Top-10 beinhalten Top-5
*Beinhaltet eine IndyCar-Veranstaltung in 2002
Indianapolis 500 (Ein Start, qualifiziert als Fünfter, wurde 28ster, führte 28 Runden)

TONY KANAAN: INDYCAR KARRIERE NACH JAHREN INSGESAMT

JAHR/TEAM	STARTS	SIEGE	PODEST	TOP-FÜNF	TOP-10	GEFÜHRTE RUNDEN	POLE-POSITIONEN	PKT (RANGLISTE)	Top-5 beinhalten Siege und Podestplatzierungen; Top-10 beinhalten Top-5
2002 Mo Nunn Racing	1	0	0	0	0	23	0	2 (50)	
2003 Andretti Green Racing	16	1	6	9	12	337	3	476 (4)	
2004 Andretti Green Racing	16	3	11	15	16	889	2	618 (1)	
2005 Andretti Green Racing	17	2	9	12	14	375	1	548 (2)	
2006 Andretti Green Racing	14	1	3	7	9	148	0	384 (6)	
2007 Andretti Green Racing	17	5	7	12	13	348	2	576 (3)	
2008 Andretti Green Racing	17	1	7	11	15	415	2	513 (3)	
2009 Andretti Green Racing	17	0	3	5	10	88	0	366 (6)	
2010 Andretti Green Racing	17	1	3	7	13	68	0	453 (6)	
2011 KV Racing Technology	17	0	3	7	9	97	1	367 (5)	
2012 KV Racing Technology	15	0	3	5	8	54	0	351 (9)	
2013 KV Racing Technology	15	1	3	4	6	79	0	397 (11)	

HOJA DE DATOS PERSONALES

Nombre completo

Antoine Rizkallah Kanaan Filho
(Tony Kanaan)

Altura

5'5"

Gewicht

165 lbs

Lugar de nacimiento

Salvador, Bahia, Brasilien

Fecha de nacimiento

31 de diciembre de 1974

Edad 39**Residencia** Miami, Florida**Estado civil** casado

(Lauren Bohlander Kanaan)

Familia un hijo: Leonardo Kanaan,
edad 6 (9/18/07)**Hobbies** triatlón, bicicleta, correr,
Go-karting**Página web** www.tonykanaan.com.br**Twitter** @TonyKanaan**Facebook**

www.facebook.com/tonykanaanfanpage

Team Target Chip Ganassi Racing

ANTECEDENTES DE CARRERAS

Car #10 Target Chip Ganassi Racing
Chevrolet/ Firestone

Utilizaciones totales 16 (1998 – 2012:

CART – 5 (1998 - 2002);

IndyCar - 11 (2002 una carrera - 2013)

Temporadas en IndyCar 12 (2002 - 2013,
corrió una carrera de IndyCar en 2002)

Primera temporada de su carrera

1998 (CART) (Primer inicio de carrera:

Miami Grand Prix en Homestead 3/15/98)

Primera temporada de la serie

IndyCar 2002 (Primer inicio de IndyCar:

5/26/02 Indianápolis)

Total inicios 276 (IndyCar – 183, CART – 93)

Total victorias 16

Total poles 15 (última pole: Las Vegas – 2011;

hizo pole en la carrera de Texas N° 2 – 2011

no contaba

Total Podios 65**Total Top 5** 111**Total Top 10** 175

Total de vueltas lideradas 3.339

Total de inicios consecutivos IndyCar:

215 (desde Portland 01')

ASPECTOS DESTACADOS Y DISTINCIONES EN CARRERAS

1997	Campeón en Dayton Indy Lights
1998	Recibió el Jim Trueman CART al „Novato del Año“
1998	Ganó la carrera de karts Granja Viana 500 en São Paulo, Brasil
2000	Ganó la carrera de karts Granja Viana 500 en São Paulo, Brasil
2001	Ganó la carrera de karts Granja Viana 500 en São Paulo, Brasil
2002	Ganó la carrera de karts Granja Viana 500 en São Paulo, Brasil
2004	Campeón de la Serie IZOD IndyCar, completó todas las vueltas (3,305) de todas las carreras en la temporada
2004	Recibió el trofeo Jerry Titus Memorial por ser el corredor AARWBA del año; también es miembro de 2004 AARWBA All-American Team
2004	Ganó el Premio Capacete de Ouro (casco de oro), presentado por Racing Magazine en Brasil
2004	Recibió el premio Casci di Oro (casco de oro), entregado por Autosprint de Italia
2004	Ganó la carrera de karts Granja Viana 500 en São Paulo, Brasil

2007	Hizo cinco victorias en una temporada en IZOD IndyCar Series
2007	En su primer inicio ALMS de su carrera se asoció con Bryan Herta y Dario Franchitti para ganar la clase LMP2 de las 12 Horas de Sebring
2007	Ganó el Premio Capacete de Ouro (casco de oro), presentado por Racing Magazine en Brasil
2007	Ganó la carrera de karts Granja Viana 500 en São Paulo, Brasil
2008	Terminó tercero en el campeonato IZOD IndyCar Series
2011	Terminó quinto en el campeonato IZOD IndyCar Series (ha terminado entre los seis mejores en el campeonato cada año que ha corrido toda la temporada IndyCar - nueve años consecutivos)
2013	Mantiene el récord histórico de la IndyCar Series del número máximo de inicios consecutivos en 212.
2013	Campeón de 2013 Indianapolis 500

BIOGRAFÍA DE TONY KANAAN

Tony Kanaan, el campeón de IZOD IndyCar Series 2004 y el campeón de 2013 Indianápolis 500, está disputando su 17° temporada de monoplazas en Estados Unidos, 13° en IZOD IndyCar Series (corrió una carrera, la Indy 500 en 2002) y primera con Chip Ganassi Racing durante la temporada de la 2014 IndyCar Series.

Uno de los pilotos más consistentes y sin miedo en la IZOD IndyCar Series, Kanaan es una amenaza permanente para el título. Ganador del 2013 Indy 500 y campeón del 2004 IndyCar, tiene el récord de la IndyCar Series de inicios consecutivos en 215 y ha terminado entre los seis mejores en el campeonato durante nueve años consecutivos.

Kanaan fue criado esencialmente en la casa de su amigo de la infancia, el ex piloto de Fórmula Uno Rubens Barrichello, cuya familia acogió a Tony a los 13 años de edad, cuando su padre falleció. Kanaan comenzó su carrera como piloto de karts en su Brasil natal.

Incapaz de costear su propio kart, trabajó como constructor de karts, cobrando en tiempo en un kart en lugar de con un cheque de pago. Durante esos primeros años, Kanaan ganó el Campeonato Juvenil de Karting Sao Paulo en tres ocasiones (1986-1988), el Campeonato brasileño Júnior de Karting (1988), el Campeonato de Karting de la ciudad de Sao Paulo Categoría B (1989) y el Campeonato Graduado de Karting de la ciudad de Sao Paulo Categoría A (1990).

Kanaan dio el salto a las carreras de coches en 1991 compitiendo en el Campeonato Brasileño de la Fórmula Ford, acabando sexto. Terminó quinto en el Campeonato Brasileño de Fórmula Chevrolet en 1992 y condujo un tiempo limitado en el Campeonato Euroseries de la Fórmula Opel acabando 10° en puntos en 1993.

Kanaan continuó en Europa en 1994, donde ganó el Campeonato italiano de Fórmula Alfa -Boxer, consiguiendo cinco victorias. Permaneció en Italia en 1995 y compitió en el Campeonato Italiano de Fórmula 3 quedando en quinto lugar con una victoria y nueve podios. Al irse a los Estados Unidos en 1996, Kanaan

compitió en la Indy Lights para Tasman Motorsports Group quedando en segundo lugar en el campeonato en su primera temporada anotando dos victorias y cinco podios. Ganó el campeonato de Dayton Indy Lights para Tasman en 1997 obteniendo dos victorias y siete podios.

Kanaan hizo el salto a la CART Series en 1998 permaneciendo con los Tasman Motorsports. Terminó noveno en el campeonato con una mejor posición final en Laguna Seca y en Houston y fue nombrado CART Jim Trueman al „Novato del Año“ por sus esfuerzos. En 1999 Kanaan se fue con Forsythe Championship Racing y terminó 11° en la clasificación ganando su primera gran victoria de su carrera con una victoria en Michigan y obteniendo su primera pole position, Long Beach. Cuando Forsythe dejó de funcionar antes de 2000, Kanaan firmó con Mo Nunn Racing.

Terminó 19° por puntos cuando faltaban cuatro eventos después de sufrir una fractura en el antebrazo izquierdo en un accidente de calificación en Detroit con un mejor final de octavo en Nazareth, Road America y Australia. Kanaan volvió al top 10 en la clasificación en 2001 conduciendo para Mo Nunn Racing

colocándose en el noveno lugar por puntos con un podio, el tercero en Japón. En su tercera temporada con Mo Nunn Racing, Kanaan terminó 12° en la tabla de puntos de 2002 CART con una mejor actuación de tercero en Vancouver y Montreal. Kanaan también hizo su primera incursión en la IndyCar Series en 2002 compitiendo en la Indianapolis 500. Saliendo quinto, lideró 23 vueltas antes de un accidente en la vuelta 89 que puso fin a su participación en la carrera. Terminó 28°.

Conduciendo para Andretti Green Racing en su primera temporada completa de la IndyCar Series, Kanaan terminó cuarto en el campeonato de 2003 empatando en la serie con 12 finales entre los 10 primeros y nueve veces en el top 5. También ganó su primera carrera de IndyCar Series (Phoenix), hizo tres pole positions (Homestead, Phoenix y Pikes Peak) y lideró 12 de las 16 carreras, sólo superado por el campeón de la serie Scott Dixon.

En 2004, Kanaan tuvo su año en la carrera. Ganó el campeonato de la IndyCar Series para Andretti Green Racing, 16 veces top 10 incluyendo 15 top 5 y tres victorias. Abrió la temporada con un octavo puesto en el Homestead- Miami

Speedway, luego hizo una racha registrando 15 resultados consecutivos entre los cinco primeros, incluyendo las tres victorias (Phoenix, Texas 1 y Nashville) y seis segundos lugares. Kanaan ganó poles en Michigan y Pikes Peak y se convirtió en el primer piloto de la IndyCar Series en completar todas las vueltas posibles (3305) de todas las carreras en una temporada, lo que lleva 889 vueltas para establecer un nuevo récord de IZOD IndyCar Series.

Kanaan terminó segundo en la tabla de posiciones de la temporada para Andretti Green Racing en 2005 registrando 14 finales de top 10, 12 top 5 con dos victorias (Kansas e Infineon). También obtuvo la pole de Indianápolis 500 acabado octavo.

En 2006, Kanaan, quedó sexto en la carrera del campeonato para Andretti Green Racing registrando 9 top 10 con 7 top 5 y una victoria, en Milwaukee.

Kanaan volvió al top 3 en el campeonato de 2007 quedando tercero para Andretti Green Racing haciendo 13 finales top 10 incluyendo 12 top 5 y una serie de cinco victorias (Motegi, Milwaukee, Michigan, Kentucky y Belle Isle).

Lideró la carrera con 83 vueltas en Indianápolis en 2007 convirtiéndose en el primer piloto en liderar vueltas en sus primeros seis inicios „500“ (es el único piloto en la historia en liderar vueltas en sus primeros siete inicios Indy 500).

En 2008 , Kanaan terminó tercero en el campeonato por segunda temporada consecutiva registrando 15 top 10, 11 top 5 y una victoria (Richmond) marcando el sexto año consecutivo en el que marcó al menos una victoria (2003-2008). Kanaan terminó sexto por puntos en 2009, en una temporada decepcionante para sus estándares. Obstaculizado por cinco DNF pudo hacer 10 finales entre los 10 primeros con 5 top 5, pero no ganó ninguna carrera por primera vez desde 2003.

En 2010, su último año con Andretti Autosport, Kanaan terminó sexto en el campeonato por segunda temporada consecutiva haciendo 13 finales de top 10 incluyendo 7 top 5 con una victoria, en Iowa Speedway.

En 2011, Kanaan se unió a KV Racing Technology sólo cinco días antes del inicio de la temporada y directamente fue al podio. Luego continuó para

registrar dos podios más, siete finales top 5 (incluyendo empate de equipo en cuarto lugar en la Indy 500), nueve top 10 y una pole, proporcionando al equipo su mejor de fin de meta de temporada en la historia del equipo, quinto. Kanaan también estableció el récord de IZOD IndyCar Series para el máximo de inicios consecutivos en 148.

En su 3º temporada con KV Racing Technology, Kanaan ganó el título más importante de su carrera, el 2013 Indianapolis 500 y rompió el récord de IZOD IndyCar Series para inicios consecutivos, 212.

Kanaan es un aficionado al ejercicio y un triatleta amateur. A menudo compite en carreras Ironman 70.3 y en 2011 entrenó durante su temporada regular IndyCar y, entre carreras, compitió en el Ford Ironman World Championship en Kona, Hawaii. Kanaan habla cuatro idiomas, Inglés, portugués, italiano y español y cuenta a Ayrton Senna y Alex Zanardi como sus ídolos de carreras.

TONY KANAAN: TOTALES DE CARRERA MONOPLAZA AÑO POR AÑO
EN ESTADOS UNIDOS

AÑO/EQUIPO	INICIOS	VICTORIAS	PODIOS	TOP 5	TOP 10	VUELTAS LIDERANDO	POLES	PTS(RK)
1998 Tasman Motorsports	19	0	2	5	10	0	0	92 (9)
1999 Forsythe Racing	20	1	1	2	10	51	1	85 (11)
2000 Mo Nunn Racing	16	0	0	0	6	43	0	24 (19)
2001 Mo Nunn Racing	19	0	1	4	12	179	1	93 (9)
2002 Mo Nunn Racing*	20	0	2	5	11	168	2	99 (12)
2003 Andretti Green Racing	16	1	6	9	12	337	3	476 (4)
2004 Andretti Green Racing	16	3	11	15	16	889	2	618 (1)
2005 Andretti Green Racing	17	2	9	12	14	375	1	548 (2)
2006 Andretti Green Racing	14	1	3	7	9	148	0	384 (6)
2007 Andretti Green Racing	17	5	7	12	13	348	2	576 (3)
2008 Andretti Green Racing	17	1	7	11	15	415	2	513 (3)
2009 Andretti Green Racing	17	0	3	5	10	88	0	366 (6)
2010 Andretti Green Racing	17	1	3	7	13	68	0	386 (6)
2011 KV Racing Technology	17	0	3	7	9	97	1	367 (5)
2012 KV Racing Technology	15	0	3	5	8	54	0	351 (9)
2013 KV Racing Technology	19	1	4	6	7	56	0	397 (11)
Total (16)	257 64	16	62	108	170	3316	15	

El top 5 incluye victorias y podios:
el top 10 incluye al top 5
* Incluye un evento de IndyCar el 2002 en
Indianápolis 500 (un inicio, quinto clasificado,
terminó 28°, liderando 23 vueltas)

TONY KANAAN: TOTALES DE CARRERA INDYCAR
AÑO POR AÑO

AÑO/EQUIPO	INICIOS	VICTORIAS	PODIO	TOP 5	TOP 10	VUELTAS		PTS(RK)	Top 5 incluye victorias y podios; top 10 incluye top 5
						LIDERANDO	POLES		
2002 Mo Nunn Racing	1	0	0	0	0	23	0	2 (50)	
2003 Andretti Green Racing	16	1	6	9	12	337	3	476 (4)	
2004 Andretti Green Racing	16	3	11	15	16	889	2	618 (1)	
2005 Andretti Green Racing	17	2	9	12	14	375	1	548 (2)	
2006 Andretti Green Racing	14	1	3	7	9	148	0	384 (6)	
2007 Andretti Green Racing	17	5	7	12	13	348	2	576 (3)	
2008 Andretti Green Racing	17	1	7	11	15	415	2	513 (3)	
2009 Andretti Green Racing	17	0	3	5	10	88	0	366 (6)	
2010 Andretti Green Racing	17	1	3	7	13	68	0	453 (6)	
2011 KV Racing Technology	17	0	3	7	9	97	1	367 (5)	
2012 KV Racing Technology	15	0	3	5	8	54	0	351 (9)	
2013 KV Racing Technology	15	1	3	4	6	79	0	397 (11)	

個人情報

フルネーム

アントワヌ リーズカラット カナーン
フィリオ (トニーカナーン)

身長

5'5"

体重

165ポンド*

出身地

エルサルバドル, パイーア州、ブラジル

生年月日

1974年12月31日

年齡 39

居住地

マイアミ、フロリダ州

配偶者の有無既婚

(ローレン ポランド カナーン)

家族 息子一人：レオナルド・カナーン。

年齡6 (9/18/07)

趣味 トライアスロン、サイクリング、

ランニング、ゴーカート

ウィブサイト www.tonykanaan.com.br

Twitter @TonyKanaan

フェイスブック

www.facebook.com/tonykanaanfanpage

レーシングのバックグラウンド

チームターゲット・チップ・ガナッシ・レーシング

車#10ターゲット・チップ・ガナッシ・レーシング
シボレー/ファイアストン

総使用 16 (1998 - 2012 :

選手権大会- 五 (1998 - 2002);

インディカー - 11 (2002 1レース - 2013)

インディカー シーズン 12 (2002 - 2013,

2002年に開催されたインディカーレースに参加した)

ファーストキャリアのシーズン 1998 (選手権大会) (ファーストキャリアのスタート: ホームステッドに開催されたマイアミグランプリ3/15/98)

First IndyCar Series Season ファストインディ カーシリーズのシーズン

2002 (First IndyCar start : ファストインディカー大会の開始 5/26/02インディアナポリス)

全部開始 276 (インディカー - 183, 選手権大会 - 93)

総勝ち16

ポールの合計 15 (最後のポール: ラスベガス)

2011年にテキサス第二試合でボールポジション
を得た- 2011年を含めない)

總表彰台 65

トップ5に入賞数の合計 111

トップ10に入賞数の合計 175

リード周回数の合計 3,339

インディカー連続開始の合計回数：215 (ポート

ランド 01'シーズンから開始)

キャリアハイライト及び榮譽

1997	デイトンインディライツ選手権大会
1998	ジム・トルーマンゴーカート「ルーキー・オブ・ザ・イヤー」に入賞した。
1998	ブラジルのサンパウロ市にグランハ・ビアナ500ゴーカートのレースに入賞した。
2000	ブラジルのサンパウロ市にグランハ・ビアナ500ゴーカートのレースに入賞した。
2001	ブラジルのサンパウロ市にグランハ・ビアナ500ゴーカートのレースに入賞した。
2002	ブラジルのサンパウロ市にグランハ・ビアナ500ゴーカートのレースに入賞した。
2004	アイゾットインディカーシリーズチャンピオンに入賞し、シーズンの各レースの各ラップ（合計で3305ラップ）を完成する。
2004	年次AARWBA（アメリカレーシング作家や放送局協会）ドライバーとなっているため、ジェリータイタス記念トロフィーに入賞した。また、2004年メンバーでもある；AARWBA（アメリカレーシング作家や放送局協会－全米チーム）

2004	ブラジルにレースマガジンより提供されたゴールデンヘルメット(ポルトガル語)に入賞した。
2004	イタリアのオートスプリントのゴールデンヘルメット(イタリア語)に入賞した。
2004	ブラジルのサンパウロ市にグランハ・ビアナ500ゴーカートのレースに入賞した。
2005	アイゾットインディカー・シリーズ選手権大会で準優勝に入賞した。
2005	500インディアナポリス500の第89回ポールを獲得した。
2005	ブラジルのサンパウロ市にグランハ・ビアナ500ゴーカートのレースに入賞した。
2005	ブラジルにレースマガジンより提供されたゴールデンヘルメット(ポルトガル語)に入賞した。
2007	アイゾットインディカー・シリーズ選手権大会で第3位に入賞した。
2007	ワンシーズンだけでアイゾッドインディカー・シリーズの5個までの勝利を取得した。

- 2007 最初キャリアALMSからブライアン・ハータ及びダリオ・フランチキとチームを構成でセブリングの12時間チーム別優勝を獲得した。
- 2007 ブラジルにレースマガジンより提供されたゴールデンヘルメット(ポルトガル語)に入賞した。
- 2007 ブラジルのサンパウロ市にグランハ・ビアナ 500 ゴーカートのレースに入賞した。
- 2008 アイゾットインディカー・シリーズ選手権大会で第3位に入賞した。
- 2011 アイゾットインディカー・シリーズの選手権大会に第五名を獲得した) (彼は毎年シーズン全体を完成し、かつそのトップ6に入賞した - 9年間連続)。
- 2013 インディカーシリーズに212回連続開始の記録を保持した。
- 2013 2013年のインディアナポリス500優勝者。

トニー・カナン略歴

トニー・カナン氏、2004年アイゾットインディカーシリーズのチャンピオン及び2013年インディアナポリス500チャンピオンに入賞した。彼はアメリカに開催された第17回アイゾットインディカーシリーズレースの開幕戦に参加し、第13回アイゾットインディカーシリーズに参加し(2002年ワンレース、インディ500を走った)及び(2014年インディカーシリーズのシーズン中にチップガナッシ・レーシングに参加した)。

アイゾットカナンはインディカーシリーズの中で最も一貫して大胆不敵なドライバーで、一人多年生のタイトルの脅威である。2013インディ500及び2004インディカー・チャンピオンである彼は215回連続開始のインディカーシリーズ記録を保持している。

カナンはほとんど幼年期の友人のフォーミュラワンドライバーベンス・バリチェロの家に成長してきた。その家族はずっと13歳のトニーの世話をよくしてきた。カナン氏は彼の母国ブラジルでそのゴー

カートレースキャリアを始めた。彼は最初自分のゴーカートを手に入れることができないため、かつてゴーカートビルダーとして働いたことがある。給与の代わりにゴーカートの運転時間をもらった。最初の数年間、カナーン氏は（1986から1988年）サンパウロ市青少年ゴーカート選手権に三回連続入賞し、かつ1988から1990までの三年間に、それぞれブラジルのジュニアゴーカート選手権大会（1988年）及びサンパウロ市Bランクゴーカート選手権大会、サンパウロ市Aランクゴーカート選手権大会（1990）に入賞した。

カナーン氏は1991年にブラジルのフォーミュラ・フォード選手権大会に参戦し、ランキング6位に終わった。彼は1992年及び1993年にそれぞれブラジルシボレー選手権大会で5位及ユーロシリーズフォーミュラオペル選手権大会の期間限定コースに第10位に入賞した。

カナーン氏はその後1994年にヨーロッパでイタリアフォーミュラアルファボクサー選手権大会に入賞し、5勝を獲得した。その後、1995年に彼またイタリアにイタリア3級フォーミュラ選手権大会第五名に

入賞し、かつ表彰台を9回獲得した。カナーン氏は1996年に米国に渡り、タスマン・モータースポーツグループインディ・ライツ選手権大会に、最初シーズンの二つ目として登場し、2勝及び5トップ3を獲得した。1997年には、タスマンカップデイトンインディライツ選手権大会で優勝2回及び7回の第三名に入賞した。

カナーン氏は1998年にまたタスマン・モータースポーツ・レーシングからカートシリーズに参戦した。彼はラグナセカ及びヒューストンヒューストンレースウェイ第三名に入賞し、チャンピオンシップレースでランキング第九名に終わった。かつ彼の努力によって、カートジム・トルーマン"ルーキー・オブ・ザ・イヤー」に選ばれた。1999年には、カナーン氏はフォーサイス選手権大会に挑戦し、ミシガン州に彼の最初の主要なキャリアの勝利を獲得し、順位表では第11名に入り、かつのロングビーチ・ステーションにその初のポールポジションを取得した。2000年の前にフォーサイスレーシングが解散され、モー・ナン・レーシングに移籍した。彼はデトロイトにある予選会に参加するときに、事故が発生され、左前腕が骨折することによる4戦

を欠場したため、ランキングとしては19位に沈む結果となり、そしてナザレ、アメリカ、オーストラリアレースウェイにランキング第八名に終わった。2001カナーン氏はモー・ナン・レーシングから参戦し、トップ10に戻され、順位表では第九のランキングに上昇し、日本ではランキング第3位となる。カナーン氏はモー・ナン・レーシングから参戦した2002年のゴーカー第三シーズンに、バンクーバー及びモンリオールのゴーカー順位表に最高位の第3を取得し、第12名に終わった。2002年にカナーン氏はインディカーシリーズのインディアナポリス500レースに初参戦した。最初は23周をリードし第5名となったが、89周で膝の負傷のため、途中にレースから離脱した。彼は第28名に終えた。

カナーン氏はアンドレ・グリーン・レーシングから参戦したファストのインディカーのフルシーズンに、2003年のチャンピオンシップに、一連の高強度に12のトップ10及び9のトップ5を取得し、第12名に終わった。彼はまた、そのファストキャリアのインディカーシリーズ優勝（フェニックス）を獲得し、そのシリーズチャンピオンのスコット・デ

イクソンに次ぐ、3ポールポジションを獲得（ホームステッド、フェニックスとパイクスピーク）、16場の試合中の12場の優勝を獲得した。

2004年はカナーンのキャリアの年となった。カナーン氏はアンドレ・グリーン・レーシングから参戦し、インディカーシリーズに15のトップ5及び1の三連勝を含める16のトップ10を獲得した。彼はホームステッド・マイアミスピードウェイストレートに第八名の成績によってシーズンのプレリユードを開き、最後に3勝（フェニックス、テキサス及びナッシュビル）と6の準優勝を含む連勝15のトップ5で終了する。カナーンはミシガン及びパイクスピークでのポールを取得し、最初にシーズン内の各レースの可能な周（合計3305）を完了した。889周をリードすることによるニューアイゾットインディカーシリーズの記録を作り出した。

カナーンはシーズンの順位表で2位に上昇したアンドレッティ・グリーン・レーシングのために2005年に12のトップ5及び2勝（カンザス州とインフィニオンを含む14のトップ10の記録を作り出した。彼はま

た、インディアナポリス500にポールポジションを獲得し、第八名に終わった。

2006年には、カナーンはミルウォーキーにてアンドレッティ・グリーン・レーシングから参戦し、9のトップ10、7のトップ5及び1のチャンピオンを獲得した。

カナーン氏は2007年に選手権大会にトップ3へ戻り、12のトップ10及び1シリーズの最良の結果の5連勝（茂木、ミルウォーキー、ミシガン州、ケンタッキー州およびベルアイル）を含む13のトップ10を獲得した。2007年に、彼はインディアナポリスに彼は83周をリードすることによる「500」のトップ6に入るから始めるドライバとなった（歴史場の唯一のトップ6に入るリードしたドライバ）。

2008年に、カナーン氏は2期連続のシーズンに15回のトップ10、11回のトップ5及び1回の優勝を獲得することによって第三名に入賞した。それは6期連続シーズンに少なくとも1回優勝の獲得と

示された。（2003年から2008年） 2009年にランキング第6名に終わったが、彼の基準によって、それが残念なシーズンだった。DNFに5回ブロックされた。彼は依然として10のトップ10及び5のトップ5パフォーマンスによるシーズンを終了したが。2003年以来初優勝を獲得しなかった。

カナーンは、そのアンドレッティ・モータースポーツチームに在籍の最後の年の2010年に、第二連続のシーズンにアイオワ・レースウェイにて7のトップ5及び1のチャンピオンを含める13のトップ10を獲得した。

カナーンは2011年に、KVレーシング・テクノロジー・チームに入籍し、シーズンが始める5日にが直接に表彰台を獲得した。彼が連続2回表彰台をっ獲得した。7のトップ5（インディ500レース中のチーム最高の第4名を含む）、9のトップ10及び1のポールを獲得することによるチームのシーズン歴史上の最良の結果の第五名を得た。カナーン氏はまたアイゾットインディカーシリーズの連続開始148の記録を作り出した。

カナーン氏はそのKVレーシング・テクノロジーの第三シーズンに、2013年のインディアナポリス500に最も重要なタイトルを獲得し、212から連続開始の成績によるアイゾットインディカー・シリーズの記録を突破した。

カナーン氏はワークアウト愛好家及びアマチュアトライアスロン選手である。彼は70.3ハーフトライアスロンレースに参戦し、そして2011年にその定期的なインディカーシーズン訓練及びのレースの間に、ハワイのコナ地域にフォードトライアスロン世界選手権大会に参戦した。カナーン氏は英語、ポルトガル語、イタリア語及びスペイン語4つ言語を話せる。アイルトン・セナ氏及びアレックス・ザナルディレース氏は彼のレーシング偶像としての存在である。

トニーカナーン：米国のオープンホイールキャリア 年合計

年/チーム	開始	優勝	表彰台	トップ5	トップ10	リードの周回数	ボール数	PTS(RK)
1998タスマン・モータースポーツ	19	0	2	5	10	0	0	92 (9)
1999フォーサイズ・レーシング	20	1	1	2	10	51	1	85 (11)
2000モー・ナン・レーシング	16	0	0	0	6	43	0	24 (19)
2001モー・ナン・レーシング	19	0	1	4	12	179	1	93 (9)
2002モー・ナン・レーシング*	20	0	2	5	11	168	2	99 (12)
2003 アンドレッティ・グリーン・レーシング	16	1	6	9	12	337	3	476 (4)
2004 アンドレッティ・グリーン・レーシング	16	3	11	15	16	889	2	618 (1)
2005 アンドレッティ・グリーン・レーシング	17	2	9	12	14	375	1	548 (2)
2006 アンドレッティ・グリーン・レーシング	14	1	3	7	9	148	0	384 (6)
2007 アンドレッティ・グリーン・レーシング	17	5	7	12	13	348	2	576 (3)
2008 アンドレッティ・グリーン・レーシング	17	1	7	11	15	415	2	513 (3)
2009 アンドレッティ・グリーン・レーシング	17	0	3	5	10	88	0	366 (6)
2010 アンドレッティ・グリーン・レーシング	17	1	3	7	13	68	0	386 (6)
2,011 KVレーシング・テクノロジー	17	0	3	7	9	97	1	367 (5)
2,012 KVレーシング・テクノロジー	15	0	3	5	8	54	0	351 (9)
2013 KVレーシング・テクノロジー	19	1	4	6	7	56	0	397 (11)
全部 (16)	257 64	16	62	108	170	3316	15	

トップ5はチャンピオン及び表彰台獲得を含み、
トップ10はトップ5を含む。

* 2002インディアナポリス500インディカーイ
ベントを含む(ワン・スタート、予選会の第五名に
入賞し,ランキング28名に終わった、23周をリー
ドした)

トニーカナン：インディカーキャリア年合計

年/チーム	開始	優勝	表彰台	トップ5	トップ10	リードの周回数	ボール数	PTS(RK)
2002 モー・ナン・レーシング	1	0	0	0	0	23	0	2 (50)
2003 アンドレッティ・グリーン・レーシング	16	1	6	9	12	337	3	476 (4)
2004 アンドレッティ・グリーン・レーシング	16	3	11	15	16	889	2	618 (1)
2005 アンドレッティ・グリーン・レーシング	17	2	9	12	14	375	1	548 (2)
2006 アンドレッティ・グリーン・レーシング	14	1	3	7	9	148	0	384 (6)
2007 アンドレッティ・グリーン・レーシング	17	5	7	12	13	348	2	576 (3)
2008 アンドレッティ・グリーン・レーシング	17	1	7	11	15	415	2	513 (3)
2009 アンドレッティ・グリーン・レーシング	17	0	3	5	10	88	0	366 (6)
2010 アンドレッティ・グリーン・レーシング	17	1	3	7	13	68	0	453 (6)
2,011 KVレーシング・テクノロジー	17	0	3	7	9	97	1	367 (5)
2,012 KVレーシング・テクノロジー	15	0	3	5	8	54	0	351 (9)
2013 KVレーシング・テクノロジー	15	1	3	4	6	79	0	397 (11)

トップ5はチャンピオン及び表彰台獲得を含み、
トップ10はトップ5を含む。

个人数据表

全名

Antoine Rizkallah Kanaan Filho
(托尼·卡纳安)

身高

5'5"

体重

165 lbs

出生地

巴西塞尔瓦多巴伊亚

出生日期

1974 年 12 月 31 日

年龄 39

居住地

佛罗里达迈阿密

婚姻状态 已婚

(Lauren Bohlander Kanaan)

家人 独子: Leonardo Kanaan,

6 岁 (2007 年 9 月 18 日)

爱好 铁人三项、自行车、跑步、卡丁车

网站 www.tonykanaan.com.br

推特 @TonyKanaan

Facebook

www.facebook.com/tonykanaanfanpage

车队 Target Chip Ganassi Racing

赛车 #10 Target Chip Ganassi Racing
Chevrolet/Firestone

使用总数 16 (1998 年 – 2012 年:

CART – 五年 (1998 年 – 2002 年);

印地赛车 – 11 年 (2002 年一次 – 2013 年)

印地赛车赛季 12 (2002 年 – 2013 年,

2002 年一次印地赛车赛事)

首个职业生涯赛季 1998 年 (CART)

(首次职业发车: 迈阿密方程式大奖

赛, Homestead 1998 年 3 月 15 日)

首个印地赛车系列赛季

2002 年 (首次印地赛车发车: 2002 年

5 月 26 日 印第安纳波利斯)

发车总数 276 (印地赛车 – 183, CART – 93)

获胜总数 16

杆位总数 15 (最后一位: 拉斯维加斯 – 2011

年; 德克萨斯第一位 2 次 – 2011 年未计入)

获奖总数 65

前 5 总数 111

前 10 总数 175

领先总圈数 3,339

印地赛车连续发车总数: 215 (自 01 年波

特兰开始)

背景比赛

职业亮点与荣誉

- 1997** Dayton Indy Lights Champion
- 1998** 获得 Jim Trueman 颁发的 CART “年度最佳新人” 奖
- 1998** 赢得巴西圣保罗的 Granja Viana 500 kart 赛事
- 2000** 赢得巴西圣保罗的 Granja Viana 500 kart 赛事
- 2001** 赢得巴西圣保罗的 Granja Viana 500 kart 赛事
- 2002** 赢得巴西圣保罗的 Granja Viana 500 kart 赛事
- 2004** IZOD 印地赛车系列冠军赛，完成赛季中每场赛事的每一圈 (3,305)
- 2004** 作为年度 AARWBA 车手获得 Jerry Titus 纪念奖杯；也是 2004 AARWBA 全美车队的成员。
- 2004** 赢得巴西 Racing Magazine 授予的 Capacete de Ouro（金头盔）奖
- 2004** 获得意大利 Autosprint 授予的 Casci di Oro（金头盔）奖
- 2004** 赢得巴西圣保罗的 Granja Viana 500 kart 赛事
- 2005** 赢得 IZOD 印地赛车系列冠军赛第二名

- 2005** 夺得印第安纳波利斯 500 第 89 次赛事杆位
- 2005** 赢得巴西圣保罗的 Granja Viana 500 kart 赛事
- 2005** 赢得巴西 Racing Magazine 授予的 Capacete de Ouro（金头盔）奖
- 2007** 赢得 IZOD 印地赛车系列冠军赛第三名
- 2007** 一个赛季中获得 IZOD 印地赛车系列 - 前五胜
- 2007** 在与 Bryan Herta 和 Dario Franchitti 合作的首个职业 ALMS 赛季中，赢得 LMP2 级 12 小时 Sebring
- 2007** 赢得巴西 Racing Magazine 授予的 Capacete de Ouro（金头盔）奖
- 2007** 赢得巴西圣保罗的 Granja Viana 500 kart 赛事
- 2008** 赢得 IZOD 印地赛车系列冠军赛第三名
- 2011** 赢得 IZOD 印地赛车系列冠军赛第五名（完成整个印地赛车赛季的每年均获得前六 – 连续 9 年）
- 2013** 以 212 次保持印地赛车系列最多连续发车记录
- 2013** 2013 印第安纳波利斯 500 冠军

托尼·卡纳安自传

2004 IZOD 印地赛车系列冠军和 2013 印第安纳波利斯 500 冠军托尼·卡纳安正在参加个人第 17 个美国开轮赛季，第 13 个 IZOD 印地赛车系列（参加一次赛事，2002 年的印地 500），2014 年印地赛车系列赛季首次与 Chip Ganassi Racing 合作。

作为 IZOD 印地赛车系列最稳定无畏的车手之一，卡纳安是永远的冠军威胁者。2013 印地 500 冠军和 2004 印地赛车冠军以 215 次保持印地赛车系列连续发车记录，连续 9 年在冠军赛中获得前六。

卡纳安在孩童时代的好友 - 前一级方程式车手鲁本斯·巴里切罗的家中长大，父亲去世后巴里切罗的家庭收养了 13 岁的托尼。卡纳安在祖国巴西开始卡丁车赛车生涯。由于买不起自己的卡丁车，他作为卡丁车技师来赢得练习卡丁车的时间。最初的几年中，卡纳安赢得圣保罗市少年卡丁车冠军赛三次（1986-88 年）、巴西少年卡丁车冠军赛（1988 年）、圣保罗市 B 级卡丁车冠军赛（1989 年）和圣保罗市毕业 A 级卡丁车冠军赛（1990 年）。

1991 年卡纳安向赛车运动转行，以第六名身份完成巴西福特方程式冠军赛。1992 年他赢得了巴西雪佛兰方程式冠军赛第五名，1993 年完成 Formula Opel Euroseries 冠军赛部分赛事，积分排在第 10 位。

1994 年卡纳安转战欧洲，赢得意大利 Alfa-Boxer 方程式冠军赛，获胜 5 次。1995 年他继续在意大利完成意大利方程式 3 冠军赛，排名第 5，赢得 1 次胜利和 9 次登上领奖台的机会。1996 年卡纳安前往美国，首个赛季为 Tasman Motorsports Group 赢得 Indy Lights 第二名，获胜 2 次，5 次前三名。1997 年他为 Tasman 赢得 Dayton Indy Lights 冠军，获胜 2 次，7 次前三名。

1998 年卡纳安转战 CART Series，继续为 Tasman Motorsports 效力。他在冠军赛中排名第 9，并在 Laguna Seca 和休斯顿获得最好成绩第 3 名，以出色的成绩被授予 CART Jim Trueman “年度最佳新人”。1999 年卡纳安参加 Forsythe Championship Racing 并排名 11，在密歇根赢得了职业生涯中首次重要的胜利，并在长岛首次获得第一杆位。Forsythe 在 2000 年前中止运营后，卡纳安签约 Mo Nunn Racing。在底特律一次资

格赛事故后因左前臂骨折而错过 4 场赛事的他最终积分排名 19，最好成绩是 Nazareth、Road America 和澳大利亚的第 8 名。2001 年为 Mo Nunn Racing 效力的卡纳安排名回到前 10，积分排名第 9，一次登上领奖台，在日本获得第 3 名。在 Mo Nunn Racing 的第 3 个赛季，卡纳安在 2002 CART 积分榜排名第 12，最好成绩是温哥华和蒙特利尔的第 3。2002 年卡纳安还首次进入印地赛车系列，完成印第安纳波利斯 500。以第 5 位首发的他领先了 23 圈，最后在第 89 圈因事故结束比赛。最终排名第 28。

代表 Andretti Green Racing 的首个完整印地赛车系列赛季，卡纳安在 2003 年冠军赛排名第 4，凭借的优势是一系列紧凑的 12 次前 10 和 9 次前 5 的成绩。他还获得职业生涯首个印地赛车系列胜利（菲尼克斯），获得三次杆位（Homestead、菲尼克斯和 Pikes Peak），16 次比赛中 12 次领跑，仅次于系列冠军 Scott Dixon。

2004 年卡纳安迎来职业生涯爆发的一年。他为 Andretti Green Racing 赢得印地赛车系列冠军，16 次前 10，包括 15 次前 5 和 3 次获胜。在

Homestead-迈阿密赛道以第 8 位开始赛季后，他创纪录地连续 15 次获得前 5 名，包括 3 次胜利（菲尼克斯、德克萨斯 1 和纳什维尔）和 6 次第 2 名。卡纳安在密歇根和 Pikes Peak 赢得杆位，成为印地赛车系列一个赛季中每场赛事完成每一圈 (3,305) 的第一人，领先 889 圈，创下新的 IZOD 印地赛车系列记录。

2005 年卡纳安为 Andretti Green Racing 赢得赛季排名榜第 2 名，14 次排名前 10，包括 12 次前 5 和 2 次获胜（堪萨斯和 Infineon）。他还获得印第安纳波利斯 500 杆位，最终排名第 8。

2006 年卡纳安为 Andretti Green Racing 赢得冠军赛第 6 名，9 次前 10 和 7 次前 5，密尔沃基获胜 1 次。

2007 年卡纳安再次在冠军赛中回到前 3，为 Andretti Green Racing 赢得第 3，13 次前 10，包括 12 次前 5 和创纪录的 5 次连胜（Motegi、密尔沃基、密歇根、肯塔基和 Belle Isle）。2007 年他在印第安纳波利斯创纪录领先 83 圈，成为前六次“500”赛事中领先圈数的车手（史上前 7 次

印地 500 赛事领先圈数的唯一车手）。

2008 年卡纳安连续第二个赛季在冠军赛中排名第 3，包括 15 次前 10，11 次前 5，1 次获胜（里士满），连续 6 个赛季中至少获得一次胜利 (2003-2008)。2009 年卡纳安大失水准，在令人失望的赛季中积分排名第 6。受 5 个 DNF 阻碍的他仍然完成 10 次前 10，5 次前 5，但自 2003 年以来首次没有赢得一场比赛胜利。

2010 年，在与 Andretti Autosport 的最后一年中，卡纳安连续第二个赛季在冠军赛中排名第 6，赢得 13 次前 10，包括 7 次前 5，一次在爱荷华赛道获胜。

2011 年卡纳安在赛季开始前最后 5 天加盟 KV Racing Technology 并直登领奖台。之后更创纪录地 2 次登上领奖台，7 次前 5（包括印地 500 的车队第 4）、9 次前 10 和 1 次杆位，为车队带来历史最好成绩第 5 名。卡纳安还以 148 次再次刷新 IZOD 印地赛车系列最多连续发车记录。

在与 KV Racing Technology 的第 3 个赛季，卡纳安赢得职业生涯最重要的冠军 2013 印第安纳波利斯 500，并以 212 次打破 IZOD 印地赛车系列连续发车记录。

卡纳安是一个锻炼爱好者和业余铁人三项运动员。他经常参加 70.3 半铁人比赛，2011 年他在正常印地赛车赛季中训练，并在赛事间歇完成夏威夷 Kona 的福特世界铁人冠军赛。卡纳安会说四种语言，英语、葡萄牙语、意大利语和西班牙语，Ayrton Senna 和 Alex Zanardi 是他的赛车偶像。

托尼·卡纳安：美国开轮职业生涯历年总计

年度/车队	发车	获胜	登上领奖台	前 5	前 10	领先圈数	杆位	积分（排名）	前 5 （包括获胜和登上领奖台）； 前 10 （包括前 5）。 *包括一次印地赛车赛事 2002 印第 安纳波利斯 500（一次发车，资格 赛第 5，最终第 28，领先 23 圈）
1998 Tasman Motorsports	19	0	2	5	10	0	0	92 (9)	
1999 Forsythe Racing	20	1	1	2	10	51	1	85 (11)	
2000 Mo Nunn Racing	16	0	0	0	6	43	0	24 (19)	
2001 Mo Nunn Racing	19	0	1	4	12	179	1	93 (9)	
2002 Mo Nunn Racing*	20	0	2	5	11	168	2	99 (12)	
2003 Andretti Green Racing	16	1	6	9	12	337	3	476 (4)	
2004 Andretti Green Racing	16	3	11	15	16	889	2	618 (1)	
2005 Andretti Green Racing	17	2	9	12	14	375	1	548 (2)	
2006 Andretti Green Racing	14	1	3	7	9	148	0	384 (6)	
2007 Andretti Green Racing	17	5	7	12	13	348	2	576 (3)	
2008 Andretti Green Racing	17	1	7	11	15	415	2	513 (3)	
2009 Andretti Green Racing	17	0	3	5	10	88	0	366 (6)	
2010 Andretti Green Racing	17	1	3	7	13	68	0	386 (6)	
2011 KV Racing Technology	17	0	3	7	9	97	1	367 (5)	
2012 KV Racing Technology	15	0	3	5	8	54	0	351 (9)	
2013 KV Racing Technology	19	1	4	6	7	56	0	397 (11)	
总计 (16)	257 64	16	62	108	170	3316	15		

托尼·卡纳安：印地赛车职业生涯历年总计

年度/车队	发车	获胜	登上领奖台	前 5	前 10	领先圈数	杆位	积分（排名）	前 5 （包括获胜和登上领奖台）； 前 10 （包括前 5）
2002 Mo Nunn Racing	1	0	0	0	0	23	0	2 (50)	
2003 Andretti Green Racing	16	1	6	9	12	337	3	476 (4)	
2004 Andretti Green Racing	16	3	11	15	16	889	2	618 (1)	
2005 Andretti Green Racing	17	2	9	12	14	375	1	548 (2)	
2006 Andretti Green Racing	14	1	3	7	9	148	0	384 (6)	
2007 Andretti Green Racing	17	5	7	12	13	348	2	576 (3)	
2008 Andretti Green Racing	17	1	7	11	15	415	2	513 (3)	
2009 Andretti Green Racing	17	0	3	5	10	88	0	366 (6)	
2010 Andretti Green Racing	17	1	3	7	13	68	0	453 (6)	
2011 KV Racing Technology	17	0	3	7	9	97	1	367 (5)	
2012 KV Racing Technology	15	0	3	5	8	54	0	351 (9)	
2013 KV Racing Technology	15	1	3	4	6	79	0	397 (11)	

بيانات شخصية

الاسم الكامل

أنطوان رزق الله كنعان فيلهو

(طوني كنعان)

الطول

٥'٥"

الوزن

١٦٥ رطل

محل الميلاد

السلفادور، باهيا، البرازيل

تاريخ الميلاد

٣١ ديسمبر، ١٩٧٤

السن

٣٩

الإقامة

ميامي، فلوريدا

الحالة الاجتماعية

متزوج

(لورن بوهلندر كنعان)

العائلة ابن واحد: ليوناردو كنعان،

السن ٦ (٠٧/١٨/٩)

الهوايات الثلاثي الحديث، ركوب الدراجات، الجري،

جو كارتينج

الموقع الإلكتروني www.tonykanaan.com.br

تويتر @TonyKanaan

فيسبوك

تاريخ السباق

الفريق تارجت شيب غاناسي ريسينج

السيارة رقم ١٠ بفريق تارجت شيب غاناسي ريسينج

شيفروليه/فايرستون

إجمالي الاستخدام ١٦ (١٩٩٨ – ٢٠١٢):

CART – خمسة (١٩٩٨ – ٢٠٠٢)؛

إندي كار – ١١ (٢٠٠٢ سباق واحد – ٢٠١٣)

مواسم إندي كار ١٢ (٢٠٠٢ – ٢٠١٣،

سباق ران وان إندي كار في ٢٠٠٢)

موسم اللقب الأول ١٩٩٨ (CART) (بداية اللقب الأول:

ميامي جراندي بري في هوم ستيد ٩٨/١٥/٣)

الموسم الأول لسلسلة إندي كار

٢٠٠٢ بدء أول إندي كار: ٠٢/٢٦/٥ إنديانا بوليس)

إجمالي البدايات ٢٧٦ (إندي كار – ١٨٣، CART – ٩٣)

إجمالي مرات الفوز ١٦

إجمالي أقطاب الانطلاق ١٥ (قطب الانطلاق الأخير: لاس

فيجاس – ٢٠١١؛ انطلاق Drew في سباق تكساس رقم

٢ – ٢٠١١ غير معدود)

إجمالي المنصات ٦٥

إجمالي أفضل ٥ ١١١

إجمالي أفضل ١٠ ١٧٥

إجمالي دورات السباقات ٣,٣٣٩

إجمالي البدايات المتتالية لإندي كار: ٢١٥ (منذ بورتلاند '٠١)

www.facebook.com/tonykanaanfanpage

أبرز الملامح والتكريمات

١٩٩٧	بطولة دايتون إندي لايتس
١٩٩٨	استلام جائزة جيم ترومان CART "المجند الجديد للعام"
١٩٩٨	الفوز بسباق Granja Viana 500 kart في ساوباولو، البرازيل
٢٠٠٠	الفوز بسباق Granja Viana 500 kart في ساوباولو، البرازيل
٢٠٠١	الفوز بسباق Granja Viana 500 kart في ساوباولو، البرازيل
٢٠٠٢	الفوز بسباق Granja Viana 500 kart في ساوباولو، البرازيل
٢٠٠٤	بطولة سلسلة IZOD إندي كار، كل دورة مكتملة (٣,٣٠٥) من كل سباق خلال الموسم
٢٠٠٤	استلام الكأس التذكاري لجيري تيتوس كسائق AARWBA للعام؛ كذلك عضو في فريق AARWBA All-American 2004.
٢٠٠٤	الفوز بجائزة Capacete de Ouro (الخوذة الذهبية) المقدمة من خلال مجلة ريسينج بالبرازيل
٢٠٠٤	استلام جائزة Casci di Oro (الخوذة الذهبية) المقدمة من خلال أوتوسبرينت بايطاليا
٢٠٠٤	الفوز بسباق Granja Viana 500 kart في ساوباولو، البرازيل

٢٠٠٥	إنهاء في المركز الثاني ببطولة سلسلة IZOD إندي كار
٢٠٠٥	الحصول على قطب الانطلاق للسباق ٨٩ من إنديانا بوليس ٥٠٠
٢٠٠٥	الفوز بسباق Granja Viana 500 kart في ساوباولو، البرازيل
٢٠٠٥	الفوز بجائزة Capacete de Ouro (الخوذة الذهبية) المقدمة من خلال مجلة ريسينج بالبرازيل
٢٠٠٧	إنهاء بالمركز الثالث في سلسلة لبطولة IZOD إندي كار
٢٠٠٧	الحصول على خمس مرات فوز بسلسلة IZOD إندي كار في موسم واحد
٢٠٠٧	في اللقب الأول ALMS بالتعاون مع بريان هيرتا وداريو فران شيتي للفوز بفئة LMP2 class - 12 Hours of Sebring
٢٠٠٧	الفوز بجائزة Capacete de Ouro (الخوذة الذهبية) المقدمة من خلال مجلة ريسينج بالبرازيل
٢٠٠٧	الفوز بسباق Granja Viana 500 kart في ساوباولو، البرازيل
٢٠٠٨	إنهاء في المركز الثالث ببطولة سلسلة IZOD إندي كار
٢٠١١	إنهاء في المركز الخامس ببطولة سلسلة IZOD إندي كار
٢٠١٣	(إنهاء أفضل ستة في البطولة كل عام مع موسم إندي كار بالكامل – تسع سنوات متتالية) الحفاظ على الرقم القياسي لسلسلة إندي كار لمعظم البدايات المتتالية عند ٢١٢.
٢٠١٣	٢٠١٣ بطولة إنديانا بوليس ٥٠٠

السيرة الذاتية لطوني كنعان

طوني كنعان، بطل سلسلة IZOD إندي كار ٢٠٠٤ و ٢٠١٣ إنديانابوليس ٥٠٠، خاض موسمه رقم ١٧ لسيارات السباقات بالولايات المتحدة، ورقم ١٣ في سلسلة IZOD إندي كار (سباق ران وان، وإندي ٥٠٠ في عام ٢٠٠٢)، والأول مع شيب غاناسي ريسينج خلال موسم سلسلة إندي كار لعام ٢٠١٤.

يُعد أحد أكثر السائقين اتساقًا وإقدامًا في سلسلة IZOD إندي كار، حيث يشكل كنعان تهديدًا دائمًا. الفائز بسباق ٢٠١٣ إندي ٥٠٠ وبطولة ٢٠٠٤ إندي كار يحمل الرقم القياسي لسلسلة إندي كار لبدائيات متتابة في ٢١٥ وقد أنهى في أفضل ستة في البطولة لتسع سنوات متتالية.

وقد نشأ كنعان أساسًا في منزل صديق الصبا، سائق الفورمولا وان السابق البرازيلي روبنز باريكيللو، الذي احتضنت عائلته طوني وهو يبلغ من العمر ١٣ عامًا عندما توفي والده. بدأ كنعان مشواره في رياضة سباقات السيارات في الجو كارت في بلد نشأته البرازيل. ونظرًا لعدم قدرته على تحمل نفقات الكارت الخاصة به، قام بالعمل كصانع لعربات الكارت، وكسب الوقت في كارت بدلاً من راتب. خلال هذه السنوات المبكرة، فاز كنعان ببطولة ساو باولو سيتي جونيور كارتينج ثلاث مرات (١٩٨٦-٨٨)، بطولة جونيور كارتينج البرازيلية (١٩٨٨)، بطولة ساو باولو سيتي كارتينج الفئة B (١٩٨٩) وبطولة ساو باولو سيتي كارتينج للموهلين من الفئة A (١٩٩٠).

وانتقل كنعان إلى سباقات السيارات في عام ١٩٩١ لخوض المنافسة في بطولة فورمولا فوردي البرازيلية، وأنهى في المركز السادس. وقد أنهى في المركز الخامس في بطولة شيفروليه فورمولا البرازيلية في عام ١٩٩٢ وقاد جدولًا محدودًا في بطولة أوبل فورمولا يوروسيريس بإنهاء في المركز العاشر بالنقاط في عام ١٩٩٣.

واصل كنعان في أوروبا في عام ١٩٩٤ حيث فاز ببطولة فورمولا ألفا بوكسر الإيطالية، محققًا خمس مرات فوز. ومكث في إيطاليا في عام ١٩٩٥، حيث نافس في بطولة فورمولا ٣ الإيطالية مع المركز الخامس بسبب انتصار واحد وتسع نهايات لمنصة التتويج. انتقل إلى الولايات المتحدة في عام ١٩٩٦، ونافس كنعان في بطولة إندي لايتس فور تاسمان موتورسبورت جروب بالمركز الثاني في موسمه الأول محققًا انتصارين وخمس نهايات لأفضل ثلاثة. فاز ببطولة دايتون إندي لايتس فور تاسمان في عام ١٩٩٧ محققًا انتصارين وسبع نهايات لأفضل ثلاثة.

انتقل كنعان إلى سلسلة CART في عام ١٩٩٨ حيث ظل مع تاسمان موتورسبورت. أنهى في المركز التاسع في سباق البطولة بأفضل نهاية للثالث في لاجونا سيكا وهوستون وسُمي بجائزة جيم ترومان CART "المجدد للعام" لمجهوداته. في عام ١٩٩٩، انتقل كنعان إلى سباق بطولة Forsythe وأنهى في المركز الحادي عشر بالترتيب محققًا أول انتصار كبير له بالفوز في ميتشجن والحصول على أول موضع انطلاق متقدم له، لونغ بيتش. عندما توقفت Forsythe قبل عام ٢٠٠٠، وقّع كنعان مع Mo Nunn Racing. أنهى في المركز التاسع عشر بالنقاط مفتقدًا أربعة أحداث بعد إصابته بكسر في الساعد الأيسر في حادث التصنيفات في ديترويت مع أفضل نهاية بالمركز الثامن في الناصرة، طريق أمريكا وأستراليا. عاد كنعان إلى أفضل ١٠ في الترتيب في عام ٢٠٠١، مع القيادة لفريق سباق Mo Nunn في المركز التاسع بالنقاط مع منصة تتويج واحدة، الثالث باليابان. في موسمه الثالث مع فريق Mo Nunn، أنهى كنعان في المركز الثاني عشر في عام ٢٠٠٢ بترتيب نقاط CART بأفضل استعراض بالمركز الثالث في فانكوفر ومونتريال. وقد كانت مشاركة كنعان الأولى في سلسلة إندي كار في عام ٢٠٠٢ بالمنافسة في إنديانا بوليس ٥٠٠. مع البدء في المركز الخامس، أنهى ٢٣ دورة قبل وقوع حادث في الدورة ٨٩ مما أنهى سباقه. أنهى في المركز ٢٨.

قام كنعان بالقيادة لصالح فريق أندريتي جرين في أول موسم كامل له في سلسلة إندي كار، وأنهى في المركز الرابع في بطولة ٢٠٠٣ لسلسلة high tying 12 لنهايات أفضل ١٠ وتوسع في الأداء لأفضل خمسة. كما حصل على أول لقب له في سلسلة إندي كار (فونيكس)، وحصل على ثلاثة مواضع أقطاب تقدم (هوم ستيد، و فونيكس وبايكس بيك) وأنهى ١٢ من ١٦ سباق، الثاني فقط في سلسلة بطولة سكوت ديكسون.

حصل كنعان في ٢٠٠٤ على لقب العام. فاز كنعان ببطولة سلسلة إندي كار لسباق أندريتي جرين، ١٦ نهاية أفضل ١٠ بما في ذلك ١٥ استعراض أفضل خمسة وثلاثة انتصارات. افتتح الموسم بنهاية في المركز الثامن في هوم ستيد ميامي سبيد واي ثم على خط تسجيل ١٥ نهاية متتالية لأفضل خمسة، بما في ذلك ثلاثة انتصارات (فونيكس، و تكساس ١ وناشفيل) حصل كنعان على أقطاب في ميتشجن وبايكس بيك وأصبح أول قائد في سلسلة إندي كار يستكمل كل دورة محتملة (٣,٣٠٥) بكل سباق في الموسم، منهياً ٨٨٩ دورة ومحققًا بذلك رقم قياسي جديد في سلسلة IZOD إندي كار.

أنهى كنعان في المركز الثاني في ترتيب الموسم لسباق أندريتي جرين في عام ٢٠٠٥ مسجلاً ١٤ نهاية لأفضل ١٠ بما في ذلك ١٢ استعراض لأفضل خمسة بانتصارين (كنساس وإنفنيون). كما حصل على قطب التقدم لإنديانابوليس ٥٠٠ في المركز الثامن.

حصل كنعان على المركز السادس في عام ٢٠٠٦ في بطولة سباق أندريتي جرين مسجلاً تسع نهايات بأفضل ١٠ مه سبع نهايات بأفضل خمسة وانتصارًا واحدًا، في ميلواوكي.

عاد كنعان لأفضل ثلاثة في بطول ٢٠٠٧ من خلال الحصول على المركز الثالث في سباق أندريتي جرين محققًا ١٣ نهاية بأفضل ١٠ بما في ذلك ١٢ في أفضل خمسة وخمس انتصارات فائقة بالسلسلة (موتيجي، ميلواوكي، ميتشجن، كنتاكي وبيلي أيسل). أكمل ٨٣ دورة عالية في إنديانابوليس في عام ٢٠٠٧ ليصبح أول قائد يجتاز الدورات في أول ست بدايات "٥٠٠" له (القائد الوحيد في التاريخ الذي يكمل الدورات في أول سبع بدايات إندي ٥٠٠ بالنسبة له).

في عام ٢٠٠٨، أنهى كنعان في المركز الثالث بالبطولة للموسم الثاني على التوالي مسجلاً ١٥ لأفضل ١٠، و ١١ استعراض لأفضل خمسة وانتصار واحد (ريتشموند) مميزًا الموسم اليادي على التوالي حيث حقق انتصار واحد على الأقل (٢٠٠٣-٢٠٠٨). أنهى كنعان في المركز السادس بالنقاط في عام ٢٠٠٩ في موسم محبط بترتيبه. توقف من خمس مرات DNF (عدم إنهاء) وظل مسيطرًا على ١٠ نهايات لأفضل ١٠ مع خمس استعراضات لأفضل خمسة، ولكنه لم يفز بالسباق لأول مرة منذ ٢٠٠٣.

كان عام ٢٠١٠ هو عامه الأخير مع أنريتي أوتوسبورت وأنهى كنعان في المركز السادس بالبطولة للموسم الثاني على التوالي محققًا ١٣ نهاية لأفضل ١٠ بما في ذلك سبعة استعراضات لأفضل ٥ بانتصار واحد، في لوا سبيد واي.

في عام ٢٠١١، التحق كنعان بفريق سباق KV Racing Technology قبل بدء الموسم بخمسة أيام فقط ومباشرة نحو منصة التتويج. وقد سجل منصتين أخرتين، وسبعة نهايات لأفضل ٥ (بما في ذلك رابع team-high tying في إندي ٥٠٠)، وتسع استعراضات لأفضل ١٠ وقطب متقدم واحد، مما منح فريقه أفضل موسم بأفضل نهاية في تاريخ الفريق، الخامس. وضع كنعان أيضًا رقمًا قياسيًا لسلسلة IZOD إندي كار لمعظم البدايات المتتالية في ١٤٨.

في موسمه الثالث مع KV Racing Technology، فاز كنعان بأهم لقب له، ٢٠١٣
إنديانابوليس ٥٠٠ وحطم الرقم القياسي لسلسلة IZOD إندي كار للبدايات المتتالية، ٢١٢.

يمتاز كنعان بأنه مولع بالتدريب ومحبا لرياضة الثلاثي. وهو ينافس غالبًا في سباقات هاف أيرن مان ٢٠,٣ وفي عام ٢٠١١ تدرب خلال موسم إندي كار المعتاد، بين السباقات، ونافس في بطولة العالم فور د إيرن مان في كونا، هاواي. يتحدث كنعان أربع لغات، الإنجليزية والبرتغالية والإيطالية والإسبانية ومثله الأعلى في السباق إيرتون سينا وأليكس زاناردي.

طوني كنعان: إجمالي ألقاب السباقات الأمريكية عامًا بعد عام

السنة/الفريق	بدايات	مرات فوز	تتويج	أفضل خمسة	أفضل ١٠	جولات	أقطاب	نقاط(RK)	أفضل ٥ تتضمن مرات الفوز والتتويجات؛ أفضل ١٠ تتضمن أفضل ٥. *يتضمن حدث واحد إندي كار ٢٠٠٢ إنديانا بوليس ٥٠٠ (بداية واحدة، تأهيل خامس، إنهاء رقم ٢٨، جولات ٢٣)
١٩٩٨ تاسمان موتورسبورت	١٩	٠	٢	٥	١٠	٠	٠	٩٢ (٩)	
١٩٩٩ Forsythe سباق	٢٠	١	١	٢	١٠	٥١	١	٨٥ (١١)	
٢٠٠٠ Mo Nunn سباق	١٦	٠	٠	٠	٦	٤٣	٠	٢٤ (١٩)	
٢٠٠١ Mo Nunn سباق	١٩	٠	١	٤	١٢	١٧٩	١	٩٣ (٩)	
٢٠٠٢ Mo Nunn سباق *	٢٠	٠	٢	٥	١١	١٦٨	٢	٩٩ (١٢)	
٢٠٠٣ سباق أندريتي جرين	١٦	١	٦	٩	١٢	٣٣٧	٣	٤٧٦ (٤)	
٢٠٠٤ سباق أندريتي جرين	١٦	٣	١١	١٥	١٦	٨٨٩	٢	٦١٨ (١)	
٢٠٠٥ سباق أندريتي جرين	١٧	٢	٩	١٢	١٤	٣٧٥	١	٥٤٨ (٢)	
٢٠٠٦ سباق أندريتي جرين	١٤	١	٣	٧	٩	١٤٨	٠	٣٨٤ (٦)	
٢٠٠٧ سباق أندريتي جرين	١٧	٥	٧	١٢	١٣	٣٤٨	٢	٥٧٦ (٣)	
٢٠٠٨ سباق أندريتي جرين	١٧	١	٧	١١	١٥	٤١٥	٢	٥١٣ (٣)	
٢٠٠٩ سباق أندريتي جرين	١٧	٠	٣	٥	١٠	٨٨	٠	٣٦٦ (٦)	
٢٠١٠ سباق أندريتي جرين	١٧	١	٣	٧	١٣	٦٨	٠	٣٨٦ (٦)	
٢٠١١ KV Technology سباق	١٧	٠	٣	٧	٩	٩٧	١	٣٦٧ (٥)	
٢٠١٢ KV Technology سباق	١٥	٠	٣	٥	٨	٥٤	٠	٣٥١ (٩)	
٢٠١٣ KV Technology سباق	١٩	١	٤	٦	٧	٥٦	٠	٣٩٧ (١١)	
إجمالي (١٦)	٢٥٧ ٦٤	١٦	٦٢	١٠٨	١٧٠	٣٣١٦	١٥		