



# Split Second™ Aerobar mit MULTI-FIT™ System

## Installationsanleitung

**Hinweis für Fachhändler:** Wenn Sie dieses Produkt für den Konsumenten installieren, bitte übergeben Sie ihm/ihr nach der Installation die folgende Benutzeranleitung.

**Vielen Dank für den Kauf des Profile Design Split Second™, einem leichtgewichtigen, einstellbaren Aerobar für verbesserte Leistung. Bitte lesen Sie diese Hinweise gut durch, bevor Sie die Aerobar Installation versuchen. Eine richtige Installation ist zur Einhaltung der Garantiерichtlinien von Profile Design erforderlich. Falls Sie nicht mit der Aerobar-Installation vertraut sind, wenden Sie sich bitte für Hilfe an Ihren örtlichen Profile Design Fachhändler, indem Sie bei [www.profile-design.com](http://www.profile-design.com) einloggen und „Fachhändlersuche“ ausführen, oder durch einen Anruf zur Profile Design-Kundendienstnummer.**

### Notwendiges Werkzeug und Material: 5 mm Inbus-Schlüssel & Drehmomentschlüssel (Nm)

- Auf den Gewinden wurde durch Profile Design in der Produktion ein spezieller blauer Gewindegewindestoff aufgetragen. Diese Spezialsicherung ist leicht auf allen mitgelieferten Schraubengewinden erkennbar. Falls Sie keinen Gewindegewindestoff finden, oder falls er bei der normalen Wartung weggeschwächt wurde, dann tragen Sie vor dem Zusammenbau erneut blauen Gewindegewindestoff (Loctite® oder einen anderen) auf.
- ⚠️ WARNUNG** Fetten Sie den Klammereich des Lenkers nicht ein. Dies kann zum Rutschen des Lenkers während des Fahrens und zu einem Verlust der Fahrradbeherrschung führen.
- Dieser Aerobar wurde entworfen, um sowohl auf 26,0 mm als auch 31,8 mm Lenker zu passen, und das Klammensystem dieses Aerobars ist so entworfen, dass die Klemmkraft gleichmäßig auf den Base-Lenker verteilt wird. Dies erfolgt mit einem Distanzstücksatze (Nr.6 & 7) für einen Base-Lenker von 26,0 mm Durchmesser, oder mit einer erweiterten Klemmengröße für den 31,8 mm Base-Lenker. Bestimmen Sie den exakten Durchmesser des nach Anklämmen benutzten Lenkers. Falls Sie einen 26,0 mm Base-Lenker verwenden, sind diese Distanzstücke zum richtigen Zusammenbau notwendig. Die Vertiefung des Distanzstücks unbedingt auf die Einbuchtung an der Klemme ausrichten (bei den anderen Distanzstücken ebenfalls). Dies verhindert, dass die Distanzstücke sich drehen.
- Sobald die gewünschte Aerobarposition festgelegt ist, befestigen Sie die untere und die Flip Up-Halterung (Teile Nr.#3, 4 & 5) am Lenker, bzw. diese M6x20 (Nr.8) Inbusschrauben durch die Flip Up-Halterung (Nr.3 & 4) in die untere Halterung (Nr.5) eingeschraubt werden. Ziehen Sie diese Schrauben gleichmäßig mit dem 5 mm Inbusschlüssel auf ein Drehmoment von 4,7–7,2 Nm an. Hinweis: Es kann notwendig sein das oberseitige Lenkerband abzulösen, um Zugang zur gewünschten Klemmposition zu erhalten. Führen Sie weder Brems- noch Schaltkabel unterhalb der Aerobarhalterung durch—dies beeinträchtigt die Brems- bzw. Schaltleistung.
- Schieben Sie die Split Second-Einsatzrohre (Nr.1 & 2) durch die unteren Halterungen (Nr.5) und stellen Sie die gewünschte Länge und den Drehwinkel ein. Ziehen Sie die M6x15 Inbusschrauben (Nr. 9) mit dem 5mm Inbusschlüssel auf ein Drehmoment von 4,7–7,2 Nm an.
- Der Abstand der F-19 Armstützen kann auf den Körperтип und Fahrstil eingestellt werden. Stecken Sie eine M6x13 (Nr.14) Flachkopfschraube durch die M6 Armstützenunterlage (Nr.13), durch die gewünschten Löcher der F-19 Armstützen (Nr.11 & 12) und in die Flip Up-Halterungen (Nr.3 & 4). Ziehen Sie die M6x13 Schrauben mit einem 5 mm Inbusschlüssel an den Armbrücken mit einem Drehmoment von 3,4 Nm fest. Es werden zwei Schrauben pro Seite benötigt, damit sich die Armstützen nicht auf den Brücken drehen können. Wiederholen Sie dasselbe bei der anderen Armstütze. Um eine höhere Fahrposition zu erhalten, entfernen Sie die M6x13 Flachkopfschrauben, stecken Sie eine M6x25 Flachkopfschraube (Nr.18) mit M6 Unterlegscheibe (Nr.13) durch die gewünschten Löcher der F-19 Armstützen (Nr.11 & 12), durch die M6 Riser-Stütze (Nr.17) und in die Flip-Up Halterungen (Nr.3 & 4). Ziehen Sie die M6x25 Schrauben mit einem 5 mm Inbusschlüssel, durch die Armbrücken mit einem Drehmoment von 3,4 Nm fest. Es werden zwei Schrauben pro Seite benötigt, damit sich die Armstützen nicht auf den Brücken drehen können. Wiederholen Sie dasselbe bei der anderen Armstütze.
- Befestigen Sie die Armpolster, indem an beiden Stützen die Kanten der jeweiligen Stütze in die Aufnahme(n) an der Unterseite der Polster gesteckt werden. Stellen Sie dabei sicher, dass die Kanten der Stützen sich dabei vollständig in den jeweiligen Aufnahmen befinden. Sobald diese eingesteckt sind, führen Sie das Band des Klettverschusses durch die Plastikschnalle und ziehen Sie es über die Unterseite der Armstütze zur Befestigung straff.
- Überprüfen Sie die Schrauben nach dem erstmaligen Gebrauch auf guten Anzug, und auch periodisch danach, um eine sichere Befestigung des Aerobars zu gewährleisten.

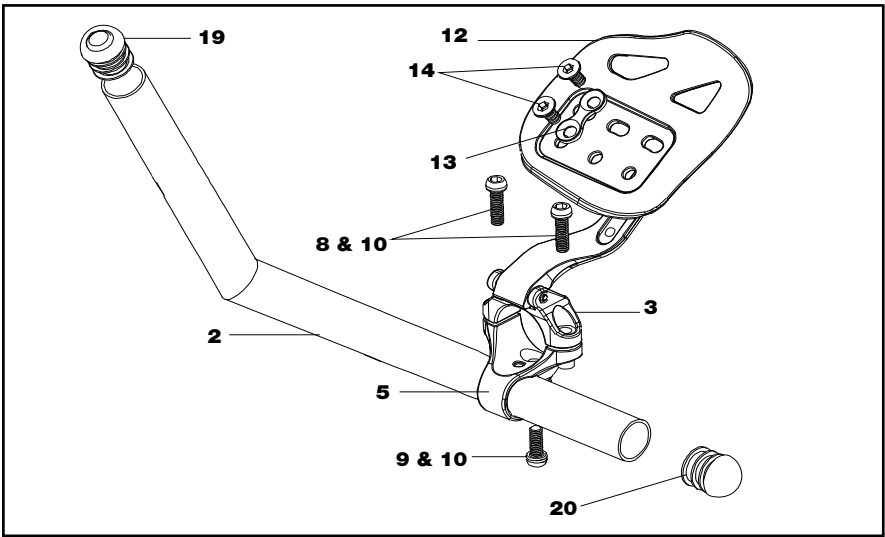


ABB. 1

Teilliste — Split Second™			
Anz.	Teil-Nr.	Ref.-Nr.	Teilbezeichnung
1	852013	1	Aerobar Split Second, Alu, schwarz, links*
1	852014	2	Aerobar Split Second, Alu, schwarz, rechts
1	324655	3	ZB Flip Up-Einheit/rechts, 31,8 mm
1	324654	4	ZB Flip Up-Einheit/links, 31,8 mm*
2	189293	5	Halterungseinsatz m. Gewinde, 31,8mm
2	104255	6	Distanzstück, O.S. klein (Verbundstoff)*
2	104237	7	Distanzstück, O.S. groß (Verbundstoff)*
4	347619	8	M6x20 Inbusschraube (schwarz verchromt)
2	312615	9	M6x15 Inbusschraube (schwarz verchromt)
6	550006	10	Unterlegscheibe M6x9x0,8 Rostfreiastahl
1	200008	11	Armstütze F-19, links, Kunststoff*
1	200009	12	Armstütze F-19, rechts, Kunststoff
2	275555	13	M6 Armstützenunterlage
4	313411	14	M6x13 Flachkopfschraube (schwarz verchromt)
1	685173	15	Polster (F-19) mit Klettverschluss, links
1	685174	16	Polster (F-19) mit Klettverschluss, rechts*
2	276667	17	Stütze M6 Riser (Verbundstoff)*
4	313625	18	M6x25 Flachkopfschraube (schwarz verchromt)*
2	168428	19	Endstopfen, rund
2	NN912	20	Endstopfen, Logo

\*Nicht dargestellt

## ⚠️ WARNUNG

- Nichtbefolgung dieser Warnungen kann zu Bruchschäden, Schluft und/oder einer Fehlfunktion dieses Profile Design-Teils führen, was zum Verlust der Beherrschung des Fahrrads und ernste Verletzungen verursachen kann. [AP1100-1-1]
- Ein quetschendes Teil kann ein mögliches Problem anzeigen. Stellen Sie sicher, dass alle Kontakflächen zwischen den Teilen sauber sind, alle Schraubengewinde eingefettet oder mit dem richtigen Gewindevorbundstoff geschichtet sowie den Angaben von Profile Design (bzw. dem Fahrradhersteller) gemäß angezeigt sind, und dass sie richtig zusammenpassen. Falls weiterhin ein Quetschen auftritt, benutzen Sie das Teil nicht weiter und wenden Sie sich an den Profile Design-Kundendienst. [AP0601-2-2]
- Mangelndes Festziehen einer Schraubverbindung kann zur Lösung eines Teils während des Fahrens führen, wobei ein übermäßiges Festziehen zu einem unerwarteten Bruch oder Gewindegängen (Gewindeablösung) und Verlust der Fahrradbeherrschung während des Fahrens führen kann. Alle Schraubteile müssen den Drehmomentspezifikationen von Profile Design (oder dem Fahrradherstellers) gemäß angezeigt werden. Beim ersten und jedem nachfolgenden Zusammenbau sind alle Innen- und Außengewinde und Schrauben auf Gewindegängen, Risse und eine eventuelle notwendige Schmierung oder Vorhandensein von Gewindevorbundstoff zu überprüfen. [AP1100-3-2]
- Überprüfen Sie periodisch alle Oberflächen des Profile Design-Teils (nach Säuberung) unter hellem Sonnenlicht auf das Vorhandensein von feinen Rissen oder Abnutzungserscheinungen an den „Beanspruchungsteilen“ (wie z.B. Schweifnähten, Fugen, Löchern, Kontaktpunkten mit anderen Teilen usw.). Falls Sie Risse erkennen, ungeachtet von deren Größe (oder Kleinheit), stoppen Sie die Verwendung des Teils sofort und kontaktieren Sie den Profile Design-Kundendienst. [AP0302-4-2]
- Wenn immer ein neues Teil am Fahrrad installiert wird, sollte dieses zuhause in der näheren Umgebung, an einem Ort ohne Hindernisse und Verkehr, gut ausprobiert werden (auf dem Terrain). Überprüfen Sie dabei, ob alles richtig funktioniert, bevor Sie auf eine Fahrt oder ein Rennen gehen. [AP1100-5-1]
- Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrerinnen und deren Bestandteile extremen Belastungen aus (wie auch die Fahrer) und verlangen deren Gebrauchslieben wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend bedeutend verkürzt werden. Die „normale Abnutzung“ kann beim Rennfahren und normalen Gebrauch stark verschieden sein, weswegen Profis oft jedes Saison neue Fahrräder und Teile brauchen, und ihre Räder durch professionelle Mechaniker warten lassen. Um Ihre Sicherheit zu gewährleisten, sollte Ihr Fahrrad regelmäßig mit besonderer Sorgfalt überprüft werden. [AP1100-6-1]
- Eine Anzahl Faktoren kann die Lebensspanne des Teils zu weniger als die Garantieliedauer verkürzen. Fahrergröße und/oder Stärke und Fahrstil, hohe Kilometerzahlen, rauhes Gelände, Mischandlung, unrichtige Installation, Schweiß-, schlechte Umweltsbedingungen (wie salzhaltige Luft oder korrodierender Regen), Reisebedingungen (besonders wenn Fahrrad und Teile mehrmals zerlegt und wieder zusammengebaut werden), Stürze oder Unfälle können alle zu einer Verkürzung des Gebrauchsliebens von Teilen beitragen. Je mehr dieser Faktoren vorhanden sind, desto mehr wird das Gebrauchslieben verkürzt. [AP0801-7-2]

- Alle Warnungen und Pflegehinweise für Metallteile sind doppelt auf Carbonfaserteile (außer Korrosion) anwendbar, da diese sehr empfindlich sind und während des Gebrauchs leicht beschädigt werden können. Die Verwendung eines Drehmomentschlüssels wird stark empfohlen, da Carbonteile leicht zu stark oder zu wenig angezogen werden, was in Teilen mit Rissen (runnierter) resultieren kann, oder schlimmer noch einen Teil, das während des Gebrauchs bricht. Es sollte routinemäßig auf Risse, Abnutzungserscheinungen, Oberflächenverschlechterung, Delamination, Abspaltten der Oberflächenausführung bzw. Carbonspaltler geprüft werden, besonders dort, wo ein Carbonteil mit einem anderen Material in Berührung steht. Sobald die Oberfläche eines Carbonteils einmal beeinträchtigt ist, kann es brechen. Tragen Sie keinerlei Schmiermittel dort auf Carbonoberflächen auf, wo sie mit einem anderen Carbon- oder Metallteil in Berührung sind. Nach einem Sturz können Carbonteile zerkratzt sein, aber es ist nicht wahrscheinlich, dass sie wie Metall werden. Sie können jedoch trotzdem geschwächt sein und müssen ersetzt werden. Rufen Sie den Profile Design-Kundendienst an und erkunden Sie sich über unsere „Sturzsatzstrategie“. [AP0706-8-1]
- Überprüfen Sie unbedingt periodisch ALLE Aerobar-Schrauben auf guten Anzug, wie angegeben. Viele dieser Schrauben können sich aufgrund von Vibrationen lösen, was zu einem möglichen Bruch und Verlust der Fahrradbeherrschung führen kann. Verwenden Sie unbedingt nur durch Profile Design gelieferte Schrauben. [AB1100-1-1]
- Ein Aerobar kann eine Fahrtstellung erforderlich machen, die für viele Fahrer neu oder ungewohnt ist. Es ist ratsam an einem Ort mit wenig Verkehr zu üben, um sich an veränderten Steuer- und Handlungsweisen des Fahrrads zu gewöhnen. Bitte seien Sie dabei vorsichtig, wenn Sie diesen Lenkertyp zu einem Mal benutzen. Sehen Sie beim Fahren auch unbedingt nach vorne und nicht nach unten auf den Boden. [AB1100-2-1]
- Falls Sie jemals stürzen und der Lenker, Aerobar ODER der Vorbau irgendwiese beschädigt ist (leicht verbogen oder zerkratzt), sollten ALLE ANGRENZENDEN TEILE ersetzt werden, da einer der Teile unsichtbaren Schaden haben kann. Rufen Sie den Profile Design-Kundendienst an und erkunden Sie sich über unsere „Sturzsatzstrategie“. [AB1100-3-1]
- Einige leichtgewichtige Aluminium- und Carbonfasernenker sind nicht mit Aerobarereinheiten kompatibel, und eine Aerobarinstallation kann diesen beschädigen und zu einem Bruch, Rutschen oder einem Sturz führen. Bitte nehmen Sie für diese Informationen auf die Installationshinweise des Lenkerherstellers Bezug, oder wenden Sie sich an Profile Design für weitere Informationen. [AB1100-4-1]
- Dieser Aerobar ist zur Verwendung mit einem Lenker des Klemmdurchmesser 31,8 mm vorgesehen. Unter Verwendung des mitgelieferten Zwischenstücks kann er auch mit einer Lenkstange von 26,0 mm benutzt werden. [AB0302-5-2]
- Wenn immer ein mit Aerobar ausgestattetes Fahrrad auf einem Dachgestell platziert wird, sind die Polster der Armstützen zu entfernen (falls mit Klettverschluss befestigt), Polster, die während des Transports verloren gehen, sind durch die Profile Design-Garantie nicht gedeckt. [AB1100-6-1]

## Profile Design GmbH

### Beschränkte weltweite Garantie

Profile Design GmbH garantiert dem ursprünglichen Käufer (Ihnen) für 2 Jahre ab dem ursprünglichen Kaufdatum im Fachgeschäft, dass das Profile Design-Produkt mit dem diese Garantie erhalten wurde frei von Material- und Herstellungsdefekten ist. Diese Garantie ist nicht auf einen nachfolgenden Käufer übertragbar. Die einzige Verpflichtung von Profile Design gemäß dieser Garantie ist eine Reparatur bzw. Ersatz nach der Wahl von Profile Design. Etwelche Ansprüche für mangelnde Produktkonformität aufgrund dieser Garantie müssen Profile Design innerhalb von 60 Tagen mitgeteilt werden.

### Garantieeinschränkungen

Die Dauer einer gesetzlichen Garantie bzw. der Bedingungen, der Marktgängigkeit, bzw. der Eignung für einen besonderen Zweck dieses Produkts usw., beschränkt sich auf die Dauer der oben zugesicherten Garantieleistung. Profile Design ist keinesfalls haftbar für Verluste, Ungelegenheiten oder Schäden, ob direkt, beiläufig, nachfolgend oder anderen, die das Ergebnis einer Nichteinhaltung der ausdrücklichen oder implizierten Garantiebedingungen sind, bzw. die mit der Marktgängigkeit oder der Eignung für einen besonderen Zweck, oder andersweise mit diesem Produktzusammenhängen, außer was hier angegeben ist. Einige Staaten und Länder gestatten keine Eingrenzung der implizierten Garantiedauer, und einige erlauben keine Ausnahmen oder Einschränkungen der beiläufigen oder Folgeschäden, so dass obenstehende Einschränkungen oder Ausnahmen nicht auf Sie anwendbar sein könnten. Diese Garantie gibt Ihnen spezifische Rechte, und Sie können andere Rechte haben, die je nach Ort verschieden sind. Diese Garantie wird den Gesetzen der Vereinigten Staaten entsprechend ausgelegt. Die ursprüngliche, englischsprachige Version/ Bedeutung dieser Garantie hat Priorität über alle Übersetzungen, und Profile Design ist nicht für Übersetzungsfehler dieser Garantie oder der Produktanleitungen verantwortlich. Diese Garantie hat nicht die Absicht Ihnen andere zusätzliche gesetzliche Zuständigkeits- oder Garantierechte zu erteilen, als diejenigen, die hier angegeben und gesetzlich notwendig sind. Falls ein Teil dieser Garantie aus gewissen Gründen ungültig oder unwirksam ist, bedeutet dies nicht, dass andere Klauseln dadurch auch ungültig werden. Für Produkte, die außerhalb der Vereinigten Staaten erworben wurden, wenden Sie sich bitte und den autorisierten Verteiler von Profile Design im respektiven Land.

### Optionen des Garantieservices

Um eine Serviceleistung aufgrund dieser Garantie zu erhalten, müssen Sie entweder:

- Ihr Profile Design-Produkt zusammen mit diesem Garantieschein, der Originalquittung der Verkaufsstelle oder einem anderem ausreichendem Nachweis des Kaufdatums zum Fachgeschäft bringen, wo es gekauft wurde, oder zu einer autorisierten Profile Design-Verkaufsstelle, oder
- Senden Sie Ihr Profile Design-Produkt (mit Rückgabevertriebsnummer an der Außenseite der Verpackung und am Produkt befestigt) zusammen mit der Originalquittung der Verkaufsstelle oder anderem ausreichendem Nachweis des Kaufdatums an Profile Design, 2677 E Presidio St., Long Beach, CA 90810, USA. Sie müssen dazu vor einer Rückgabe zuerst eine Autorisierungsnummer erhalten indem Sie Profile Design unter (310) 884-7756, intern 161, anrufen (oder per Email-Adresse [warranty@profile-design.com](mailto:warranty@profile-design.com) kontaktieren).

Profile Design kann verlangen, dass Sie zuerst ein Garantieersatzantragsformular ausfüllen und unterschreiben, bevor Ihr Garantieanspruch bearbeitet wird.

Jegliche Porto-, Versicherungs- und Versandspesen, die beim Einsenden Ihres Profile Design-Produkts zwecks Service unter einer der obigen Optionen entstehen, fallen zu Ihren Lasten. Profile Design ist nicht verantwortlich für Produkte, die während des Versands beschädigt oder verloren wurden.

Für Produkte, die außerhalb der Vereinigten Staaten erworben wurden, wenden Sie sich bitte an den autorisierten Verteiler von Profile Design im Land in dem das Produkt gekauft wurde. Die Verteiler können auf der Website gefunden werden.

### Profile Design Sturzsatzstrategie

Profile Design versteht, dass Stürze geschehen und ein Austausch beschädigter Fahrradteile teuer sein kann. Als Resultat dessen versucht Profile Design eine Linderung der Schmerzen, indem ein Ersatzprodukt 30% unter dem gegenwärtig von Profile Design empfohlenen Preis in Ihrem respektiven Land angeboten wird. Alle anderen Klauseln dieser Garantie sind anwendbar, und die angegebene Prozedur zum Erhalten eines Garantieservice gelten auch für die Sturzsatzstrategie. Profile Design trifft die endgültige Entscheidung, ob ein Teil der Sturzsatzstrategie entsprechend gedeckt ist.

### Garantieausnahmen

Weder Detailhandel noch Verkäufer von Profile Design-Produkten sind autorisiert diese Garantie auf irgendwelche Weise abzuändern. Es ist Ihre Verantwortung das Produkt regelmäßig zu überprüfen, um festzustellen, ob eine normale Wartung oder ein Ersatz notwendig ist. Diese Garantie deckt das Folgende nicht:

- Produkte, die modifiziert, vernachlässigt oder unzureichend unterhalten wurden, bzw. für kommerzielle Zwecke verwendet, missbraucht oder schlecht behandelt wurden, oder die in Unfälle verwickelt waren.
- Schäden, die während des Versands des Produkts entstanden (solche Ansprüche müssen direkt an den Spediteur gestellt werden).
- Produktschäden, die das Resultat einer unrichtigen Zerlegung oder Reparatur sind, bzw. durch die Installation von anderen als den vorgesehenen Originalteilen oder -zubehör verursacht wurden, die nicht kompatibel sind, oder aus einer Nichtbefolgung von Produktwarnungen und Benutzungshinweisen entstanden.
- Eine Beschädigung oder Verschlechterung des Oberflächenzustands bzw. der ästhetischen Erscheinung des Produkts.
- Eine notwendige Arbeit, um einen durch die Garantie gedeckten Gegenstand zu entfernen und wieder einzubauen bzw. einzustellen.
- Normale Abnutzung des Produkts.
- Jegliche Produkte bei denen der Konsument die oben dargestellten Garantieprozeduren nicht befolgt.

Siehe die Website [www.profile-design.com](http://www.profile-design.com) für die aktuelle Version dieser Garantie.

© Juni 2006 Profile Design)

[www.profile-design.com](http://www.profile-design.com)



# Split Second™ Aerobar w/ MULTI-FIT™ System

## Installation Instructions

**Note to Dealers:** If you install this product for the consumer, please provide him/her with this owner's manual after installation.

**Thank you for purchasing the Profile Design Split Second™, a lightweight, adjustable, and performance improving aerobar. Please read these instructions thoroughly before attempting to install this aerobar. Proper installation is required for compliance with Profile Design's warranty policy. If you are not familiar with the installation of aerobars, please seek the assistance of your local Profile Design dealer by logging on to [www.profile-design.com](http://www.profile-design.com) and using "dealer search" or by calling Profile Design's customer service number.**

### Tools and materials required: 5mm Allen wrench, Torque wrench (in-lbs/Nm)

- Threaded areas have been pre-treated by Profile Design during production with a special blue thread locking compound. This special compound is easy to detect on the threads of all bolts provided. If you cannot detect this thread locking compound or if you have cleaned it off through normal maintenance, reapply a suitable blue thread locking compound as available from Loctite® or another company before assembly.
- ⚠️ WARNING** Do not grease the handlebar clamping area. This may cause the aerobar to slip while riding resulting in a loss of control.
- This aerobar is designed to fit both 26.0mm and 31.8mm handlebars and the clamping system of this aerobar is designed to spread the clamping load evenly to the base handlebar. This is accomplished by using a shim set (#6 & #7) for the 26.0mm diameter base bar or by an expanded clamp size for the 31.8mm diameter base bar. Determine the exact diameter of the handlebar that you are clamping to. If you are using a 26.0mm base handlebar, these shims are required for a proper assembly. Be sure to locate and place the dimple on the shim into the recess of the clamp (repeat on remaining shims). This will prevent each shim from rotating.
- Once desired aerobar width is determined, secure the bottom Bracket and Flip-Up brackets (parts #3, 4 & 5) to the handlebar by inserting the M6x20 (#8) mushroom cap bolts through the Flip-Up bracket (#3 & 4) and into the bottom bracket (#5). Using the 5mm Allen wrench, evenly tighten these bolts to a torque of 42–63in-lbs. (4.7–7.2N-m). Note: You may have to un-wrap the top section of handlebar tape in order to gain the desired clamping width. Do not rotate the brake or shift cable housing underneath the aerobar brackets—this will affect braking and/or shifting performance.
- Slide the Split Second extension tubes (#1 & 2) through the bottom brackets (#5) and adjust to the desired length and rotational angle. Using the 5mm Allen wrench, tighten the M6x15 mushroom cap bolts (#9) to a torque of 42–63in-lbs (4.7–7.2N-m).
- The F-19 armrest width can be customized to suit your body type and riding style. Insert an M6x13 (#14) flat head bolt through the M6 armrest washer (#13), through the desired holes of the F-19 armrests (#11 & 12), and into the Flip Up brackets (#3 & 4). Using a 5mm Allen wrench, tighten each M6x13 bolt to an arm bridge with a torque of 30in-lbs. (3.4 N-m). Two bolts are required per side to prevent the armrests from spinning on the bridges. Repeat on second armrest. To achieve a higher riding position, remove the M6x13 flat head bolts, insert an M6x25 (#18) flat head bolt through the M6 armrest washer (#13), through the desired holes of the F-19 armrests (#11 & 12), through the M6 riser post (#17) and into the Flip Up brackets (#3 & 4). Using a 5mm Allen wrench, tighten each M6x25 bolt to an arm bridge with a torque of 30in-lbs. (3.4 N-m). Two bolts are required per side to prevent the armrests from spinning on the bridges. Repeat on second armrest.
- To attach the armrest pads, place a pad on each armrest and insert the edges of the armrest into the pockets on the underside of each pad. Make sure that the edges of each armrest are fully inserted into each pocket. Once these are inserted, insert the Velcro strap through the plastic buckle and pull tight across the bottom of the armrest to secure.
- Check the bolts for tightness after first usage and periodically thereafter to insure secure attachment of the aerobar.

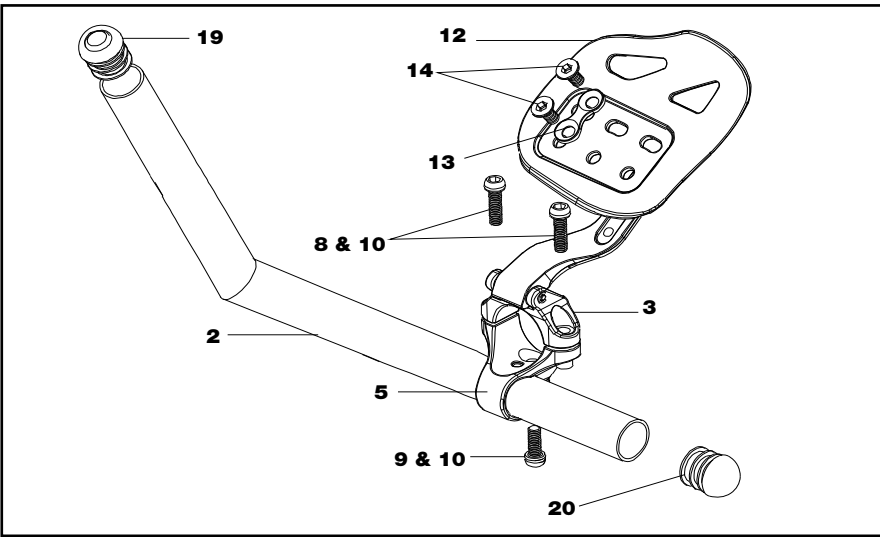


FIG. 1

Parts List—Split Second™			
Qty. Req.	Part #	Ref. #	Part Description
1	852013	1	Aerobar—Split Second Al Black Lt*
1	852014	2	Aerobar—Split Second Al Black Rt
1	324655	3	Bracket—ZB Flip Up/Right 31.8mm
1	324654	4	Bracket—ZB Flip-Up Left 31.8mm*
2	189293	5	Bracket—Extension Threaded 31.8mm
2	104255	6	Shim—Small O.S. (Composite)*
2	104237	7	Shim—Large O.S. (Composite)*
4	347619	8	Bolt—M6x20 Mushroom Cap BCP
2	312615	9	Bolt—M6x15 Mushroom Cap BCP
6	550006	10	Washer—M6x9X0.8 SS
1	200008	11	Armrest F-19 Left Injected*
1	200009	12	Armrest F-19 Right Injected
2	275555	13	Washer—M6 Armrest
4	313411	14	Bolt—M6x13 Flat Head BCP
1	685173	15	Pad—F-19 L w/Velcro Straps*
1	685174	16	Pad—F-19 R w/Velcro Straps*
2	276667	17	Post—M6 Riser (Composite)*
4	313625	18	Bolt—M6x25 Flat Head BCP*
2	168428	19	End Plugs—Round
2	NN912	20	End Plugs—Logo

\*Not pictured

## ⚠️ WARNING

- Any failure to follow these warnings and instructions can result in breakage, slippage and or other malfunctioning of this Profile Design component causing a loss of control of the bicycle with serious injuries. [AP1100-1-1]
- A creaking component can be a sign of potential problems. Make sure all contact surfaces between components are clean, all bolt threads are greased or are treated with proper thread lock and tightened to Profile Design's (or the bike manufacturer's) specifications and all components are properly sized to fit together. If you continue to experience creaking stop using the Profile Design component and call Profile Design customer service. [AP0601-2-2]
- Under tightening a bolt can result in a part coming loose while riding and an over tightened bolt can break unexpectedly or strip the threads it is engaging while riding also resulting in a loss of control. All bolts must be tightened to Profile Design's (or the bike manufacturer's) torque specifications. On the first and any subsequent assembly examine all male and female threads and bolts for stripped threads, cracks and any required lubrication or thread locking compound. [AP1100-3-2]
- Periodically, closely examine all surfaces of this Profile Design component (after cleaning) in bright sunlight to check for any small hairline cracks or fatigue at "stress points" (such as welds, seams, holes, points of contact with other parts, etc.). If you see any cracks, no matter how small, stop using the part immediately and call Profile Design customer service. [AP0302-4-2]
- Whenever you install any new component on your bike make sure you thoroughly try it out close to home (with your helmet) where there are no obstacles or traffic. Make sure everything is working properly before going off on a ride or to a race. [AP1100-5-1]
- Racing (road, mountain or multi-sport) places extreme stress on bicycles and their components (like it does riders) and significantly shortens their usable life. If you participate in these types of events, the lifetime of the product may be significantly shortened depending upon the level and amount of racing. The "normal wear" of a component may differ greatly between competitive and non-competitive uses, which is why professional level riders often use new bikes and components each season as well as having their bikes serviced by professional mechanics. Particular care should be placed in the regular examination of your bicycle and its components to

## Profile Design, LLC

### Worldwide Limited Warranty

Profile Design LLC warrants to the original retail purchaser ("you") that the Profile Design product for which they received this warranty is free from defects in material and workmanship for two years from the date of original retail purchase. This warranty is not transferable to a subsequent purchaser. Profile Design's sole obligation under this warranty is to repair or replace the product, at Profile Design's option. Profile Design must be notified in writing of any claim under this warranty within 60 days of any claimed lack of conformity of the product.

### Warranty Limitations

The duration of any implied warranty or condition, of merchantability, fitness for a particular purpose, or otherwise, on this product shall be limited to the duration of the express warranty set forth above. In no event shall Profile Design be liable for any loss, inconvenience or damage, whether direct, incidental, consequential or otherwise, resulting from breach of any express or implied warranty or condition, of merchantability, fitness for a particular purpose, or otherwise with respect to this product, except as set forth herein. Some states or countries do not allow limitation on how long an implied warranty lasts and some do not allow exclusions or limitations of incidental or consequential damages, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights, which may vary from location to location. This warranty will be interpreted pursuant to the laws of the United States. The original English language version/meaning of this warranty controls over all translations and Profile Design is not responsible for any errors in translation of this warranty or any product instructions. This warranty is not intended to confer any additional legal, jurisdictional or warranty rights to you other than those set forth herein or required by law. If any portion of this warranty is held to be invalid or unenforceable for any reason, such finding will not invalidate any other provision. For products purchased in countries other than the United States please contact Profile Design's authorized distributor in that respective country.

### Warranty Service Options

To obtain service under this warranty you must either:

- Bring or send your Profile Design product, together with this warranty, the retail seller's original receipt or other satisfactory proof of the date of purchase to the retailer where you purchased the item or another authorized Profile Design retailer, or
- Send your Profile Design product (with the return authorization number on the outside of the shipping container and affixed to the product), together with the retail seller's original receipt or other satisfactory proof of the date of purchase to Profile Design 2677 E Presidio St., Long Beach, CA 90810 USA. You must first obtain a return authorization number by calling Profile Design at (310) 884-7756 ext. 161 (or send an email to [warranty@profile-design.com](mailto:warranty@profile-design.com)) prior to returning the product to Profile Design.

insure your safety. [AP1100-6-1]

- A number of factors can reduce the life of this component to less than its warranty period. Rider size and/or strength and riding style, high mileage, rough terrain, abuse, improper installation, sweat, adverse environmental conditions (such as salt air or corrosive rain), travel damage (especially if bike and components are repeatedly disassembled and then reassembled) and crashes or accidents can all contribute to the shortening of the life of this component. The more factors that are present, the more the life of the component is reduced. [AP0801-7-2]
- Make sure you periodically recheck ALL Aerobar bolts for tightness as indicated. Many of these bolts can loosen due to road vibration, which can cause possible breakage and loss of control. Make sure only the Profile Design supplied bolts are used. [AB1100-1-1]
- Aerobars can require riding positions that are new or different to many riders. It is advisable to practice using these bars in a low traffic area to become accustomed to any changes in the steering or handling characteristics of the bike. Please exercise caution when using these types of handlebars for the first time. Also make sure that you continue to look forward when riding and do not look down towards the ground. [AB1100-2-1]
- If you ever crash and the handlebar, aerobar OR stem is damaged in any way, (slight bends or scrapes) ALL ADJOINING PARTS should be replaced as there may be undetectable damage to either part. Call Profile Design customer service and ask about our "Crash Replacement Policy". [AB1100-3-1]
- Some lightweight aluminum and carbon fiber handlebars are not compatible with aerobar assemblies and attaching aerobars will damage the bar and could lead to breakage, slippage or a fall, please refer to the handlebar manufacturer's installation instructions for this information or call Profile Design for further information. [AB1100-4-1]
- These Aerobars are intended for use with handlebars using a clamp diameter of 31.8mm. By using the shim adaptor provided they may also be used for 26.0mm handlebars. [AB0302-5-2]
- Whenever an aerobar-equipped bike is placed on a roof rack, remove the armrest pads (if they are Velcro attached). Pads lost during transport are not covered by Profile Design Warranty. [AB1100-6-1]

Profile Design may require that you complete and sign a warranty replacement request form before processing your warranty claim.

Any postage, insurance or other shipping costs incurred in sending your Profile Design product for service under either option above is your responsibility. Profile Design will not be responsible for products lost or damaged in shipping.

For products purchased in countries other than the United States please contact Profile Design's authorized distributor in the country where the product was purchased. They can be found on our website at [www.profile-design.com](http://www.profile-design.com)

### Profile Design Crash Replacement Policy

Profile Design understands that crashes can happen and replacement of damaged bicycle parts can be costly. As a result Profile Design will attempt to ease the pain by offering you a replacement product for 30% below Profile Design's current suggested retail price in your respective country. All other provisions of this warranty apply and the procedures outlined for warranty service apply also to the crash replacement policy. Profile Design will make the final decision on whether the part will be covered under the crash replacement policy.

### Warranty Exclusions

Retailers and sellers of Profile Design products are not authorized to modify this warranty in any way. It is your responsibility to regularly examine the product to determine the need for normal service or replacement. This warranty does not cover the following:

- Products that have been modified, neglected or poorly maintained, used for commercial purposes, misused or abused or involved in accidents.
- Damage occurring during shipment of the products (such claims must be presented directly to the shipper).
- Damage to products resulting from improper assembly or repair, the use or installation of parts or accessories not compatible with the original intended use of the product, or the failure to follow the product warnings and usage instructions.
- Damage or deterioration to the surface finish, aesthetics or appearance of the product.
- The labor required to remove and/or re-fit and re-adjust the item covered by this warranty.
- Normal wear to the product.
- Any products for which the consumer does not follow the warranty procedures outlined above.

For the current version of this warranty please visit our website at [www.profile-design.com](http://www.profile-design.com)

© June 2006 Profile Design)

[www.profile-design.com](http://www.profile-design.com)



**Note pour le détaillant:** Si vous installez ce produit pour un client, veuillez lui remettre le manuel d’instruction une fois l’installation complétée.

**Merci d’avoir acheté le guidon aérodynamique Split Second™ de Profile Design. Veuillez lire attentivement ces instructions avant de procéder à l’installation du produit. Notez qu’une installation non conforme à ces instructions pourrait invalider la police de garantie de Profile Design. Si vous n’êtes pas familier avec les procédures d’installation de guidon aérodynamique, veuillez demander l’assistance de votre détaillant local Profile Design. Vous pouvez localiser le détaillant le plus près (ou le distributeur de votre pays si vous êtes à l’extérieur des États-Unis d’Amérique) en vous rendant sur [www.Profile-Design.com](http://www.Profile-Design.com) et en utilisant le lien «Dealer Search». Vous pouvez aussi composer le numéro du service à la clientèle de Profile Design ci-dessous.**

**Outils et matériaux requis:** clé hexagonale (Allen) de 5mm & clé dynamométrique

- La visserie de ce produit a été prétraitée par Profile Design lors de sa fabrication avec un adhésif de freinage à filets de couleur bleu. Ce composé peut être détecté par son impression «collante» lors du serrage des boulons. Si vous n’arrivez pas à détecter cet adhésif de freinage ou si vous l’avez enlevé durant un entretien normal, traitez les zones filetéées des boulons avec un adhésif de freinage, tel que vendu par Loctite™, avant l’assemblage.
- [Avertissement]** Ne graissez pas la zone de serrage du guidon (bride) car cela risque de faire glisser la barre aérodynamique lors de son usage et pourrait causer une perte de contrôle.
- Ce guidon aérodynamique est conçu pour être monté sur des guidons de base de 26.0 ou 31.8mm. Le système de serrage est conçu pour ré-partir la couple de serrage de façon égale sur le guidon de base. Ceci s’effectue grâce à un ensemble d’intercalaires (#6, #7) qui seront requis pour les guidons de base d’un diamètre de 26.0mm. Vous utiliserez la pleine grandeur de la zone de serrage du guidon aérodynamique pour les guidons de base d’un diamètre de 31.8mm. Assurez-vous de localiser & d’aligner la dent de centrage dans la cavité de la clampé prévu à cette fin (répétez pour les autres intercalaires). Ceci empêchera les intercalaires de bouger lors des étapes suivantes de l’installation.
- Après avoir déterminé la position voulue du guidon aérodynamique, sécurisez les supports inférieur ainsi que les supports mobiles (#3, #4, #5) à l’aide des boulons à tête champignon M6x20mm (#8) en les insérant à travers les supports mobiles (#3, #4) et les supports inférieures (#5). Utilisez la clé hexagonale 5mm et vissez de façon uniforme les vis à tête champignon selon un couple de serrage de 42–63 pouces-livre (4.7–7.2 Nm). N.B.: Il est possible qu’il soit nécessaire de retirer une section de la guidoline sur le guidon de base afin d’obtenir l’espacement nécessaire et/ou désiré à l’installation. Ne guidez pas les gaines de freins ou vitesses sous les supports du guidon: cela risque d’affecter le freinage et/ou la performance du changement de vitesse.
- Glissez les tubes d’extension de votre guidon Split Second™ (#1, #2) dans les supports inférieur (#5) et ajustez l’extension et l’angle désirés. En utilisant la clé hexagonale 5mm, serrez les boulons à tête champignon M6x15mm (#9) selon un couple de serrage de 42–63 pouces-livre (4.7–7.2 Nm).
- Les accoudoirs F-19™ peuvent être ajustés en largeur pour mieux s’adapter à votre morphologie et style d’utilisation. Insérez un boulons à tête plate M6x13mm (#14) à travers la rondelle M6 d’accoudoir (#13) et insérez dans les trous désirés des accoudoirs F-19 (#11, 12) et vissez les finalement dans les supports mobile (#3, #4). À l’aide de la clé hexagonale de 5mm, serrez chacun des boulons M6x13mm à un couple de 30 pouces-livres (3.4Nm). Deux boulons sont requis par coté pour prévenir la rotation des accoudoirs. Répétez l’opération de l’autre coté. Pour obtenir une position plus haute des accoudoirs, retirez les boulons M6x13mm, insérez les boulons à tête plate M6x25mm (#18) à travers les rondelles d’accoudoirs M6 (#13), dans les trous désirés des accoudoirs F-19 (#11, #12), à travers les l’espacers verticaux des accoudoirs (#17) et dans les supports mobiles (#3, #4). À l’aide de la clé hexagonale 5mm, serrez les boulons de façon uniforme selon un couple de serrage de 30 pouces-livres (3.4 Nm). Deux boulons par coté sont requis pour prévenir le mouvement des accoudoirs.
- Pour fixer les coussinets aux accoudoirs, placez un coussin sur chacun des accoudoirs et insérez les rebords des coussinets dans les cavités du coussinet. Assurez-vous que les rebords de chaque accoudoir soient complètement insérés dans chacune des cavités. Une fois les rebords insérés convenablement, passez la bande Velcro à travers la boucle de plastique et tendez la fermement afin de les sécuriser en place.
- Revérifiez le couple de serrage de tous les boulons après la première utilisation (ainsi que périodiquement) afin de s’assurer que la barre aérodynamique soit installée de façon sécuritaire.

- Pour la visserie de ce produit a été prétraitée par Profile Design lors de sa fabrication avec un adhésif de freinage à filets de couleur bleu. Ce composé peut être détecté par son impression «collante» lors du serrage des boulons. Si vous n’arrivez pas à détecter cet adhésif de freinage ou si vous l’avez enlevé durant un entretien normal, traitez les zones filetéées des boulons avec un adhésif de freinage, tel que vendu par Loctite™, avant l’assemblage.
- [Avertissement]** Ne graissez pas la zone de serrage du guidon (bride) car cela risque de faire glisser la barre aérodynamique lors de son usage et pourrait causer une perte de contrôle.
- Ce guidon aérodynamique est conçu pour être monté sur des guidons de base de 26.0 ou 31.8mm. Le système de serrage est conçu pour ré-partir la couple de serrage de façon égale sur le guidon de base. Ceci s’effectue grâce à un ensemble d’intercalaires (#6, #7) qui seront requis pour les guidons de base d’un diamètre de 26.0mm. Vous utiliserez la pleine grandeur de la zone de serrage du guidon aérodynamique pour les guidons de base d’un diamètre de 31.8mm. Assurez-vous de localiser & d’aligner la dent de centrage dans la cavité de la clampé prévu à cette fin (répétez pour les autres intercalaires). Ceci empêchera les intercalaires de bouger lors des étapes suivantes de l’installation.
- Après avoir déterminé la position voulue du guidon aérodynamique, sécurisez les supports inférieur ainsi que les supports mobiles (#3, #4, #5) à l’aide des boulons à tête champignon M6x20mm (#8) en les insérant à travers les supports mobiles (#3, #4) et les supports inférieures (#5). Utilisez la clé hexagonale 5mm et vissez de façon uniforme les vis à tête champignon selon un couple de serrage de 42–63 pouces-livre (4.7–7.2 Nm). N.B.: Il est possible qu’il soit nécessaire de retirer une section de la guidoline sur le guidon de base afin d’obtenir l’espacement nécessaire et/ou désiré à l’installation. Ne guidez pas les gaines de freins ou vitesses sous les supports du guidon: cela risque d’affecter le freinage et/ou la performance du changement de vitesse.
- Glissez les tubes d’extension de votre guidon Split Second™ (#1, #2) dans les supports inférieur (#5) et ajustez l’extension et l’angle désirés. En utilisant la clé hexagonale 5mm, serrez les boulons à tête champignon M6x15mm (#9) selon un couple de serrage de 42–63 pouces-livre (4.7–7.2 Nm).
- Les accoudoirs F-19™ peuvent être ajustés en largeur pour mieux s’adapter à votre morphologie et style d’utilisation. Insérez un boulons à tête plate M6x13mm (#14) à travers la rondelle M6 d’accoudoir (#13) et insérez dans les trous désirés des accoudoirs F-19 (#11, 12) et vissez les finalement dans les supports mobile (#3, #4). À l’aide de la clé hexagonale de 5mm, serrez chacun des boulons M6x13mm à un couple de 30 pouces-livres (3.4Nm). Deux boulons sont requis par coté pour prévenir la rotation des accoudoirs. Répétez l’opération de l’autre coté. Pour obtenir une position plus haute des accoudoirs, retirez les boulons M6x13mm, insérez les boulons à tête plate M6x25mm (#18) à travers les rondelles d’accoudoirs M6 (#13), dans les trous désirés des accoudoirs F-19 (#11, #12), à travers les l’espacers verticaux des accoudoirs (#17) et dans les supports mobiles (#3, #4). À l’aide de la clé hexagonale 5mm, serrez les boulons de façon uniforme selon un couple de serrage de 30 pouces-livres (3.4 Nm). Deux boulons par coté sont requis pour prévenir le mouvement des accoudoirs.
- Pour fixer les coussinets aux accoudoirs, placez un coussin sur chacun des accoudoirs et insérez les rebords des coussinets dans les cavités du coussinet. Assurez-vous que les rebords de chaque accoudoir soient complètement insérés dans chacune des cavités. Une fois les rebords insérés convenablement, passez la bande Velcro à travers la boucle de plastique et tendez la fermement afin de les sécuriser en place.
- Revérifiez le couple de serrage de tous les boulons après la première utilisation (ainsi que périodiquement) afin de s’assurer que la barre aérodynamique soit installée de façon sécuritaire.

## AVERTISSEMENT

- Toute impossibilité à suivre ces avertissements et directives peut résulter en une brisure, un glissement et/ou tout autre dysfonctionnement de ce composant Profile Design pouvant provoquer une perte de contrôle de la bicyclette avec des blessures graves. [AP1100-1-1]
- Un composant grinçant peut être un signe de problèmes potentiels. Assurez-vous que toutes les surfaces de contact entre les composants soient propres, que tous les écrous soient correctement serrés ou traités avec une serrure de pas adéquate et serrés selon les spécifications de Profile Design (ou du fabricant du vélo) et que tous les composants soient classés selon leur grossseur pour aller correctement ensemble. Si vous continuez à éprouver un grinçement, veuillez cesser d’utiliser composant Profile Design et appelez le service après-vente de Profile Design. [AP0601-2-2]
- Sous-serrer un verrou peut résulter en une partie se dégagant durant une course sur le vélo et un verrou trop serré risque de casser de façon inattendue ou de prendre les fils qu’il engage durant la course peut également résulter aussi en une perte de contrôle. Tous les verrous doivent être serrés selon les spécifications de torque de Profile Design (ou du fabricant du vélo). Sur le premier et tout assemblage subséquent veuillez examiner tous les fils mâle et femelles et les verrous pour tout fil démonté, fissuré et tout composant de verrouillage exigeant une lubrification. [AP1100-3-2]
- Périodiquement, examinez attentivement toutes les surfaces de ce composant Profile Design (après l’avoir nettoyé) dans la lumière du soleil claire pour vérifier toute petite fissure capillaire ou toute fatigue aux points de «stress» (tels que les soudures, joints, trous, points de contact avec les autres parties etc.). Si vous voyez des fissures, peu importe la taille, cessez d’utiliser immédiatement la partie et appelez le service après-vente de Profile Design. [AP0302-4-2]
- Toutes les fois que vous installez tout nouveau composant sur votre vélo assurez-vous de bien l’essayer près de chez vous (avec votre casque) dans un endroit où il n’y a pas d’obstacles ni de circulation. Assurez-vous que tout fonctionne correctement avant de faire une promenade ou une course. [AP1100-5-1]
- Les courses (route, montagne ou multi-sport) implique un stress extrême sur les bicyclettes et leurs composants (comme il sert de cavaliers) et raccourcissent considérablement leur durée d’utilisation. Si vous participez à ces types d’évènements, la vie du produit peut être raccourcie considérablement selon le niveau et la quantité de courses. La «brisure normale» d’un composant peut différer grandement entre les usages compétitifs et non-compétitifs et varier entre les cavaliers de rang professionnel utilisant souvent de nouveaux vélos et composants à chaque saison et font entretenir leurs vélos par des mécaniciens professionnels. Un soin particulier doit être placé dans l’examen régulier de votre bicyclette et de ses composants pour vous assurer de votre sécurité. [AP1100-6-1]
- Plusieurs facteurs peuvent réduire la durée de ce composant à moins de sa période de garantie. La dimension du cavalier et/ou la force et le style du maintien, la distance parcourue, un terrain rugueux, un abus, une utilisation inexacte, la transpiration, les conditions ambiantes ad-verses (telles que de l’air sale ou une pluie acide), les dégâts de voyage (surtout si le vélo et ses composants sont démontés puis rassemblés à maintes reprises) et les accidents peuvent tous contribuer au raccourcissement de la vie de ce composant. Plus il y a de facteurs présents,

## Profile Design, LLC

## Garantie Limitée Mondiale

### Worldwide Limited Warranty

Profile Design garantit à l’acheteur au détail (i-vous) que le produit Profile Design pour lequel il a reçu cette garantie est sans défauts au niveau du matériel et de la main-d’oeuvre pour deux années à partir de la date d’achat de la vente au détail originale. Cette garantie n’est pas transmissible à un acheteur subséquent. La seule obligation de Profile Design sous cette garantie consiste à réparer ou remplacer ou des droits de garantie autres que ceux présentés ici ou exigés par la loi. Si toute partie de demande sous cette garantie dans les 60 jours de tout manque déclaré de conformité du produit.

### Limites de la garantie

La durée de toute garantie ou condition implicite, de commerciabilité, d’aptitude pour un but particulier ou autre, sur ce produit sera limitée à la durée de la garantie exacte présentée ci-dessus. En aucun cas Profile Design ne sera responsable pour toute perte, dérangemnt ou dégat, direct, accidentel, conséquentiel ou autre, résultant d’infracion de toute garantie ou condition expresse ou garantie, de commerciabilité, d’aptitude pour un but particulier ou autre en ce qui concerne ce produit, sauf comme indiqué ici. Certains Etats ou pays ne permettent pas les limites sur la durée de la garantie implicite et d’autres n’auto-risent pas les exclusions ou limites aux dommages accidentels ou conséquentiels, de ce fait ces limites et exclusions peuvent ne pas s’appliquer à vous. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez avoir aussi d’autres droits qui peuvent varier d’un endroit à un autre. Cette garantie sera interprétée selon les lois des États-Unis. Le sens/version de la langue anglaise originale de cette garantie contrôle toutes les traductions et Profile Design n’est pas responsable pour toute erreur dans la traduction de cette garantie ou toute directive du produit. Cette garantie n’est pas destinée à conférer tout droit légal ou juridictionnel supplémentaire ou des droits de garantie autres que ceux présentés par la loi. Si toute partie de cette garantie est tenue pour invalide ou inapplicable pour toute raison, une telle découverte n’invalidera pas toute autre provision. Pour les produits achetés dans des pays autres que les États-Unis, veuillez contacter le distributeur autorisé de Profile Design dans ce pays respectif.

### Options du Service de garantie

Pour obtenir un service sous garantie, vous devez:

(1) Apporter ou envoyer votre produit Profile Design, avec cette garantie, le reçu original du vendeur au détail ou toute autre preuve satisfaisante de la date d’achat au détail depuis le détaillant ou vous avez acheté l’article ou de tout autre détaillant Profile Design autorisé ou

(2) Envoyer votre produit Profile Design (avec le numéro d’autorisation du retour sur l’extérieur de l’emballage de transport et apposé au produit), avec le reçu original du vendeur au détail ou toute autre preuve satisfaisante de la date d’achat au détail

# Guidon Aérodynamique—Split Second™ avec Système MULTI-FIT™

### Instructions d’installation

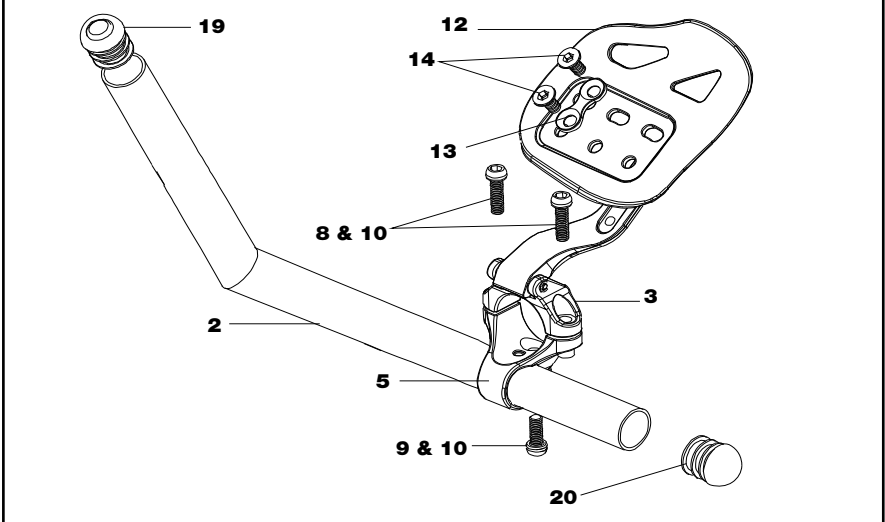


FIG. 1

Liste des Pièces—Split Second™			
<i>Qté. Req.</i>	<i># de Pièces</i>	<i># de Réf.</i>	<i>Description des Pièces</i>
1	852013	1	Extension—Split Second Al Noir Gauche*
1	852014	2	Extension—Split Second Al Noir Droit
1	324655	3	Supports ZB Mobile Droit 31.8mm
1	324654	4	Supports ZB Mobile Gauche 31.8mm*
2	189293	5	Supports d’extensions (Fileté) 31.8mm
2	104255	6	Intercalaires Petit O.S. (Composite)*
2	104237	7	Intercalaires Grand O.S. (Composite)*
4	347619	8	Boulons—M6x20mm à tête champignon BCP
2	312615	9	Boulons—M6x15mm à tête champignon BCP
6	550006	10	Rondelles—M6X9X0.8 SS
1	200008	11	Accoudoir F-19 Gauche injecté*
1	200009	12	Accoudoir F-19 Droit injecté
2	275555	13	Rondelles—M6 Accoudoir
4	313411	14	Boulons—M6x13mm à tête plate BCP
1	685173	15	Coussinet F-19 Gauche avec bande velcro
1	685174	16	Coussin-F-19 Droit avec bande velcro*
2	276667	17	Espaceurs Verticaux des Accoudoirs M6 (Composite)*
4	313625	18	Boulons—M6x25mm à tête plate BCP*
2	168428	19	Embouts—Ronds
2	NN912	20	Embouts—Logo Profile Design

\*Sans image

plus la vie du composant en sera réduite. [AP0801-7-2]

- Tous les avertissements et directives d’entretien qui concernent les parties en métal s’appliquent doublement aux parties en fibre de carbone (sauf pour la corrosion) car elles sont très délicates et peuvent être facilement endommagées durant l’utilisation. L’utilisation d’une molette à torque est vivement recommandée comme elle est facile à opérer pour serrer toute partie en carbone fissurée ou pie, partie qui risque de se casser durant l’utilisation. Sur une base habituelle vous devez vérifier entièrement toute fissure, marque de brisurs, détérioration de la surface, délaminage, ébréchage de la finition ou éclatement du carbone surtout à un endroit où un composant en carbone entre en contact avec un composant sans carbone. Une fois que la surface d’une partie en carbone est compromise, elle peut casser. N’appliquez pas de lubrifiant sur toute surface en carbone entrant en contact avec une autre partie en carbone ou en métal. Après un accident, des parties en carbone peuvent être racless mais vraisemblablement ne seront pas courbées comme une partie du métal. Dependamment elles peuvent encore être fichées et doivent être remplacées. Appelez le service après-vente de Profile Design et renseignez-vous sur notre «Police de Remplacement pour Accident». [AP0706-9-1]
- Assurez-vous périodiquement de re-vérifier TOUTS les boulons d’aérobarre pour la fermeté comme indiqué. Nombreux de ces verrous peuvent se défaire en raison de la vibration sur route qui peut provoquer une rupture possible et une perte du contrôle. Assurez-vous de n’utiliser seulement que les boulons fournis par Profile Design. [AB1100-1-1]
- Les aérobarsres peuvent exiger des positions de course nouvelles ou différentes pour de nombreux cyclistes. Il est conseillé de vous exercer en utilisant ces barres dans une zone à faible circulation pour vous habituer aux changements dans la direction ou les caractéristiques de manoeuvre de votre vélo. Veuillez prêter attention en utilisant ces types de guidon pour la première fois. Assurez-vous également de continuer à regarder devant vous en faisant du vélo et non pas vers le sol. [AB1100-2-1]
- Si vous faites une chute et que le guidon OU la tige est endommagé quelle qu’en soit la façon (courbures légères ou éraflures) TOUTES LES PARTIES CONTIGUÉS doivent être remplacées comme il peut y avoir un dégat indéfectible à l’une et l’autre partie. Appelez le service après-vente de Profile Design et renseignez-vous sur notre «Police de Remplacement pour Accident».[AB1100-3-1]
- Certains guidons ultra-légers en fibres d’aluminium et de carbone ne sont pas compatibles avec les assemblages d’aérobarre et attacher celles-ci endommagera la barre et risquent de provoquer une cassure, un glissement ou une chute; veuillez consulter les instructions d’installation du fabricant du guidon pour des informations ou appelez Profile Design pour de plus amples détails. [AB1100-4-1]
- Ces aérobarsres sont destinées à une utilisation avec un guidon possédant un étan d’un diamètre de 31.8mm. En utilisant l’adaptateur de défecteur fourni, elles peuvent également être utilisées pour des guidons de 26.0mm. [AB0302-5-2]
- Lorsqu’un vélo équipé d’une aérobarre est placé sur un porte-bagages, enlevez les réservoirs de bras (s’ils sont attachés par du velcro). Les réservoirs perdus durant le transport ne sont pas couverts par la Garantie de Profile Design. [AB1100-6-1]

à Profile Design 2677 El Presidio St. Long Beach, CA 90810 USA. Vous devez obtenir en premier un numéro d’autorisation de retour en appellant Profile Design à (310) 884-7756 ext. 161 (ou envoyez un email à [warranty@profile-design.com](mailto:warranty@profile-design.com)) avant de rendre le produit à Profile Design.

Profile Design peut exiger que vous remplissiez et signez un formulaire de requête pour remplacement de la garantie avant de traiter votre demande de garantie.

Tout affranchissement, assurance ou autres coûts de transport encourus pour envoyer votre produit Profile Design pour un service sous une des options ci-dessus sont votre responsabilité. Profile Design ne sera pas responsable pour les produits perdus ou endommagés durant le transport.

Pour les produits achetés dans des pays autres que les États-Unis, contactez le distributeur autorisé de Profile Design dans le pays où ils ont été achetés. Ils peuvent être trouvés sur notre site [www.profile-design.com](http://www.profile-design.com)

### Exclusions de Garantie

Les détaillants et vendeurs de produits Titec ne sont pas autorisés à modifier cette garantie en aucune façon. Il est de votre responsabilité d’examiner régulièrement le produit pour déterminer tout besoin pour un service normal ou un remplacement. Cette garantie ne couvre pas ce qui suit:

- Les produits qui ont été modifiés, négligés ou incorrectement entretenus, utilisés pour des objectifs commerciaux, mal utilisés ou impliqués dans des accidents.
- Les dommages rencontrés durant l’expédition des produits (de telles plaintes doivent être déposées directement auprès du transporteur).
- Les dommages aux produits provenant d’un assemblage ou d’une réparation incorrecte, de l’utilisation de parties ou accessoires non compatibles avec l’utilisation originale prévue ou de l’impossibilité à respecter les avertissements et les instructions d’utilisation du produit.
- Les dommages ou détériorations à la finission de la surface, à l’esthétisme ou l’apparence du produit.
- Le travail exigé pour enlever et/ou réajuster l’article couvert par cette garantie.
- Toute brisure normale du produit.
- Tout produit pour lequel le consommateur ne suit pas les procédures de la garantie comme indiquées ci-dessus.

Pour l’instruction acutelle de cette garantie, veuillez visiter notre site Web à [www.profile-design.com](http://www.profile-design.com)

(© Juin 2006 Profile Design)



# Sistema de Barra de Descanso c/MULTI-FIT™ Split Second™

### Instrucciones de Instalación

**Nota a los Comerciantes:** Si usted instala este producto para el consumidor, proporcione este manual del propietario a él/ella después de la instalación.

**Le agradecemos por la compra de Split Second™ de Profile Design, una barra de descanso ligera, ajustable, y mejoradora de performance. Lea estas instrucciones completamente antes de intentar instalar esta barra de descanso. Instalación apropiada es necesaria para cumplir con la política de garantía de Profile Design. Si no está familiarizado con la instalación de barras de descanso, busque la asistencia de su comerciante local Profile Design a través del sitio de web [www.profile-design.com](http://www.profile-design.com) y utilizando "localizador de revendedor" o llamando el número del servicio al cliente de Profile Design.**

**Herramientas y materiales necesarios:** Llave Allen 5mm, Llave de Torsión (pulg.-lb./Nm)

- Áreas con rosca han sido tratadas previamente por Profile Design durante la producción con compuesto bloqueador de rosca azul especial. Este compuesto especial se detecta fácilmente en las roscas de todos los tornillos proporcionados. Si no se detecta este compuesto bloqueador de rosca o si usted lo limpió durante la manutención normal, reaplique un compuesto bloqueador de rosca azul apropiado como lo disponible de Loctite® o de una otra compañía antes de la ensambladura.
- [WARNING]** No engrase área de sujeción del manillar porque esto puede causar deslizamiento de la barra de descanso durante montaje de bicicleta resultando en pérdida de control.
- Esta barra de descanso fue planeada para acoplarse a ambos los manillares de 26.0mm y 31.8mm y el sistema de fijación de esta barra de descanso fue planeado para extenderse uniformemente al manillar de base. Esto es llevado a cabo a través de un juego de calce (#6 y #7) para la barra de base con diámetro de 26.0mm o por una abrazadera de tamaño expandido para la barra de base con diámetro de 31.8mm. Determine el diámetro exacto del manillar que está siendo fijado. Si usted está usando un manillar de base 26.0mm, estes calces son necesarios para una ensambladura apropiada. Asegúrese de localizar y colocar la pequeña indentación sobre el calce en el hueco de la abrazadera (repetir sobre los calces restantes). Esto prevendrá la rotación de cada calce.

- Una vez determinada la largura deseada para la barra de descanso, fije el Soporte inferior y los soportes Levantados (piezas # 3, 4, & 5) al manillar insertándose los tornillos de cabeza rebajada M6x20 (#8) a través del soporte Levantado (#3 y 4) y en el soporte inferior (#5). Use una llave Allen de 5mm para apretar uniformemente estas tornillos a una torsión de 42–63 pulg.lbs. (4.7–7.2 N-m). Nota: Puede ser necesario remover la sección superior de la cinta del manillar para ganar acceso al área de fijación deseado. No examine el número del freno o cambio por debajo de los soportes de la barra de descanso—esto afectará la performance del freno y/o del cambio.

- Deslice los tubos de extensión Split Second ( #1 y 2) a través de los soportes inferiores (#5) y ajuste a la largura deseada y ángulo rotativo. Use la llave Allen de 5 mm para apretar los tornillos de cabeza rebajada M6x15 (#9) a una torsión de 42–63 pulg.-lbs. (4.7–7.2 Nm).

- La largura del apoyabrazo F-19 puede ser personalizada para adaptarse al su tipo de cuerpo y estilo de montaje de bicicleta. Insérte un tornillo de cabeza llana M6x13 (#14) a través de la arandela del apoyabrazo M6 (#13), a través de los huecos deseados del apoyabrazo F-19 (#11 y 12), y en los soportes Levantados (#3 y 4). Use una llave Allen de 5 mm para apretar cada tornillo M6x13 a una puente de brazo con una torsión de 30 pulg.-lbs. (3.4 N-m). Son necesarios dos tornillos por lado para prevenir la rotación de los apoyabrazos sobre las puentes. Repetir sobre el segundo apoyabrazo. Para obtener una posición de montaje en bicicleta más alta, remueva los tornillos de cabeza llana M6x13, insérte un tornillo de cabeza llana M6x25 (#18) a través de la arandela del apoyabrazo M6 (#13), a través de los huecos deseados en los apoyabrazos F-19 (#11 y 12), por el tubo de subida M6 (#17) y en los soportes Levantados (# 3 y 4). Use una llave Allen de 5 mm para apretar cada tornillo M6x25 a una puente de brazo con una torsión de 30 pulg.-lbs (3.4 N-m). Son necesarios dos tornillos por lado para prevenir la rotación de los apoyabrazos sobre las puentes. Repetir sobre el segundo apoyabrazo.

- Para sujetar las almohadillas del apoyabrazo, coloque una almohadilla en cada apoyabrazo y insérte los bordes del apoyabrazo dentro de los huecos del lado inferior de cada almohadilla. Asegúrese de que los bordes de cada apoyabrazo estén completamente insertados en cada hueco. Una vez que ellos están insertados, insérte la cinta de Velcro a través de la hebilla plástica y tire firmemente a través de la parte inferior del apoyabrazo para fijarla.

- Verifique nuevamente si los tornillos están bien apretados después del primer uso y a intervalos regulares posteriormente para garantizar una fijación segura de la barra de descanso.

- Verifique nuevamente si los tornillos están bien apretados después del primer uso y a intervalos regulares posteriormente para garantizar una fijación segura de la barra de descanso.

## WARNING

- Cualquier falla al seguir estos avisos y instrucciones puede resultar en rotura, deslizamiento y u otros funcionamiento incorrectos de este componente Profile Design causando pérdida de control de la bicicleta con heridas graves. [AP1100-1-1]
- Un componente chirriante puede ser un señal de problema serio. Asegúrese de que todas las superficies de contacto entre los componentes estén limpias, todas las roscas de tornillos estén engrasadas o sean tratadas con bloqueo de rosca apropiado y apretados según las especificaciones de Profile Design (o el fabricante de bicicleta) y todos los componentes estén apropiadamente organizados por tamaño para encajar todo junto. Si los chirrios continúan, para, una utilización del componente Profile Design y llame el servicio al cliente de Profile Design. [AP0801-2-2]
- Apretamiento flojo de un tornillo puede resultar en pieza suelta durante el paseo de bicicleta y un apretamiento demasiado puede romperse inesperadamente o acortar las roscas interconectantes durante el paseo de bicicleta resultando también en una pérdida de control. Todos los tornillos deben ser apretados según las especificaciones de torque de Profile Design (o del fabricante de bicicleta). En el primero ensamblaje y en los subsiguientes ensamblajes, verifique todas las roscas macho y hembra y tornillos para ver si existen roscas aisladas, rajaduras y si necesitan de engrase o compuesto bloqueador de rosca. [AP1100-3-2]
- A intervalos fijos, verifique completamente todas las superficies de este componente de Profile Design (después de la limpezja) bajo la luz del sol clara para verificar si existe cualquier rajadura pequeña o desgaste en "puntos de tensión" (tal como puntos soldados, surcos, hoyos, puntos de contacto con otras piezas, etc). Si usted ve cualquier rajadura, no importa si es pequeña, pare de utilizar la pieza inmediatamente y llame el servicio al cliente de Profile Design. [AP0302-4-2]
- Cuando quiera instalar cualquier componente nuevo en su bicicleta, asegúrese de intentar la instalación cuidadosamente cercando a su residencia (utilizando su casco), donde no haya obstáculos o tráfico. Asegúrese que todo esté funcionando apropiadamente antes de pasear o correr con la bicicleta. [AP1100-5-1]
- Corrida (estrada, montaña o multi-deporte) coloca tensión extrema sobre las bicicletas y sus componentes (como ocurre a los ciclistas) y acorta significativamente sus vidas útiles. Si usted participa en estos tipos de eventos, la vida útil del producto puede ser acortada significativamente dependiendo del nivel y totalidad de corrida. El "desgaste normal" de un componente puede diferir grandemente entre usos competitivos y no-competitivos, motivo por el cual utilizadores de bicicleta a nivel profesional frecuentemente usan bicicletas y componentes nuevos a cada temporada y también llevan sus bicicletas para que sean reparadas por mecanicos profesionales. Cuidado particular debe ser colocado en la verificación regular de su bicicleta y sus componentes para asegurar su seguridad. [AP1100-6-1]

## Profile Design, LLC

## Garantía Limitada a Nivel Mundial

Dibujo de Perfil LLC garantiza al comprador original al por menor ("usted") que el producto del Profile Design por lo cual ellos recibieron esta garantía está libre de defectos tanto de fabricación como en los materiales utilizados por dos años desde la fecha de compra original al por menor. Esta garantía no es transferible a un comprador subsiguiente. La única obligación de Profile Design bajo esta garantía está limitada a reparar o reemplazar el producto, según opción Profile Design. Profile Design debe ser notificado por escrito con relación a cualquier demanda bajo esta garantía dentro de 60 días desde la fecha de reclamación de inconformidad del producto.

### Limites de la Garantía

La duración de cualquier garantía o condición implícita, aptitud para la venta o aptitud para un propósito en particular, o de otra manera, en este producto estarán limitadas a la duración de la garantía explícita publicada abajo. Bajo ninguna circunstancia deberá Profile Design ser responsable por cualquier pérdida, inconveniencia o daño, directo, indirecto, consiguiente que resulte de infracción de cualquier garantía o condición explícita o implícita de aptitud para la venta o aptitud para un propósito particular, o de otra manera, con respecto a este producto, excepto como establecido aquí. Algunos estados o países no permiten la exclusión o limitación de los daños incidentales o emergentes, por lo tanto, puede que tales exclusiones o limitaciones no sean de aplicación a usted. Esta garantía le proporciona derechos legales específicos, y puede que usted goce de otros derechos que varien de jurisdicción en jurisdicción.

Esta garantía será interpretada según las leyes de los Estados Unidos. La versión/significado original de esta garantía en idioma Inglés controla todas las traducciones y Profile Design no se responsabilizará por cualquier error en traducción de esta garantía a cualquier instrucción del producto. Esta garantía no ofrece ningún derecho adicional legal, jurídico o derechos de garantía a usted otros que los establecidos aquí o requeridos por ley. Si alguna parte de esta garantía es considerada inválida o inexecutable por cualquier razón, tal resultado no invalidará cualquier otra cláusula. Para productos comprados en países que no sean los Estados Unidos, contacte el revendedor autorizado de Profile Design en ese país respectivo.

### Opciones del Servicio de Garantía

Para obtener el servicio bajo esta garantía, usted debe:

(1) Traer o enviar su producto Profile Design, juntamente con esta garantía, el recibo original del revendedor detallista o otra prueba satisfactoría de la fecha de compra al revendedor detallista donde se compró el artículo o a otro revendedor detallista autorizado por Profile Design, o

(2) Enviar su producto Profile Design (con el número de autorización de devolución en la parte externa del contenedor de embarque y pegado al producto), juntamente con el recibo original del revendedor detallista o otra prueba satisfactoría de la fecha de compra al Profile Design 2677 El Presidio St. Long Beach, CA 90810 USA. Se debe obtener primeramente un número de autorización para devolución llamando Profile Design a (310) 884-7756 ext. 161 (o enviando un email para warranty@profile-design.com) antes de devolver el producto al Profile Design.

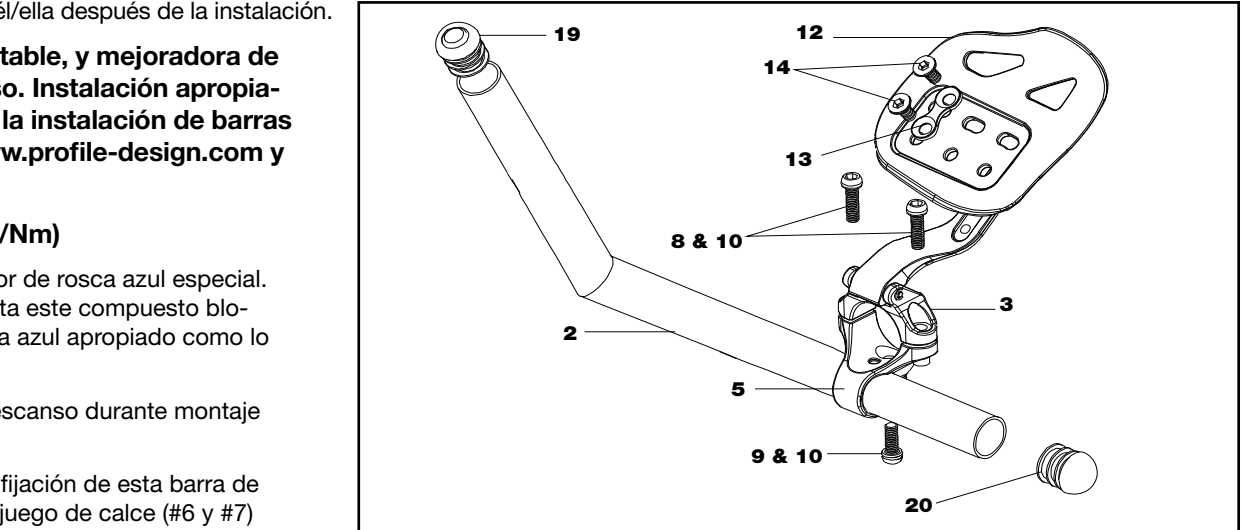


FIG. 1

Lista de Piezas—Split Second™			
<i>Ctd. Req.</i>	<i>Pieza #</i>	<i>Ref.#</i>	<i>Descripción de Pieza</i>
1	852013	1	Barra de Descanso—Split Second Al Negro Izquierdo
1	852014	2	Barra de Descanso—Split Second Al Negro Derecho
1	324655	3	Soporte—ZB Levantado Superior/Derecho 31.8mm
1	324654	4	Soportet—ZB Levantado Superior/ Izquierdo 31.8mm
2	189293	5	Soporte—Extensión Con Rosca 31.8mm
2	104255	6	Calce—Pequeño O.S. (Composeto)