

Manuel d'utilisation de l'hélicoptère téléguidé Tough-Copter avec stabilisation gyroscopique

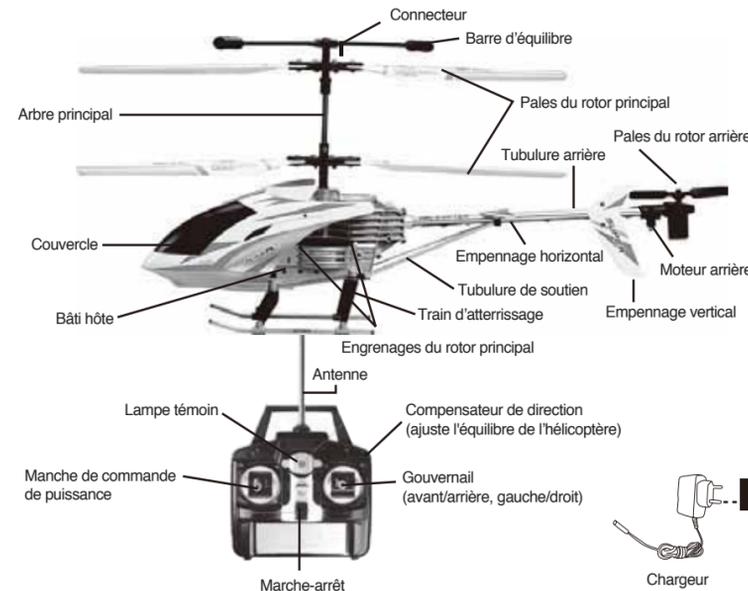


Âge
14+



Merci d'avoir acheté l'hélicoptère téléguidé Tough-Copter avec stabilisation gyroscopique. Vous êtes sur le point d'expérimenter une expérience exceptionnelle de vol téléguidé. Nous vous recommandons de prendre le temps de lire attentivement ce manuel. Il contient plusieurs conseils et des directives pour tirer le maximum de cet appareil, et pour le conserver longtemps.

Helicopter and Remote Control Parts:



Assemblage de la télécommande :

- Ouvrir le couvercle du boîtier des piles à l'arrière en utilisant un petit tournevis Phillips. Installer les piles AA de 1,5 V non incluses, en respectant les polarités + ou - indiquées dans le boîtier (Tableau 1).
- Replacer le couvercle des piles.
- Si la lumière de tension demeure allumée lorsque la télécommande fonctionne, les piles sont bien installées. Lorsque la lumière de tension clignote, les piles sont faibles et doivent être remplacées.

Remarque sur les piles : veuillez ne pas mélanger des piles anciennes et nouvelles. Ne pas mélanger différentes marques de piles. N'utilisez que des piles alcalines AA pour ce produit. Retirez les piles si ce produit ne doit pas être utilisé pour un long moment. Veuillez toujours retirer les piles déchargées du produit et les éliminer en toute sécurité.

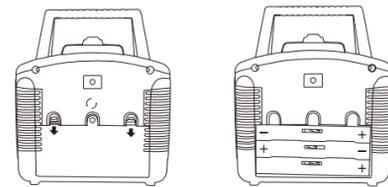


Fig.1

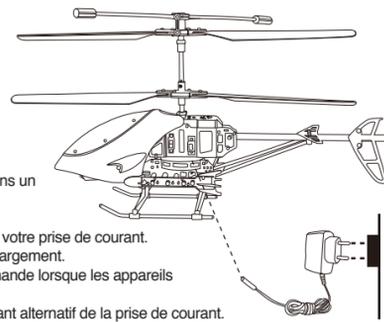
Charge de l'hélicoptère :

L'hélicoptère est muni d'une pile lithium polymère de haute performance.

- Veuillez toujours laisser l'interrupteur en position arrêt durant la charge des piles.
- Raccordez la borne de chargement du chargeur de piles au récepteur de chargement sur l'hélicoptère (voir le diagramme). L'indicateur vert s'allume.
- Branchez le câble du chargeur dans la prise de courant.
- Durant le chargement, la lumière DEL du chargeur devient rouge.
- Lorsque la charge est complète, la lumière DEL devient verte.
- La première charge exige environ 120 minutes de temps de chargement.
- La pile a besoin d'un temps de chargement de 90 à 120 minutes pour un vol d'une durée approximative de 8 minutes.
- NE PAS CHARGER LA PILE PLUS DE 120 MINUTES.**

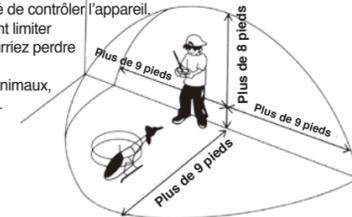
IMPORTANT!

Ne pas immerger l'hélicoptère dans l'eau. Conservez l'appareil dans un environnement frais et sec.
Ne pas utiliser d'autres chargeurs de piles que celui offert.
Assurez-vous que l'adaptateur d'alimentation de la pile convient à votre prise de courant.
Ne pas laisser une pile d'hélicoptères sans surveillance lors du chargement.
Fermez l'alimentation électrique de l'hélicoptère et de la télécommande lorsque les appareils ne sont pas utilisés.
Après le chargement de la pile, déconnectez l'adaptateur de courant alternatif de la prise de courant.



Préparation pour le vol :

- Ne pas voler lorsque la température est inférieure à 50°F ou 10°C. Cela risque d'endommager l'hélicoptère ou de nuire à votre capacité de contrôler l'appareil.
- Ne pas voler en cas de vent fort. Des conditions venteuses vont limiter ou compromettre complètement le contrôle du vol, et vous pourriez perdre ou endommager votre hélicoptère.
- Choisir un lieu de vol qui est exempt d'obstacles comme des animaux, des personnes, des lignes électriques ou d'autres obstructions.



Démarrage de l'hélicoptère :

- Allumez l'hélicoptère.
- Placez l'hélicoptère sur le sol et demeurez à au moins 9 pieds de distance.
- Tirez les antennes de la télécommande complètement vers le haut.
- Assurez-vous que l'accélérateur de la télécommande est à sa position la plus basse.
- Allumez l'interrupteur de la télécommande. La lumière de tension commence à clignoter. Poussez l'accélérateur à sa position la plus élevée, puis à la position la plus basse. Cela vous permettra de contrôler l'hélicoptère.

Contrôle de votre hélicoptère :

Monter	Poussez le manche de commande pour soulever l'hélicoptère (voir le diagramme).		
Descendre	Poussez le manche de commande pour soulever l'hélicoptère (voir le diagramme).		
Direction	Déplacez le manche de commande de direction vers la gauche pour faire tourner l'hélicoptère vers la gauche (voir le diagramme).		
Avancer	Poussez le manche de direction vers le haut et le nez de l'hélicoptère va s'incliner et il volera vers l'avant (voir le diagramme).		
Reculer	Abaisser le manche de direction et le nez de l'hélicoptère va se soulever et il volera de reculons (voir le diagramme).		

*Un hélicoptère ne doit pas s'écraser d'une haute altitude. L'hélicoptère peut être endommagé étant donné sa dimension.

Ajustement du vol de votre hélicoptère :

Si votre hélicoptère tourne sur son axe en plein vol même lorsque vous n'utilisez pas la télécommande pour exécuter cette manœuvre, vous pouvez alors utiliser le compensateur de direction pour stabiliser l'appareil.

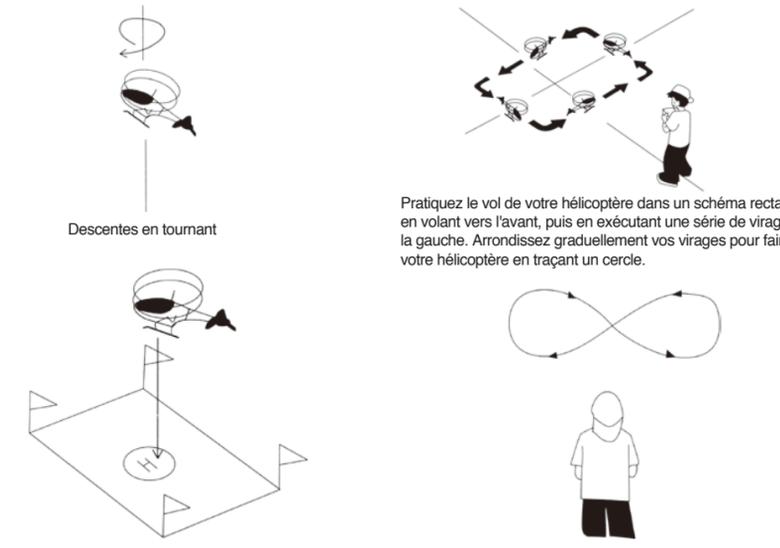
Si votre hélicoptère tourne vers la gauche, tournez le compensateur vers l'arrière (voir le diagramme). Ajustez le compensateur de direction jusqu'à ce que l'hélicoptère vole en ligne droite.			Tourner vers la droite
Si votre hélicoptère tourne vers la droite, tournez le compensateur vers l'avant (voir le diagramme). Ajustez le compensateur de direction jusqu'à ce que l'hélicoptère vole en ligne droite.			Tourner vers la gauche

Remarque : si l'hélicoptère se situe à moins de 1 pied ou 30 centimètres du sol, le tourbillon créé par les pales qui tournent peut rendre le vol difficile. Veuillez vous assurer de faire voler l'hélicoptère au-dessus de cette hauteur.

Remarque : la pale du rotor de queue ne tourne pas toujours durant un vol. Veuillez remarquer que cette situation est normale aussi longtemps que vous pouvez contrôler l'hélicoptère.

Pratique de vol :

Avec assez de pratique, vous pourrez essayer les manœuvres suivantes (voir le diagramme) :



Pratiquer les atterrissages jusqu'à ce que vous réussissiez un atterrissage précis et en douceur.

Dépannage :

Si votre télécommande ne fonctionne pas

- Assurez-vous que l'interrupteur de votre télécommande est en position de marche.
- Assurez-vous que les piles de la télécommande sont bien insérées en respectant les polarités + ou - indiquées dans le boîtier.
- Remplacez les piles.

Incapacité de contrôler l'hélicoptère :

- Assurez-vous que l'interrupteur de l'hélicoptère soit toujours allumé.
- Assurez-vous que l'antenne de la télécommande soit totalement déployée.
- Ne faites pas voler l'hélicoptère dans des conditions venteuses qui peuvent limiter le contrôle du vol.

L'hélicoptère ne veut pas monter :

- Assurez-vous de tirer le manche de commande vers le haut.
- Assurez-vous que la pile de l'hélicoptère soit entièrement chargée.

L'hélicoptère atterrit trop rapidement ou s'écrase :

- Tirez doucement le manche de commande jusqu'à ce que l'hélicoptère atterrisse doucement.
- Assurez-vous que la pile de l'hélicoptère soit entièrement chargée.

Attention :

- La distance de téléguidage est réduite lorsque les piles sont faibles.
- Lorsque la pile de l'hélicoptère est faible, l'appareil ne volera pas aussi haut.
- Ne faites pas voler l'hélicoptère si le rotor est endommagé ou brisé. Des blessures peuvent en résulter.
- La durée de vie de l'hélicoptère est réduite par un atterrissage trop rapide de l'appareil ou un écrasement.
- Tenir les mains, les doigts, les yeux, les cheveux et les vêtements éloignés des rotors et des pièces mobiles.

Pièces de remplacement :

Nous vous remercions d'avoir fait l'achat de l'hélicoptère téléguidé Tough-Copter avec stabilisation gyroscopique! Nous savons que des accidents peuvent parfois survenir, c'est pourquoi nous offrons une trousse de pièces de remplacement qui inclut les pièces suivantes disponibles sur notre site Web ProtocolNY.com.

- Ensemble A des pales du rotor principal (2 pièces par ensemble)
- Ensemble B des pales du rotor principal (2 pièces par ensemble)
- 2 ensembles de connecteurs (en forme d'os à chien)
- Stabilisateur / barre d'équilibre
- 2 x pales du rotor arrière

GARANTIE LIMITÉE

L'équipe de Protocole s'engage à vous proposer des produits innovateurs et bien conçus qui rendent votre vie plus divertissante et facile. Nous nous portons garants de l'ensemble de nos produits et garantissons qu'ils sont exempts de défaut de main-d'œuvre ou de matériel pour une durée de 30 jours après la date de l'achat. Cette garantie ne couvre pas les dommages causés par le transport, une mauvaise utilisation, un accident ou des événements semblables. Les droits légaux spécifiques à cette garantie varient selon les états. En cas de problèmes, de réclamations ou de questions, veuillez consulter notre site Web ProtocolNY.com.