

**Hinweis für Fachhändler: Wenn Sie dieses Produkt für den Konsumenten installieren, bitte übergeben sie ihm / ihr nach der Installation diese Benutzeranleitung.**

Vielen Dank für den Kauf des Profile Design T1+ Viper™, einem leichtgewichtigen, einstellbaren AeroBar für verbesserte Leistung. Bitte lesen Sie diese Hinweise gut durch, bevor Sie die AeroBar Installation versuchen. Eine richtige Installation ist zur Einhaltung der Garantiерichtlinien von Profile Design erforderlich. Falls Sie nicht mit der AeroBar-Installation vertraut sind, wenden Sie sich bitte für Hilfe an Ihren örtlichen Profile Design-Fachhändler, indem Sie bei [www.profile-design.com](http://www.profile-design.com) einloggen und „Fachhändlersuche“ ausführen, oder durch einen Anruf zur Profile Design-Kundendienstnummer.

Notwendiges Werkzeug und Material: 5 mm Inbus®-Schlüssel & Drehmomentschlüssel

1. Auf den Gewinden wurde durch Profile Design in der Produktion ein spezieller blauer Gewindefixierungsstoff aufgetragen. Diese Spezialgewindefixierung ist leicht auf allen mitgelieferten Schrauben erkennbar. Falls Sie keinen Gewindefixierungsstoff finden, oder falls er bei der normalen Wartung weggewischt wurde, dann tragen Sie vor dem Zusammenbau erneut blauen Gewindefixierungsstoff (Loctite® oder einen anderen) auf.

2. **WARNUNG!** Sie den Klemmbereich des Lenkers nicht ein, da dies zum Rutschen des AeroBars während des Fahrens führen kann, und damit in einem Verlust der Fahrradbeherrschung.

3. Dieser AeroBar wurde entworfen, um sowohl auf 26,0 mm als auch 31,8 mm Lenker zu passen, und das Klemmsystem dieses AeroBars ist so entworfen, dass die Klemmkraft gleichmäßig auf den Base-Lenker verteilt wird. Dies erfolgt mit einem Distanzstücksatz (Nr.8 & 9) für einen Base-Lenker von 26,0 mm Durchmesser, oder mit einer erweiterten Klemmgröße für den 31,8 mm Lenker. Bestimmen Sie den exakten Durchmesser des zum Anklemmen benutzten Lenkers. Falls Sie einen 26,0 mm Base-Lenker verwenden, sind diese Distanzstücke zum richtigen Zusammenbau notwendig. Die Vertiefung des Distanzstücks unbedingt auf die Einbuchtung an der Klemme ausrichten (bei anderen Distanzstücken ebenfalls). Dies verhindert dass die Distanzstücke sich drehen.

4. Sobald die gewünschte AeroBarposition festgelegt ist, befestigen Sie die untere und obere Halteleile (Teile Nr. 3 & 4) am Lenker, wozu die M6x18 Inbus®-schrauben (Nr. 5) durch die obere Halterung in die untere eingesteckt werden. Ziehen Sie diese Schrauben mit dem 5 mm Inbus®schlüssel gleichmäßig auf ein **Drehmoment von 4,7-7,2 Nm** an. Hinweis: Es kann notwendig sein das oberseitige Lenkerband abzulösen, um Zugang zur gewünschten Klemmposition zu erhalten. Führen Sie weder Brems- noch Schaltkabel unterhalb der AeroBarhalterung durch -- dies beeinträchtigt die Brems- bzw. Schaltleistung.

5. Schieben Sie die T1+ Viper Einsatzrohre (Nr.1) durch die obere Halterung (Nr.3) und stellen Sie die gewünschte Länge und den Drehwinkel ein. Ziehen Sie die M6x15 Inbus®schrauben (Nr.7) mit dem 5mm Inbus®schlüssel auf ein **Drehmoment von 4,7-7,2 Nm** an. **WARNUNG! ZIEHEN SIE DIE KLEMMENSCHRAUBEN NICHT ÜBERMÄSSIG AN, DA SONST DAS CARBONROHR BESCHÄDIGT WERDEN KANN.**

6. Verschieben Sie die zwei „J2“ Halterungen (Nr.2) auf die hinteren Enden der Einsatzrohre, um die gewünschte Länge und den Drehwinkel einzustellen.

7. Um die F-22 Armstützen ohne Riser-Stützen auf den weitesten Abstand einzustellen, stecken Sie die M6x20 Flachkopfschraube (Nr.14) ins innerste Loch der Halterung J2. Stellen Sie die Halterung auf die gewünschte Länge bzw. den Winkel ein und ziehen Sie die M6x20 Schrauben mit einem **Drehmoment von 6,7 Nm** an. Wiederholen Sie dasselbe bei der anderen Armstütze.

8. Befestigen Sie die F-22 Armstütze mit den M6x16 Flachkopfschrauben (Nr.12) an der Halterung J2. Stecken Sie jede Schraube durch die M6 Armstützenunterlegscheibe (Nr.16), durch die F-22 Armstütze in die Halterung J2. Ziehen Sie die M6x16 Flachkopfschrauben mit dem 5mm Inbus®-Schlüssel mit einem **Drehmoment von 3,4-4,7 Nm** an. Wiederholen Sie dasselbe bei der anderen Armstütze.

9. Um die Armstützen ohne Riser mit dem geringsten Abstand zu installieren, befestigen Sie die F-22 Armstütze mit den M6x16 und M6x28 Flachkopfschrauben (Nr.12 & 13) an der Halterung J2. Die Kürzere der beiden Schrauben wird im äußersten Loch der F-22 verwendet. Die längere Schraube wird im innersten Loch der F-22 verwendet, und muss in die Klemme der Halterung J2 eingeschraubt werden. Stecken Sie die Schrauben durch die M6 Armstützenunterlage durch die F-22 Armstütze in die Halterung J2. Ziehen Sie die M6x16 und M6x28 Flachkopfschrauben mit dem 5mm Inbus®-Schlüssel zu einem **Drehmoment von 3,4-4,7 Nm** an. Wiederholen Sie dasselbe bei der anderen Armstütze.

10. Um die F-22 Armstützen mit Riser-Stütze (Nr.17) auf den weitesten Abstand einzustellen, entfernen Sie die M6x16 Flachkopfschrauben und ersetzen Sie diese durch M6x28 Flachkopfschrauben. Folgen Sie derselben Installationsreihenfolge und ziehen Sie die M6x25 Flachkopfschrauben mit dem 5mm Inbus®-Schlüssel zu einem **Drehmoment von 3,4-4,7 Nm** an. Wiederholen Sie dasselbe bei der anderen Armstütze.

11. Um die Riser-Stütze mit dem geringsten Abstandposition der Armstützen zu verwenden, entfernen Sie die M6x16 und M6x28 Flachkopfschrauben, installieren Sie die Riser-Stütze (Nr.17) mit der M6x28 Flachkopfschraube unter der F-22 Armstütze im äußersten Loch der F-22 Armstütze, und die M6x38 Schraube (Nr.15) im innersten Loch der Stütze. Ziehen Sie die M6x28 und M6x38 Flachkopfschrauben mit dem 5mm Inbus®-Schlüssel zu einem **Drehmoment von 3,4-4,7 Nm** an. Wiederholen Sie dasselbe bei der anderen Armstütze.

12. Befestigen Sie die Amppolster, indem an beiden Stützen die Kanten der jeweiligen Stütze in die Aufnahmen an der Unterseite der Polster gesteckt werden. Stellen Sie dabei sicher, dass sich die Kanten der Stützen vollständig in den Aufnahmen befinden. Sobald diese eingesteckt sind, führen Sie das Band des Klettverschlusses durch die Plattschinnale und ziehen Sie es über die Unterseite der Armstütze zur Befestigung straff.

13. Falls Sie eine Lenkerendanschaltung am Ende der T1+ Viper Einsatzrohre (Nr. 1) installieren möchten, führen Sie das Schaltkabel und Gehäuse durch das im Rohr vorhandene Loch. **NICHT INS EINSATZROHR BOHREN ODER SCHNEIDEN.** Ziehen Sie die Montageschraube so, dass der Hebel gut befestigt ist. **WARNUNG! ZIEHEN SIE DIE KLEMMENSCHRAUBEN NICHT ÜBERMÄSSIG AN, DA SONST DAS CARBONROHR BESCHÄDIGT WERDEN KANN.** 5 Nm dürfen nicht überschritten werden

14. Überprüfen Sie die Schrauben nach dem erstmaligen Gebrauch auf guten Anzug, und auch periodisch danach, um eine sichere Befestigung des AeroBars zu gewährleisten

## WARNUNG

• Nichtbefolgung dieser Warnungen kann zu Bruchschaden, Schrupf und/oder einer Fehlfunktion dieses Profile Design-Teils führen, was zum Verlust der Beherrschung des Fahrrads und ernstes Verletzungen verursachen kann. [AP1100-1-1]

• Ein gefährliches Teil kann ein mögliches Problem anzeigen. Stellen Sie sicher, dass alle Kontaktoflächen zwischen den Teilen sauber sind, alle Schraubengewinde eingefettet oder mit dem richtigen Gewindefixierungsstoff geschert sowie den Angaben von Profile Design (bzw. dem Fahrradhersteller) gemäß angezeigt sind, und dass sie richtig zusammenpassen. Falls weiterhin ein Quietschen auftritt, benutzen Sie das Teil nicht weiter und wenden Sie sich an den Profile Design-Kundendienst. [AP0801-2-2]

• Mangelnde Festziehen einer Schraubverbindung kann zur Lösung eines Teils während des Fahrens führen, wobei ein übermäßiges Festziehen zu einem unerwarteten Bruch oder Gewindefixierung (Gewindefixierung) und Verlust der Fahrradbeherrschung während des Fahrens führen kann. Alle Schraubteile müssen den Drehmomentspezifikationen von Profile Design (oder des Fahrradherstellers) gemäß angezeigt werden. Beim ersten und jedem nachfolgenden Zusammenbau sind alle Innen- und Außengewinde und Schrauben auf Gewindefixierung, Risse und eine eventuelle notwendige Schmierung oder Vorhandensein von Gewindefixierungsstoff zu überprüfen. [AP1100-3-2]

• Überprüfen Sie periodisch die Oberfläche des Profile Design-Teils (nach Säuberung) unter hellem Sonnenlicht auf das Vorhandensein von feinen Rissen oder Abnutzungsschneidungen an den „Beanspruchungstellen“ (wie z.B. Schweißnähten, Lugern, Füchsen, Kontaktstellen mit anderen Teilen usw.). Falls Sie Risse erkennen, ungeachtet von deren Größe (oder Kleinheit), stoppen Sie die Verwendung des Teils sofort und kontaktieren Sie den Profile Design-Kundendienst. [AP0302-4-2]

• Wenn immer ein neues Teil am Fahrrad installiert wird, sollte dieses zuhause in der näheren Umgebung, an einem Ort ohne Hindernisse und Verkehr, gut ausprobiert werden (Heim tragen). Überprüfen Sie dabei, ob alles richtig funktioniert, bevor Sie auf eine Fahrt oder an ein Rennen gehen. [AP1100-5-1]

• Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrerinnen und deren Bestandteile extremen Belastungen aus (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchsdauern wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend bedeutend verkürzt werden. Die „normale Abnutzung“ kann beim Rennfahren und normalem Gebrauch stark verschieden sein, weswegen Profis oft jedes Saison neue Fahrräder und Teile brauchen, und Ihre Räder durch professionelle Mechaniker warten lassen. Um Ihre Sicherheit zu gewährleisten, sollte Ihr Fahrrad regelmäßig mit besonderer Sorgfalt überprüft werden. [AP1100-6-1]

• Eine Anzahl Faktoren kann die Lebensspanne des Teils auf weniger als die geschätzte Dauer verkürzen. Fahrgroße und/oder Stärke und Fahrstil, hohe Kilometerzahlen, raues Gelände, Missbehandlung, unrichtige Installation, Schweiß-, schlecht Umweltsbedingungen (wie salzhaltige Luft oder korrodierende Regen), Reisebedingungen (besonders wenn Fahrrad und Teile mehrmals zerlegt und wieder zusammengebaut werden), Stürze oder Unfälle können alle zu einer Verkürzung des Gebrauchsdauers von Teilen beitragen. Je mehr dieser Faktoren vorhanden sind, desto mehr kann das Gebrauchsdauern verkürzt. [AP0801-7-2]

## Profile Design GmbH

### Beschränktes weltweite Garantie

Profile Design GmbH garantiert dem ursprünglichen Käufer (Ihnen) für 2 Jahre ab dem ursprünglichen Kaufdatum im Fachgeschäft, dass das Profile Design-Produkt mit dem diese Garantie erhalten wurde frei von Material- und Herstellungsdefekten ist. Diese Garantie ist nicht auf einen nachfolgenden Käufer übertragbar. Die einzige Verpflichtung von Profile Design gemäß dieser Garantie ist eine Reparatur bzw. Ersatz nach der Wahl von Profile Design. Etwelche Ansprüche für mangelnde Produktkonformität aufgrund dieser Garantie müssen Profile Design innerhalb von 60 Tagen mitgeteilt werden.

### Garantieeinschränkungen

Die Dauer einer gesetzlichen Garantie bzw. der Bedingungen, der Marktgängigkeit, bzw. der Eignung für einen besonderen Zweck dieses Produkts usw., beschränkt sich auf die Dauer der oben zugesicherten Garantieleistung. Profile Design ist keinesfalls haftbar für Verluste, Ungelegenheiten oder Schäden, ob direkt, beiläufig, nachfolgend oder anderen, die das Ergebnis einer Nichteinhaltung der ausdrücklichen oder implizierten Garantiebedingungen sind, bzw. die mit der Marktgängigkeit oder der Eignung für einen besonderen Zweck, oder andersweise mit diesem Produktzusammenhängen, außer was hier angegeben ist.

Einige Staaten und Länder gestatten keine Eingrenzung der implizierten Garantiedauer, und einige erlauben keine Ausnahmen oder Einschränkungen der beiläufigen oder Folgeschäden, so dass obenstehende Einschränkungen oder Ausnahmen nicht auf Sie anwendbar sein könnten. Diese Garantie gibt Ihnen spezifische Rechte, und Sie könnten andere Rechte haben, die je nach Ort verschieden sind. Diese Garantie wird den Gesetzen der Vereinigten Staaten entsprechend ausgelegt. Die ursprüngliche, englischsprachige Version/ Bedeutung dieser Garantie hat Priorität über alle Übersetzungen, und Profile Design ist nicht für Übersetzungsfehler dieser Garantie oder der Produktanleitungen verantwortlich. Diese Garantie hat nicht die Absicht Ihnen andere zusätzliche gesetzliche Zuständigkeits- oder Garantierrechte zu erteilen, als diejenigen, die hier angegeben und gesetzlich notwendig sind. Falls ein Teil dieser Garantie aus gewissen Gründen ungültig oder unwirksam ist, bedeutet dies nicht, dass andere Klauseln dadurch auch ungültig werden. Für Produkte, die außerhalb der Vereinigten Staaten erworben wurden, wenden Sie sich bitte und den autorisierten Verteller von Profile Design im respektiven Land.

### Optionen des Garantieservices

Um eine Serviceleistung aufgrund dieser Garantie zu erhalten, müssen Sie entweder:

(1) Ihr Profile Design-Produkt zusammen mit diesem Garantieschein, der Originalquittung der Verkaufsstelle oder einem anderem ausreichendem Nachweis des Kaufdatums zum Fachgeschäft bringen, wo es gekauft wurde, oder zu einer autorisierten Profile Design-Verkaufsstelle, oder

(2) Senden Sie Ihr Profile Design-Produkt (mit Rückgabeanforderungsnummer an der Außenseite der Verpackung und am Produkt befestigt) zusammen mit der Originalquittung der Verkaufsstelle oder anderem ausreichendem Nachweis des Kaufdatums an Profile Design, 2677 E Presidio St., Long Beach, CA 90810, USA. Sie müssen dazu vor einer Rückgabe zuerst eine Autorisierungsnummer erhalten indem Sie Profile Design unter (310) 884-7756, intern 161, anrufen (oder per Email-Adresse [warranty@profile-design.com](mailto:warranty@profile-design.com) kontaktieren).

• Alle Warnungen und Pflegehinweise für Metallteile sind doppelt auf Carbonfaserteile (außer Korrosion) anwendbar, da diese sehr empfindlich sind und während des Gebrauchs leicht beschädigt werden können. Die Verwendung eines Drehmomentschlüssels wird stark empfohlen, da Carbonteile leicht zu stark oder zu wenig angezogen werden, was in Teilen mit Rissen (unreinert) resultieren kann, oder schlimmer noch einen Teil, das während des Gebrauchs bricht. Es sollte routinemäßig auf Risse, Abnutzungsschneidungen, Oberflächenverschlechterung, Delamination, Absplättern der Oberflächenausrüstung bzw. Carbonspaltgeriff geprüft werden, besonders dort, wo ein Carbonteil mit einem anderen Material in Berührung steht. Sobald die Oberfläche eines Carbonteils einmal beeinträchtigt ist, kann es brechen. Tragen Sie keinerlei Schmiermittel dort auf Carbonoberflächen auf, wo sie mit einem anderen Carbon- oder Metallteil in Berührung sind. Nach einem Sturz können Carbonteile zerkratzt sein, aber es ist nicht wahrscheinlich, dass sie wie Metall verbogen werden. Sie könnten jedoch trotzdem geschwächt sein und müssen ersetzt werden. Rufen Sie den Profile Design-Kundendienst an und erkunden Sie sich über unsere „Sturzersatzstrategie“. [AP0706-8-1]

• Überprüfen Sie unbedingt periodisch ALLE AeroBar-Schrauben auf guten Anzug, wie angegeben. Viele dieser Schrauben können sich aufgrund von Vibration lösen, was zu einem möglichen Bruch und Verlust der Fahrradbeherrschung führen kann. Verwenden Sie unbedingt nur durch Profile Design gelieferte Schrauben. [AB1100-1-1]

• Ein AeroBar kann eine Fahrstellung erforderlich machen, die für viele Fahrer neu oder ungewohnt ist. Es ist ratsam an einem Ort mit wenig Verkehr zu üben, um sich an veränderten Steuer- und Handlungsweisen des Fahrrads zu gewöhnen. Bitte seien Sie dabei vorsichtig, wenn Sie diesen Lenkertyp zum ersten Mal benutzen. Sehen Sie beim Fahren auch unbedingt nach vorne und nicht nach unten auf den Boden. [AB1100-2-1]

• Falls Sie jemals stürzen und der Lenker, AeroBar ODER der Vorbau irgendeine Beschädigung ist (leicht verbogen oder zerkratzt), sollten ALLE ANGRENZENDE TEILE ersetzt werden, da einer der Teile unsichtbaren Schaden haben kann. Rufen Sie den Profile Design-Kundendienst an und erkunden Sie sich über unsere „Sturzersatzstrategie“. [AB1100-3-1]

• Einige leichtgewichtige Aluminium- und Carbonfaserenlenker sind nicht mit Aerobarreihenfolge kompatibel, und eine Aerobarinstallation kann diesen beschädigen und zu einem Bruch, Rutschen oder einem Sturz führen. Bitte nehmen Sie für diese Informationen auf die Installationsvorschriften des Lenkerherstellers Bezug, oder wenden Sie sich an Profile Design für weitere Informationen. [AB1100-4-1]

• Dieser AeroBar ist zur Verwendung mit einem Lenker des Klemmdurchmessers 31,8 mm vorgesehen. Unter Verwendung des mitgelieferten Zwischenstücks kann er auch mit einer Lenkerstange von 26,0 mm benutzt werden. [AB0302-5-2]

• Wann immer ein mit AeroBar ausgestattetes Fahrrad auf einem Dachgepäckplatz wird, sind die Polster der Armstützen zu entfernen (falls mit Klettverschluss befestigt). Polster, die während des Transports verloren gehen, sind durch die Profile Design-Garantie nicht gedeckt. [AB1100-6-1]

Profile Design kann verlangen, dass Sie zuerst ein Garantiesatzantragsformular ausfüllen und unterschreiben, bevor Ihr Garantieanspruch bearbeitet wird.

Jegliche Porto-, Versicherungs- und Versandspesen, die beim Einsenden Ihres Profile Design-Produkts zwecks Service unter einer der obigen Optionen entstehen, fallen zu Ihren Lasten. Profile Design ist nicht verantwortlich für Produkte, die während des Versands beschädigt oder verloren wurden.

Für Produkte, die außerhalb der Vereinigten Staaten erworben wurden, wenden Sie sich bitte an den autorisierten Verteller von Profile Design im Land in dem das Produkt gekauft wurde. Die Verteller können auf der Website gefunden werden.

### Profile Design Sturzersatzstrategie

Profile Design versteht, dass Stürze geschehen und ein Austausch beschädigter Fahrradteile teuer sein kann. Als Resultat dessen versucht Profile Design eine Linderung der Schmerzen, indem ein Ersatzprodukt 30% unter dem gegenwärtig von Profile Design empfohlenen Preis in Ihrem respektiven Land angeboten wird. Alle anderen Klauseln dieser Garantie sind anwendbar, und die angegebene Prozedur zum Erhalten eines Garantieservice gelten auch für die Sturzersatzstrategie. Profile Design trifft die endgültige Entscheidung, ob ein Teil der Sturzersatzstrategie entsprechend gedeckt ist.

### Garantieausnahmen

Weder Detailhandel noch Verkäufer von Profile Design-Produkten sind autorisiert diese Garantie auf irgendwelche Weise abzuändern. Es ist Ihre Verantwortung das Produkt regelmäßig zu überprüfen, um festzustellen, ob eine normale Wartung oder ein Ersatz notwendig ist. Diese Garantie deckt das Folgende nicht:

- Produkte, die modifiziert, vernachlässigt oder unzureichend unterhalten wurden, bzw. für kommerzielle Zwecke verwendet, missbraucht oder schlecht behandelt wurden, oder die in Unfälle verwickelt waren.
- Schäden, die während des Versands des Produkts entstanden (solche Ansprüche müssen direkt an den Spediteur gestellt werden).
- Produktschäden, die das Resultat einer unrichtigen Zerlegung oder Reparatur sind, bzw. durch die Installation von anderen als den vorgesehenen Originalteilen oder -zubehör verursacht wurden, die nicht kompatibel sind, oder aus einer Nichtbefolgung von Produktwarnungen und Benutzungshinweisen entstanden.
- Eine Beschädigung oder Verschlechterung des Oberflächenzustands bzw. der ästhetischen Erscheinung des Produkts.
- Die notwendige Arbeit, um einen durch die Garantie gedeckten Gegenstand zu entfernen und wieder einzubauen bzw. einzustellen.
- Normale Abnutzung des Produkts.
- Jegliche Produkte bei denen der Konsument die oben dargestellten Garantieprozeduren nicht befolgt.

Siehe die Website [www.profile-design.com](http://www.profile-design.com) für die aktuelle Version dieser Garantie.

(© Juni 2008 Profile Design)

**Note to Dealers: If you install this product for the consumer, please provide him/her with this owner's manual after installation.**

Thank you for purchasing the Profile Design T1+ Viper™, a lightweight, adjustable, and performance improving aeroBar. Please read these instructions thoroughly before attempting to install this aeroBar. Proper installation is required for compliance with Profile Design's warranty policy. If you are not familiar with the installation of aeroBars, please seek the assistance of your local Profile Design dealer by logging on to [www.profile-design.com](http://www.profile-design.com) and using "dealer locator" or by calling Profile Design's customer service number.

Tools and materials required: Torque wrench (n-lbs/Nm), 5mm Allen wrench

1. Threaded areas have been pre-treated by Profile Design during production with a special blue thread locking compound. This special compound is easy to detect on the threads of all bolts provided. If you cannot detect this thread locking compound or if you have cleaned it off through normal maintenance, re-apply a suitable blue thread locking compound as available from Loctite® or another company before assembly.

2. **WARNING** Do not grease the handlebar clamping area as this may cause the aeroBar to slip while riding resulting in a loss of control.

3. This aeroBar is designed to fit both 26.0mm & 31.8mm handlebars and the clamping system of this aeroBar is designed to spread the clamping load evenly to the base handlebar. This is accomplished by using a shim set (#8 & #9) for the 26.0mm diameter base bar or by an expanded clamp size for the 31.8mm diameter base bar. Determine the exact diameter of the handlebar that you are clamping to. If you are using a 26.0mm base handlebar, these shims are required for a proper assembly. Be sure to locate & place the dimple on the shim into the recess of the clamp (repeat on remaining shims). This will prevent each shim from rotating.

4. Once desired aeroBar width is determined, secure the top and bottom brackets (#3 & #4) to the handlebar by inserting the M6x18 (#5) mushroom cap bolts through the top bracket and into the bottom bracket. Using the 5mm Allen wrench **tighten these bolts to a torque of 42-63in.lbs. (4.7-7.2 Newton Meters)** Note: You may have to un-wrap the top section of handlebar tape in order to gain the desired clamping width. Do not rotate the brake or shift cable housing underneath the aeroBar brackets – this will affect braking and/or shifting performance

5. Slide the T1+ Viper extension tubes (#1) through the top bracket (#3) and adjust to the desired length and rotational angle. Using the 5mm Allen wrench, tighten the M6x15 mushroom cap bolt (#6) to a torque of **42-63in.lbs. (4.7-7.2 Nm)**. **DO NOT OVER TIGHTEN CLAMPING BOLTS AS THIS MAY DAMAGE THE CARBON TUBE.**

6. Slide the two "J2" brackets (#2) on the rear end of the extension tubes and adjust to the desired length and rotational angle.

7. To install the F-22 armrests in the widest position without the riser posts, insert the M6x20 flat head bolt (#14) into the inner most hole of the J2 Bracket. Adjust the bracket to the desired length and angle and **tighten the M6x20 bolt to a torque of 60in.lbs. (6.7 Nm)**. Repeat on second bracket.

8. Attach the F-22 armrest to the "J2" bracket using the M6x16 flat head bolts (#12). Place each bolt through the M6 Armrest washer (#16), through the F-22 armrest, and into the J2 bracket. Using the 5mm Allen wrench, **tighten the M6x16 flat head bolts to a torque of 30-42in.lbs. (3.4-4.7 Nm)**. Repeat on second armrest.

9. To install the armrests in the narrowest position without risers, attach the F-22 armrest to the "J2" bracket using the M6x16 & M6x28 flat head bolts (#12 & #13). The shorter of the two bolts is used on the outer most hole of the F-22. The longer bolt is used in the inner most hole of the F-22 and must thread into the clamp of the "J2" bracket. Place each bolt through the M6 Armrest washer, through the F-22 armrest, and into the J2 bracket. Using the 5mm Allen wrench, **tighten the M6x16 & M6x28 flat head bolts to a torque of 30-42in.lbs. (3.4-4.7 Nm)**. Repeat on second armrest.

10. To install the F-22 armrests in the widest position with the riser post (#17), remove the M6x16 flat head bolts and replace with M6x28 flat head bolts. Follow the same installation sequence and, using the 5mm Allen wrench, **tighten the M6x28 flat head bolts to a torque of 30-42in.lbs. (3.4-4.7 Nm)**. Repeat on second armrest.

11. To use the riser post with the narrow armrest position, remove the M6x16 & M6x28 flat head bolts, install the Riser Post (#17) under the F-22 armrest and using the M6x28 flat head bolt in the outer most hole of the F-22 armrest and the M6x38 (#15) flat head bolt in the inner most hole of the F-22 armrest. Using the 5mm Allen wrench, **tighten the M6x28 & M6x38 flat head bolts to a torque of 30-42in.lbs. (3.4-4.7 Nm)**. Repeat on second armrest.

12. To attach the armrest pads, place a pad on each armrest and insert the edges of the armrest into the pockets on the underside of each pad. Make sure that the edges of each armrest are fully inserted into each pocket. Once these are inserted, insert the Velcro strap through the plastic buckle and pull tight across the bottom of the armrest to secure.

13. If you wish to install bar end shifters into the tip of the T1+ Viper extension tubes (#1), slide control cable and housing through the hole provided in the tube. DO NOT DRILL OR CUT THE EXTENSION BAR. Tighten the mounting bolt until lever is firmly in place. **DO NOT OVER TIGHTEN MOUNTING BOLT AS THIS MAY DAMAGE THE CARBON TUBE.** Do not exceed 45in-lb (5Nm).

14. Recheck the bolts for tightness after first usage and periodically thereafter to insure secure attachment of the aeroBar.

## WARNUNG

• Any failure to follow these warnings and instructions can result in breakage, slippage and/or other malfunctioning of this Profile Design component causing a loss of control of the bicycle with serious injuries. [AP1100-1-1]

• A creaking component can be a sign of potential problems. Make sure all contact surfaces between components are clean, all bolt threads are greased or are treated with proper thread lock and tightened to Profile Design's (or the bike manufacturer's) specifications and all components are properly sized to fit together. If you continue to experience creaking stop using the Profile Design component and call Profile Design customer service. [AP0801-2-2]

• Under tightening a bolt can result in a part coming loose while riding and an over tightened bolt can break unexpectedly or strip the threads it is engaging while riding also resulting in a loss of control. All bolts must be tightened to Profile Design's (or the bike manufacturer's) torque specifications. On the first and any subsequent assembly examine all male and female threads and bolts for stripped threads, cracks and any required lubrication or thread locking compound. [AP1100-3-2]

• Periodically, closely examine all surfaces of this Profile Design component (after cleaning) in bright sunlight to check for any small hairline cracks or fatigue at "stress points" (such as welds, seams, holes, points of contact with other parts etc.). If you see any cracks, no matter how small, stop using the part immediately and call Profile Design customer service. [AP0302-4-2]

• Whenever you install any new component on your bike make sure you thoroughly try it out close to home (with your helmet) where there are no obstacles or traffic. Make sure everything is working properly before going off on a ride or to a race. [AP1100-5-1]

• Racing (road, mountain or multi-sport) places extreme stress on bicycles and their components (like it does riders) and significantly shortens their useful life. If you participate in these types of events, the lifetime of the product may be significantly shortened depending upon the level and amount of racing. The "normal wear" of a component may differ greatly between competitive and non-competitive uses, which is why professional level riders often use new bikes and components each season as well as having their bikes serviced by professional mechanics. Particular care should be placed in the regular examination of your bicycle and it's components to insure your safety. [AP1100-6-1]

• A number of factors can reduce the life of this component to less than its warranty period. Rider size and/or strength and riding style, high mileage, rough terrain, abuse, improper installation, sweat, adverse environmental conditions (such as salt air or corrosive rain), travel damage (especially if bike and components are repeatedly disassembled and then reassembled) and crashes or accidents can all contribute to the shortening of the life of this component. The more factors that are present, the more the life of the component is reduced. [AP0801-7-2]

## Profile Design, LLC

### Worldwide Limited Warranty

Profile Design LLC warrants to the original retail purchaser ("you") that the Profile Design product for which they received this warranty is free from defects in material and workmanship for two years from the date of original retail purchase. This warranty is not transferable to a subsequent purchaser. Profile Design's sole obligation under this warranty is to repair or replace the product, at Profile Design's option. Profile Design must be notified in writing of any claim under this warranty within 60 days of any claimed lack of conformity of the product.

### Warranty Limitations

The duration of any implied warranty or condition, of merchantability, fitness for a particular purpose, or otherwise, on this product shall be limited to the duration of the express warranty set forth above. In no event shall Profile Design be liable for any loss, inconvenience or damage, whether direct, incidental, consequential or otherwise, resulting from breach of any express or implied warranty or condition, of merchantability, fitness for a particular purpose, or otherwise with respect to this product, except as set forth herein. Some states or countries do not allow limitation on how long an implied warranty lasts and some do not allow exclusions or limitations of incidental or consequential damages, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which may vary, from location to location. This warranty will be interpreted pursuant to the laws of the United States. The original English language version/meaning of this warranty controls over all translations and Profile Design is not responsible for any errors in translation of this warranty or any product instructions. This warranty is not intended to confer any additional legal, jurisdictional or warranty rights to you other than those set forth herein or required by law. If any portion of this warranty is held to be invalid or unenforceable for any reason, such finding will not invalidate any other provision. For products purchased in countries other than the United States please contact Profile Design's authorized distributor in that respective country.

### Warranty Service Options

To obtain service under this warranty you must either:

(1) Bring or send your Profile Design product, together with this warranty, the retail seller's original receipt or other satisfactory proof of the date of purchase to the retailer where you purchased the item or another authorized Profile Design retailer, or

(2) Send your Profile Design product (with the return authorization number on the outside of the shipping container and affixed to the product), together with the retail seller's original receipt or other satisfactory proof of the date of purchase to Profile Design 2677 E Presidio St., Long Beach, CA 90810, USA. You must first obtain a return authorization number by calling Profile Design at (310) 884-7756 ext. 161 (or send an email to [warranty@profile-design.com](mailto:warranty@profile-design.com)) prior to returning the product to Profile Design.

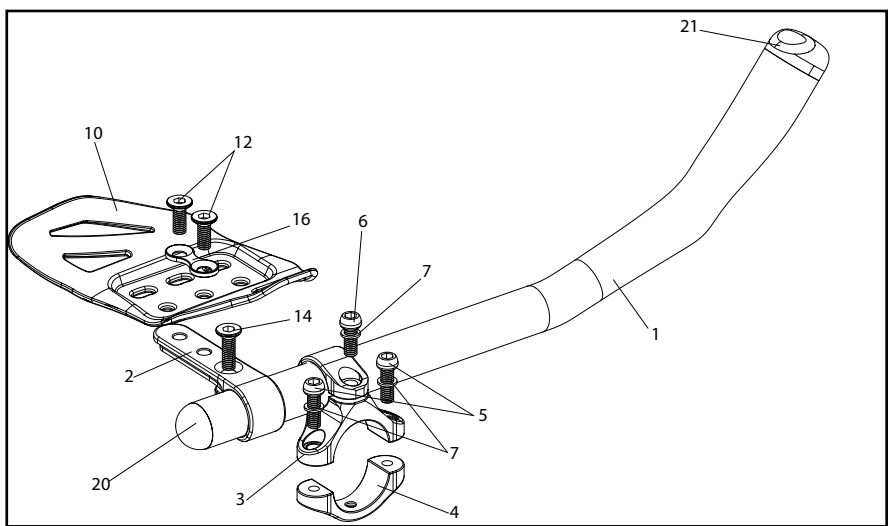


FIG. 1

T1+ Viper™ - Parts List			
Qty.	Req.	Part #	Part Description
	2	852051/2	1 AeroBar - T1+ Viper Extensions Left/Right
2	2	285317	2 Bracket-"J2" Rear
2	2	189294	2 Bracket-Extension Non-threaded 31.8
2	2	189290	4 Bracket-"U" Threaded 31.8
4	4	919211	5 Bolt-M6x18mm Mushroom Cap BCP
2	2	312615	6 Bolt-M6x15 Mushroom Cap BCP
6	6	550006	7 Washer-M6X9X0.8 SS
2	2	104255	8 Shim-Small O.S. (Composite)*
2	2	104237	9 Shim-Large O.S. (Composite)*
1	1	200010	10 Armrest F-22 Left Injected*
1	1	200011	11 Armrest F-22 Right Injected*
4	4	313616	12 Bolt-M6x16 Flat Head BCP
4	4	313628	13 Bolt-M6x28 Flat Head BCP*
2	2	201002	14 Bolt-M6x20 Flat Head BCP
2	2	313638	15 Bolt-M6x38 Flat Head BCP*
2	2	275555	16 Washer- M6 Armrest
2	2	276667	17 Post-M6 Riser (Composite)*
1	1	685175	18 Pad-F-22 L w/Velcro Straps*
1	1	685176	19 Pad-F-22 R w/Velcro Straps



**Note pour le détaillant: Si vous installez ce produit pour un client, veuillez lui remettre le manuel d'instruction une fois l'installation complétée.**

Merci d'avoir acheté le guidon aérodynamique T1+ Viper™ de Profile Design. Veuillez lire attentivement ces instructions avant de procéder à l'installation du produit. Notez qu'une installation non conforme à ces instructions pourrait invalider la police de garantie de Profile Design. Si vous n'êtes pas familier avec les procédures d'installation de guidon aérodynamiques, veuillez demander l'assistance de votre détaillant local Profile Design. Vous pouvez localiser le détaillant le plus près (ou le distributeur de votre pays si vous êtes à l'étranger des États-Unis d'Amérique) en vous rendant sur [www.Profile-Design.com](http://www.Profile-Design.com) et en utilisant le lien «Dealer Search». Vous pouvez aussi composer le numéro du service à la clientèle de Profile Design ci-dessous.

Outils et matériaux requis: clé hexagonale (Allen) de 5mm & clé dynamométrique

1. La visserie de ce produit a été prétraitée par Profile Design lors de sa fabrication avec un adhésif de freinage à filets de couleur bleu. Ce composé peut être détecté par son impression «collante» lors du serrage des boulons. Si vous n'arrivez pas à obtenir le serrage adhésif de freinage ou si vous l'avez enlevé durant un entretien normal, traitez les zones filettées des boulons avec un adhésif de freinage, tel que vendu par Loctite™, avant l'assemblage.

2. **AVERTISSEMENT** Ne graissez pas la zone de serrage du guidon (bride) car cela risque de faire glisser la barre aérodynamique lors de son usage et pourrait causer une perte de contrôle

3. Ce guidon aérodynamique est conçu pour être monté sur des guidons de base de 26.0mm ou 31.8mm. Le système de serrage est conçu pour répartir la charge de serrage de façon égale sur le guidon de base. Ceci s'effectue grâce à un ensemble d'intercalaires (#8, #9) qui seront requises pour les guidons de base d'un diamètre de 26.0mm. Toutefois, vous utiliserez la pleine largeur de la zone de serrage du guidon aérodynamique sur les guidons de base d'un diamètre de 31.8mm. Assurez-vous donc de bien déterminer le diamètre de guidon de base. Également, localisez et d'aligner la dent de centrage dans la cavité de la support prévu à cette fin (répétez pour les autres intercalaires). Ceci empêchera les intercalaires de bouger lors des étapes suivantes de l'installation.

4. Après avoir déterminé la position voulue du guidon aérodynamique, sécurisez les supports supérieurs et inférieurs (#3 et #4) sur le guidon de base en insérant les boulons à tête champignon M6x18mm (#5) à travers des supports supérieurs. Utilisez la clé hexagonale 5mm et vissez de façon uniforme les boulons à tête champignon selon un couple de serrage de **42 à 63 pouces - livres. (4.7 à 7.2 N-m)**. Il est possible qu'il soit nécessaire de retirer une section de la guidoline sur le guidon de base afin d'obtenir l'espace nécessaire et/ou désiré à l'installation. Ne guidez pas les gaines de freins ou vitesses sous les supports du guidon : cela risque d'affecter le freinage et/ou la performance du changement de vitesse

5. Glissez les tubes d'extension de votre barre T1+ Viper (#1) dans les supports supérieurs (#3) et ajustez l'extension et l'angle désirés des tubes d'extensions. En utilisant la clé hexagonale 5mm, serrez les boulons à tête champignon M6x15mm (#7) selon un couple de serrage de **42 – 63 pouces – livres (4.7 – 7.2 Nm)**. **AVERTISSEMENT UN SERRAGE EXCESSIF DES VIS DES SUPPORTS D'EXTENSIONS RISQUENT D'ENDOMMAGER LES EXTENSIONS EN FIBRE DE CARBONE.**

6. Glissez les deux supports "J2" (#2) vers l'arrière des tubes d'extension et ajustez l'extension et l'angle désirés.

7. Pour installer les accoudoirs F-22TM dans la position la plus large et sans les espaces verticaux d'accoudoir, insérez le boulon à tête plate M6 x 20mm (#14) dans le trou le inférieur (le plus près de la potence) du support "J2". Ajustez maintenant le support à la position désirée et serrez les boulons M6 x 20mm selon un couple de serrage de **60 pouces – livres (6.7 Nm)**. Répétez pour le second support.

8. Sécurisez l'accoudoir F-22TM sur le support "J2" en utilisant les boulons à tête plate M6x16mm (#12). Insérez les boulons à travers la rondelle d'accoudoir M6 (#16), de l'accoudoir F-22TM et finalement dans le support J2. À l'aide de la clé hexagonale 5mm, serrez les boulons à tête plate M6x16mm selon un couple de serrage de **30-42 pouces – livres. (3.4-4.7 Nm)**. Répétez l'opération pour le second accoudoir.

9. Si vous désirez installer les accoudoirs dans la position la plus étroite et sans les espaces verticaux d'accoudoir, fixez l'accoudoir F-22TM au support "J2" à l'aide des boulons plats M6x16 & M6x28 (#12 & #13). Notez que le boulon le plus court doit être utilisé dans le trou extérieur (le plus éloigné de la potence). Le boulon le plus long devra donc être utilisé dans le trou intérieur soit celui le plus près de la potence. Insérez les boulons à travers les rondelles d'accoudoirs M6, de l'accoudoir F-22TM et dans les supports "J2". À l'aide de la clé hexagonale 5 mm serrez les boulons à tête plate M6 x 16mm et M6 x28mm selon un couple de serrage de **30 – 42 pouces – livres (3.4 – 4.7 Nm)**. Répétez pour le second accoudoir.

10. Pour installer les accoudoirs F-22TM dans la position la plus large avec les espaces verticaux d'accoudoir (#17), remplacez les boulons à tête plate M6 x 16mm par les boulons M6 x 28mm. Respectez la même séquence d'installation décrite ci haut et utilisez la clé hexagonale 5mm pour serrez les boulons à tête plate M6 x 28mm selon un couple de serrage de **30 – 42 pouces – livres (3.4 – 4.7 Nm)**. Répétez pour le second accoudoir.

11. Finalement, pour installer les accoudoirs dans la position la plus étroite et avec les espaces verticaux d'accoudoir, retirez les boulons à tête plate M6 x 16mm et M6 x28mm, installez l'intercalaire d'élevation (#16) sous l'accoudoir F-22TM et utilisez le boulon M6 x 28mm dans le trou le plus extérieur (plus éloigné de la potence) et un boulon à tête plate M6 x 38mm (#15)dans le trou le plus intérieur (plus près de la potence) de l'accoudoir F-22TM. À l'aide de la clé hexagonale 5 mm, serrez les boulons M6 x 28 et M6 x 38 selon un couple de serrage de **30 – 42 pouces – livres (3.4 – 4.7 Nm)**. Répétez pour le second accoudoir

12. Pour fixer les coussinets aux accoudoirs, placez un coussin sur chacun des accoudoirs et insérez les rebords des coussinets dans les cavités du coussinet. Assurez-vous que les rebords de chaque accoudoir soient complètement insérés dans chacune des cavités. Une fois les rebords insérés convenablement, passez la bande Velcro à travers la boucle de plastique et tendez le fermement afin de les sécuriser en place.

13. Si vous souhaitez installer des leviers de vitesses aux extrémités des tubes d'extension de votre T1+ Viper (#1), débutez par glissez la gaine de vitesse et le boîtier du levier au travers du trou prévu à cette fin dans le tube d'extension. **NE PAS PERCER, COUPER OU MODIFIER LA BARRE D'EXTENSION. Serrez le bouton de montage jusqu'à ce que le levier soit fermement en place. AVERTISSEMENT UN COUPLE DE SERRAGE EXCESSIF DU LEVIER DE VITESSE RISQUE D'ENDOMMAGER LE TUBE EN CARBONE. Ne pas excéder un couple de 45 pouces – livres (5Nm).**

14. Révérifiez le couple de serrage de tous les boulons après la première utilisation (ainsi que périodiquement) afin de s'assurer que la barre aérodynamique soit installée de façon sécuritaire.

## AVERTISSEMENT

- Toute impossibilité à suivre ces avertissements et directives peut résulter en une brisure, un glissement et/ou tout autre dysfonctionnement de ce composant Profile Design pouvant provoquer une perte de contrôle de la bicyclette avec des blessures graves. [AP1100-1-1]

- Un composant grinçant peut être un signe de problèmes potentiels. Assurez-vous que toutes les surfaces de contact entre les composants soient propres, que tous les joints soient correctement serrés et que le traitement de pas adéquat ait été suivi selon les spécifications de Profile Design (ou du fabricant du vélo) et que tous les composants soient classés selon leur groupe pour aller correctement ensemble. Si vous continuez à éprouver un grinçement, veuillez cesser d'utiliser composant Profile Design et appelez le service après-vente de Profile Design. [AP0601-2-2]

- Sous-serrer un verrou peut résulter en une partie se détachant durant une course sur le vélo et un verrou trop serré risque de casser de façon inattendue ou de prendre les fils qu'il engage durant le coup de pédale également résulter aussi en une perte de contrôle. Tous les verrous doivent être serrés selon les spécifications de torque de Profile Design (ou du fabricant du vélo). Sur le premier et tout assemblage subséquent veuillez examiner tous les fils mâles et femelles et les verrous pour tout fil déformé, fissuré et tout composant de verrouillage engageant une lubrification. [AP1100-3-2]

- Périodiquement, examinez attentivement toutes les surfaces de ce composant Profile Design (après l'avoir nettoyé) dans la lumière du soleil claire pour vérifier toute petite fissure capillaire ou toute fissure aux points de stress\* (tels que les soudures, joints, trous, points de contact avec les autres parties, etc.). Si vous voyez des fissures, peu importe la taille, cessez d'utiliser immédiatement la partie et appelez le service après-vente de Profile Design. [AP0302-4-2]

- Toutes les fois que vous installez tout nouveau composant sur votre vélo assurez-vous de bien l'essayer près de chez vous (avec votre casque) dans un endroit où il n'y a pas d'obstacles ni de circulation. Assurez-vous que tout fonctionne correctement avant de faire une promenade ou une course. [AP1100-5-1]

- Les courses (route, montagne ou multi-sport) implique un stress extrême sur les bicyclettes et leurs composants (comme il sert de cavaliers) et raccourcit considérablement leur durée d'utilisation. Si vous participez à ces types d'événements, la vie du produit peut être raccourcie considérablement selon le niveau et la quantité de courses. La «brisure normale» d'un composant peut différer grandement entre les usages compétitifs et non-compétitifs. Les raisons pour lesquelles les composants ne durent pas aussi longtemps sont variées et comprennent l'usage de composants de qualité inférieure par des mécaniciens professionnels. Un soin particulier doit être placé dans l'examen régulier de votre bicyclette et de ses composants pour vous assurer de votre sécurité. [AP1100-6-1]

- Plusieurs facteurs peuvent réduire la durée de ce composant à moins de sa période de garantie. La dimension du cavalier et/ou la force et le style du maintien, la distance parcourue, un terrain rugueux, un abus, une installation inexacte, la transpiration, les conditions ambiantes adverses (telles que de l'air salé ou une pluie acide), les dégâts de voyage (surtout si le vélo et ses composants sont démontés puis rassemblés à maintes reprises) et les accidents peuvent tous contribuer au raccourcissement de la vie de ce composant. Plus il y a de facteurs présents, plus la vie du composant en sera réduite. [AP0801-7-2]

## Profile Design, LLC

## Garantie Limitée Mondiale

## Worldwide Limited Warranty

Profile Design garantit à l'acheteur au détail original («vous») que le produit Profile Design pour lequel il a reçu cette garantie est selon défauts au niveau du matériel et de la main-d'œuvre pour deux années à partir de la date d'achat de la vente au détail originale. Cette garantie n'est pas transmissible à un acheteur subséquent. La seule obligation de Profile Design sous cette garantie consiste à réparer ou remplacer le produit à l'option de Profile Design. Profile Design doit être notifié par écrit de toute demande sous cette garantie dans les 60 jours de tout manque déclaré de conformité du produit.

### Limites de la garantie

La durée de toute garantie ou condition implicite, de commerciabilité, d'aptitude pour un but particulier ou autre, sur ce produit sera limitée à la durée de la garantie explicite présentée ci-dessus. En aucun cas Profile Design ne sera responsable pour toute perte, dérangement ou dégradation de biens matériels, consécutuelle ou autre, résultant d'infraction de toute garantie ou condition expresse ou garantie, de commerciabilité, d'aptitude pour un but particulier ou autre en ce qui concerne ce produit, sauf comme indiqué ici. Certains Etats ou pays ne permettent pas les limites sur la durée de la garantie implicite et d'autres n'autorisent pas les exclusions ou limites aux dommages accidentels ou consécutiels, de ce fait ces limites ou exclusions peuvent ne pas s'appliquer à vous. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez avoir aussi d'autres droits qui peuvent varier d'un endroit à un autre. Cette garantie sera interprétée selon les lois des États-Unis. Le sens/version de la langue anglaise originale de cette garantie contrôle toutes les traductions et Profile Design n'est pas responsable pour toute erreur dans la traduction de cette garantie ou toute directive du produit. Cette garantie n'est pas destinée à conférer tout droit légal ou juridictionnel supplémentaire ou des droits de garantie autres que ceux présentés ici ou exigés par la loi. Si toute partie de cette garantie est tenue pour invalide ou inapplicable pour toute raison, une telle découverte n'invalidera pas toute autre provision. Pour les produits achetés dans des pays autres que les États-Unis, veuillez contacter le distributeur autorisé de Profile Design dans ce pays respectif.

### Options du Service de garantie

Pour obtenir un service sous garantie, vous devez:

- (1) Apporter ou envoyer votre produit Profile Design, avec cette garantie, le reçu original du vendeur au détail ou toute autre preuve satisfaisante de la date d'achat au détail depuis le détaillant ou vous avez acheté l'article ou de tout autre détaillant Profile Design autorisé ou

- (2) Envoyer votre produit Profile Design (avec le numéro d'autorisation de retour sur l'extérieur de l'emballage de transport et apposé au produit), avec le reçu original du vendeur au détail ou toute autre preuve satisfaisante de la date d'achat au détail

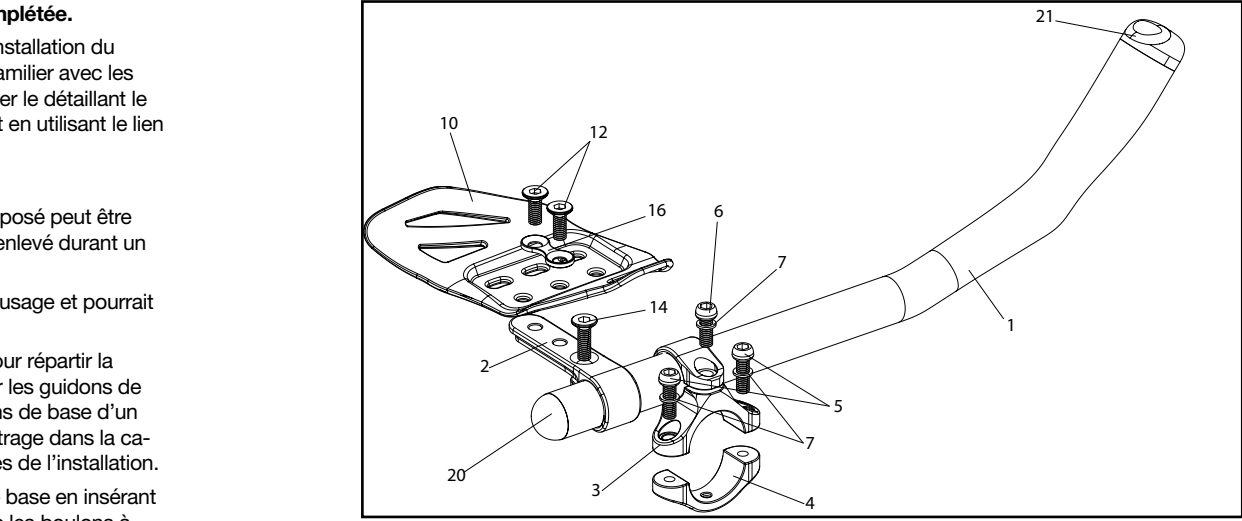


FIG. 1

T1+ Viper™ - Liste des Pièces			
Qté. Req.	# de Pièces	# de Réf.	Description des Pièces
2	852051/2	1	Extensions - T1+ Viper Droite et Gauche
2	285317	2	Supports-"J2"
2	189294	3	Supports des extension (Non-Fileté) 31,8mm
2	189290	4	Supports (supports) en"U" (Filetés) 31,8mm
4	919211	5	Boulon-M6 x 18mm à tête champignon BCP
2	312615	6	Boulon-M6 x 15mm à tête champignon BCP
6	550066	7	Rondelle-M6X9X0,8 SS
2	104255	8	Intercalaires-petit O.S. (Composite)
2	104237	9	Intercalaires - grand O.S. (Composite)
1	200010	10	Accoudoir F-22 gauche injecté
1	200011	11	Accoudoir F-22 Droit injecté
4	313616	12	Boulons-M6x16mm à tête plate BCP
4	313628	13	Boulons-M6x28mm à tête plate BCP
2	201002	14	Boulons-M6x20mm à tête plate BCP
2	313638	15	Boulons-M6x38mm à tête plate BCP
2	275555	16	Rondelles M6 pour accoudoirs
2	276667	17	Espaceurs Verticaux d'accoudoir M6 (Composite)
1	685175	18	Coussinet F19 Gauche avec bande Velcro
1	685176	19	Coussinet F19 Droit avec bande Velcro
2	NN912	20	Embout d'extension Logo
2	168432	21	Embout d'extension T1+ Viper

\*Sans image

- Tous les avertissements et directives d'entretien qui concernent les parties en métal s'appliquent doublement aux parties en fibre de carbone (sauf pour la corrosion) car elles sont très délicates et peuvent être facilement endommagées durant l'utilisation. L'utilisation d'une molette à torque est vivement recommandée comme elle est facile à opérer pour serrer toute fissure en carbone fissurée ou pire, partie qui risque de se casser durant l'utilisation. Sur une base habituelle vous devez vérifier entièrement toute partie, marque de brisures, détérioration de la surface, délaminage, ébréchure de la finissure ou étalement du carbone surtout à un endroit ou des parties en carbone entrent en contact avec un composant sans carbone. Une fois que la surface d'une partie en carbone est compromis, elle peut casser. N'appliquez pas de lubrifiant sur toute surface en carbone entrant en contact avec une autre partie en carbone ou en métal. Après un accident, des composants en carbone peuvent être raclés mais vraisemblablement ne seront pas courbées comme une partie du métal. Pendant elles peuvent encore être fêchées et doivent être remplacées. Appelez le service après-vente de Profile Design et renseignez-vous sur notre "Police de Remplacement pour Accident". [AP0706-8-1]

- Assurez-vous périodiquement de re-vérifier TOUTS les boulons d'aérobarre pour la fermété comme indiqué. Nombreux de ces verrous peuvent se détacher en raison de la vibration sur route qui peut provoquer une rupture possible et une perte de contrôle. Assurez-vous de ne l'utiliser seulement que les boulons fournis par Profile Design. [AB1100-1-1]

- Les aérobarres peuvent exiger des positions de course nouvelles ou différentes pour de nombreux cyclistes. Il est conseillé de vous exercer en utilisant ces barres dans une zone à faible circulation pour vous habituer aux changements dans la direction ou les caractéristiques de manœuvre de votre vélo. Veuillez prêter attention en utilisant ces types de guidon pour la première fois. Assurez-vous également de continuer à regarder devant vous en faisant du vélo et non pas vers le sol. [AB1100-2-1]
- Si vous faites une chute et que le guidon OU la tige est endommagé quelle qu'en soit la façon (courbures légères ou éraflures) TOUTES LES PARTIES CONTIGUËS doivent être remplacées comme il peut y avoir un dégat indétectable à l'une et l'autre partie. Appelez le service après-vente de Profile Design et renseignez-vous sur notre "Police de Remplacement pour Accident" [AB1100-3-1]

- Certains guidons ultra-légers en fibres d'aluminium et de carbone ne sont pas compatibles avec les assemblages d'aérobarre et attacher celles-ci endommagera la barre et risquent de provoquer une cassure, un glissement ou une chute; veuillez consulter les instructions d'installation du fabricant du guidon pour des informations ou appelez Profile Design pour de plus amples détails. [AB1100-4-1]

- Ces aérobarres sont destinées à une utilisation avec un guidon possédant un étai d'un diamètre de 31.8mm. En utilisant l'adaptateur de déflecteur fourni, elles peuvent également être utilisées pour des guidons de 26.0mm. [AB0302-5-2]

- Lorsqu'un vélo équipé d'une aérobarre est placé sur un porte-bagages, enlevez les réservoirs de bras (s'ils sont attachés par du velcro). Les réservoirs peuvent durant le transport ne sont pas couverts par la Garantie de Profile Design. [AB1100-6-1]

à Profile Design 2677 El Presidio St. Long Beach, CA 90810 USA. Vous devez obtenir en premier un numéro d'autorisation de retour en appelant Profile Design à (310) 884-7756 ext. 161 (ou envoyez un email à [warranty@profile-design.com](mailto:warranty@profile-design.com)) avant de rendre le produit à Profile Design.

Profile Design peut exiger que vous remplissiez et signez un formulaire de requête pour remplacement de la garantie avant de traiter votre demande de garantie.

Tout affranchissement, assurance ou autres coûts de transport encourus pour envoyer votre produit Profile Design pour un service sous une des options ci-dessus sont votre responsabilité. Profile Design ne sera pas responsable pour les produits perdus ou endommagés durant le transport.

Pour les produits achetés dans des pays autres que les États-Unis, contactez le distributeur autorisé de Profile Design dans le pays où ils ont été achetés. Ils peuvent être trouvés sur notre site [www.profile-design.com](http://www.profile-design.com)

### Exclusions de Garantie

Les détaillants et vendeurs de produits Titec ne sont pas autorisés à modifier cette garantie en aucune façon. Il est de votre responsabilité d'examiner régulièrement le produit pour déterminer tout besoin pour un service normal ou un remplacement. Cette garantie ne couvre pas ce qui suit:

- Les produits qui ont été modifiés, négligés ou incorrectement entretenus, utilisés pour des objectifs commerciaux, mal utilisés ou impliqués dans des accidents.
- Les dommages rencontrés durant l'expédition des produits (de telles plaintes doivent être déposées directement auprès du transporteur).
- Les dommages aux produits provenant d'un assemblage ou d'une réparation incorrecte, de l'utilisation de parties ou accessoires non compatibles avec l'utilisation originale prévue ou de l'impossibilité à respecter les avertissements et les instructions d'utilisation du produit.
- Les dommages ou détériorations à la finissure de la surface, à l'esthétisme ou l'apparence du produit.
- Le travail exigé pour enlever et/ou réajuster l'article couvert par cette garantie.
- Toute brisure normale du produit.
- Tout produit pour lequel le consommateur ne suit pas les procédures de la garantie comme indiquées ci-dessus.

Pour la version acutelle de cette garantie, veuillez visiter notre site Web à [www.profile-design.com](http://www.profile-design.com)

© Juin 2008 Profile Design

**Nota a los Comerciantes: Si usted instala este producto para el consumidor, proporcione este manual del propietario a él/ella después de la instalación.**

Le agradecemos por la compra del Profile Design T1+ Viper™, una barra de descanso ligera, ajustable, y mejoradora de performance. Lea estas instrucciones completamente antes de intentar instalar esta barra de descanso. Instalación apropiada es necesaria para cumplir con la política de garantía de Profile Design. Si no está familiarizado con la instalación de barras de descanso, busque asistencia de su revendedor local de Profile Design a través del sitio de web [www.profile-design.com](http://www.profile-design.com) y utilizando "localizador de revendedor" o llamando el número del servicio al cliente de Profile Design.

Herramientas y materiales necesarios: Llave Allen 5mm, Llave de Torsión

1. Áreas con rosca han sido tratadas previamente por Profile Design durante la producción con compuesto bloqueador de rosca azul especial. Este compuesto especial se detecta fácilmente en las roscas de todos los tornillos proporcionados. Si no se detecta este compuesto bloqueador de rosca o si usted lo limpió durante la manutención normal, reaplique un compuesto bloqueador de rosca azul apropiado como lo disponible de Loctite® o de una otra compañía antes de la ensambladura.

2. **ALERTA** No engrase área de fijación del manillar porque esto puede causar deslizamiento de la barra de descanso durante montaje de bicicleta resultando en pérdida de control.

3. Esta barra de descanso fue planeada para acoplarse a ambos los manillares de 26.0mm & 31.8mm y el sistema de fijación de esta barra de descanso fue planeado para extenderse uniformemente al manillar de base. Esto es llevado a cabo a través de un juego de calce (#8 & #9) para la barra de base con diámetro de 26.0mm o por una abrazadera de tamaño expandido para la barra de base con diámetro de 31.8mm. Determine el diámetro exacto del manillar que está siendo fijado. Si usted está usando un manillar de base 26.0mm, estos calces son necesarios para una ensambladura apropiada. Asegúrese de localizar & colocar la pequeña indentación sobre el calce en el hueco de la abrazadera (repetir sobre los calces restantes). Esto prevenirá la rotación de cada calce.

4. Una vez determinada la posición de montaje en la bicicleta, fije los soportes superiores e inferiores (#3 & #4) a la barra de descanso insertando los tornillos cilíndricos de cabeza rebajada M6x16 (#6) a través del soporte superior y en el soporte inferior. Use la llave Allen de 5mm para apretar uniformemente estos tornillos a una torsión de **42-63 pulg.lbs. (4.7-7.2 Newton Metros)**. Nota: Puede ser necesario remover la caperuza superior de la cinta del manillar para ganar acceso al área de fijación deseado. No examine el cable del freno o cambio por debajo de los soportes de la barra de descanso – esto afectará la performance del freno y/o del cambio.

5. Deslice los tubos de extensión T1+ Viper (#1) a través del soporte superior (#3) y ajuste a la largura y ángulo deseados. Use la llave Allen de 5 mm para apretar el tornillo de cabeza rebajada M6 x 15 (#7) a una torsión de **42-63 pulg.lbs. (4.7 – 7.2 Nm)**. **NO SE APRIETE DEMASIADO LOS TORNILLOS DE FIJACION PORQUE ESTO PUEDE DAÑAR EL TUBO DE CARBONO.**

6. Deslice los dos soportes "J2" (#2) en la extremidad posterior de los tubos de extensión y ajuste a la largura y ángulo rotativo.

7. Para instalar los apoyabrazos F-22 en la posición más ancha sin los tubos de subida, insérte el tornillo de cabeza llana M6 x 20 (#14) en el hueco más interno del Soporte J2. Ajuste el soporte a la largura y ángulo deseado y apriete el tornillo M6 x 20 a una torsión de **60 pulg.lbs. (6.7 Nm)**. Repetir sobre el segundo soporte.

8. Fije el apoyabrazo F-22 al soporte "J2" usando los tornillos de cabeza llana M6x16 (#12). Ponga cada tornillo a través de la arandela del Apoyabrazo M6 (#16) a través del soporte J2. Usando la llave Allen 5mm, apriete los tornillos de cabeza llana M6x16 a una torsión de **30-42 pulg.lbs. (3.4-4.7 Nm)**. Repetir en el segundo apoyabrazo.

9. Para instalar los apoyabrazos a la posición más estrecha sin levantadores, fije el apoyabrazo F-22 al soporte "J2" usando los tornillos llanos M6x16 & M6x28 (#12 & #13). Use el tubo más corto se usado para el tubo más externo del F-22. El tornillo más largo es usado en el hoyo más interno del F-22 y debe enroscar en la abrazadera del soporte "J2". Ponga cada tornillo a través de la arandela del Apoyabrazo M6, a través del Apoyabrazo F-22 y en el soporte J2. Usando la llave Allen 5mm, apriete los tornillos de cabeza llana M6x16 & M6x28 a una torsión de **30-42 pulg.lbs. (3.4-4.7 Nm)**. Repetir en el segundo apoyabrazo.

10. Para instalar los apoyabrazos F-22 a la posición más ancha con el tubo de subida (#17), remueva los tornillos de cabeza llana M6x16 y reemplácelos con tornillos de cabeza llana M6x28. Sigla la misma secuencia de instalación y, usando la llave Allen de 5mm, apriete los tornillos de cabeza llana M6x28 a una torsión de **30-42pulg.lbs. (3.4-4.7 Nm)**. Repetir en el segundo apoyabrazo.

11. Para usar el tubo de subida con la posición de apoyabrazo más estrecha, remueva los tornillos de cabeza llana M6x16 & M6x28, instáte el Tubo de Subida (#17) debajo del apoyabrazo F-22 y use el tornillo de cabeza llana M6x28 en el hoyo más externo del apoyabrazo F-22 y el tornillo de cabeza llana M6x38 (#15) en el hoyo más interno del apoyabrazo F-22. Usando la llave Allen de 5mm, apriete los tornillos de cabeza llana M6x28 & M6x38 a una torsión de **30-42 pulg.lbs. (3.4-4.7 Nm)**. Repetir en el segundo apoyabrazo.

12. Para sujetar las almohadillas del apoyabrazo, coloque una almohadilla sobre cada apoyabrazo y insérte los bordes del apoyabrazo en los huecos localizados en el lado inferior de cada almohadilla. Asegúrese de que cada apoyabrazo está completamente insertado en cada hueco. Una vez insertados, insérte la cinta de Velcro a través de la hebilla plástica y tire firmemente a través de la parte inferior del apoyabrazo para fijarla.

13. Si usted desea instalar los cambios de marcha de los cuernos en la punta de los tubos de extensión del T1+ Viper (#1), deslice el cable de control y compartimento a través del hoyo proporcionado en el tubo. **NO PERFORE O CORTE LA BARRA DE EXTENSION.** Apriete el tornillo de montaje hasta colocar la palanca firmemente en el lugar. **NO SE APRIETE DEMASIADO EL TORNILLO DE MONTAJE PORQUE ESTO PUEDE DAÑAR EL TUBO DE CARBONO. No exceda de 45pulg-lb (5Nm).**

14. Verifique nuevamente si los tornillos están bien apretados después del primer uso y a intervalos fijos posteriormente para garantizar una fijación segura de la barra de descanso.

## ALERTA

- Cualquier falla al seguir estos avisos e instrucciones puede resultar en rotura, deslizamiento y o otros funcionamiento incorrectos de este componente. Profile Design cuenta con un pequeño número de bicicletas con heitidas graves. [AP1100-1-1]
- Un componente chirriante puede ser un señal de problema serio. Asegúrese de que todas las superficies de contacto entre los componentes estén limpias, todas las roscas de tornillos estén engrasadas o sean tratadas con bloqueo de rosca apropiado y apretados según las especificaciones de Profile Design (o el fabricante de bicicleta) y todos los componentes estén apropiadamente organizados por tamaño para encajar todo junto. Si los chirrios continúan, pare la utilización del componente Profile Design y llame el servicio al cliente de Profile Design. [AP0601-2-2]
- Apretamiento flojo de un tornillo puede resultar en pieza suelta durante el paseo de bicicleta y un apretamiento demasiado puede romperse inesperadamente o aolar las roscas interconectadas durante el paseo de bicicleta resultando también en una pérdida de control. Todos los tornillos deben ser apretados según las especificaciones de torque de Profile Design (o del fabricante de bicicleta). En el primero ensamblaje y en los subsiguientes ensamblajes, verifique todas las roscas macho y hembra y tornillos para ver si existen roscas asoladas, rajaduras y si necesitan de engrase o compuesto bloqueador de rosca. [AP1100-3-2]
- A intervalos fijos, verifique completamente todas las superficies de este componente de Profile Design (después de la limpieza) bajo la luz del sol clara para verificar si existe cualquier rajadura pequeña o desgaste en «puntos de tensión» (tal como puntos soldados, surcos, huecos, puntos de contacto con otras partes, etc.). Si usted ve cualquier rajadura, no importa si es pequeña, pare de utilizar la pieza inmediatamente y llame el servicio al cliente de Profile Design. [AP0302-4-2]
- Cuando quiera instalar cualquier componente nuevo en su bicicleta, asegúrese de intentar la instalación cuidadosamente cercano a su residencia (utilizando su casco), donde no haya obstáculos o tráfico. Asegúrese que todo está funcionando apropiadamente antes de pasear o correr con la bicicleta. [AP1100-5-1]
- Corrida (estrada, montaña o multi-deporte) coloca tensión extrema sobre las bicycletas y sus componentes (como ocurre lo los ciclistas) y acorta significativamente las sus vidas útiles. Si usted participa en estos tipos de eventos, la vida útil del producto puede ser