

MANUEL D'UTILISATION



URBAN CRUZER™

Par

Green Light Cycle Ltd.



Bicyclettes motorisées

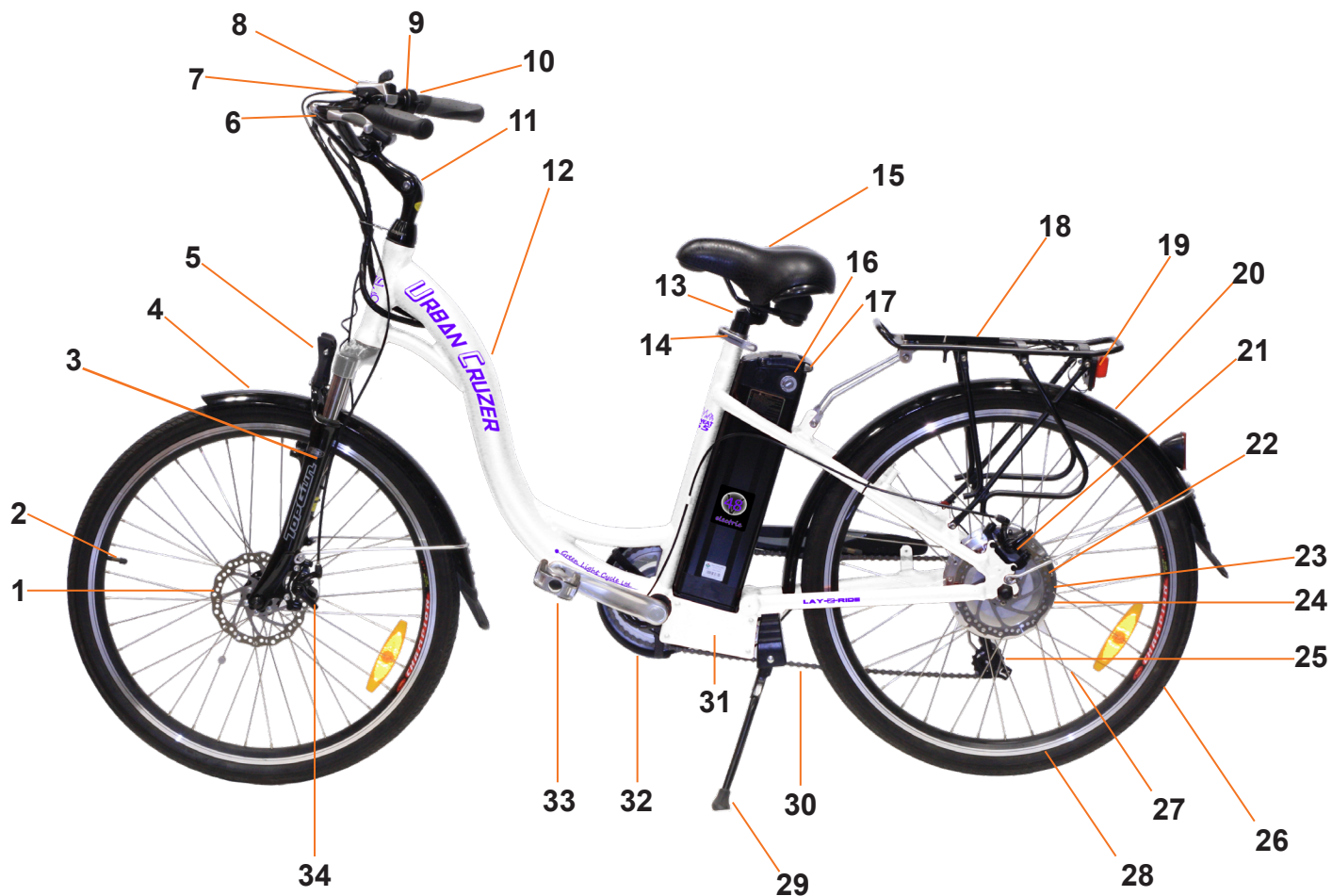
AVERTISSEMENT: Vous êtes la seule personne responsable de votre propre sécurité. N'utilisez pas (ou ne laissez personne) utiliser votre vélo Urban Ryder™ sans lire le manuel d'utilisation, car vous pourriez être grièvement blessé ou tué. Tous les conducteurs doivent: se familiariser jusqu'à ce que vous compreniez et maîtrisiez toutes les commandes et tous les systèmes de freinage pour utiliser correctement et en toute sécurité l'Urban Ryder™ dans toutes les conditions de conduite. Green Light Cycle Ltd.™ n'assume aucune responsabilité pour votre sécurité personnelle et en utilisant ce vélo électrique, vous reconnaissez que vous êtes compétent avec son fonctionnement et ses commandes, avez lu le manuel d'utilisation, êtes responsable de votre propre sécurité personnelle et acceptez Green Light Cycle Ltd. et acceptez d'être lié par celles-ci. N'utilisez pas ou ne roulez pas à bicyclette motorisée à moins d'être déjà un cycliste compétent. Le vélo peut atteindre rapidement des vitesses élevées. La prudence est donc de mise lors de l'utilisation de l'Urban Ryder™. **Avant de conduire votre Urban Ryder™, lisez attentivement ce manuel (même si vous êtes un cycliste expérimenté)** Vous devez porter un casque et un équipement de sécurité, et respecter toutes les lois provinciales et fédérales concernant les véhicules motorisés. Une tête non protégée est très susceptible d'être blessée, même à partir du plus léger contact. Par contre, le port d'un casque conforme aux normes de test UL ou CSA peut aider à prévenir les blessures.



Table des matières

Schéma d'identification des pièces	3
Instructions de montage	4
Montage: Guidon	5
Montage: Roue avant et pédales	6
Montage: Installation du siège et pression des pneus	8
Fonctionnement de l'Urban Cruiser™: Retrait et installation de la batterie, précautions, chargement et stockage	9
Retrait et installation de la batterie	9
Recharge de la batterie	10
Entretien de la batterie à long terme	12
Prolongement de la durée de vie de votre batterie	12
Fonctionnement de l'Urban Cruiser™: Système et alimentation par batterie « MARCHE/ARRÊT »	13
Introduction	13
Mettez votre vélo électrique sous tension	13
Utilisation du King Meter®	14
Réglage de l'heure	14
Vitesse de conduite maximale	14
Unités d'affichage	15
Réglage du diamètre de la roue	15
Luminosité de l'écran	15
Quittez les réglages	15
Fonctionnement normal du vélo électrique	15
Mise hors tension	15
Affichage de la vitesse	15
Vitesse de motorisation du pédalier et Sélection de l'arrêt/marche de l'accélérateur	16
Luminosité de l'écran King Meter® et phare de vélo	16
Affichage de la distance et de l'heure	16
Capacité de la batterie	16
Affichage des codes de dysfonctionnement	17
Remplacement de la pile bouton	17
Motorisation du pédalier et accélérateur avec le pouce	17
Système de freinage	17
Fonctionnement de l'Urban Cruiser™: Liste de contrôle avant la randonnée	18
Liste de contrôle avant la randonnée à vélo et familiarisation avant votre première randonnée	18
Fonctionnement des commandes de la bicyclette motorisée	18
Liste de vérification en 10 points avant votre première randonnée à vélo et après chaque sortie	18
Fonctionnement de l'Urban Cruiser™: Utilisation	19
Urban Cruiser™: Dépannage	20
Urban Cruiser™: entretien et maintenance	21
Transport d'un vélo électrique	21
Nettoyage	22
Clés pour la batterie	22
Localisation de votre numéro de série	22
Urban Cruiser™ : Garantie	23
CARTE D'INFORMATION SUR L'ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE	24

Schéma d'identification des pièces



1. Frein Avant à Disque Tektro®
2. Tige de la Valve de Pneu
3. Suspension Avant
4. Garde-Boue Avant
5. Éclairage avant
6. Leviers de Frein
7. Écran LCD King Meter®
8. Cloche
9. Accélérateur avec le pouce
10. Levier de Vitesse
11. Guidon
12. Cadre
13. Tige de selle
14. Serrure de Siège
15. Siège
16. Clé de la batterie
17. Batterie

18. Porte-bagages Arrière
19. Lumière Arrière
20. Garde-Boue Arrière
21. Étrier de Frein Arrière
22. Frein à Disque Arrière Tektro®
23. Roue Libre Shimano®
24. Moteur de moyeu de 8FUN
25. Dérailleur Shimano®
26. Pneus
27. Rayons
28. Jantes
29. Béquille
30. Chaîne
31. Boîtier de Contrôle
32. Roue de Chaîne et Manivelle
33. Pédales
34. Étrier de Frein Avant

Instructions de montage

Félicitations pour avoir reçu votre vélo électrique Urban Cruiser™ ! Si, pour une raison quelconque, vous n'avez pas les outils appropriés ou si vous n'êtes pas sûr de pouvoir assembler vous-même le vélo en toute sécurité, nous vous recommandons d'apporter le vélo à un magasin de vélo local pour obtenir de l'aide ou de le faire assembler. Nous vous suggérons d'apporter tous les vélos pour un contrôle de sécurité et de les mettre au point avant de rouler. Portez toujours un casque lorsque vous allez à vélo.

Ouvrez la boîte du haut en coupant les 3 bandes et le ruban d'emballage. Retirez avec précaution les 3 blocs d'emballage en polystyrène. **Avant de retirer le vélo, retirez la roue avant.** Retirez la bicyclette en la soulevant directement hors de la boîte (Ceci peut nécessiter 2 personnes). Faites attention à ne pas vous égratigner ou égratigner le vélo sur les agrafes du carton. Placez le vélo sur une surface plane et propre et retirez la sangle d'emballage en polystyrène attachée au cadre et aux différentes pièces. Veillez à ne pas gratter le vélo ou à ne pas vous couper, lorsque vous coupez les attaches de la sangle. Veillez à conserver les petits paquets de pièces et les documents fournis avec le vélo. Vérifiez tout le contenu pour vous assurer que vous avez chaque pièce requise pour l'assemblage.

Contenu de la boîte:

- 1 x Cadre de vélo avec roue arrière, attaché
- 1 x Roue avant
- 2 x Pédales (gauche et droite)
- 1 x Batterie au lithium, 48 volts, 13 Ah
- 2 x Clés de batterie
- 1 x Chargeur de 120 volts
- 1 x Siège
- 1 x Kit d'outils : 5 clés hexagonales (2 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm)
3 x clés, double face (8 mm et 10 mm, 13 mm et 15 mm, 14 mm et 17 mm)
1 x tournevis à double face (configuration en étoile et en forme de fente)
- 1 x Manuel du propriétaire King Meter®
- 1 x Fiche technique Shimano® Gear et Tektro® Brake
- 1 x Manuel du propriétaire Green Light Cycle

Maintenant que vous avez sorti votre vélo de la boîte et que vous l'avez déballé, il est temps de recharger la batterie. Veuillez-vous reporter aux instructions de la page 9 relatives au retrait et à l'installation de la batterie, aux mesures de précaution, à la recharge et à l'entreposage. Lors de la première charge, il est préférable de retirer la batterie du vélo, ceci facilitera l'assemblage du vélo, sans cordons sur votre chemin.



AVERTISSEMENT: Veuillez conserver les clés de votre vélo électrique dans un endroit sécuritaire. Chaque jeu de clés est unique à votre vélo électrique et nous ne conservons pas de copies de votre clé dans nos dossiers!

Déverrouillez la batterie avec la clé, en insérant la clé dans la serrure, près du siège. Poussez la clé pour enfoncer le verrou dans la batterie, et tournez la clé d'un demi-tour, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, pour déverrouiller la goupille coulissante de la batterie, puis retirez la clé. Tirez la batterie vers le haut, à l'aide de la poignée pliante, pour la retirer du vélo. Suivez les instructions de charge pour charger la batterie, jusqu'à ce qu'elle soit complètement pleine. Réinstallez la batterie dans le vélo, après avoir terminé le montage du vélo.



Verrou de la batterie

1. Guidon



Fig. 1.1 Guidon (vu de l'avant du vélo)

Montage: Guidon

Installez le guidon en desserrant le boulon de la cale de la potence et en tournant la potence du guidon pour faire face à l'avant du vélo. Retirez la plaque avant de la tige et les 2 boulons. Tournez le guidon pour vous assurer que le câblage n'est pas tordu et qu'il monte vers le guidon sans se plier (**Fig. 1.1**). Placez le guidon dans la découpe de la tige demi-ronde (**Fig. 1.2**) en veillant à ce que les rainures (cannelures) soient alignées adéquatement, au centre de la découpe (**Fig. 1.3**). Remplacez la plaque avant et serrez les boulons de manière uniforme, afin que la plaque avant repose à plat sur le guidon (**Fig. 1.4**). Enfin, alignez le guidon à 90° sur la roue avant et serrez le boulon de la potence du guidon. Voir également l'ajustement du guidon ci-dessous



Fig. 1.2 Potence du Guidon Découpe

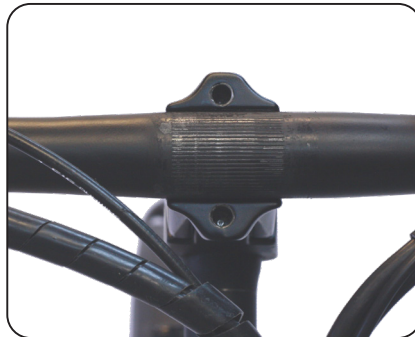


Fig. 1.3 Potence du guidon avec Guidon inséré



Fig. 1.4. Façade du Guidon avec des boulons serrés

Si vous recevez votre vélo avec la potence du guidon hors du tube de direction, enlevez le capot de protection sur la cale de la potence. Appliquez un peu de graisse ou d'huile sur la cale de la potence, pour l'aider à s'insérer dans le joint de la potence en caoutchouc du tube de direction. Remuez et tournez la potence, en même temps que vous la faites glisser dans le tube de direction. Insérez la cale au-delà ou jusqu'à la marque « MAX HT » sur la potence. Alignez le guidon perpendiculairement à la roue avant et serrez le boulon de la tête à six pans creux. Réglez l'angle du guidon avec le boulon à six pans creux situé sous la base du guidon (**Fig. 1.7**). Identifiez la pince pour métier à tisser, de couleur noire, sur la potence du guidon, et retirez la vis. Déplacez le métier à tisser sur le côté de la pince et insérez la vis, serrez pour fixer le métier à tisser à la pince de la potence.

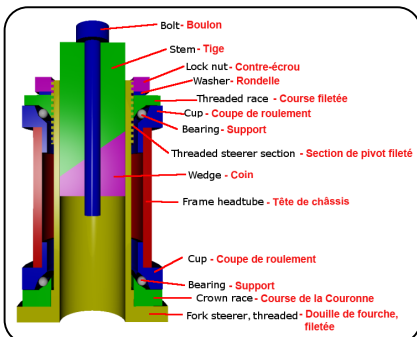


Fig. 1.5 Schéma de la cale



Fig. 1.6 Serrez la vis du câble (vert)

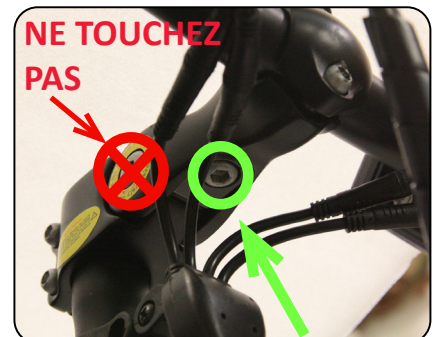


Fig. 1.7 Ajustez l'angle du Guidon (vert)

Levier de dégagement rapide sur la roue avant

Urban Cruiser™ utilise un levier de dégagement rapide pour verrouiller la roue avant dans les pattes de fourche (**Fig. 1.8**). Les leviers à dégagement rapide sont sûrs et pratiques lorsqu'ils sont ajustés adéquatement. **Avant de faire du vélo, vous devez comprendre comment ils fonctionnent et comment les utiliser adéquatement, pour prévenir les blessures graves ou la mort en cas de chute.**

Les leviers de dégagement rapide utilisent une action de la came pour serrer la roue avant en place. En raison de leur nature réglable, il est essentiel que vous compreniez leur fonctionnement, leur utilisation correcte et la force nécessaire pour les fixer adéquatement..



Fig 1.8. Levier de dégagement rapide, roue avant

Montage: Roue avant et pédales



MISE EN GARDE: La force maximale de l'action de la came est nécessaire pour bien serrer la roue. Tenir l'écrou d'une main et tourner le levier comme un vis papillon ne constitue **PAS** un moyen sûr ou efficace de fermer un dégagement rapide et ne bloque pas la roue en toute sécurité sur les fourches.



AVERTISSEMENT: Faire fonctionner le vélo avec une roue ou un levier de dégagement rapide mal réglé(e), peut faire vaciller la roue ou faire tomber la roue du vélo. **Ceci peut causer des blessures graves ou la mort.**



Il est important que vous sachiez comment monter et démonter vos roues en toute sécurité. Si vous n'êtes pas sûr, demandez à votre magasin de vélo local d'installer ou d'assembler votre vélo et vos roues. Comprenez et appliquez la technique appropriée pour serrer votre roue en place avec un levier de dégagement rapide. Avant chaque sortie de votre vélo, vérifiez que la roue est adéquatement serrée et que le levier de dégagement rapide est dans la bonne position et qu'il est verrouillé.

2. Montage de la roue avant

Montez la roue avant en insérant d'abord la tige à dégagement rapide dans l'axe de la roue. Sur la tige à dégagement rapide, il y a 2 petits ressorts qui ont des diamètres différents à chaque extrémité. Montez les ressorts de sorte que les extrémités ayant le plus grand diamètre se trouvent à côté du dispositif de dégagement rapide et de l'écrou rond (Fig. 2.1). Assurez-vous que l'écrou rond et noir est du côté du disque de la roue et que le levier de verrouillage est du côté opposé (Fig. 2.3).

Serrez l'écrou rond sur la tige de sorte que les filets de la tige soient presque alignés avec l'extérieur de l'écrou. **Veillez à ne pas croiser les fils et à les serrer à la main uniquement.**

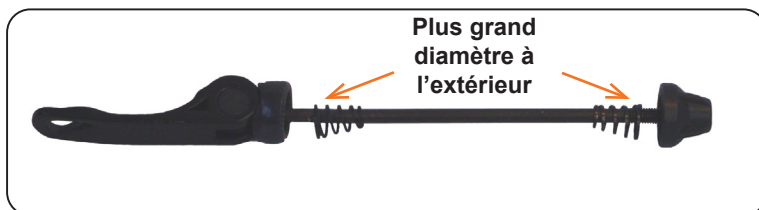


Fig. 2.1 Déblocage rapide de la roue avant

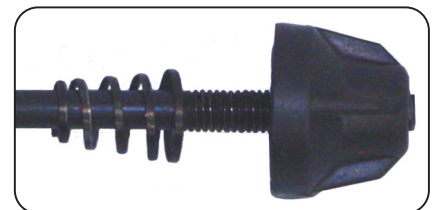


Fig. 2.2 Écrou à dégagement rapide et filetage de la tige

Placez le levier de dégagement rapide en position ouverte. Demandez à quelqu'un de tenir et de soulever le vélo par le guidon, pour positionner la roue avant dans les fourches. Veillez à aligner le disque de frein avec l'étrier de frein, lors de l'insertion de l'axe avant dans les pattes de fourche (Fig. 2.4). Avant le serrage, vérifiez que l'axe est bien engagé dans les pattes de la fourche.



Fig. 2.3 Roue avant à dégagement rapide insérée dans l'axe de roue



Fig. 2.4 Fourches avant et étrier de frein



Fig. 2.5 Levier de dégagement rapide en position fermée

Montage: Roue avant et pédales

Pour serrer l'unité à dégagement rapide et l'axe dans la patte de la fourche, assurez-vous que l'unité à dégagement rapide est en position ouverte, avec le levier parallèle au sol (le levier doit être à un angle de 90° par rapport aux fourches). Avec le levier dans cette position, serrez fermement l'écrou rond. Vous ne pourrez pas encore fermer le levier en position verrouillée.

Ensuite, desserrez l'écrou d'environ trois quarts de tour, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et soulevez le levier pour verrouiller la roue. Le levier devrait être presque parallèle à la fourche avant, lorsqu'il est verrouillé. Si la tension est correcte, le levier doit se fermer hermétiquement. Lorsque vous fermez le levier, il doit laisser une empreinte claire dans la paume de votre main (Fig. 2.6, l'empreinte peut ne pas être aussi profonde que l'image du modèle de la main).

Lorsque le levier est verrouillé dans cette position, parallèle à la fourche, il ne s'ouvrira pas facilement s'il s'accroche sur des objets pendant que vous roulez à vélo. Pour augmenter ou diminuer la tension, ouvrez le levier et réglez l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, 1/8 de tour à la fois. Répétez jusqu'à ce que la tension soit suffisante. Moins d'un demi-tour d'ajustement de l'écrou de réglage peut faire la différence entre un serrage sécuritaire et un serrage dangereux. À l'aide des boulons fournis, installez l'garde-boue avant dans la fourche avant au niveau du phare (Fig 2.7).

3. Installation de la pédale

Remarque : « L » et « R » (« L » = à gauche et « R » = à droite) sont gravés sur les extrémités filetées des pédales (Fig. 3.1). Les pédales ont des sens de filetage opposés et doivent aller sur un côté spécifique du vélo. Le côté gauche et le côté droit du vélo sont déterminés en s'asseyant sur le siège.

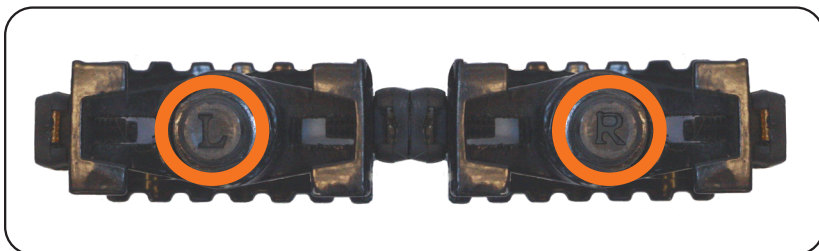


Fig. 3.1 Pédales gauche et droite

La pédale **gauche** a un filetage inversé, non standard et doit être tournée dans le **sens inverse des aiguilles d'une montre pour être vissée**.

La pédale **droite** a un filetage standard et doit être tournée **dans le sens des aiguilles d'une montre** pour être enfilée.

Appliquez un peu de graisse sur le filetage de la pédale avant de le fixer. Installez la pédale droite sur le côté du pignon de la chaîne du vélo (Figure. 3.2) et la pédale gauche du côté opposé (même côté que la clé de la batterie).

Commencez le filetage de la pédale dans les filetages du bras de la manivelle, à la main, au moins 4 tours complets de 360°, pour vous assurer que les pédales ne sont pas enfilées transversalement. Une installation incorrecte des pédales ou des fils dénudés ne sont pas couverts par la garantie. Complétez en serrant fermement à l'aide d'une clé de 15 mm.

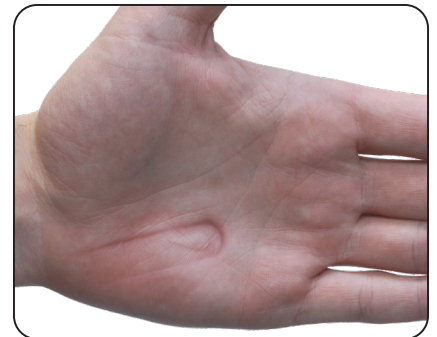


Fig. 2.6 Empreinte du levier de dégagement rapide après une fermeture correcte



Fig. 2.7 Fourche fixée sur la roue avant



Fig. 3.2 Bras de manivelle, pédale droite insérée



AVERTISSEMENT: Des pédales mal serrées peuvent endommager la bicyclette, causer des blessures ou la mort!



Montage: Installation du siège et pression des pneus

4. Installation du siège

Identifiez la « Ligne d'insertion minimale » sur le support de siège (**Fig. 4.1**). Insérez le support de siège dans le tube de selle afin que la ligne d'insertion minimale ne soit pas visible (**Fig. 4.3**). L'arbre du support de siège doit être installé de manière à ce que la ligne d'insertion minimale soit d'au moins 1/4 de pouce en dessous du levier de dégagement rapide.



Fig. 4.1 Support de siège, « Ligne d'insertion minimale »



Fig. 4.2 Installation incorrecte Support de siège



Fig. 4.3 Support de siège inséré adéquatement, 1/4 » au-delà de la « Ligne d'insertion minimale »

Avec le levier de dégagement rapide en position ouverte (le levier doit être à un angle de 90° par rapport au tube de selle), insérez le support de siège dans le tube de selle. Serrez le collier de serrage rapide en tournant l'écrou de réglage de la tension dans le sens des aiguilles d'une montre, avec une main sur le levier de came, pour l'empêcher de tourner. Soulevez le levier de dégagement rapide jusqu'à la position verrouillée.

Prenez le siège par la selle, à deux mains, pour tenter de faire pivoter le siège. Si vous ne pouvez pas forcer le siège à se désaligner par rapport au cadre, le collier de serrage est suffisamment serré. Si le siège se déplace hors de l'alignement avec le cadre, augmentez la tension sur l'écrou de réglage d'environ 1/4 de tour et essayez à nouveau. La hauteur d'assise peut être réglée de 34 à 38,5 pouces (863 mm - 977 mm) du sol ou de 30,5 à 34,5 pouces (774 mm - 876 mm) des pédales.



MISE EN GARDE: Moins d'un demi-tour sur l'écrou de réglage peut faire la différence entre une force de serrage sûre et une force de serrage dangereuse.



MISE EN GARDE: Un siège mal réglé peut endommager la bicyclette, causer des blessures ou la mort.



5. Pression des Pneus



MISE EN GARDE: Les pneus n'ont **PAS** été rempli d'air à la capacité correcte pour les besoins d'expédition.



À l'aide d'une pompe à main, remplissez les pneus d'air jusqu'à la valeur nominale indiquée sur le flanc (**Fig. 5.1**). Nous recommandons une pompe à main pour éviter de gonfler les pneus, ce qui peut facilement se produire lorsque vous utilisez une conduite d'air haute pression dans une station-service ou un magasin de pneus d'automobile.



Fig. 5.1 Pression de gonflage des pneus

Les pneus sont conçus pour une pression maximale de «450 kPa» ou «65 PSI».

Fonctionnement de l'Urban Cruiser™ : Batterie Retrait, installation, précautions, chargement et stockage

6. Retrait et installation de la batterie



MISE EN GARDE: Chargez complètement la batterie avant la première utilisation !

Si vous ne le faites pas, vous risquez de réduire les performances de la batterie pendant la durée de vie du vélo et d'annuler la garantie de votre batterie.



MISE EN GARDE: N'essayez pas d'ouvrir ou de réparer votre batterie ou votre chargeur.

Si vous avez besoin d'une autre batterie ou d'un autre chargeur, contactez votre revendeur ou Green Light Cycle Ltd.™



MISE EN GARDE: Ne touchez pas aux prises de batterie ou aux hélices de la batterie avec vos mains, un objet métallique ou tout autre matériau conducteur d'électricité.



MISE EN GARDE: Ne mettez jamais la batterie ou le chargeur à la portée des enfants.



MISE EN GARDE: N'utilisez pas de chargeur autre que celui fourni avec votre vélo électrique Urban Cruiser™.



Déverrouillez la batterie de la glissière en insérant la clé dans la serrure située sur le dessus de la batterie, près de la poignée (**Fig. 6.1**). Poussez la clé vers l'intérieur pour enfoncer le verrou dans la batterie et tournez la clé d'un demi-tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la goupille coulissante de la batterie. Retirez la clé avant d'essayer de soulever la batterie du vélo. Retirez le siège pour faire glisser la batterie vers le haut et hors du tiroir de la batterie, en utilisant une main sur la poignée rabattable et l'autre main pour maintenir le vélo stable.

Installez la batterie dans l'ordre inverse du retrait. Assurez-vous que la partie supérieure du boîtier du contrôleur, où repose la base de la batterie, ne contient pas de saleté ou de débris. Alignez la base de la batterie de façon à ce qu'elle s'insère dans la glissière de la batterie, et avec le berceau rainuré demi-rond contre le tube du support de siège. Insérez doucement la batterie jusqu'à ce que la base repose fermement sur le boîtier de commande et que les lames de connexion soient fermement insérées dans les prises de la base de la batterie. Les hélices et les douilles sont graissées, pour faciliter le retrait et le remplacement. Lubrifiez, si nécessaire.

N'utilisez pas une force excessive pour insérer la batterie dans la base, car Ceci pourrait endommager les prises de connexion ou les hélices. Assurez-vous de **toujours verrouiller la batterie** après l'avoir placée dans le berceau.

Précautions concernant la batterie au lithium



MISE EN GARDE: N'essayez pas d'ouvrir ou de réparer votre batterie. Ceci pourrait causer un choc électrique ou un incendie et **annulera votre garantie**. Si vous avez un problème ou si vous avez besoin d'une autre batterie, contactez Green Light Cycle Ltd.™ Si votre batterie devient chaude, émet de la fumée ou des odeurs inhabituelles, retirez immédiatement la batterie



MISE EN GARDE: Chargez complètement la batterie avant la première utilisation! Si vous ne le faites pas, vous risquez de réduire les performances de la batterie pendant toute la durée de vie du vélo et d'annuler la garantie de la batterie.



Fig. 6.1 Verrouillage de la batterie



Fig. 6.2 Batterie

Fonctionnement de l'Urban Cruiser™ : Batterie

Retrait, installation, précautions, chargement et stockage

Puisque les batteries au lithium ne souffrent pas de l'effet de mémoire, il n'est pas nécessaire que la batterie soit vide pour commencer une charge. Il est recommandé de recharger chaque fois que vous avez terminé votre trajet. Une nouvelle batterie peut prendre 2 ou 3 charges avant de fonctionner à pleine capacité. Toutes les batteries ont un cycle de vie fini et finissent par perdre leur capacité de stockage en dessous d'un niveau utile. Maintenu en bon état, une batterie au lithium effectuera au moins 300 à 900 cycles de charge complète avec une rétention de 70 % de sa capacité d'origine. Les petites charges additionnelles comptent de manière fractionnelle dans le calcul d'une seule charge à cycle complet. La batterie peut être chargée sur le vélo ou hors du vélo. Chargez toujours la batterie avec la clé en position « Arrêt ». Ne chargez jamais une batterie chaude ou immédiatement après un long trajet ; **laissez la batterie refroidir pendant environ 1 heure avant de la charger.**

Ne laissez pas le chargeur branché sur la batterie durant de longues périodes, car ceci pourrait endommager la batterie. Rechargez toujours le vélo dans un endroit sec et propre. Gardez le chargeur sec et propre. Évitez d'entreposer vos batteries à des températures extrêmes, chaudes ou froides, et conservez-les dans un endroit frais et sec. Branchez toujours le chargeur de batterie dans un circuit électrique mis à la terre.



AVERTISSEMENT: Ne chargez jamais la batterie à l'extérieur par temps humide, car il y a un risque de choc électrique, d'électrocution et de mort.



La batterie peut être utilisée dans toutes les conditions climatiques, entre 1° C et 38° C. Une chaleur ou un froid extrême peut réduire la portée de la batterie. Essayez d'éviter de décharger complètement la batterie. Une fois la batterie déchargée, il peut être possible d'éteindre le vélo, d'attendre quelques secondes et de le rallumer pour obtenir une petite quantité d'énergie. Cette « pulsation » (allumage et extinction) endommagera la batterie de façon permanente. Les batteries au lithium préfèrent des cycles de charge à décharge partielle fréquente plutôt que des charges de cycle complet plus faibles et complètes.

7. Recharge de la batterie

La batterie fournie est un lithium, 48 volts et 13 ampères heures. Vérifiez que la tension du chargeur est correcte pour votre batterie. Le chargeur doit indiquer « Sortie 55VDC 2A ». Il s'agit d'une sortie pour une source d'alimentation d'environ 120 volts. Si la sortie du chargeur est supérieure ou inférieure à 55, Ceci signifie que la sortie de la source d'alimentation est supérieure ou inférieure à 120 V, respectivement. Utilisez uniquement une prise murale avec un circuit mis à la terre pour brancher votre chargeur.



Fig. 7.1 Clé de la batterie - ARRÊT



Fig. 7.2 Rechargement de la batterie Port



Fig. 7.3 Batterie et chargeur

Fonctionnement de l'Urban Cruiser™ : Batterie**Retrait, installation, précautions, chargement et stockage**

- Tournez la clé sur « ARRÊT » et retirez la clé de la batterie (Fig. 7.1).
- Repérez le port de charge sur la batterie, en haut à droite, et tournez le couvercle anti-poussière sur le côté pour exposer le port de charge (Fig. 7.2).
- Insérez le connecteur du chargeur de batterie dans une prise de courant murale de 120 volts avec un circuit mis à la terre. N'utilisez pas de rallonge. Le voyant du chargeur doit s'allumer en vert continu.
- Insérez le connecteur rond du chargeur dans le port de chargement de la batterie, le voyant lumineux DEL doit s'allumer en rouge continu (Fig. 7.5).
- Lorsque le voyant du chargeur devient vert continu, la batterie est chargée (Fig. 7.4). Débranchez le chargeur de la prise murale, puis de la batterie du vélo.
Débranchez toujours les connecteurs dans cet ordre.

Une charge complète prendra environ **4 à 6 heures**. Évitez de surcharger et d'endommager la batterie. Lorsque le voyant passe au vert continu, le chargeur est en mode « ruissellement ». Évitez une charge prolongée dans ce mode, car Ceci pourrait endommager la batterie. **La durée maximale de charge continue est de 24 heures.**

Le chargeur deviendra chaud pendant la charge, gardez donc le chargeur à l'écart de tout matériau inflammable. Pendant la charge normale, le chargeur peut atteindre des températures allant jusqu'à 185°F/85°C. Lors de la charge, n'enfermez jamais le chargeur ou ne mettez jamais quelque chose dessus. **Le chargeur doit être bien ventilé.**

Si le chargeur émet une odeur particulière ou si la température est trop élevée, arrêtez immédiatement de charger ! Ne laissez pas tomber ou n'endommagez pas le chargeur. Lorsque vous chargez votre batterie, évitez tout contact avec de l'eau. Si un connecteur ou une prise de courant est mouillée, séchez-la complètement avant de l'utiliser. Utilisez toujours le chargeur conformément aux instructions. Une utilisation incorrecte ou une tentative d'ouverture/de réparation du chargeur annulera votre garantie.

Chargez votre téléphone intelligent

Vous souhaitez charger votre appareil en déplacement? Nos nouvelles batteries de 13 ampères sont équipées d'un port de charge USB (max. 1 ampère) pour que vous puissiez charger votre téléphone intelligent pendant que vous naviguez sur votre trajet ! N'oubliez pas de garder les yeux sur la route et non sur votre appareil!

Câble de chargement USB non inclus.

Retirez le capot de protection du port USB (max. 1 ampère). Déterminez l'orientation correcte de votre câble de charge USB et insérez-le dans le port USB de la batterie Urban Cruiser. Branchez votre câble de recharge à votre téléphone intelligent et mettez la clé de la batterie du vélo électrique en position « MARCHE ». Vérifiez l'indicateur de batterie de votre téléphone intelligent pour savoir s'il est en train de se recharger. Assurez-vous de vérifier votre l'ampérage nominal du smartphone avant de le charger avec la batterie de votre vélo électrique. Ne pas essayez de charger un appareil autre qu'un smartphone conçu pour 1 ampère.

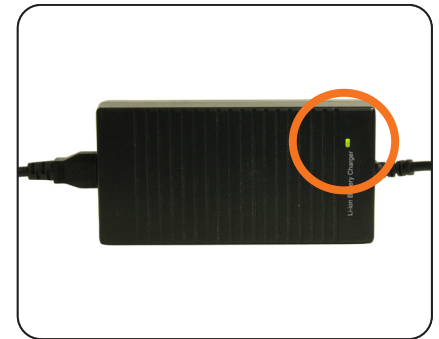


Fig. 7.4 Battery Charged - Green LED

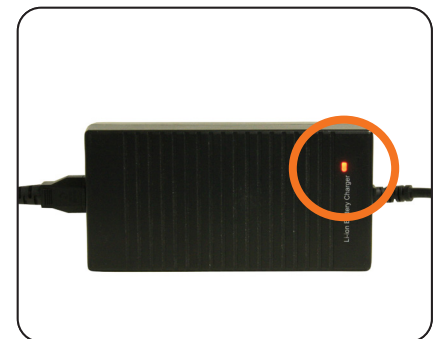


Fig. 7.5 Battery Charging - Red LED



Fig. 7.6 Port USB

Fonctionnement de l'Urban Cruiser™ : Batterie Retrait, installation, précautions, chargement et stockage**Entretien de la batterie à long terme**

Lorsque vous entreposez votre batterie pendant une longue période (plus de 60 jours) :

Chargez la batterie à environ 75 %, puis rechargez-la tous les 60 jours pour maintenir ce niveau. Le fait de laisser votre batterie reposer pendant plus de 60 jours dans un état de décharge peut entraîner une perte de capacité permanente et annuler votre garantie.

- De manière idéale, les batteries doivent être conservées entre 50° F/10° C et 80° F/27° C. Évitez les longues périodes de gel et de chaleur extrême, 104° F/40° C ou plus.
- Ne laissez pas la batterie au soleil pendant une période prolongée.
- Pendant les mois d'été, gardez le vélo à l'ombre.
- Rangez la batterie dans un endroit propre et sec, avec un taux d'humidité faible.
- Ne laissez pas la batterie accumuler de la condensation telle que la rosée, une brume épaisse ou de la pluie, car Ceci pourrait provoquer un court-circuit.
- Évitez de nettoyer ou de laver la batterie avec de l'eau pressurisée ; essuyez uniquement avec un chiffon humide et séchez complètement à la serviette.
- Ne connectez pas la batterie au vélo par temps humide.
- Évitez d'immerger la batterie dans l'eau.

Prolongement de la vie de votre batterie

Pour prolonger la durée de vie de la batterie, aidez le vélo autant que possible. Voici quelques conseils pour prolonger la durée de vie de la batterie dans certaines conditions :

- Après chaque utilisation, éteignez toujours votre clé de batterie, car le système électrique continuera d'être alimenté par votre batterie.
- Chargez la batterie fréquemment. Si possible, avant d'utiliser 50 % de l'énergie.
- Lorsque vous démarrez à partir d'un point mort, utilisez les pédales pour mettre le vélo à la bonne vitesse.
- En montée ou contre le vent, pédalez pour compléter la puissance de la batterie.
- Lorsque l'indicateur de charge indique que le voltage est faible, basculez au plus bas régime de motorisation du pédalier ou sur 0 pour éviter d'utiliser la batterie et de raccourcir la durée de vie de la batterie..
- Ne roulez pas en cas de fortes pluies, de tonnerre ou de conditions extrêmes.
- En descente, la clé et le contrôleur King Meter® doivent être en position « MARCHÉ », car le moteur génère de l'électricité. Si la clé est en position « ARRÊT », la batterie, le contrôleur ou les pièces électriques peuvent être endommagés et votre garantie pourrait être annulée.
- Pour de meilleurs résultats, rangez votre batterie dans un endroit où la température est supérieure à 50° F/10° C.

Fonctionnement de l'Urban Cruiser™: Système et alimentation par batterie « MARCHE/ARRÊT »

Introduction

Pour assurer une meilleure performance de votre vélo électrique, veuillez lire attentivement l'introduction du produit J-LCD avant d'utiliser ou de démarrer votre vélo.

Avant votre première sortie, familiarisez-vous et maîtrisez le résumé des fonctions, la définition des boutons et l'introduction des paramètres utilisateur sur l'afficheur King Meter®. **Soyez sécuritaire : apprenez et comprenez comment le vélo fonctionne avant de rouler!**

Les paramètres utilisateur comprennent la configuration de : l'heure locale, de la vitesse maximale, du système impérial ou métrique, de la taille des roues et de la luminosité de l'écran LCD.

L'écran LCD indique : la capacité de la batterie, l'heure, le ratio de puissance moteur, la vitesse de conduite, la distance totale parcourue, la distance du trajet, le mode 6 km/h de marche à pied assistée et les codes de défaillance des commandes et des systèmes électriques.

Le « bouton 30 », avec les boutons fléchés vers le haut et vers le bas et le bouton de mode, contrôle l'alimentation « MARCHE/ARRÊT » du vélo électrique, en programmant l'affichage et les réglages.

8. Mettez votre vélo électrique sous tension

Pour allumer la batterie du vélo, tournez la clé de la batterie sur la position « MARCHE » dans le sens des aiguilles d'une montre, 1/8 tour, jusqu'à ce que vous entendiez le déclic et que la clé s'arrête (Fig. 8.1). La batterie est maintenant allumée. The key stops (Fig. 8.1). The battery power is now turned on.



AVERTISSEMENT: N'ALLUMEZ PAS le King Meter® si vous n'êtes **PAS** sur le vélo et que vous n'êtes pas prêt à rouler. Vous éviterez les faux départs et les plantages!



AVERTISSEMENT: RAPPELÉZ-VOUS TOUJOURS de tenir fermement un levier de frein enfoncé lors de la montée et de la descente du vélo, afin que le COUPE-CIRCUIT DU LEVIER DE FREIN puisse arrêter le flux électrique qui va vers le moteur (Fig. 8.2). Ceci permet d'éviter les faux départs et les plantages ! Ceci aidera à réduire les accidents provoqués par les accélérations accidentelles avec le pouce ou en initiant la motorisation du pédalier avant que vous soyez prêt à rouler.



AVERTISSEMENT: Tournez toujours immédiatement la clé vers « ARRÊT », dès que vous descendez du vélo (Fig. 8.3).



Fig. 8.1 Clé de batterie - MARCHE



Fig. 8.2 Maintenez le levier de frein enfoncé



Fig. 8.3 Clé de batterie - ARRÊT

Fonctionnement de l'Urban Cruiser™: Système et alimentation par batterie « MARCHÉ/ARRÊT »

9. Utilisation du King Meter®

Pour allumer le moteur du vélo et l'éclairage de l'afficheur King Meter®. Identifiez le « Bouton 30 » sur le guidon, à côté de l'afficheur du King Meter®.

Maintenez enfoncé le bouton central « MODE » entre les flèches HAUT et BAS pendant environ 2 secondes, jusqu'à ce que l'afficheur s'allume (Fig. 9.2).

Lorsque l'afficheur King Meter® est allumé et que « ASSIST » indique un chiffre (1 à 5), le moteur peut être démarré en actionnant l'accélérateur de pouce ou l'assistance par pédale.

Pour plus de sécurité, utilisez la flèche BAS pour régler « ASSIST » sur « 0 », lors de la programmation du King Meter® (Fig. 9.3).



Fig. 9.1 Afficheur King Meter®, Afficheur, ARRÊT



Fig. 9.2 Maintenez enfoncé le bouton « MODE » pendant 2 secondes.



Fig. 9.3 Afficheur du King Meter®, Réglez « ASSIST » sur « 0 », lors de la programmation

Une fois que l'écran LCD s'allume, maintenez les flèches HAUT et BAS en même temps pendant 3 secondes ; l'écran LCD affichera le mode de réglage par défaut.

Réglage de l'heure

Une fois entré dans le mode de réglage, réglez d'abord l'heure en utilisant les flèches haut et bas. Appuyez sur le bouton MODE pour confirmer le réglage. Ensuite, réglez les minutes à l'aide des flèches HAUT et BAS. Appuyez sur le bouton MODE pour confirmer le réglage.

Vitesse de conduite maximale

Le réglage par défaut de la vitesse maximale a été fixé à 32 km par heure. La vitesse maximale peut être réglée de 10 km/h à 32 km/h, en utilisant les flèches HAUT et BAS. Appuyez sur le bouton MODE pour confirmer le réglage. La vitesse maximale au Canada est de 32 km à l'heure dans toutes les villes, sur toutes les rues et les autoroutes (Fig.10.1). Vérifiez auprès de la police pour déterminer les lois et règlements locaux, afin de confirmer la vitesse maximale permise dans votre secteur de conduite.



AVERTISSEMENT: Ne dépassez pas la vitesse maximale de 32 km/h, car vous enfreindrez la loi sur la limitation de vitesse des vélos électriques et vous vous exposez à un danger personnel qui peut entraîner des poursuites judiciaires, des blessures graves ou la mort.



Fig. 10.1 Vitesse de conduite maximale et légale au Canada

Fonctionnement de l'Urban Cruiser™: Système et alimentation par batterie « MARCHE/ARRÊT »

Unités d'affichage

Appuyez sur la flèche Haut ou Bas pour choisir entre les unités d'affichage impérial ou métrique. Appuyez sur le bouton Mode pour confirmer le réglage.

Réglage du diamètre de la roue

Appuyez sur la flèche Haut ou Bas pour choisir un diamètre de roue correspondant, afin de garantir un affichage précis de la vitesse et de la distance sur l'écran LCD. La taille de la roue Urban Cruiser™ est de 26 pouces. Appuyez sur le bouton Mode pour confirmer le réglage.

Luminosité de l'écran

Appuyez sur la flèche Haut ou Bas pour modifier la luminosité de l'écran. Vous pouvez choisir parmi les niveaux 1 à 3. Le niveau 1 correspond à la luminosité minimale et utilise le moins d'énergie de la batterie. Le niveau 3 est le plus lumineux et utilisera plus d'énergie de la batterie. Appuyez sur le bouton Mode pour confirmer le réglage.

Quittez les réglages

When in a setting mode, press the Mode button within 2 seconds of making your choice to confirm. Press and hold the Mode button for more than 2 seconds to save the current settings and exit the setting interface (**Fig. 10.2**).

Le King Meter® est maintenant configuré.

10. Fonctionnement normal du vélo électrique

Avant d'allumer la batterie pour faire rouler le vélo, asseyez-vous sur le siège du vélo et adoptez une position confortable pour aller de l'avant.

Avec la clé en position « MARCHE », appuyez sur le bouton Mode et l'écran s'allume. Le moteur est maintenant alimenté. Après avoir mis le King Meter® en marche, maintenez un frein à main enfoncé, jusqu'à ce que vous soyez prêt à rouler vers l'avant.

Lorsque le King Meter® est allumé (l'écran s'allume), le fait de maintenir ou d'appuyer de nouveau sur le bouton Mode éteint le moteur du vélo. Si aucune commande n'est pressée pendant environ 5 à 7 minutes et que le vélo n'est pas en mouvement, le King Meter® s'éteindra.

Mise hors tension

Dans l'état « ARRÊT », le King Meter® utilise un minimum d'énergie pour maintenir l'horloge en marche. Il est conseillé de mettre la clé de la batterie sur la position « ARRÊT », pour économiser de l'énergie et protéger votre vélo et les personnes qui vous entourent.

Affichage de la vitesse

Lorsque le King Meter® s'allume, l'écran affiche automatiquement la vitesse en cours. En appuyant sur la flèche Haut et en maintenant enfoncée pendant 2 secondes, l'écran affiche la vitesse moyenne (AVG) pendant ce trajet. Appuyez et maintenez de nouveau la flèche Haut, et l'affichage changera pour afficher la vitesse maximale (MAX) pendant ce trajet. Répétez pour afficher à nouveau la vitesse en cours.



Fig. 10.2 Maintenez enfoncé le bouton « MODE » pendant 2 secondes

Fonctionnement de l'Urban Cruiser™: Système et alimentation par batterie « MARCHÉ/ARRÊT »

11. Vitesse de motorisation du pédalier et Sélection de l'arrêt/marche de l'accélération

Lorsque le King Meter® est allumé, le fait d'appuyer sur les flèches HAUT ou BAS modifie la puissance de sortie du moteur qui motorise le pédalier ou coupe complètement l'alimentation du moteur (réglez l'assistance sur « ASSIST 0 »). La puissance de motorisation du pédalier s'échelonne de 1 à 5. Le niveau 1 est la puissance minimale que le moteur fournira en tournant les pédales et le niveau 5 est la puissance maximale (100 %). Le niveau par défaut au démarrage du King Meter est le niveau 1.

Lorsque « ASSIST » est défini sur « 0 », aucune puissance ne sera fournie par le moteur en pédalant ou en utilisant l'accélérateur avec le pouce. Utilisez ce mode lorsque vous souhaitez faire du vélo sans assistance motorisée.

L'accélérateur avec le pouce (Fig. 11.1) vous permet d'augmenter immédiatement la puissance du moteur au toucher de votre pouce, comme l'accélérateur d'une moto. L'augmentation de la pression sur l'accélérateur avec le pouce augmentera la puissance et la vitesse.

Les réglages « ASSIST » (Niveau 1 à 5) n'ajusteront pas l'alimentation de l'accélérateur avec le pouce.

Lorsque la sélection « ASSIST » est réglée sur « 0 », l'accélérateur avec le pouce est « ARRÊT ». Lorsque la sélection d'assistance est définie sur les niveaux 1 à 5, l'accélérateur avec le pouce est sur « MARCHÉ ».

Luminosité de l'écran King Meter® et phare de vélo

Pour allumer et éteindre le phare avant du vélo et la luminosité de l'écran, maintenez le bouton flèche HAUT et le bouton MODE enfoncés pendant 3 secondes (Fig. 11.2).

Utilisez cette fonctionnalité la nuit ou dans des conditions peu éclairées, pour illuminer l'écran, votre phare et conduire en toute sécurité

Affichage de la distance et de l'heure

Lorsque le King Meter® est allumé, il affiche le réglage de l'odomètre « ODO », c'est-à-dire la distance totale parcourue par le vélo. Appuyez sur le bouton MODE pour changer l'affichage afin d'afficher la distance pour ce trajet.

Capacité de la batterie

Lorsque la charge de la batterie est pleine, le symbole de la batterie indique 5 segments illuminés en noir. Lorsque la batterie est consommée, les segments disparaissent pour indiquer la quantité d'énergie disponible, jusqu'à ce que tous les segments aient disparu et que le symbole de la batterie soit blanc, indiquant que le niveau est très bas.

Lorsque le symbole de la batterie est complètement blanc, il commence à clignoter. Un symbole de batterie clignotant signifie que vous devez recharger immédiatement. Nous vous conseillons de ne pas utiliser l'énergie électrique pour aider votre vélo dans cet état. Réglez « ASSIST » sur « 0 » et n'utilisez que votre propre puissance de pédalage jusqu'à ce que vous puissiez recharger la batterie (Fig. 11.3). Ceci aidera à prolonger la durée de vie de votre batterie.

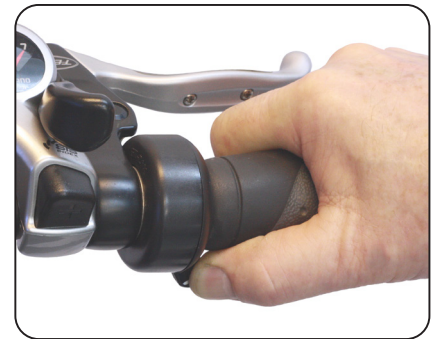


Fig. 11.1 Accélérateur avec le pouce



Fig. 11.2 Luminosité de l'écran et phare de vélo, maintenez le bouton MODE et la flèche HAUT pendant 3 secondes



Fig. 11.3 Afficheur King Meter®, réglez ASSIST sur « 0 » pendant la programmation

Fonctionnement de l'Urban Cruiser™: Système et alimentation par batterie « MARCHE/ARRÊT »

Affichage des codes de dysfonctionnement

En cas de problème avec les commandes électroniques, le moteur ou la batterie, le King Meter® affichera automatiquement un code d'erreur ci-dessous :

Code	Définition
21	Anomalie du courant électrique - Vérifiez si tous les connecteurs sont soit adéquatement connectés soit endommagés.
22	Anomalie de l'accélérateur - C'est souvent le résultat du maintien de l'accélérateur tout en allumant le vélo électrique.
23	Moteur en phase ouverte - Ceci signifie qu'il y a une erreur de connexion entre le connecteur et le moteur. Vérifiez tous les connecteurs.
24	Signal « Hall Moteur » - Ceci signifie qu'il y a une erreur de connexion entre le moteur et le contrôleur. Vérifiez tous les connecteurs.
25	Anomalie du frein - Ceci est souvent le résultat du maintien de la poignée de frein tout en allumant le vélo électrique.
30	Anomalie de communication - Ceci signifie qu'il y a une erreur de connexion entre l'afficheur et le contrôleur. Vérifiez tous les connecteurs.
batt LU	Pile bouton faible - Ceci signifie que la pile bouton du King Meter® doit être remplacée.

Remplacement de la pile bouton (avant 2017)

Pour remplacer la batterie de l'afficheur, commencez par détacher l'afficheur du guidon. Retirez le couvercle de la batterie et les vieilles batteries. Le modèle de batterie est le # CR2032. Installez la nouvelle batterie, en vous assurant qu'elle est dans la bonne position (+/-). La durée de vie de la batterie est d'environ 2 ans. Après avoir replacé la batterie, vous devrez peut-être réinitialiser l'heure.

12. Motorisation du pédalier et accélérateur avec le pouce

Avec le King Meter® allumé et « ASSIST » réglé du niveau 1 au niveau 5, l'accélérateur au pouce est actif (**Fig. 12.1**). Lorsque vous appuyez dessus, le vélo avance. L'accélérateur avec le pouce délivre jusqu'à 100 % de la puissance du moteur, en fonction de la pression exercée sur le levier. La fonction de motorisation du pédalier surveille la rotation des pédales pour fournir de l'énergie au moteur (**Fig. 12.2**). Selon le niveau auquel « ASSIST » est réglé (niveau 1 à 5), le King Meter® déterminera la puissance fournie par le moteur pour faire avancer le vélo. L'utilisation de la fonction « ASSIST » sur le réglage le plus bas consommera le moins d'énergie de la batterie et vous donnera la plus longue distance de conduite.

13. Système de freinage

Le vélo est équipé de deux leviers de frein situés sur les côtés gauche et droit du guidon. Pour arrêter le vélo, appuyez sur les deux leviers. **Selon la configuration des normes américaines, le levier de frein gauche contrôle la roue avant et le levier de frein droit contrôle la roue arrière.**

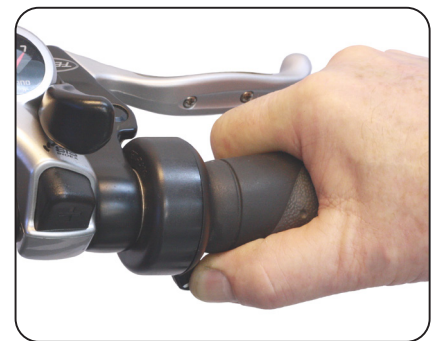


Fig. 12.1 Accélérateur avec le pouce



Fig. 12.2 Rotation du pédalier



AVERTISSEMENT: Il existe 2 types de configuration de poignée de frein : Les normes moto et américaines. Avant de conduire votre vélo, examinez et comprenez votre système de freinage, la configuration de la poignée de frein et la poignée qui contrôle la roue avant ou la roue arrière. Utilisez les poignées de frein pour contrôler votre vitesse en fonction des conditions de conduite et rappelez-vous que vous êtes la seule personne responsable de votre propre sécurité. Ajustez et entretenez vos freins, si nécessaire.



Fonctionnement de l'Urban Cruiser™: Liste de contrôle avant la randonnée

Liste de vérification préalable et familiarisation avant votre première randonnée

Nous souhaitons que vous vous amusiez durant votre randonnée mais qu'elle soit aussi sécuritaire. Lisez attentivement les informations suivantes, même si vous êtes un cycliste expérimenté. L'Urban Cruiser™ peut rapidement atteindre des vitesses élevées ; il faut faire preuve de prudence lors de l'utilisation du vélo. Green Light Cycle Ltd.™ est le rédacteur de ce manuel d'utilisation et n'assume aucune responsabilité quant à votre sécurité personnelle. Le fabricant du vélo suppose que vous savez déjà comment faire du vélo, et ne donne aucune instruction sur les compétences de base, les règles de la route, les lois fédérales et provinciales ou les règlements sur les véhicules à moteur.



AVERTISSEMENT: Vous êtes la seule personne responsable de votre sécurité personnelle lors de l'utilisation de ce vélo électrique et vous devez être conscient de son fonctionnement dans toutes les conditions de conduite. Avant d'utiliser ce vélo ou de le conduire, familiarisez-vous jusqu'à ce que vous compreniez et maîtrisiez ses commandes et ses systèmes de freinage.



AVERTISSEMENT: Portez un équipement de sécurité lorsque vous utilisez un vélo. Mettez des vêtements à haute visibilité, pour être vu.



AVERTISSEMENT: Votre casque est-il en place ? Rappelez-vous que les casques de vélo peuvent sauver des vies et éviter des blessures graves. Portez toujours un casque approuvé lorsque vous conduisez ce vélo ou tout autre vélo.



AVERTISSEMENT: Pendant que vous roulez, ne faites jamais fonctionner d'appareils électroniques portatifs comme les téléphones cellulaires, les casques d'écoute ou les ordinateurs.



AVERTISSEMENT: Ne conduisez pas, si vous avez consommé de l'alcool.



Fonctionnement des commandes de la bicyclette motorisée

Cloche de vélo - Signale au trafic que vous êtes là.

Pédales - Font avancer le vélo.

Phare - Lumière DEL contrôlée en appuyant simultanément sur les boutons Mode et Flèche HAUT.

Clés de vélo - Allume/éteint l'alimentation électrique de la batterie sur les commandes du vélo et verrouille la batterie en place sur le vélo.

King Meter® - Contrôle le niveau de vitesse du pédalier, enregistre les informations du trajet, contrôle le phare et enclenche l'accélérateur avec le pouce sur « MARCHE/ARRÊT »

Guidon - Contient les commandes (King Meter®, freins, sélecteur de vitesses, klaxon et accélérateur avec le pouce) et dirige le vélo vers la gauche ou la droite.

Poignées de frein - Arrêtent le vélo en serrant la poignée vers les poignées de main. Les poignées de frein ont aussi des interrupteurs intégrés qui arrêtent le courant électrique vers le moteur, en l'éteignant. Chaque fois que les freins sont serrés, le moteur arrête de pousser le vélo vers l'avant.

Manette de vitesse Shimano® 7 - Bascule entre les vitesses de la roue arrière pour ajuster la facilité de pédalage afin de grimper des pentes ou rouler à des vitesses différentes.

Liste de vérification en « 10 points » - Avant votre première randonnée à vélo et après chaque sortie

1. La batterie est connectée, verrouillée et chargée.
2. Les composantes électriques fonctionnent sans problème.
3. Tous les boulons et écrous sont bien serrés.
4. Les roues avant et arrière sont fixées au cadre du vélo et les serrures à came sont serrées.
5. Les pneus sont gonflés à la pression recommandée, comme indiqué sur la paroi latérale du pneu.
6. Les freins sont ajustés et fonctionnent adéquatement, y compris les interrupteurs d'arrêt des freins.
7. Le siège est verrouillé et la tige du siège est ajustée à la bonne hauteur.
8. Le guidon est bien serré.
9. La chaîne et les bras de manivelle fonctionnent bien et sont lubrifiés.
10. Le conducteur porte un équipement de protection approprié, notamment des vêtements réfléchissants à haute visibilité, un casque et des lunettes de protection.

Fonctionnement de l'Urban Cruiser™: Utilisation

Utilisation

- Portez des chaussures qui adhèrent fermement aux pédales, pas de pieds nus.
- Portez des vêtements à haute visibilité, pas de vêtements amples, et habillez-vous pour être vu.
- Portez toujours un casque de vélo approuvé et une protection oculaire.
- Ajustez vos niveaux de vitesse aux conditions de la route et aux limites de vitesse.
- Conduisez lentement sur des surfaces mouillées ou glissantes et freinez plus tôt que prévu.
- Évitez de faire du vélo la nuit ou par mauvais temps, comme le brouillard, la pluie, la neige ou la glace.
- Familiarisez-vous avec l'utilisation du vélo et sachez comment le maintenir.
- Familiarisez-vous avec les panneaux de signalisation, les règles et les lois et soyez au courant de tout autre trafic.
- Dans la mesure du possible, roulez sur les voies cyclables et dans le bon sens de circulation.
- Ne roulez pas sur le trottoir et descendez lorsque vous utilisez des passages pour piétons.
- Gardez les deux mains sur le guidon lors de la conduite.
- Gardez à l'esprit que d'autres véhicules peuvent sous-estimer la vitesse d'un vélo électrique.
- Roulez sur la défensive, restez en alerte et amusez-vous bien!

Le vélo motorisé Urban Cruiser™ possède une batterie de 48 volts à 13 ampères-heures, fournissant la puissance à un moteur 8FUN de 500 watts, sans balai électrique et à moyeu arrière. Il s'agit d'un vélo motorisé puissant dans un cadre en forme de passe-plat et il faut faire très attention en l'apprivoisant. Vous allez rouler plus vite que vous ne le pensez!

Étant donné que le vélo peut rapidement atteindre des vitesses élevées, vous devez faire preuve de prudence lorsque vous utilisez ce vélo électrique. Même si vous êtes un cycliste expérimenté, votre première sortie devrait se dérouler dans une zone sans circulation ou autres dangers.

Nous vous suggérons de conduire le vélo comme une bicyclette sans motorisation (réglez « ASSIST » sur « 0 ») afin de vous familiariser avec le poids supplémentaire du vélo, la lenteur de sa maniabilité et de ses arrêts. Testez la capacité de freinage du vélo pour déterminer vos distances d'arrêt. Une fois que vous êtes certain de votre capacité à conduire et à freiner, réglez le niveau d'assistance au niveau le plus bas, le niveau 1, et commencez à utiliser le vélo.

Lorsque vous vous sentez en confiance et familiarisé avec la sensation du puissant moteur de 500 watts, essayez d'utiliser l'accélérateur avec le pouce et des niveaux d'assistance plus élevés. Portez une attention particulière aux conditions météorologiques et aux conditions routières, lorsque vous apprenez à conduire votre vélo électrique. Les routes mouillées nécessitent des distances de freinage plus longues que les routes sèches. Regardez toujours vers l'avant lorsque vous roulez, pour vous donner le temps de vous arrêter dans les situations d'urgence. Rappelez-vous que les piétons peuvent ne pas être en mesure de vous entendre ou de vous voir vous approcher par derrière. Ralentissez et soyez très prudent lorsque vous dépassez des piétons ou des véhicules, des voitures stationnées ou d'autres cyclistes. N'ayez pas peur d'utiliser votre klaxon, il est là pour signaler « Me voici ».

Une fois que vous aurez maîtrisé le vélo motorisé Urban Cruiser™, vos déplacements professionnels ou de loisirs deviendront une expérience facile et amusante. Les vélos électriques sont un excellent moyen pour les personnes qui se remettent d'une maladie cardiaque de faire du cardio. Lorsque vous êtes fatigué, vous pouvez utiliser la motorisation pour compléter votre puissance de pédalage ou simplement vous ramener à la maison. De cette façon, vous ne stresserez pas votre corps et vous pourrez développer votre force progressivement pour améliorer votre condition physique ou votre cheminement vers la guérison.

L'équipe de Green Light Cycle Ltd.™ vous souhaite une conduite sécuritaire et une meilleure santé.

Nous vous remercions de votre achat,

L'équipe Vert

Urban Cruiser™: Dépannage

SYMPTÔME

DIAGNOSTIC

Le King Meter® est allumé mais n'affiche pas la vitesse:

L'aimant de la roue avant n'est pas aligné avec le récepteur du King Meter sur la fourche droite. L'aimant doit être aligné jusqu'au bout rond du récepteur.

Le King Meter® est allumé mais le moteur ne démarre pas:

Le mode « ASSIST » est défini sur 0.
Le niveau de la batterie est trop bas.
Le levier de frein est légèrement enfoncé.
Le contrôleur est défectueux.

Échec de l'accélérateur avec le pouce, la motorisation du pédalier fonctionne:

L'accélérateur avec le pouce est défectueux.
L'accélérateur à pouce a une mauvaise connexion.
Le contrôleur est défectueux.

L'accélérateur avec le pouce fonctionne, échec de la motorisation du pédalier:

Connexion de la motorisation du pédalier au contrôleur.
Le capteur d'assistance au pédalier est défectueux.

Lorsque vous roulez, vous vous arrêtez. L'accélérateur ne redémarre pas le moteur:

Le levier de frein n'est pas relâché.
L'interrupteur d'arrêt du levier de frein est défectueux.
Le contrôleur est défectueux.

Le moteur a une faible puissance:

Vérifiez la pression des pneus.
Vérifier que l'étrier de frein est bien fermé.
Vérifiez que la batterie est chargée.

Le phare ne s'allume pas, mais la luminosité de l'écran King Meter® fonctionne:

Le fil est desserré ou déconnecté de la lumière.
Les ampoules DEL dans le phare sont défectueuses.

Le chargeur est branché mais avec le voyant DEL vert ou rouge ne s'allume pas:

Vérifiez la prise murale, déplacez-vous vers une autre et testez à nouveau.

Le chargeur est branché, mais n'affiche que le voyant vert allumé:

La batterie est complètement chargée.
Le fusible du chargeur peut être brûlé.

Si les symptômes ci-dessus ne sont pas liés à une incompréhension ou une mauvaise utilisation, veuillez appeler Green Light Cycle Ltd.™ ou votre magasin de vélo électrique local pour obtenir de l'aide.

Urban Cruiser™: Entretien et Maintenance

Transport d'un vélo électrique



MISE EN GARDE: Assurez-vous que le porte-vélos de votre voiture est adapté à l'augmentation de poids et au style de cadre de votre vélo électrique Urban Cruiser™. Un support qui n'est pas adapté à l'augmentation de poids ! peut être endommagé ou même se briser pendant le transport. Retirez la batterie et protégez l'électronique des intempéries; vos connexions moteur et système doivent être protégées des éléments. Rappelez-vous également que la plupart des vols commerciaux n'accepteront pas une batterie au lithium, même si elle est installée sur le vélo.



Maintenance

Serrez les freins et faites basculer le vélo pour vérifier s'il n'y a pas de relâchement à chaque mouvement en avant ou en arrière. Regardez le casque, le disque de frein et les étriers, les roues, les écrous de roue, les fourches, les pédales et la manivelle, ainsi que la selle. Vérifiez que les câbles ne sont pas rouillés et effilochés. Serrez les rayons par paires, entre le pouce et l'index, pour confirmer qu'ils ont la même tension

Roues

Vérifiez que les écrous de roue sont bien serrés, en retirant les capuchons de plastique et en les inspectant.

Jantes

Faites tourner les roues et vérifiez s'il y a des oscillations d'un côté à l'autre, et des oblongues vers le haut et vers le bas. Les roues non-voilées n'auront pas plus de 1,0 mm de chaque côté ou de haut en bas. Les roues ne doivent être ajustées que par des mécaniciens certifiés.

Rayons

Vérifiez régulièrement si les rayons en acier inoxydable sont endommagés. Remplacez les rayons inoxydables cassés, pliés ou fatigués par les rayons suggérés par le fabricant.

Pneus

Vérifiez si les pneus sont coupés ou perforés et s'ils sont usés. La pression des pneus doit être ajustée selon les spécifications sur le flanc du pneu.

Chaîne

La chaîne doit tourner sans problème lorsqu'elle est propre et lubrifiée. Lubrifiez la chaîne régulièrement au moins tous les 3 mois ou après une randonnée humide.

Brakes



AVERTISSEMENT: Les étriers de frein à disque, les rotors et les plaquettes sont **EXTRÊMEMENT CHAUDS** lorsqu'ils sont utilisés. **DES BLESSURES GRAVES** pourraient résulter d'un contact avec un frein chaud. **N'Y TOUCHEZ PAS LORSQU'IL EST CHAUD.** Laissez refroidir les freins ! avant d'essayer d'effectuer l'entretien. Lisez et comprenez bien les instructions avant d'essayer d'effectuer l'entretien. En cas de doute, demandez conseil à un mécanicien qualifié.



Vérifiez l'usure des plaquettes. Elles sont maintenues dans l'étrier, à l'aide d'une goupille fendue insérée à travers la lèvre de la plaquette de frein, et maintenues séparées par un ressort de connexion de plaquette. Les surfaces de freinage se font face. Une fois que le support de montage de l'étrier est dévissé du cadre du vélo, vous pouvez retirer la goupille fendue et faire glisser les plaquettes hors de l'étrier. Les plaquettes usées de façon inégale, sur un angle ou avec moins de 0,50 mm de plaquette, peuvent avoir besoin d'être remplacées (l'épaisseur de la plaquette neuve est de 2,23 mm). Reportez-vous aux instructions d'installation de Tektro pour plus de détails.

Ajustez les câbles, au besoin, pour augmenter la puissance de freinage. Vérifiez la tension du câble de frein et réglez en utilisant les vis de réglage sur les leviers de frein ou les vis de réglage sur les étriers de frein, ou retenez le câble avec le boulon/l'écrou de réglage du câble.

Après la conduite, enlevez toute saleté, boue ou autre contamination de la fente du rotor dans l'étrier. Nettoyez le corps de l'étrier et la fente du rotor avec un nettoyant pour frein et lubrifiez le pivot du levier de frein avec de l'huile ou de la graisse épaisse. Vérifiez que tous les boulons sont serrés selon les spécifications de couple.

Urban Cruiser™: Nettoyage, clés et numéros de série

Nettoyage

N'utilisez jamais un nettoyeur haute pression ou un tuyau d'arrosage pour nettoyer votre vélo. La force du jet d'eau pourrait endommager les composants électriques. Nous recommandons un chiffon doux ou une brosse pour nettoyer le vélo. Utilisez un chiffon humide pour nettoyer la batterie et la station d'accueil. Utilisez toujours très peu d'eau et éloignez l'eau des contacts électriques. Vérifiez les cordons et les branchements après le nettoyage et laissez-les sécher, si nécessaire, avant d'utiliser ou de charger le vélo.

Clés pour la batterie



ERTISSEMENT: Gardez les clés de votre vélo électrique dans un endroit sûr ! Chaque jeu de clés est unique à votre vélo seulement et! malheureusement, **nous ne conservons pas de copie de votre clé dans nos dossiers ou nous ne disposons d'aucun moyen pour reproduire exactement vos clés exactes.** Si vous perdez votre trousseau de clés, vous pourriez avoir besoin d'un serrurier pour remplacer l'ensemble des mécanismes de verrouillage.



Localisation de votre numéro de série

NUMÉRO DE SÉRIE DU CADRE

Le numéro de série se trouve dans la partie inférieure du cadre, entre les endroits où les bras de manivelle sont connectés (**Fig. 13.1**), sous le cadre (**Fig. 13.2**). Le numéro de série commence par les lettres « LM », « SS » ou « HR » et se trouve également sur la boîte, sur une étiquette blanche.

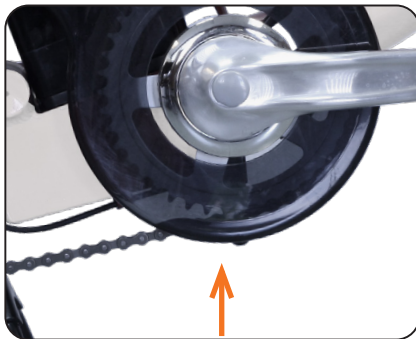


Fig. 13.1 Bras de manivelle de pédale



Fig. 13.2 Emplacement du numéro de série du cadre

Numéro de série du moteur

Le numéro de série du moteur se trouve sur le moteur du moyeu de roue arrière, sur le bord extérieur. Sur le bord extérieur est imprimé « 8-FUN » avec une flèche pointant vers le numéro de série à 10 chiffres, en commençant par le chiffre 1 (**Fig. 13.3**).



Fig. 13.3 Emplacement du numéro de série du moteur

Numéro de série de la batterie

Le numéro de série de la batterie se trouve sur la base de la batterie et du même côté que le trou de serrure. (**Fig. 13.4**).



Fig. 13.4 Emplacement du numéro de série de la batterie

Urban Cruiser™: Garantie

Garantie, clause de non-responsabilité et exclusions

La société ne peut être tenue responsable de toute panne, dommage ou perte, directe ou indirecte, découlant d'un contrat ou d'un délit civil, quelle qu'en soit la cause, y compris le non-respect des instructions du manuel d'utilisation d'Urban Cruiser™, en particulier, la manipulation négligente, l'assemblage incorrect, l'usure normale, les altérations, la modification, la mauvaise utilisation, la négligence ou l'abus. Toutes les garanties sont nulles si le vélo électrique est utilisé pour des activités autres que les activités normales, y compris, mais sans s'y limiter, l'utilisation du vélo électrique pour la location ou des activités commerciales, l'équitation de cascade, ou dans des événements compétitifs, ou l'entraînement pour de telles activités ou de tels événements. Toutes les garanties sont nulles si les produits sont vendus par un revendeur non autorisé. Les pièces et/ou produits qui sont jugés défectueux par Green Light Cycle Ltd.™ à sa seule discrétion, ne seront remplacés qu'après qu'une réclamation de garantie valide a été traitée par Green Light Cycle Ltd.™ Les réclamations de garantie doivent être effectuées dans la période de garantie indiquée ci-dessous.

Garantie

Green Light Cycle Ltd.™ garantit à l'acheteur initial avec une preuve d'achat, toutes les pièces et tous les assemblages relatifs à la fabrication et aux matériaux utilisés dans leur fabrication, et ce pour une période d'un an à compter de la date d'achat. Green Light Cycle Ltd.™, à sa seule discrétion, a la possibilité de remplacer toutes les pièces ou tous les ensembles par une pièce neuve ou une pièce certifiée en usine. Il n'y a pas de garantie cosmétique sur les vélos qui ont été conduits ou utilisés. Tout produit Urban Cruiser™ contenant des pièces défectueuses, s'il est retourné prépayé à un dépôt de service autorisé ou à l'usine de Burnaby, BC dans un délai d'un an, sera réparé gratuitement, FOB le dépôt de service autorisé ou l'usine effectuant de telles réparations, et est expressément limité au remplacement des marchandises conformes à la présente garantie.

La société ne peut être tenue responsable de tout dommage direct, indirect ou consécutif, panne ou pertes, y compris, sans limitation, dommages-intérêts pour blessures corporelles, dommages matériels ou des pertes économiques, les pertes directes ou indirectes découlant d'un contrat ou d'un délit civil, quelle qu'en soit la cause, y compris le non-respect des instructions du manuel de l'utilisateur Urban Cruiser™, notamment la manipulation négligente, la corrosion, l'accumulation de minéraux sur les pièces ou les assemblages pour quelque raison que ce soit ou à partir de quelque source que ce soit ; ni pour les frais de transport ou autres frais engagés pour l'enlèvement, le remplacement ou la réparation de produits ou de pièces défectueuses ; toutes les garanties sont nulles si le vélo électrique est utilisé pour des activités autres que les activités normales, y compris, mais sans s'y limiter, l'utilisation du vélo électrique pour des activités commerciales ou de location, les cascades, les sauts en rampe, les acrobaties, les randonnées ou activités similaires, les compétitions ou l'entraînement pour ces activités ou événements, ou l'utilisation de toute autre manière pour laquelle les produits n'ont pas été spécifiquement conçus. Toutes les garanties sont nulles si les produits sont vendus par un revendeur non agréé et s'il n'y a aucune garantie ou condition expresse, implicite ou applicable par ailleurs, aux produits de la société, sauf mention expresse des présentes

Réclamation de la garantie

Pour lancer une réclamation au titre de la garantie, les informations relatives à l'enregistrement de la garantie (figurant à la dernière page du manuel d'utilisation) doivent être remplies et renvoyées à Green Light Cycle Ltd.™ Nous vous recommandons d'enregistrer ces informations dès que vous avez terminé la lecture du manuel d'utilisation et de conserver une copie pour vos propres dossiers. Veuillez vous rendre sur notre site Web www.greenlightcycle.com/product-registration pour enregistrer vos informations par voie électronique. L'enregistrement électronique aide l'environnement, en créant un enregistrement vert et sans papier, des informations de garantie de votre vélo électrique.

Pour demander une garantie, veuillez vous munir des informations relatives à l'enregistrement de la garantie et appelez Green Light Cycle Ltd.™ (1-855-476-7933) entre 8 h 00 et 16 h 30 du lundi au vendredi, heure normale du Pacifique, ou envoyer un courriel à : contact@greenlightcycle.com.

Urban Cruiser™ : Enregistrement de la Garantie

Enregistrement de la garantie


Veillez enregistrer les informations suivantes, au cas où vous auriez besoin de pièces ou de services, ou pour commencer une demande de garantie. Le numéro de série du cadre est situé sous le cadre du vélo, là où les bras de manivelle sont fixés, et doit commencer par les lettres LM, SS ou HR. Conservez cette page dans votre manuel pour vos propres dossiers.

Pour lancer votre garantie, veuillez soumettre les informations suivantes en ligne sur www.greenlightcycle.com/product-registration ou envoyer une copie de cette page à :

Green Light Cycle Ltd.™
6909 Antrim Ave.
Burnaby, BC V5J 4M5



CARTE D'INFORMATION SUR L'ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE



INFORMATIONS PERSONNELLES

PRÉNOM: _____ **NOM:** _____

Adresse: _____

Ville: _____ **Province:** _____

Pays: _____ **Code postal:** _____ **Téléphone: () -** _____

Email: _____

INFORMATIONS D'ACHAT

Nom de l'entreprise: _____

Adresse: _____

Ville: _____ **Province:** _____

Pays: _____ **Code postal:** _____

Numéro du reçu d'achat: _____

Modèle acheté: _____ **Couleur du cadre:** _____

Numéro de série du cadre du vélo électrique: _____

Numéro de série du moteur du vélo électrique: _____

Numéro de série de la batterie du vélo électrique: _____