



Aerobar mit Flip Up Halterung System

Installationsanleitung

Vielen Dank für den Kauf unserer Profile-Design-Aerobars mitsamt Klapphalterungsset. Bitte lesen Sie diese Anleitung gründlich durch, bevor Sie die Aerobar installieren. Eine sachgerechte Installation ist die Voraussetzung zur Wahrnehmung von Leistungen im Rahmen der Profile-Design-Garantiebedingungen. Falls Sie nicht mit der Installation von Aerobars vertraut sein sollten, lassen Sie sich bitte von Ihrem Profile-Design-Händler vor Ort unterstützen. Dazu rufen Sie www.profile-design.com auf und suchen über die „Händlersuche“ einen Händler in Ihrer Nähe heraus. Alternativ können Sie uns auch unter unserer Kundendienstnummer anrufen.

Benötigte Werkzeuge: 5-mm-Sechskantschlüssel und Drehmomentschlüssel (in-lbs/Nm)

1. Gewinde wurden von Profile Design bereits bei der Produktion mit einem speziellen, blauen Schraubensicherungslack versehen. Dieser spezielle Lack lässt sich leicht an den Gewinden sämtlicher mitgelieferter Schrauben erkennen. Falls der Lack nicht erkennbar sein oder sich bei der regulären Wartung abblösen sollte, tragen Sie vor der Montage einen geeigneten, blauen Schraubensicherungslack (beispielsweise von Loctite® oder einem anderen Anbieter) auf.
2. **[WARNING]** Schmieren Sie die Klemmstellen an der Lenkstange nicht; dies kann zum Verrutschen der Aerobar bei der Fahrt und zum Kontrollverlust führen.
3. Die Aerobar wurde für Lenkstangen mit einem Durchmesser von 26,0 und 31,8 mm entwickelt. Ein spezielles Klemmsystem sorgt für eine gleichmäßige Verteilung der Last über die Lenkstange. Dazu werden bei Lenkstangen (Base Bars) mit 26,0 mm Durchmesser Ausgleichsringe, bei Lenkstangen (Base Bars) mit 31,8 mm Durchmesser vergrößerte Klemmen eingesetzt. Ermitteln Sie den genauen Durchmesser der Lenkstange. Wenn Sie eine Lenkstange mit 26,0-mm-Basis verwenden, müssen Sie die Ausgleichsringe bei der Montage einsetzen. Achten Sie darauf, dass die Nasen und Vertiefungen an den Ringen und an der Klemme ineinandergreifen. Auf diese Weise können sich die einzelnen Ringe nicht verdrehen.
4. Nachdem Sie den richtigen Durchmesser ermittelt haben, fixieren Sie untere Halterung und die Klapphalterung an der Lenkstange, indem Sie die M6 x 20-Rundkopfschrauben durch die Klapphalterung in die untere Halterung führen. Ziehen Sie diese Schrauben mit dem 5-mm-Sechskantschlüssel gleichmäßig mit einem Drehmoment von 4,7 – 7,2 Nm an. Hinweis: Eventuell müssen Sie den oberen Teil des Lenkerbandes abwickeln, um die gewünschte Klemmbreite zu erreichen. Verlegen Sie Brems- und Schaltzüge nicht unterhalb der Aerobar-Halterungen – dies kann zu Schwierigkeiten beim Bremsen oder Schalten führen.
5. Verschieben Sie die Verlängerungen durch die unteren Halterungen, stellen Sie die gewünschte Länge ein. Ziehen Sie die M6 x 15-Rundkopfschrauben mit dem 5-mm-Sechskantschlüssel mit einem Drehmoment von 4,7 – 7,2 Nm an.
6. Die Armstützenbreite lässt sich auf Ihren Körper und Fahrstil abstimmen. Führen Sie eine M6-Flachkopfschraube durch die M6-Armstützenunterlegscheibe, weiter durch die passenden Aussparungen der Armstützen bis in die Klapphalterungen. Ziehen Sie die M6-Flachkopfschrauben an der Armbrücke mit dem 5-mm-Sechskantschlüssel mit einem Drehmoment von 3,4 Nm an. Pro Seite werden zwei Schrauben benötigt, damit sich die Armstützen nicht auf den Brücken verschieben. Wiederholen Sie diese Schritte mit der zweiten Armstütze.
7. Nach der Montage der Armstützen drücken Sie die Polster fest auf die Armstütze, behalten den Druck zum Fixieren noch weitere 30 Sekunden bei.
8. Prüfen Sie die Schrauben nach dem ersten Einsatz, später in regelmäßigen Abständen auf festen Sitz; vergewissern Sie sich, dass sich die Aerobar nicht lockert.

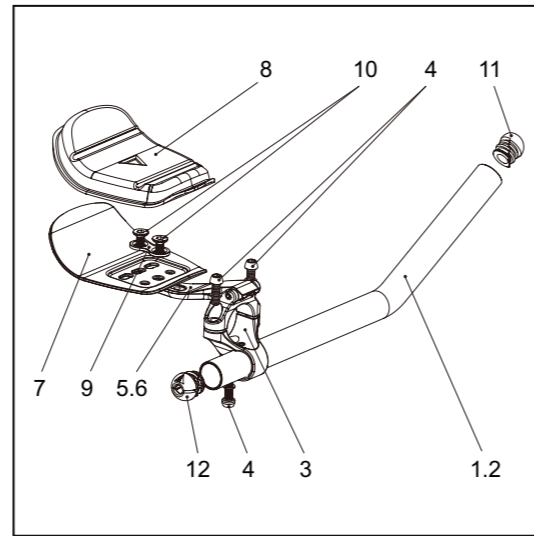


Abbildung 1

TEILELISTE			
Ref.-Nr.	Teilenr.	Erf. Menge	Teilebeschreibung
1	DIVERS	1	Aerobar, links
2	DIVERS	1	Aerobar, rechts
3	189335	2	Halterungsverlängerung mit Gewinde, 31,8 (neu)
4	347619	4	Schraube, M6 x 20, schwarz, Rundkopf
5	189336	1	Klapphalterung, links
6	189337	1	Klapphalterung, rechts
7	DIVERS	2	Armstütze mit Klettbandschicht, L/R
7-1	DIVERS		Armstütze links
7-2	DIVERS		Klettbandschicht, links/rechts
8	DIVERS	2	Polster mit Klettband, links/rechts
9	DIVERS	2	Unterlegscheibe (Armstütze)
10	313564	4	Schraube, M6 x 10, FHB
11	716666	2	AL-Endkappen, mit Logo und Schlitz
12	168428	2	Endkappe, rund (RHXC1, RHCS1)

WARNUNG

- Any failure to follow these warnings and instructions can result in breakage, slippage and or other malfunctioning of this Profile Design component causing a loss of control of the bicycle with serious injuries. [AP1100-1-1]
- A creaking component can be a sign of potential problems. Make sure all contact surfaces between components are clean, all bolt threads are greased or are treated with proper thread lock and tightened to Profile Design's (or the bike manufacturer's) specifications and all components are properly sized to fit together. If you continue to experience creaking stop using the Profile Design component and call Profile Design customer service. [AP0601-2-2]
- Under tightening a bolt can result in a part coming loose while riding and an over tightened bolt can break unexpectedly or strip the threads it is engaging while riding also resulting in a loss of control. All bolts must be tightened to Profile Design's (or the bike manufacturer's) torque specifications. On the first and any subsequent assembly examine all male and female threads and bolts for stripped threads, cracks and any required lubrication or thread locking compound. [AP1100-3-2]
- Periodically, closely examine all surfaces of this Profile Design component (after cleaning) in bright sunlight to check for any small hairline cracks or fatigue at "stress points" (such as welds, seams, holes, points of contact with other parts etc.). If you see any cracks, no matter how small, stop using the part immediately and call Profile Design customer service. [AP0302-4-2]
- Whenever you install any new component on your bike make sure you thoroughly try it out close to home (with your helmet) where there are no obstacles or traffic. Make sure everything is working properly before going off on a ride or to a race. [AP1100-5-1]
- Racing (road, mountain or multi-sport) places extreme stress on bicycles and their components (like it does riders) and significantly shortens their usable life. If you participate in these types of events, the lifetime of the product may be significantly shortened depending upon the level and amount of racing. The "normal wear" of a component may differ greatly between competitive and non-competitive uses, which is why professional level riders often use new bikes and components each season as well as having their bikes serviced by professional mechanics. Particular care should be placed in the regular examination of your bicycle and it's components to insure your safety. [AP1100-6-1]
- A number of factors can reduce the life of this component to less than its warranty period. Rider size and/or strength and riding style, high mileage, rough terrain, abuse, improper installation, sweat, adverse environmental conditions (such as salt air or corrosive rain), travel damage (especially if bike and components are repeatedly disassembled and then reassembled) and crashes or accidents can all contribute to the shortening of the life of this component. The more factors that are present, the more the life of the component is reduced. [AP0801-7-2]
- Make sure the handlebar clamp area diameter matches that of the stem clamp diameter (i.e. 31.8mm, 26.0mm or 25.4mm). An incorrect match could result in handlebar and or stem damage, slippage or breakage causing a possible loss of control and injury. [B0706-4-1]
- Carbon fiber handlebars require special attention and maintenance. For installation of a stem with carbon fiber handlebars please refer to handlebar manufacturer's instructions prior to installation. [ST1100-1-1]
- Make sure you periodically recheck rear clamp (fork attachment) and front clamp (handlebar attachment) stem bolt tightness (especially after riding on rough terrain) to insure a good attachment. [ST1100-2-1]
- Forks with carbon fiber steering tubes require special attention and maintenance. Refer to fork manufacturer's instructions. [ST1100-5-1]

Profile Design gewährt auf sämtliche Produkte eine zweijährige Garantie ab Kaufdatum. Detaillierte Angaben zur Profile Design-Garantie und zum Austausch bei Stürzen/Unfällen finden Sie hier: www.profile-design.com/warranty



Aerobar with Flip Up Bracket System

Installation Instructions

Thank you for purchasing the Profile Design Aerobars featuring the Flip-Up Bracket Kit. Please read these instructions thoroughly before attempting to install this aerobar. Proper installation is required for compliance with Profile Design's warranty policy. If you are not familiar with the installation of aerobars, please seek the assistance of your local Profile Design dealer by logging on to www.profile-design.com and using "dealer search" or by calling the Profile Design customer service number.

Tools and materials required: 5mm Allen wrench & Torque wrench (in-lbs/Nm)

1. Threaded areas have been pre-treated by Profile Design during production with a special blue thread locking compound. This special compound is easy to detect on the threads of all bolts provided. If you cannot detect this thread locking compound or if you have cleaned it off through normal maintenance, re-apply a suitable blue thread locking compound as available from Loctite® or another company before assembly.
2. **[WARNING]** Do not grease the handlebar clamping area as this may cause the aerobar to slip while riding resulting in a loss of control.
3. This aerobar is designed to fit both 26.0mm & 31.8mm handlebars with the clamping system of this aerobar designed to spread the clamping load evenly to the base handlebar. This is accomplished by using a shim set for the 26.0mm diameter base bar or by an expanded clamp size for the 31.8mm diameter base bar. Determine the exact diameter of the handlebar that you are clamping to. If you are using a 26.0mm base handlebar, these shims are required for a proper assembly. Be sure to locate & place the dimple on the shim into the recess of the clamp (repeat on remaining shims). This will prevent each shim from rotating.
4. Once desired aerobar width is determined, secure the bottom Bracket and Flip-Up brackets to the handlebar by inserting the M6x20 mushroom cap bolts through the Flip-Up bracket and into the bottom bracket. Using the 5mm Allen wrench, evenly tighten these bolts to a torque of 42–63in-lbs. (4.7–7.2N-m). Note: You may have to un-wrap the top section of handlebar tape in order to gain the desired clamping width. Do not route the brake or shift cable housing underneath the aerobar brackets—this will affect braking and/or shifting performance.
5. Slide the extensions through the bottom brackets and adjust to the desired length. Using the 5mm Allen wrench, tighten the M6x15 mushroom cap bolts to a torque of 42–63in-lbs. (4.7–7.2 N-m).
6. The armrest width can be customized to suit your body type and riding style. Insert an M6 Flat Head bolt through the M6 armrest washer, through the desired holes of the armrests, and into the Flip Up brackets. Using a 5mm Allen wrench, tighten each M6 Flat Head bolt to an arm bridge with a torque of 30in-lbs. (3.4 N-m). Two bolts are required per side to prevent the armrests from spinning on the bridges. Repeat on second armrest.
7. Once the armrests are mounted press pads firmly onto armrest and hold for 30 seconds for secure attachment.
8. Recheck the bolts for tightness after first usage and periodically thereafter to insure secure attachment of the aerobar.

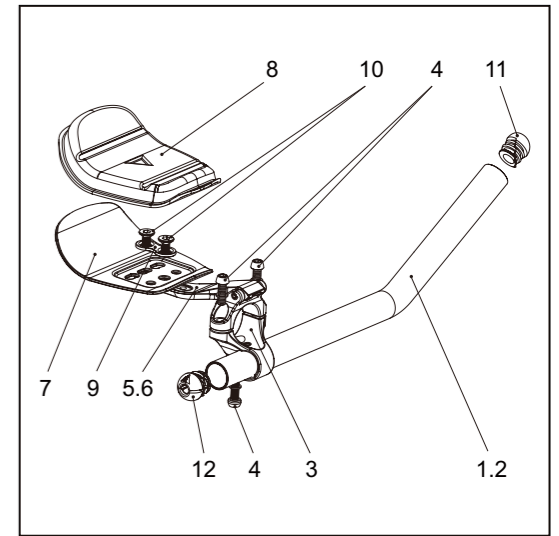


FIG. 1

PARTS LIST			
Ref.#	Part #	Qty. Req.	Part Description
1	MISC	1	Aerobar Left
2	MISC	1	Aerobar Right
3	189335	2	Bracket-Extension Threaded 31.8 (new)
4	347619	4	Bolt-M6x20 Blk Cp Mushroom Cap
5	189336	1	Bracket Flip-up LT
6	189337	1	Bracket Flip-up RT
7	MISC	2	Armrest w/Velcro backing L/R
7-1	MISC		Armrest Left
7-2	MISC		Velcro Backing Left/Right
8	MISC	2	Pad w/Velcro Left/Right
9	MISC	2	Washer-Armrest
10	313564	4	Bolt-M6x10 FHB
11	716666	2	AL Ext End Plugs w/slot-Logo
12	168428	2	End Plug-Round (RHXC1, RHCS1)

WARNUNG

- Any failure to follow these warnings and instructions can result in breakage, slippage and or other malfunctioning of this Profile Design component causing a loss of control of the bicycle with serious injuries. [AP1100-1-1]
- A creaking component can be a sign of potential problems. Make sure all contact surfaces between components are clean, all bolt threads are greased or are treated with proper thread lock and tightened to Profile Design's (or the bike manufacturer's) specifications and all components are properly sized to fit together. If you continue to experience creaking stop using the Profile Design component and call Profile Design customer service. [AP0601-2-2]
- Under tightening a bolt can result in a part coming loose while riding and an over tightened bolt can break unexpectedly or strip the threads it is engaging while riding also resulting in a loss of control. All bolts must be tightened to Profile Design's (or the bike manufacturer's) torque specifications. On the first and any subsequent assembly examine all male and female threads and bolts for stripped threads, cracks and any required lubrication or thread locking compound. [AP1100-3-2]
- Periodically, closely examine all surfaces of this Profile Design component (after cleaning) in bright sunlight to check for any small hairline cracks or fatigue at "stress points" (such as welds, seams, holes, points of contact with other parts etc.). If you see any cracks, no matter how small, stop using the part immediately and call Profile Design customer service. [AP0302-4-2]
- Whenever you install any new component on your bike make sure you thoroughly try it out close to home (with your helmet) where there are no obstacles or traffic. Make sure everything is working properly before going off on a ride or to a race. [AP1100-5-1]
- Racing (road, mountain or multi-sport) places extreme stress on bicycles and their components (like it does riders) and significantly shortens their usable life. If you participate in these types of events, the lifetime of the product may be significantly shortened depending upon the level and amount of racing. The "normal wear" of a component may differ greatly between competitive and non-competitive uses, which is why professional level riders often use new bikes and components each season as well as having their bikes serviced by professional mechanics. Particular care should be placed in the regular examination of your bicycle and it's components to insure your safety. [AP1100-6-1]
- A number of factors can reduce the life of this component to less than its warranty period. Rider size and/or strength and riding style, high mileage, rough terrain, abuse, improper installation, sweat, adverse environmental conditions (such as salt air or corrosive rain), travel damage (especially if bike and components are repeatedly disassembled and then reassembled) and crashes or accidents can all contribute to the shortening of the life of this component. The more factors that are present, the more the life of the component is reduced. [AP0801-7-2]
- Make sure the handlebar clamp area diameter matches that of the stem clamp diameter (i.e. 31.8mm, 26.0mm or 25.4mm). An incorrect match could result in handlebar and or stem damage, slippage or breakage causing a possible loss of control and injury. [B0706-4-1]
- Carbon fiber handlebars require special attention and maintenance. For installation of a stem with carbon fiber handlebars please refer to handlebar manufacturer's instructions prior to installation. [ST1100-1-1]
- Make sure you periodically recheck rear clamp (fork attachment) and front clamp (handlebar attachment) stem bolt tightness (especially after riding on rough terrain) to insure a good attachment. [ST1100-2-1]
- Forks with carbon fiber steering tubes require special attention and maintenance. Refer to fork manufacturer's instructions. [ST1100-5-1]

Profile Design warrants all its products for two years from original purchase. For further details on the Profile Design warranty and Crash Replacement policy please visit www.profile-design.com/warranty



Cintre aerobar avec le système de support Flip Up Bracket

Instructions d'installation

Merci d'avoir acheté les prolongateurs de guidon Profile Design dotés du kit de supports rabattables. Veuillez lire attentivement ces instructions avant d'essayer d'installer ce prolongateur de guidon. Une installation appropriée est obligatoire pour la conformité avec la politique de garantie de Profile Design. Si vous n'avez pas d'expérience en installation de prolongateurs de guidon, veuillez solliciter l'aide de votre revendeur local Profile Design en vous connectant au site www.profile-design.com et en utilisant « recherche de revendeurs » ou en appelant le service client Profile Design.

Outils et éléments nécessaires : Clé Allen 5 mm et Clé dynamométrique (in-lbs/Nm)

- Les zones filetées ont été pré-traitées par Profile Design lors de la production avec un composant frein filet bleu spécial. Ce composant spécial est facile à détecter sur les filetages de tous les boulons fournis. Si vous ne pouvez pas détecter ce composant frein filet ou si vous l'avez enlevé pendant un entretien normal, ré-appliquez un composant frein filet bleu adapté disponible auprès de Loctite® ou d'un autre fournisseur avant l'assemblage.
- [AVERTISSEMENT]** Ne graissez pas la zone de serrage du guidon car cela peut causer le glissement du prolongateur de guidon lors de son utilisation et une perte de contrôle.
- Ce prolongateur de guidon est conçu pour s'adapter aux guidons de 26,0 mm et 31,8 mm avec le système de serrage de ce prolongateur de guidon conçu pour répartir la charge de serrage uniformément sur le guidon de base. Cela est obtenu en utilisant un ensemble de cales pour le guidon de base de diamètre 26,0 mm ou par une taille de bride étendue pour le guidon de base de diamètre 31,8 mm. Déterminez le diamètre exact du guidon sur lequel vous effectuez le serrage. Si vous utilisez un guidon de base de 26,0 mm, ces cales sont nécessaires pour un assemblage correct. Assurez-vous de localiser et de placer le creux de la cale dans l'évidement de la bride (répétez l'opération sur les cales restantes). Cela empêchera les cales de tourner.
- Après avoir déterminé la largeur souhaitée du prolongateur de guidon, fixez solidement le support inférieur et les supports rabattables au guidon en insérant les boulons M6x20 à tête champignon à travers le support rabattable et dans le support inférieur. À l'aide de la clé Allen de 5 mm, serrez uniformément ces boulons à un couple de 42–63 in-lbs. (4,7–7,2 N-m). Remarque : Vous devrez peut-être dérouler la section supérieure du ruban de guidon afin d'obtenir la largeur de serrage souhaitée. Ne faites pas passer le logement des câbles de frein ou de changement de vitesses sous les supports du prolongateur de guidon : cela affectera les performances de freinage et/ou de changement de vitesses.
- Faites coulisser les extensions à travers les supports inférieurs et ajustez à la longueur souhaitée. À l'aide de la clé Allen de 5 mm, serrez les boulons M6x15 à tête champignon à un couple de 42–63 in-lbs. (4,7–7,2 N-m).
- La largeur du repose-bras peut être personnalisée pour s'adapter à votre type de corps et à votre style de cyclisme. Insérez un boulon M6 à tête plate à travers la rondelle M6 du repose-bras, à travers les trous souhaités des repose-bras et dans les supports rabattables. À l'aide de la clé Allen de 5 mm, serrez chaque boulon M6 à tête plate sur une traverse de bras à un couple de 30 in-lbs. (3,4 N-m). Deux boulons par côté sont nécessaires pour empêcher les repose-bras de tourner sur les traverses. Répétez l'opération sur le deuxième repose-bras.
- Une fois les repose-bras montés, appuyez fermement les coussinets sur le repose-bras et maintenez-les pendant 30 secondes pour les fixer solidement.
- Vérifiez à nouveau le serrage des boulons après la première utilisation et périodiquement ensuite pour garantir la fixation solide du prolongateur de guidon.

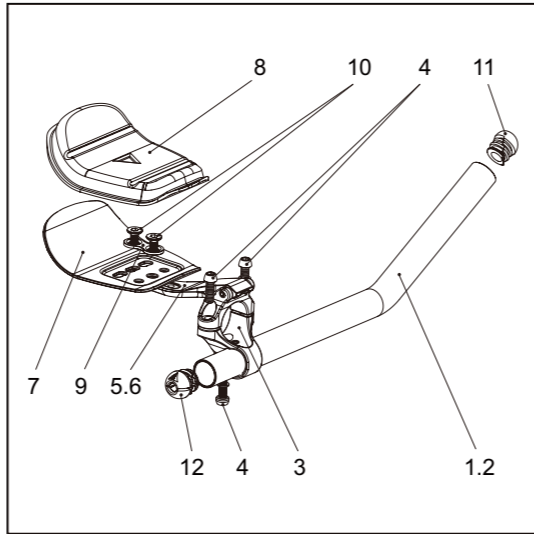


FIG. 1

LISTE DES PIÈCES			
Réf.	N° pièce	Qté. req.	Description des pièces
1	MISC	1	Prolongateur de guidon gauche
2	MISC	1	Prolongateur de guidon droit
3	189335	2	Extension de support fileté 31,8 (nouveau)
4	347619	4	Boulon-M6x20 Blk Cp Tête champignon
5	189336	1	Support rabattable gauche LT
6	189337	1	Support rabattable droit RT
7	MISC	2	Repose-bras avec support Velcro G/D
7-1	MISC		Repose-bras gauche
7-2	MISC		Support Velcro gauche/droit
8	MISC	2	Coussinet avec Velcro gauche/droit
9	MISC	2	Rondelle-Accoudoir
10	313564	4	Boulon-M6x10 FHB
11	716666	2	AL Bouchons d'extrémité ext avec fente-Logo
12	168428	2	Bouchon d'extrémité-Rond (RHXC1, RHCS1)



Barra aerodinámica de aleación con sistema de abrazaderas Flip Up Bracket

Instrucciones de instalación

Le agradecemos por la compra de la Barra de Descanso de Profile Design con Juego de Soporte Levantado. Lea estas instrucciones completamente antes de intentar instalar esta barra de descanso. Es necesaria una instalación adecuada para el cumplimiento de la política de garantía de Profile Design. Si no está familiarizado con la instalación de barras de descanso, búsqe asistencia de su revendedor local de Profile Design a través del sitio de web www.profile-design.com y utilizando "localizador de revendedor" o llamando el número del servicio al cliente de Profile Design.

Herramientas y materiales necesarios: Llave Allen 5mm, Llave de Torsión (pulg-lbs/Nm)

- Áreas con rosca han sido tratadas previamente por Profile Design durante la producción con compuesto bloqueador de rosca azul especial. Este compuesto especial se detecta fácilmente en las roscas de todos los tornillos proporcionados. Si no se detecta este compuesto bloqueador de rosca o si usted lo limpió durante la manutención normal, reaplique un compuesto bloqueador de rosca azul apropiado como lo disponible de Loctite® o una otra compañía antes de la montaje.
- [ADVERTENCIA]** No engrase el área de la abrazadera del manillar porque esto puede causar deslizamiento de la barra de descanso durante montaje de bicicleta resultando en pérdida de control.
- Esta barra de descanso fue planeada para acoplarse a ambos los manillares de 26,0mm y 31,8mm y el sistema de fijación de esta barra de descanso fue planeado para extenderse uniformemente al manillar de base. Esto es llevado a cabo a través de un juego de calce para la barra de base con diámetro de 26,0mm o por una abrazadera de tamaño expandido para la barra de base con diámetro de 31,8mm. Determine el diámetro exacto del manillar que está siendo fijado. Si usted está usando un manillar de base 26,0mm, estos calces son necesarios para una ensambladura apropiada. Asegúrese de localizar y colocar la pequeña indentación sobre el calce en el hueco de la abrazadera (repetir sobre los calces restantes). Esto prevenirá la rotación de cada calce.
- Una vez determinada la largura deseada para la barra de descanso, fije el Soporte inferior y los Soportes Levantados al manillar insértandose los tornillos de cabeza rebajada M6x20 a través del Soporte Levantado y en el Soporte Inferior. Use una llave Allen de 5mm para apretar uniformemente estos tornillos a una torsión de 42–63 pulg.lbs. (4,7–7,2 N-m). Nota: Puede ser necesario remover la sección superior de la cinta del manillar para ganar acceso al área de fijación deseado. No encamine el cable del freno o cambio por debajo de los soportes de la barra de descanso — esto afectará la performance del freno y/o del cambio.
- Deslice las extensiones a través de los soportes inferiores y ajuste a la largura deseada. Use la llave Allen de 5 mm para apretar el tornillo de cabeza rebajada M6x15 a una torsión de 42–63 pulg.lbs. (4,7–7,2 Nm).
- La largura del apoyabrazo puede ser personalizada para adaptarse al su tipo de cuerpo y estilo de montaje de bicicleta. Insérte un tornillo de cabeza llana M6 a través de la arandela del apoyabrazo M6, a través de los huecos deseados del apoyabrazo, y en los Soportes Levantados. Use una llave Allen de 5 mm para apretar cada tornillo M6 a una puente de brazo con una torsión de 30 pulg.lbs. (3,4 N-m). Son necesarios dos tornillos por lado para prevenir la rotación de los apoyabrazos sobre las puentes. Repetir sobre el segundo apoyabrazo.
- Para sujetar firmemente las almohadillas del apoyabrazo, coloque una almohadilla sobre cada apoyabrazo y presionela por 30 segundos.
- Verifique nuevamente si los tornillos están bien apretados después de cada uso y a intervalos regulares posteriormente para garantizar fijación segura de la barra de descanso.

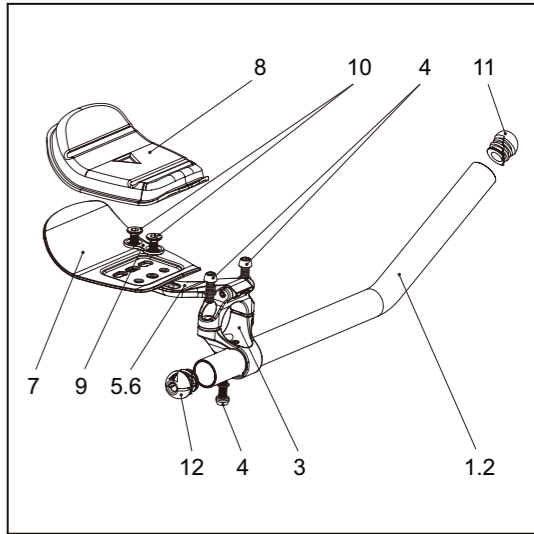


FIG. 1

LISTA DE PIEZAS			
Ref.#	Pieza #	Ctd. Req.	Descripción de Pieza
1	MISC	1	Barra de Descanso Izquierdo
2	MISC	1	Barra de Descanso Derecho
3	189335	2	Soporte—Extensión Con Rosca 31,8 (nuevo)
4	347619	4	Tornillo de Cabeza Rebajada—M6x20
5	189336	1	Soporte Levantado LT
6	189337	1	Soporte Levantado RT
7	MISC	2	Apoyabrazo — con Cintas de Velcro I/D
7-1	MISC		Apoyabrazo Izquierdo
7-2	MISC		Velcro Izquierdo/Derecho
8	MISC	2	Almohadilla c/Velcro Izquierdo/Derecho
9	MISC	2	Arandela-Apoyabrazo
10	313564	4	Tornillo-M6x10 FHB
11	716666	2	Tapones AL c/hueco exterior-Logo
12	168428	2	Tapones Posteriores-Redondos (RHXC1, RHCS1)

AVERTISSEMENT

- Ne pas suivre ces avertissements et consignes peut provoquer une rupture, un glissement et où un mauvais fonctionnement de ce composant Profile Design et entraîner une perte de contrôle du vélo et des blessures graves. [AP1100-1-1]
- Une pièce qui craque peut-être le signe de problèmes potentiels. Assurez-vous que toutes les surfaces de contact entre les pièces sont propres, tous les filets des boulons sont graissés ou sont traités avec le produit de blocage adapté et sont serrés selon les spécifications de Profile Design (ou du fabricant de vélo) et que toutes les pièces sont correctement adaptées pour s'ajuster ensemble. Si vous continuez à entendre des craquements arrêtez d'utiliser le composant Profile Design et appelez le service clientèle de Profile Design. [AP0601-2-2]
- Un serrage insuffisant d'un boulon peut entraîner du jeu dans une pièce pendant que vous roulez et un boulon trop serré peut casser de manière inattendue ou abîmer le filet dans lequel il est engagé pendant que vous roulez entraînant également une perte de contrôle. Tous les boulons doivent être serrés selon les spécifications de Profile Design (ou du fabricant de vélo). Lors du premier montage, et des suivants, examinez tous les filets mâles et femelles et les boulons à la recherche de filet abîmé, de fissures et de manque de lubrifiant ou de produit de blocage. [AP1100-3-2]
- À intervalles réguliers, examinez attentivement toutes les surfaces de ce composant Profile Design (après nettoyage) à la lumière du soleil pour vérifier qu'aucune fissure même très fine ou d'usure n'apparaît aux « points d'effort » (tels que les soudures, les raccords, les trous, les points de contact avec d'autres parties etc.). Si vous voyez une fissure, même très petite, arrêtez d'utiliser la pièce immédiatement et appelez le service clientèle Profile Design. [AP0302-4-2]
- Chaque fois que vous installez un nouveau composant sur votre vélo assurez-vous de l'essayer soigneusement près de chez vous (avec votre casque) là où il n'y a ni obstacle ni trafic. Assurez-vous que tout fonctionne correctement avant de partir en promenade ou de participer à une course. [AP1100-5-1]
- La course (sur route, en montagne ou en multisports) exerce un stress extrême sur les vélos et leurs composants (comme elle le fait sur les cyclistes) et réduit significativement leur durée de vie utile. Si vous participez à ce type d'événement, la durée de vie du produit peut être significativement réduite en fonction du niveau et du nombre de courses. L'« usure normale » d'un composant peut varier grandement entre des utilisations en compétition ou hors compétition, ce qui explique pourquoi les cyclistes de niveau professionnel utilisent souvent de nouveaux vélos et de nouveaux composants à chaque saison tout en ayant leur vélo entretenu par des mécaniciens professionnels. Un soin particulier doit être apporté à un examen régulier de votre vélo et de ses composants pour garantir votre sécurité. [AP1100-6-1]
- Plusieurs facteurs peuvent réduire la durée de vie de ce composant à moins que sa période de garantie. La taille du cycliste et/ou sa force et son type de conduite, un kilométrage élevé, des terrains difficiles, de mauvais traitements, une installation incorrecte, la sueur, des conditions environnementales difficiles (telles que de l'air salé ou des pluies acides), des dommages pendant le transport (tout particulièrement si le vélo et ses composants sont régulièrement démontés et remontés), des accrochages ou des accidents, tout cela peut contribuer à réduire la durée de vie de ce composant. Plus il y a de facteurs présents, plus la durée de vie de ce composant est réduite. [AP0801-7-2]
- Assurez-vous que le diamètre du guidon au niveau du serrage correspond au diamètre de la pince de serrage (par exemple 31,8 mm, 26,0 mm ou 25,4 mm). Une correspondance incorrecte peut entraîner des dommages, le glissement ou la rupture du tube entraînant une possible perte de contrôle et des blessures. [B0706-4-1]
- Les poignées en fibre de carbone nécessitent une attention et un entretien particuliers. Pour l'installation d'un tube avec des poignées en fibres de carbone, veuillez vous reporter aux instructions du fabricant du guidon avant l'installation. [ST1100-1-1]
- Assurez-vous de vérifier périodiquement le serrage du collier de serrage arrière (fixation à la fourche) et du collier de serrage avant (fixation au guidon) pour vous assurer d'une fixation correcte (tout particulièrement après avoir roulé sur un terrain accidenté). [ST1100-2-1]
- Les fourches avec des tubes de direction en fibre de carbone nécessitent une attention et un entretien particuliers. Reportez-vous aux instructions du fabricant de la fourche. [ST1100-5-1]

Profile Design garantit tous ses produits pendant deux ans à partir de la date d'achat originale. Pour de plus amples détails sur la garantie de Profile Design et la politique de remplacement, veuillez vous rendre sur le site www.profile-design.com/warranty

ADVERTENCIA

- No seguir estas advertencias e instrucciones puede resultar en una rotura, deslizamiento y u otro mal funcionamiento de este componente de Profile Design, lo que podría causar una pérdida de control de la bicicleta con daños graves. [AP1100-1-1]
- Un componente que rechina puede ser un signo de problemas potenciales. Asegúrese que todas las superficies de contacto entre los componentes estén limpias, que todas las roscas de los tornillos estén engrasadas o estén tratadas con un sello de rosca apropiado y estén ajustadas según las especificaciones de Profile Design (o del fabricante de la bicicleta) y que todos los componentes tengan el tamaño apropiado para adaptarse entre ellos. Si continúa experimentando un rechinar deje de utilizar el componente de Profile Design y llame a servicio al cliente de Profile Design. [AP0601-2-2]
- No apretar suficientemente un tornillo puede resultar en que una parte se afloje al montar y un tornillo excesivamente apretado puede romper inesperadamente o estropear las roscas de engranaje al montar, lo que podría derivar también en una pérdida del control. Todos los tornillos deben ajustarse de acuerdo a las especificaciones de torsión de Profile Design (o del fabricante de la bicicleta). En el primer ensamble y cualquier ensamble subsiguiente, verifique si hay roscas estropeadas o rajaduras en todas las roscas macho y hembras y alguna lubricación o compuesto de sellado de rosca necesario. [AP1100-3-2]
- Examine periódicamente y de cerca todas las superficies de este componente de Profile Design (luego de limpiar) contra la luz del sol para verificar si hay algún trazo fino pequeño o fatiga en los "puntos de tensión" (como por ejemplo soldaduras, juntas, agujeros, puntos de contacto con otras partes, etc.). Si usted ve alguna rajadura, no importa que tan pequeño, deje de utilizar la parte inmediatamente y llame a servicio al cliente de Profile Design. [AP0302-4-2]
- Siempre que instale algún nuevo componente en su bicicleta, asegúrese de probarlo detenidamente cerca de casa (con su casco) en donde no haya obstáculos o tráfico. Asegúrese de que todo esté funcionando apropiadamente antes de salir a un paseo o a una carrera. [AP1100-5-1]
- Las carreras (de caminos, montañas o deportes múltiples) imponen una tensión extrema en las bicicletas y sus componentes (así como también en los ciclistas) y acorta significativamente su vida útil. Si participa en estos tipos de eventos, el ciclo de vida del producto puede acortarse significativamente dependiendo del nivel y cantidad de carreras. El "desgaste normal" de un componente puede diferir considerablemente entre usos competitivos y usos no competitivos, y es por ello que los ciclistas de nivel profesional utilizan bicicletas y componentes nuevos cada temporada así como también hacen que sus bicicletas sean mantenidas por mecánicos profesionales. Se debe tener un especial cuidado en la evaluación regular de su bicicleta y sus componentes para asegurar su seguridad. [AP1100-6-1]
- Ciertos factores pueden reducir la vida de este componente a un tiempo menor a su período de garantía. El tamaño del ciclista y/o fortaleza y estilo al andar, una gran cantidad de millas, terrenos duros, abuso, instalación inapropiada, sudor, condiciones medioambientales adversas (como por ejemplo aire salino o lluvia corrosiva), daños en viajes (especialmente si la bicicleta y los componentes se desaman y vuelven a armar repetidamente) y los choques o accidentes pueden todos contribuir a acortar la vida de este componente. Mientras más factores estén presentes, más se reduce la vida del componente. [AP0801-7-2]
- Asegúrese que el diámetro del área de afianzamiento del manubrio coincida con el diámetro de la abrazadera del vástago (por ejemplo, 31,8 mm, 26,0 mm o 25,4 mm). Una coincidencia incorrecta podría resultar en un daño, deslizamiento o rotura del manubrio y o del vástago, lo que podría causar una posible pérdida de control y daño. [B0706-4-1]
- Los manubrios de fibra de carbón exigen una atención y mantenimiento especial. Para la instalación de un vástago con manubrios de fibra de carbón refiérase a las instrucciones del fabricante de los manubrios antes de la instalación. [ST1100-1-1]
- Asegúrese de volver a verificar periódicamente la abrazadera posterior (fijada al trínche) y la abrazadera delantera (fijada al manubrio) el ajuste del tornillo hexagonal (especialmente luego de montar en terrenos accidentados) para asegurar una buena fijación. [ST1100-2-1]
- Los trínches con tubos de dirección de fibra de carbón exigen una atención y mantenimiento especial. Refiérase a las instrucciones del fabricante del trínche. [ST1100-5-1]

Profile Design garantiza todos sus productos durante dos años desde la compra original. Para mayores detalles sobre la garantía de Profile Design y la política de Reemplazo por accidentes, visite www.profile-design.com/warranty