



**PROFILE  
DESIGN**

---

**WING20C+ AEROBAR**

REVISION 01-12-23-2022

## INTRODUCTION

**Merci d'avoir acheté ce prolongateur de guidon de Profile Design. Ces instructions s'appliquent au prolongateur de guidon Wing20C+.**

Veillez lire attentivement ces instructions avant d'essayer d'installer cet élément. Une installation appropriée est exigée pour la conformité avec la politique de garantie Profile Design. Si vous n'êtes pas habitué à l'installation des prolongateurs de guidon ou de leurs accessoires, veuillez demander l'assistance de votre revendeur local Profile Design en vous connectant au site Web [www.profile-design.com](http://www.profile-design.com) et en utilisant « recherche de revendeur » ou en appelant le numéro du service clientèle de Profile Design au 888.800.5999.

**Note pour les revendeurs : Si vous installez ce produit pour le client, veuillez lui fournir ce manuel d'utilisation après l'installation.**

### Outils et matériel requis:

- Clé hexagonale 5 mm
- Clé hexagonale 4 mm
- Clé dynamométrique pour un raccord hexagonal de 5 mm et 4 mm
- Composé d'assemblage tel que Finishline Fiber Grip™
- Graisse telle que Finishline Premium Grease
- Frein-filet tel que Loctite® Frein-filet Bleu 242®
- Alcool isopropylique
- Guide de coupe
- Scie à métaux (lame 32T pour le carbone, 18T pour l'aluminium)
- Ou un coupe-tube pour l'aluminium
- Lime demi-ronde
- Ruban électrique/d'isolation
- Chiffon propre et non pelucheux

## **Votre kit de prolongateur de guidon doit contenir:**

- Un (1) cintre en fibre de carbone
- Deux (2) supports de prolongateur de guidon avec système de serrage à clavette (aluminium)
- Quatre (4) boulons M6x40 avec rondelles carrées
- Deux (2) extensions en carbone
- Deux (2) coupelles de repose-bras
- Deux (2) coussinets de repose-bras (mousse)
- Deux (2) étiquettes velcro (préinstallées)
- Quatre (4) boulons à tête fraisée M6x12

## **Accessoires optionnels compatibles avec ce prolongateur de guidon:**

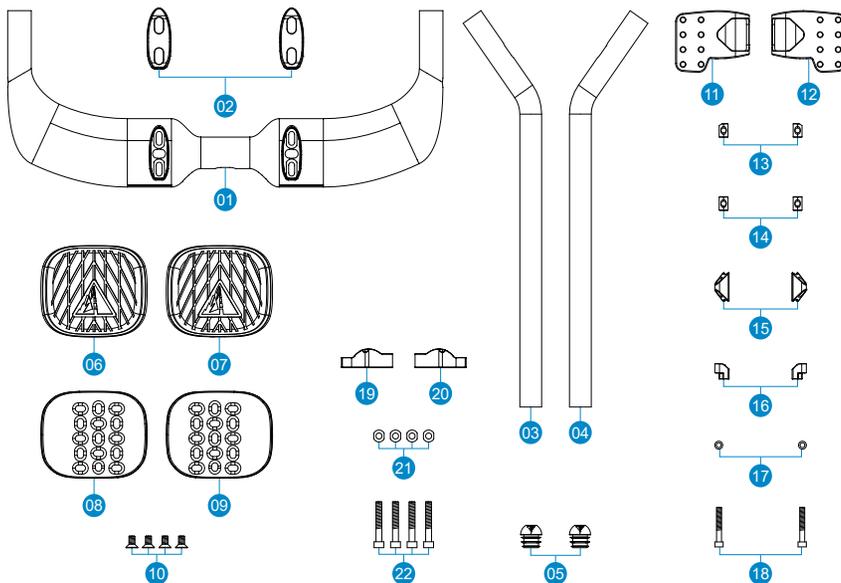
- Kits élévateurs A3 ou A2 de Profile Design
- Supports de course A2 de Profile Design
- Accoudoirs de Profile Design y compris
  - a. Ergo+
  - b. Race+
  - c. Ergo
- N'importe quelle extension en carbone de Profile Design
- Tiges de Profile Design, y compris
  - a. Tri Stem
  - b. Aeria Ultimate
  - c. 1/Seventeen
- Systèmes d'hydratation de Profile Design

**Si un élément est manquant dans le kit de prolongateur de guidon, veuillez contacter votre revendeur.**

Veillez noter que des zones filetées ont été pré-traitées par Profile Design pendant la production avec un composé frein-filet bleu spécial. Ce composé spécial est facile à détecter sur les filetages de tous les boulons fournis. Si vous ne pouvez pas détecter ce composé frein-filet ou si vous réinstallez le boulon, ré-appliquez un composé frein-filet adapté disponible auprès de Loctite® ou d'un autre fournisseur avant assemblage.

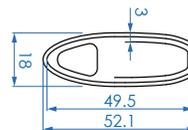
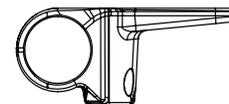
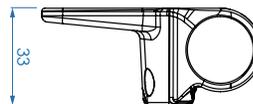
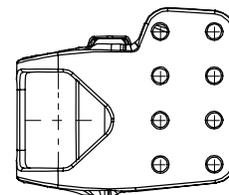
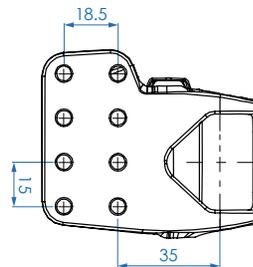
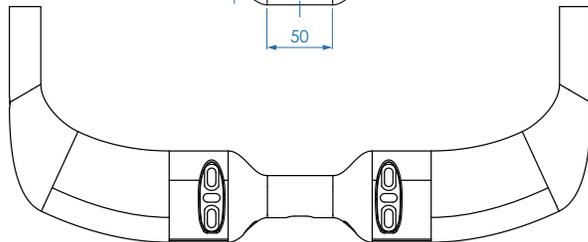
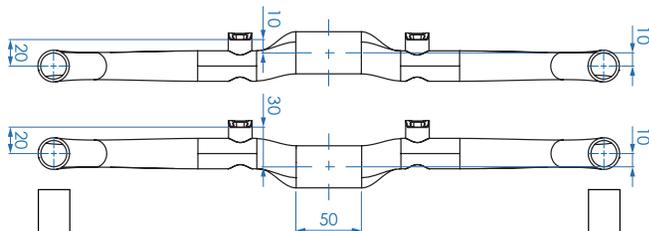
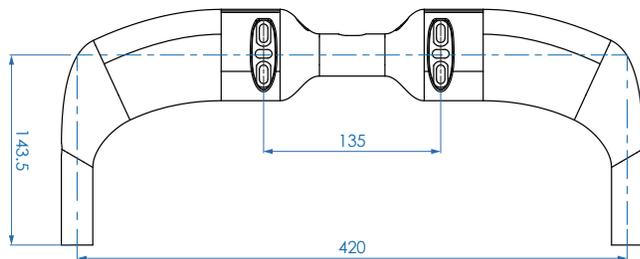
**AVERTISSEMENT : Vérifiez régulièrement la présence de dommages sur le prolongateur de guidon, en particulier les rayures sur le revêtement anodisé (pièces en aluminium) ou le vernis (pièces en carbone) pouvant entraîner une dégradation et une fragilisation du matériau de base. Remplacez votre prolongateur de guidon si vous remarquez la présence d'un dommage dû à l'utilisation ou à un accident.**

# LISTE DES ÉLÉMENTS



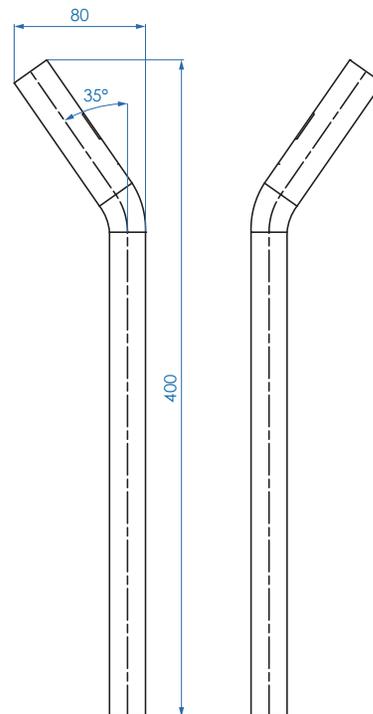
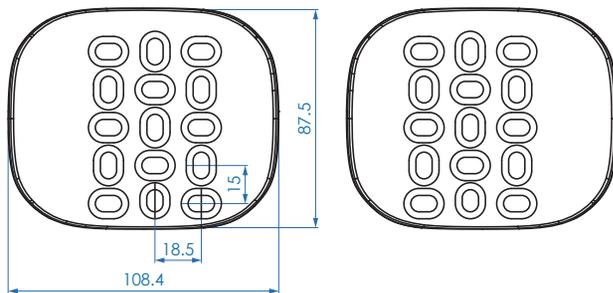
N° de réf.	N° de pièce	Q.TÉ. Req.	Description des pièces
1	358440	1	Barre de base - Wing20C+ 42cm Carbon UD BK avec logo BK
2	716670	2	Couverture en caoutchouc Wing20C+ (noir)
3	852279	2	Extension - 35SLC 400 mm Carbone UD Noir mat avec logo noir Gauche (A)
4	852280	2	Extension - 35SLC 400 mm Carbone UD Noir mat avec logo noir Droite (B)
5	716667	2	Bouchon d'extrémité - 35C+ Noir avec Trou pour câble (Arrière)
6	685225	1	Pad - Ergo/Race Ultra L/R 10mm
7		1	
8	200062	1	Repose-bras - ERGO avec Autocollant crochet Côté A (Gauche)
9	200063	1	Repose-bras - ERGO avec Autocollant crochet Côté B (Droite)
10	313593	4	Boulon - M6x12 FHB avec écrou de blocage à insert nylon Inoxydable (SUS304)
11	189375	1	Support - Support supérieur Aeria Ult DM Alliage Noir anodisé G (avec marque d'indication)
12	189376	1	d'assemblage)
13	274462	2	Support - Support supérieur Aeria Ult DM Alliage Noir anodisé D (avec marque d'indication)
14	274461	2	d'assemblage)
15	274454	2	Cylindre - Support Aeria avec emplacement et inclinaison Noir
16	274452	2	Cylindre - Support Aeria avec emplacement Noir
17	275565	2	Petite clavette - Aeria Ult Interne
18	313585	2	Petite clavette - J5 Interne
19	274474	1	Rondelle - M5 Argent (ACRM1)
20	274475	1	Boulon - M5x35SHB BK avec écrou de blocage à insert nylon
21	275674	4	Adaptateur Aeria 3 10mm (G)
22	313533	4	Adaptateur Aeria 3 10mm (D)

# DESSIN DES PIÈCES



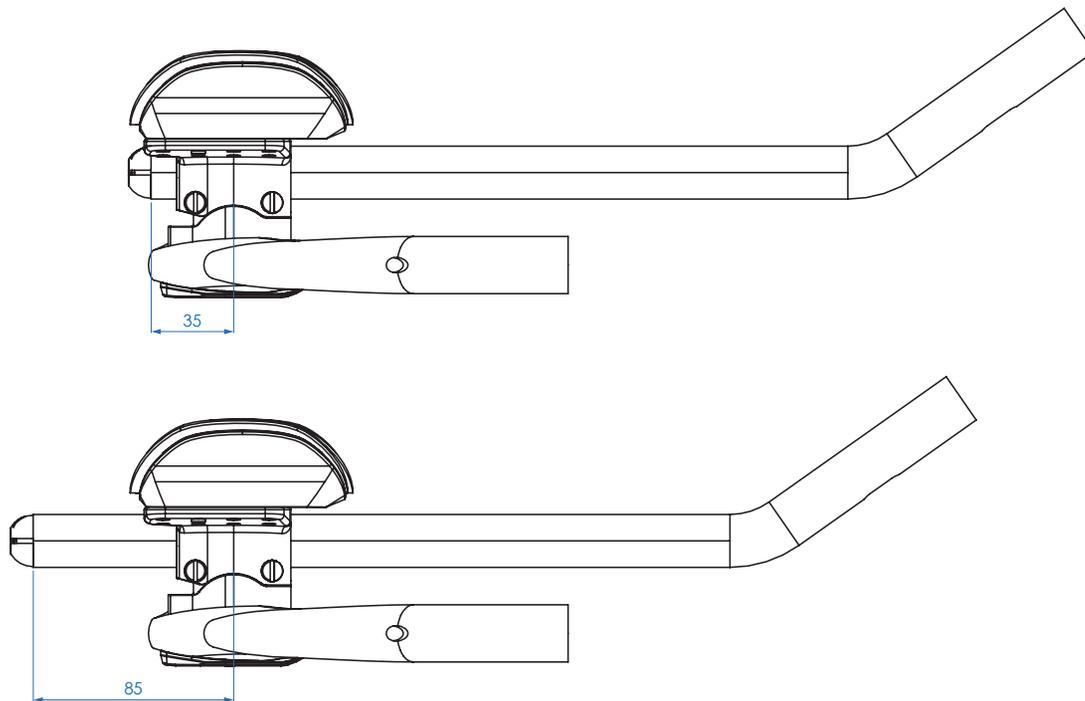
Unités : mm

## DESSIN DES PIÈCES



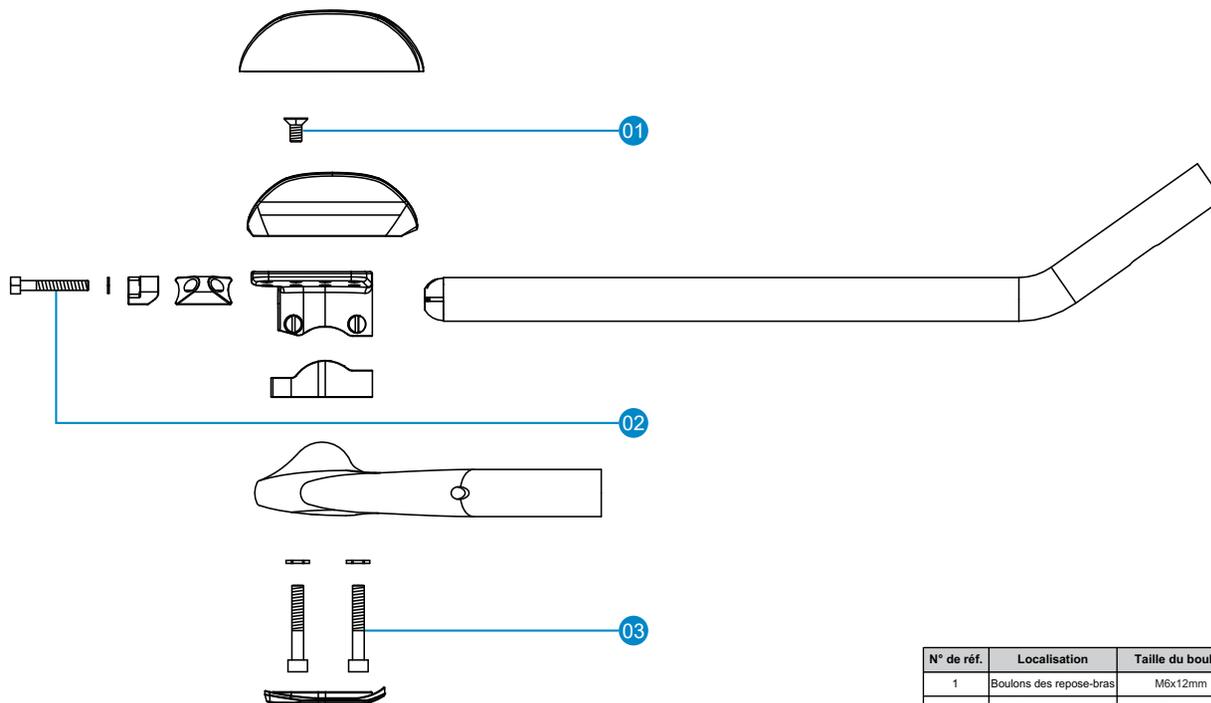
Unités : mm

## LIMITES DE CONFIGURATION SPÉCIFIQUES AU PRODUIT



Unités : mm

## COUPLE DE SERRAGE



N° de réf.	Localisation	Taille du boulon	Couple
1	Boulons des repose-bras	M6x12mm	4.7Nm (42 inlbf)
2	Collier de l'extension	M5x35mm	5Nm (44 inlbf)
3	Montage du support	M6x40mm	6Nm (53 inlbf)

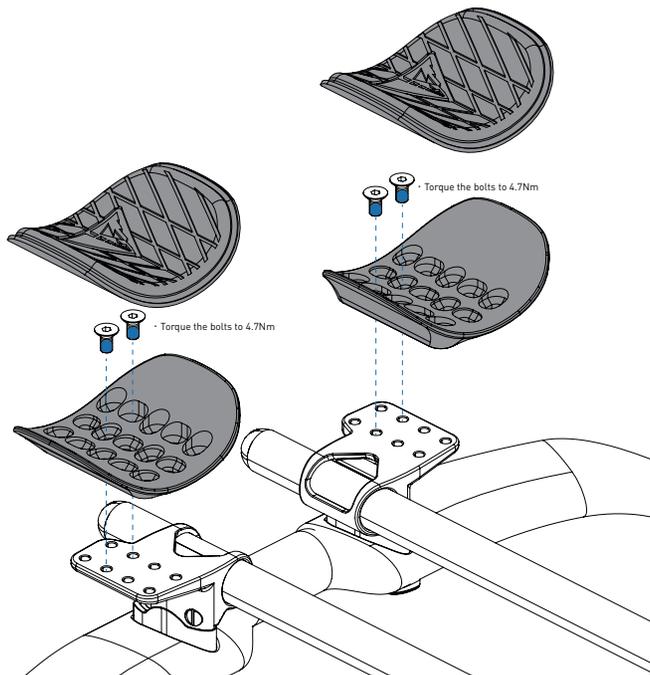
# INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

1. Choisissez si vous souhaitez installer la barre en position haute ou basse.
2. Nous vous recommandons de faire passer les câbles à travers la barre avant l'assemblage.
3. Si vous utilisez un changement de vitesse électronique. [Schéma sur la page 13]
  - a. Faites passer les câbles électroniques à travers la barre de base jusqu'aux leviers de frein en utilisant un câble de guidage.
  - b. Faites passer les câbles électroniques du prolongateur de guidon à travers la barre de base et dans le support de fixation situé sur le dessus de la barre de base.
  - c. Si la boîte de jonction doit être cachée à l'intérieur de la potence (Shimano uniquement), faites passer tous les câbles électroniques dans le trou central et connectez-les à la jonction.
  - d. Une fois les câbles électroniques acheminés, faites passer soigneusement les câbles de frein, en veillant à ne pas pincer les câbles électroniques et à avoir la configuration de frein correcte en fonction de l'orientation de la barre.
  - e. Les câbles de frein peuvent sortir soit par le trou central de la pince, soit par les trous situés à l'arrière de l'aile.
4. Si vous utilisez un changement de vitesse mécanique. [Schéma sur la page 11]
  - a. Faites passer les câbles de frein à travers la barre de base, en utilisant soit le trou de serrage central, soit les trous de sortie à l'arrière de l'aile.
5. Appliquez une fine couche de graisse sur la surface inférieure incurvée du support du prolongateur de guidon
6. En cas d'utilisation d'élévateurs (disponibles séparément), consultez le tableau de longueur des boulons pour vous assurer d'utiliser des boulons de longueur correcte pour votre configuration. Appliquez de la graisse sur les surfaces de contact des élévateurs.
  - a. Veuillez noter que les élévateurs sont directionnels, l'extrémité aplatie est orientée vers l'arrière de la barre.
7. Assemblez le support et les élévateurs.
  - a. Si vous utilisez un changement de vitesse électronique, faites passer les câbles dans les élévateurs et le support avant d'installer les boulons.
  - b. Le câble électronique peut sortir par le haut des élévateurs vers l'arrière, ou être acheminé par-dessus le tube (avant l'installation du tube).
  - c. Conseil d'assemblage – il est généralement plus facile de commencer avec le boulon à l'avant du support.
  - d. Utilisez la rainure de localisation sur le côté du cylindre fileté (dans le support du prolongateur de guidon) afin de faciliter l'alignement du cylindre pour l'installation du boulon.
8. Serrez les boulons jusqu'à ce que le support du prolongateur de guidon soit fermement en place sur le guidon à l'angle désiré et répétez avec l'autre côté.
9. Appliquez le composé d'assemblage sur les surfaces intérieures du collier d'extension.
10. Installez les extensions à la position souhaitée et serrez le boulon de fixation de l'extension M3 avec la clé hexagonale de 4mm afin qu'elles soient bien retenues.
11. Installez les leviers de dérailleur conformément aux instructions du fabricant des leviers de dérailleur. Nous conseillons d'appliquer une fine couche de composé d'assemblage sur l'intérieur de l'extension avant d'installer le levier du dérailleur.
12. Installez les câbles conformément aux instructions du fabricant du levier du dérailleur.
13. Vérifiez le positionnement des supports et des extensions puis utilisez la clé dynamométrique avec un raccord de 5 mm pour serrer le collier du support du prolongateur de guidon à 6 Nm.
14. Puis utilisez la clé dynamométrique avec un raccord de 4mm pour serrer le collier de l'extension à 5 Nm.
15. Appliquez une fine couche de graisse sur la surface du support du repose-bras.
16. Serrez les repose-bras aux supports à l'aide des boulons à tête fraisée M6x12 mm. Veuillez noter que les repose-bras ont une conception décalée, une attention particulière est donc nécessaire pour garantir que chaque côté est positionné de la même façon.
17. Appliquez une fine couche de graisse sur la surface supérieure des boulons en tant que couche de protection contre les effets de la transpiration.

**AVERTISSEMENT :**

**L'utilisation de boulons trop longs pour les élévateurs et le support empêchera une installation correcte. Des boulons trop courts peuvent entraîner un défaillance pendant l'utilisation.**

18. Fixez le coussinet en le plaçant soigneusement sur le dos en velcro du repose-bras et maintenez-le fermement pendant 30 secondes. Répétez pour l'autre repose-bras.



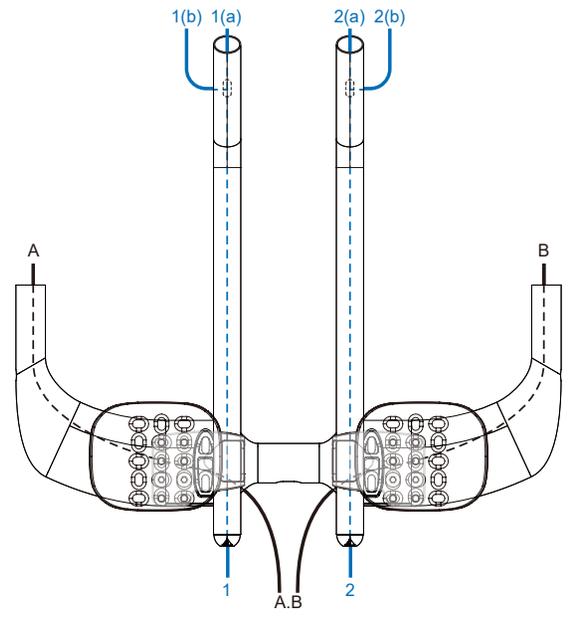
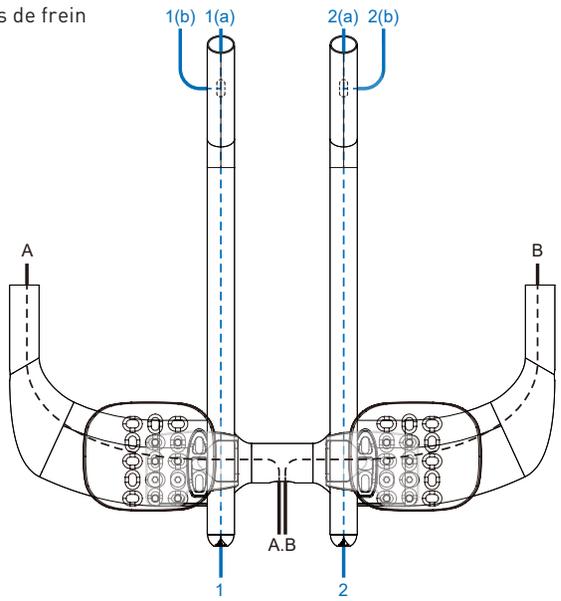
## COMMENT COUPER LES EXTENSIONS

1. Déterminez soigneusement la longueur de l'extension requise en effectuant un ajustement sur le vélo ou en mesurant les extensions existantes.
2. Marquez le point auquel vous souhaitez réaliser une découpe.
3. Vous vous conseillons de vérifier vos mesures après le premier marquage de la ligne de coupe pour vous assurer que vous n'avez pas involontairement coupé les extensions trop court.
4. En cas d'utilisation d'un guide de coupe, montez-le solidement dans un étau. Puis placez l'extension dans le guide et alignez la ligne de coupe marquée avec la fente dans le guide de coupe.
  - a. Pour l'aluminium, une lame à 18 dents est recommandée. Ainsi qu'une protection oculaire.
  - b. Pour le carbone, une lame 32T ou spécifique pour le carbone est recommandée. Enveloppez l'extension avec du ruban d'isolation à la ligne de coupe pour limiter le risque d'éclatement du carbone au point de sortie de la lame.
  - c. Si vous coupez, portez un masque respiratoire, des gants et une protection oculaire puis jetez soigneusement les résidus de poussière. Les particules de poussière dans l'air constituent un danger pour la respiration.
5. Avec la scie à métaux, faites des traits de lame fermes à travers le guide, pour permettre à la lame de travailler. N'exercez pas une force excessive sur la scie à métaux car vous risquez de casser la lame, ce qui peut entraîner une blessure.
6. Par ailleurs, si vous utilisez un coupe-tube (uniquement sur les extensions en aluminium), appliquez d'abord le ruban d'isolation des deux côtés de la ligne de coupe pour protéger la finition de l'extension vis-à-vis des roulettes en rotation.
7. Alignez soigneusement le coupe-tube avec la ligne de coupe puis faites tourner d'un mouvement fluide, en enfonçant progressivement la roulette de coupe à mesure que la profondeur de coupe augmente.
8. Répétez le processus pour la deuxième extension.
9. Après avoir coupé les deux extensions, utilisez la lime demi-ronde pour éliminer les arêtes vives des faces intérieure et extérieure de l'extension.

# PLAN DE CHEMINEMENT DES CÂBLES

— Câbles de changement de vitesses

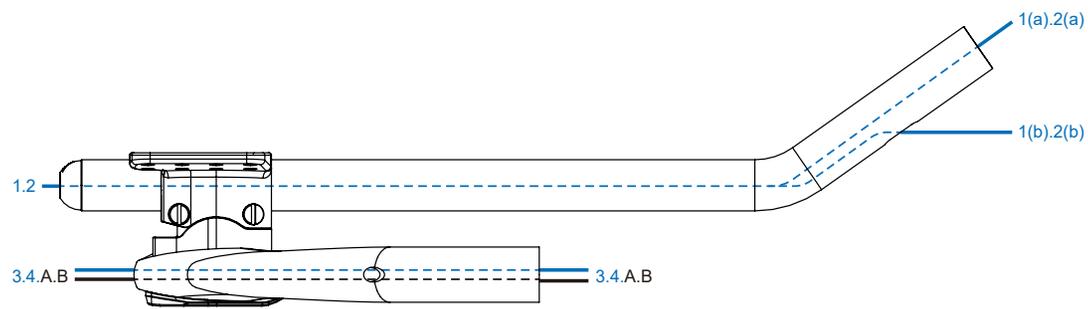
— Câbles de frein



# PLAN DE CHEMINEMENT DES CÂBLES

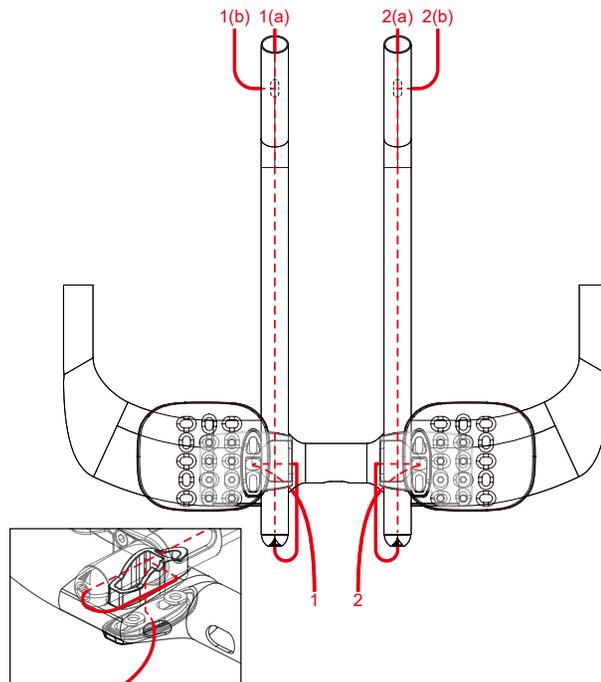
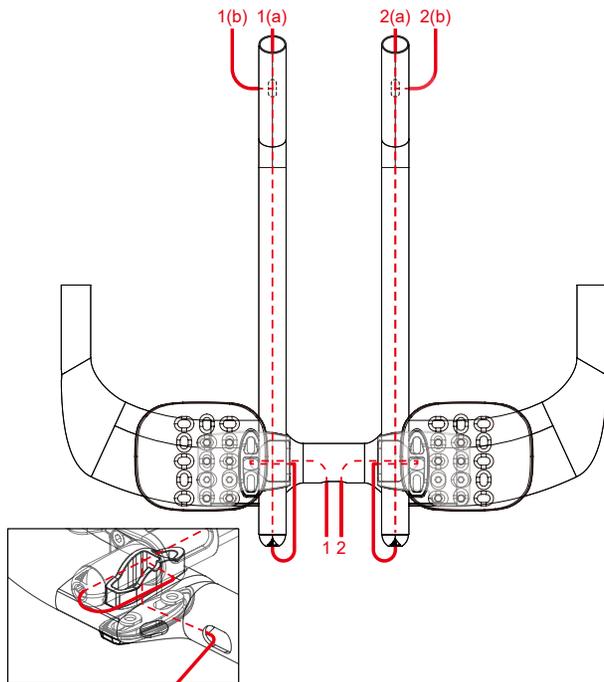
 Câbles de changement de vitesses

 Câbles de frein



# PLAN DE CHEMINEMENT DES CÂBLES

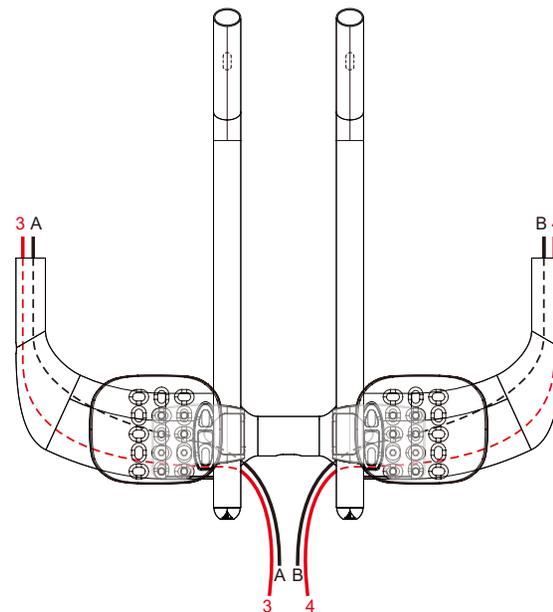
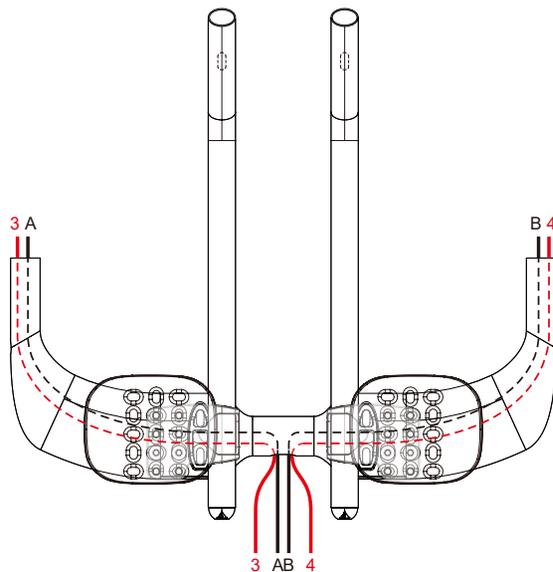
— Changement de vitesses (câbles électriques)



# PLAN DE CHEMINEMENT DES CÂBLES

— Changement de vitesses (câbles électriques)

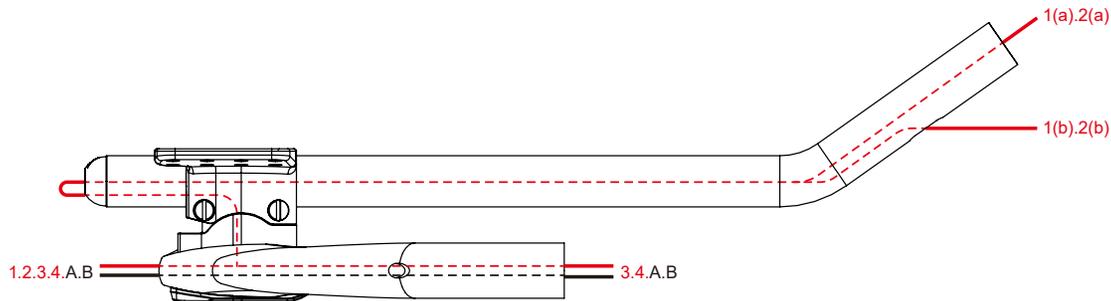
— Câbles de frein



# PLAN DE CHEMINEMENT DES CÂBLES

 Changement de vitesses (câbles électriques)

 Câbles de frein



## POLITIQUE DE GARANTIE

- Garantie limitée mondiale de deux ans Profile Design.
- Profile Design, LLC (distributeur) garantit à l'acheteur au détail initial ("vous") que le produit Profile Design pour lequel vous avez reçu cette garantie est exempt de tout vice de matériau et de fabrication pendant deux (2) ans à compter de la date d'achat au détail initiale. Pour plus de détails sur cette garantie, ses exclusions et / ou comment effectuer une réclamation dans le cadre de la garantie, veuillez appeler le +1 310.747.0085, poste 161 ou vous rendre sur [www.profile-design.com/pages/warranty](http://www.profile-design.com/pages/warranty)



2677 El Presidio Street  
Long Beach, CA 90810  
Ph: 310-884-7756

[www.profile-design.com](http://www.profile-design.com)

© Profile Design LLC