



**PROFILE
DESIGN**

AERIA ULTIMATE AEROBARS

REVISION 01-02-17-2020

INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté ce prolongateur de guidon Profile Design. Ces instructions s'appliquent au prolongateur de guidon Aeria Ultimate, avec repose-bras Ergo, Race ou Boom et n'importe quelle extension Profile Design.

Veillez lire attentivement ces instructions avant d'essayer d'installer cet élément. Une installation appropriée est exigée pour la conformité avec la politique de garantie Profile Design. Si vous n'êtes pas habitué à l'installation des prolongateurs de guidon ou de leurs accessoires, veuillez demander l'assistance de votre revendeur local Profile Design en vous connectant au site Web www.profile-design.com et en utilisant « recherche de revendeur » ou en appelant le numéro du service clientèle de Profile Design au 888.800.5999.

Note pour les revendeurs : Si vous installez ce produit pour le client, veuillez lui fournir ce manuel d'utilisation après l'installation.

Outils et matériel requis :

- Clé hexagonale 5 mm
- Clé hexagonale 4 mm
- Clé dynamométrique pour un raccord hexagonal de 5 mm et 4 mm
- Composé d'assemblage tel que Finishline Fiber Grip™
- Graisse telle que Finishline Premium Grease
- Frein-filet tel que Loctite® Frein-filet Bleu 242®
- Alcool isopropylique
- Guide de coupe
- Scie à métaux (lame 32T pour le carbone, 18T pour l'aluminium)
- Ou un coupe-tube pour l'aluminium
- Lime demi-ronde
- Ruban électrique/d'isolation
- Chiffon propre et non pelucheux

Votre kit de prolongateur de guidon doit contenir :

- Un (1) cintre en fibre de carbone
- Deux (2) supports de prolongateur de guidon avec système de serrage à clavette (aluminium)
- Quatre (4) boulons M6x 20 /25/30/35/40/45/50/55/60/65/70/75/80/85/90
- Quatre (4) rondelles carrées M6
- Deux (2) extensions en carbone
- Deux (2) coupelles de repose-bras
- Deux (2) coussinets de repose-bras (mousse)
- Deux (2) étiquettes velcro
- Quatre (4) boulons à tête fraisée M6x12
- Kit élévateur de prolongateur de guidon avec pont

Accessoires optionnels compatibles avec ce prolongateur de guidon

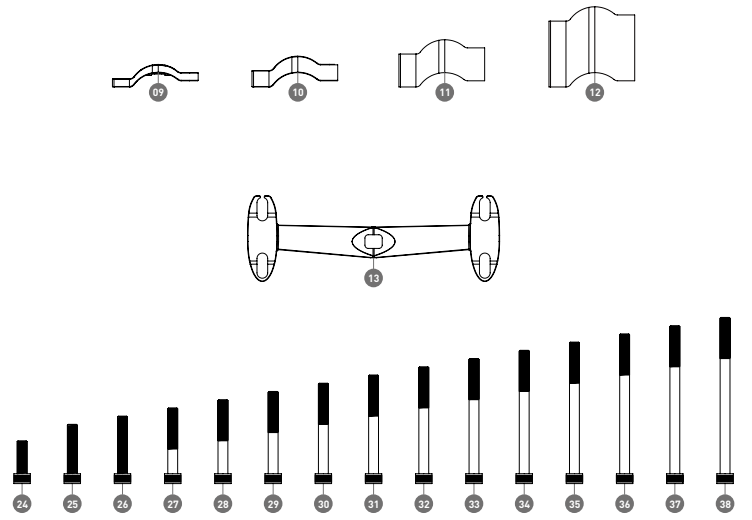
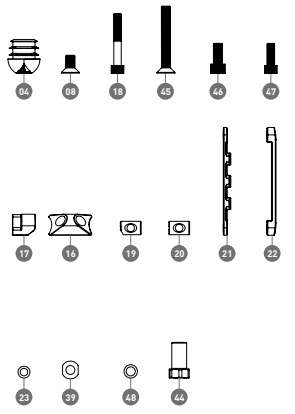
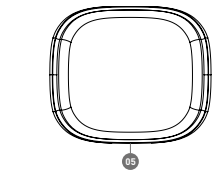
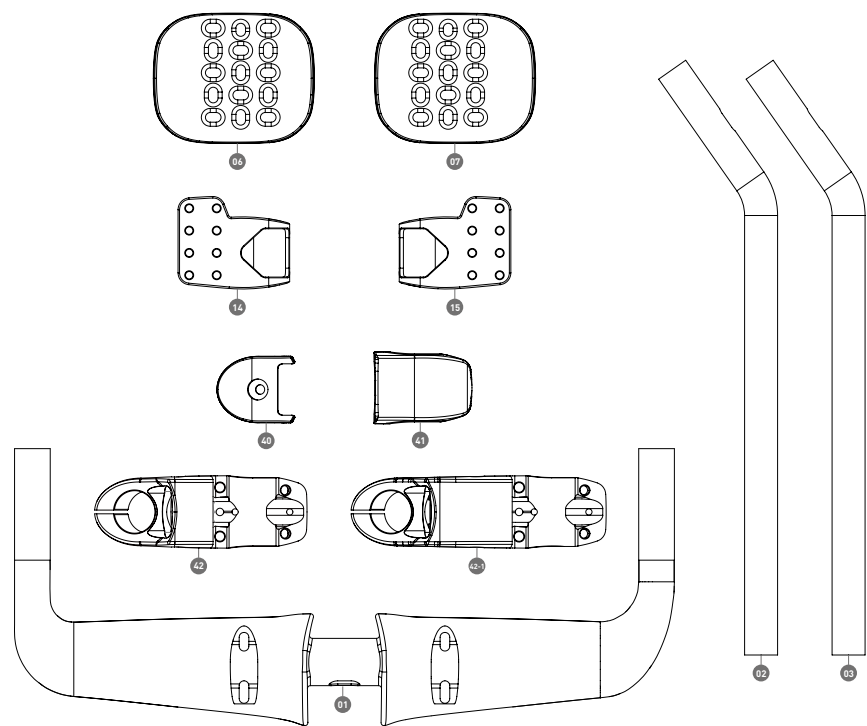
- Tige Profile Design Aeria Ultimate
- Leviers de frein Profile Design 3/One
- Systèmes d'hydratation Profile Design tels que les séries FC et HC

Si un élément est manquant dans le kit de prolongateur de guidon, veuillez contacter votre revendeur.

Veillez noter que des zones filetées ont été pré-traitées par Profile Design pendant la production avec un composé frein-filet bleu spécial. Ce composé spécial est facile à détecter sur les filetages de tous les boulons fournis. Si vous ne pouvez pas détecter ce composé frein-filet ou si vous réinstallez le boulon, ré-appliquez un composé frein-filet adapté disponible auprès de Loctite® ou d'un autre fournisseur avant assemblage.

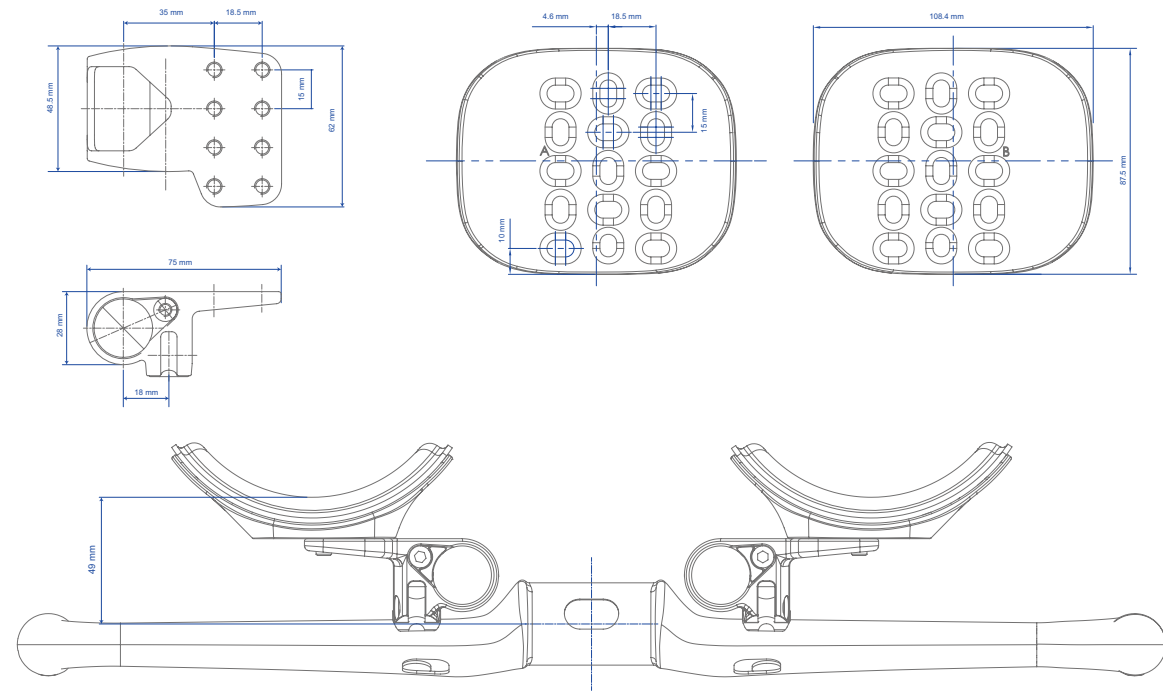
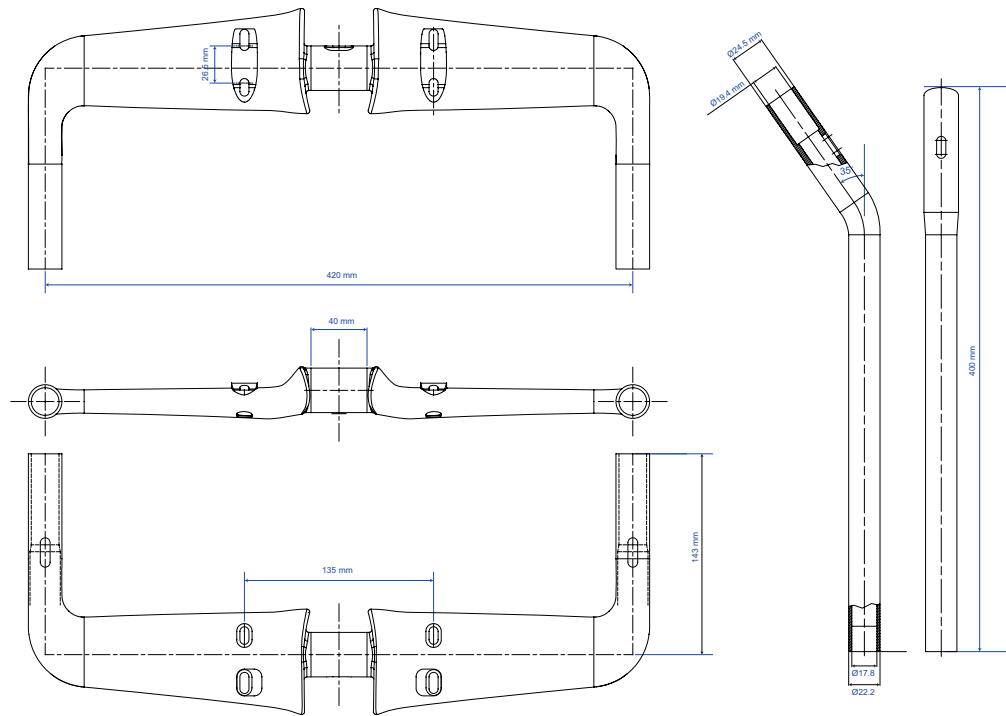
AVERTISSEMENT : Vérifiez régulièrement la présence de dommages sur le prolongateur de guidon, en particulier les rayures sur le revêtement anodisé (pièces en aluminium) ou le vernis (pièces en carbone) pouvant entraîner une dégradation et une fragilisation du matériau de base. Remplacez votre prolongateur de guidon si vous remarquez la présence d'un dommage dû à l'utilisation ou à un accident.

LISTE DES ÉLÉMENTS

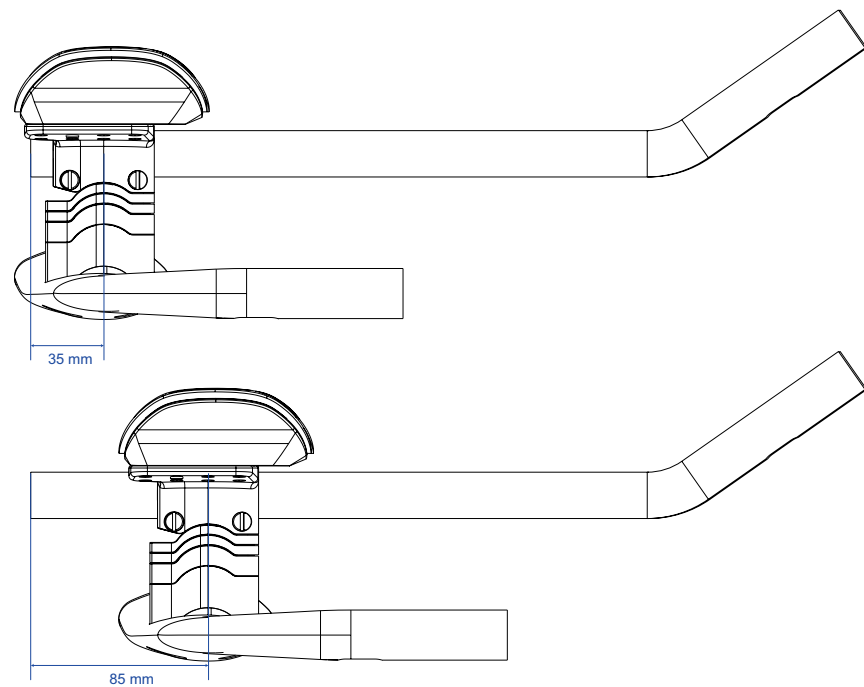


N° de réf.	N° de pièce	Qté. Req.	Description des pièces
1	CA00479 / 852243	1	Aeria Ult Wing II 42 cm UD Noir mat
2	CA00504 / 852273	1	Extension - 35x 400 mm Carbone UD Noir mat avec logo noir Droite (B)
3	CA00503 / 852272	1	Extension - 35x 400 mm Carbone UD Noir mat avec logo noir Gauche (A)
4	716647	2	Bouchon d'extrémité - 35x Noir avec Trou pour câble (Arrière)
5	DG00106 / 685215	2	COUSSINET - COURSE/ERGO 10 mm
6	DG00102 / 200062	1	Repose-bras - ERGO avec Autocollant crochet Côté A
7	DG00103 / 200063	1	Repose-bras - ERGO avec Autocollant crochet Côté B
8	GA00277 / 313593	4	Boulon - M6x12 FHB avec écrou de blocage à insert nylon Inoxydable (SUS304)
9	AL00047 / 293147	2	Élévateur - Aeria Ult BK 5 mm
10	AL00048 / 293148	2	Élévateur - Aeria Ult BK 10 mm
11	AL00049 / 293149	2	Élévateur - Aeria Ult BK 20 mm
12	AL00050 / 293150	2	Élévateur - Aeria Ult BK 40 mm
13	AE00076 / 683188	1	Pont - Aeria Ult BK 5 mm
14	AE00098 / 189375	1	Support - Support supérieur Aeria Ult DM Alliance Noir anodisé G (avec marque d'indication d'assemblage)
15	AE00099 / 189376	1	Support - Support supérieur Aeria Ult DM Alliance Noir anodisé D (avec marque d'indication d'assemblage)
16	AL00042ZZ / 274454	2	Petite clavette-Aeria Ult Interne
17	AL00040ZZ / 274452	2	Petite clavette-J5 Interne
18	GA00270 / 313585	2	Boulon - M5*35SHB BK avec écrou de blocage à insert nylon
19	GB00062 / 274462	2	Cylindre - Support Aeria avec emplacement et inclinaison Noir
20	GB00061 / 274461	2	Cylindre - Support Aeria avec emplacement Noir
21	AU00038ZZ / 189348	1	Support supérieur J5 BTA
22	AU00039ZZ / 189349	1	Support inférieur J5 BTA
23	GC00020ZZ / 275565	4	Rondelle-M5 Argent (ACRM1)
24	GA00242 / 313528	4	Boulon - M4*20SHB BK avec écrou de blocage à insert nylon
25	GA00243 / 313531	4	Boulon - M4*25SHB BK avec écrou de blocage à insert nylon
26	GA00246 / 313532	4	Boulon - M4*30SHB BK avec écrou de blocage à insert nylon
27	GA00236 / 313530	4	Boulon - M4*35SHB BK avec écrou de blocage à insert nylon
28	GA00239 / 313533	4	Boulon - M4*40SHB BK avec écrou de blocage à insert nylon
29	GA00240 / 313534	4	Boulon - M4*45SHB BK avec écrou de blocage à insert nylon
30	GA00241 / 313535	4	Boulon - M4*50SHB BK avec écrou de blocage à insert nylon
31	GA00253 / 313537	4	Boulon - M4*55SHB BK avec écrou de blocage à insert nylon
32	GA00244 / 313538	4	Boulon - M4*60SHB BK avec écrou de blocage à insert nylon
33	GA00245 / 313539	4	Boulon - M4*65SHB BK avec écrou de blocage à insert nylon
34	GA00256 / 313540	4	Boulon - M4*70SHB BK avec écrou de blocage à insert nylon
35	GA00252 / 313541	4	Boulon - M4*75SHB BK avec écrou de blocage à insert nylon
36	GA00249 / 313542	4	Boulon - M4*80SHB BK avec écrou de blocage à insert nylon
37	GA00233 / 313543	4	Boulon - M4*85SHB BK avec écrou de blocage à insert nylon
38	GA00242 / 313544	4	Boulon - M4*90SHB BK avec écrou de blocage à insert nylon
39	GC00038ZZ / 275474	4	Rondelle 6*12*1,5 UCP
40	AQ00037 / 323199	1	Casque - Bouchon supérieur de tige Aeria Ultimate Noir (Révision 2018)
41	AB0056ZZ / 323197	1	Bouchon avant-Aeria Ult
42	539135	1	Tige - Aeria Ult 70 mm Corps en alliage Noir (Version 2018)
42-1	AB00560 / 539134	1	Corps de tige - Aeria Ult 100 mm Corps en alliage Noir (Version 2018)
43	OA00020ZZ / 274456	1	Guide-câble - Gaine
44	GA00222ZZ / 274457	1	Boulon de réglage pour le frein avant
45	313594	1	Boulon - M4*45FHB Noir Chromé
46	GA00274 / 313579	4	Boulon - M4*14SHB Acier inoxydable BK avec écrou de blocage à insert nylon
47	GA00248 / 313573	2	Boulon-M5*14 SHB
48	GC00022ZZ / 550006	4	Rondelle-M6x9x0,8 acier inoxydable

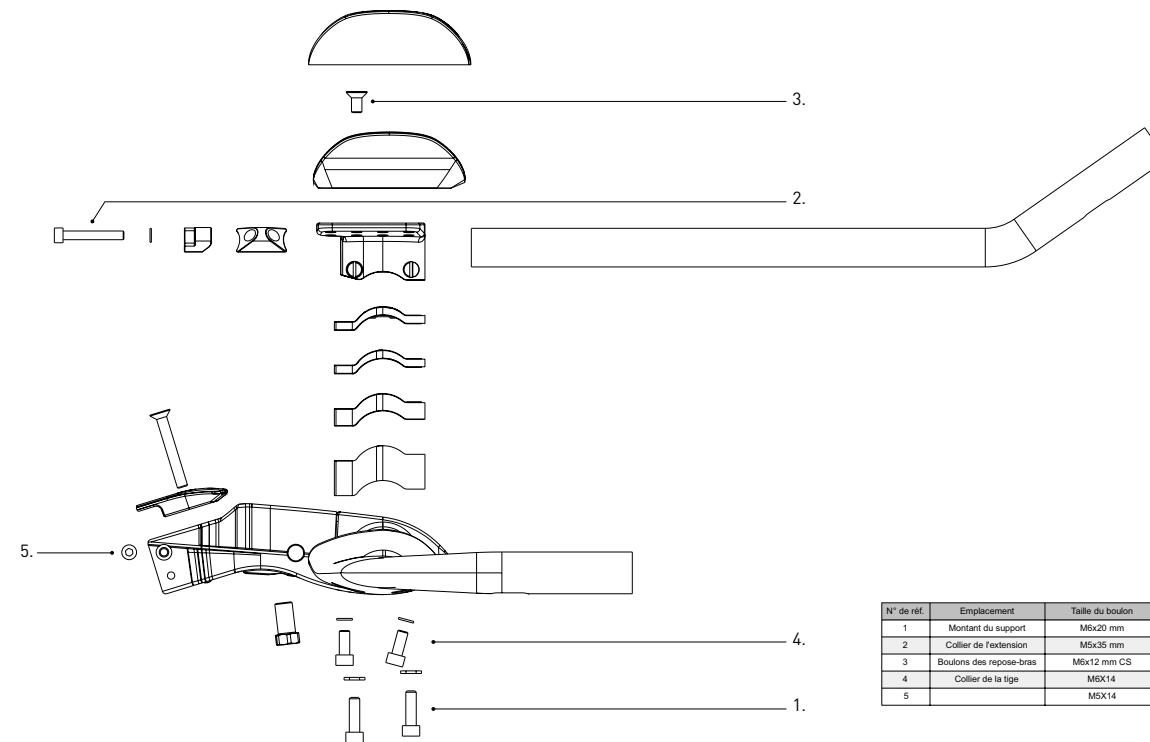
DESSINS DES PIÈCES



LIMITATIONS DE CONFIGURATION SPÉCIFIQUES AU PRODUIT

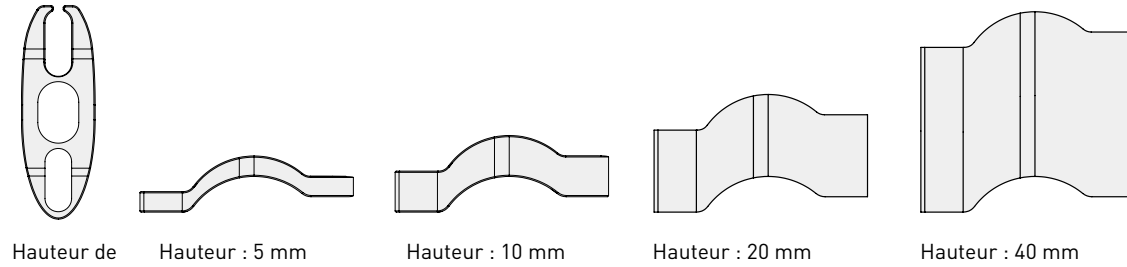


COUPLE DE SERRAGE

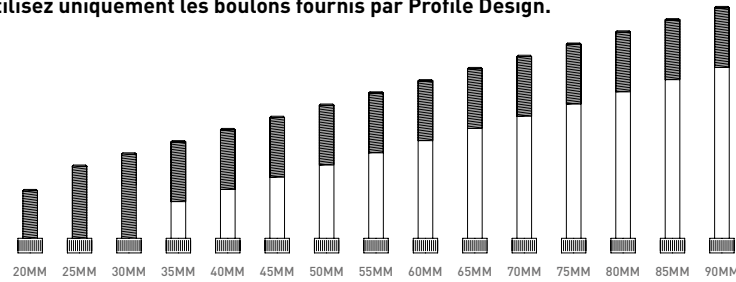


N° de réf.	Emplacement	Taille du boulon	Couple
1	Montant du support	M6x20 mm	6Nm (53 inlbf)
2	Collier de l'extension	M5x35 mm	5Nm (44 inlbf)
3	Boulons des repose-bras	M6x12 mm CS	4,7Nm (42 inlbf)
4	Collier de la tige	M6X14	6Nm (53 inlbf)
5		M5X14	5Nm (44 inlbf)

LONGUEUR DES BOULONS

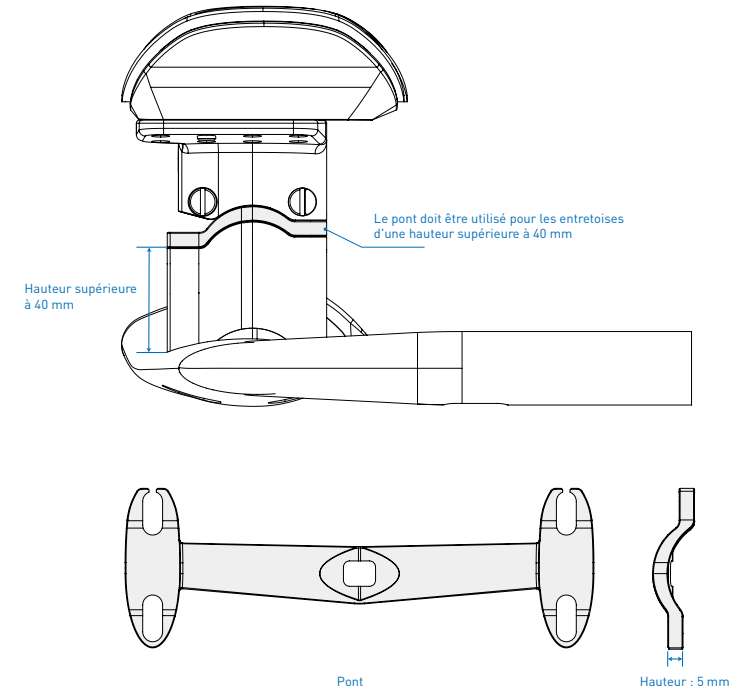


⚠ Utilisez uniquement les boulons fournis par Profile Design.



Élévateurs (mm)	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
Boulon (mm)	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	Non	Non

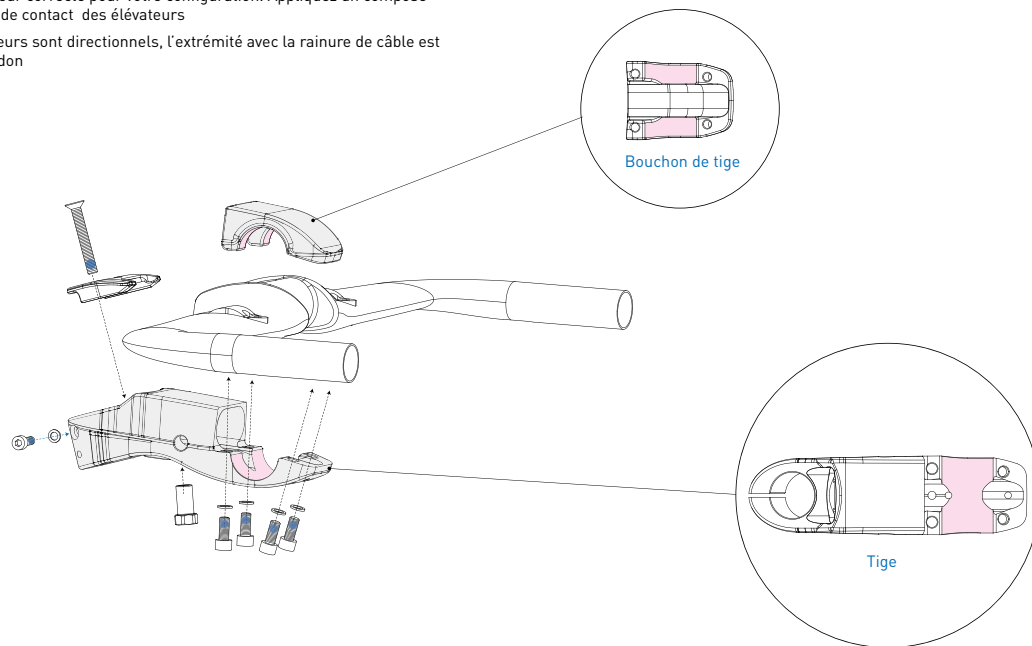
Assemblage du prolongateur de guidon		Hauteur de l'entretoise (mm)	Entretoises utilisées	Longueur du boulon (mm)
Ergo / Race 10 mm	Ergo / Race 5 mm			
55	50	0	0	20
60	55	5	5	25
65	60	10	10	30
70	65	15	5, 10	35
75	70	20	20	40
80	75	25	5, 20	45
85	80	30	10, 20	50
90	85	35	5, 10, 20	55
95	90	40	40	60
100	95	45	40, Pont	65
105	100	50	5, 40, Pont	70
110	105	55	10, 40, Pont	75
115	110	60	5, 10, 40, Pont	80
120	115	65	20, 40, Pont	85
125	120	70	5, 20, 40, Pont	90



INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

1. Appliquez une fine couche de composé d'assemblage sur la surface inférieure incurvée du support du prolongateur de guidon
2. En cas d'utilisation d'élévateurs, consultez le tableau de longueur des boulons pour vous assurer d'utiliser des boulons de longueur correcte pour votre configuration. Appliquez un composé d'assemblage sur les surfaces de contact des élévateurs

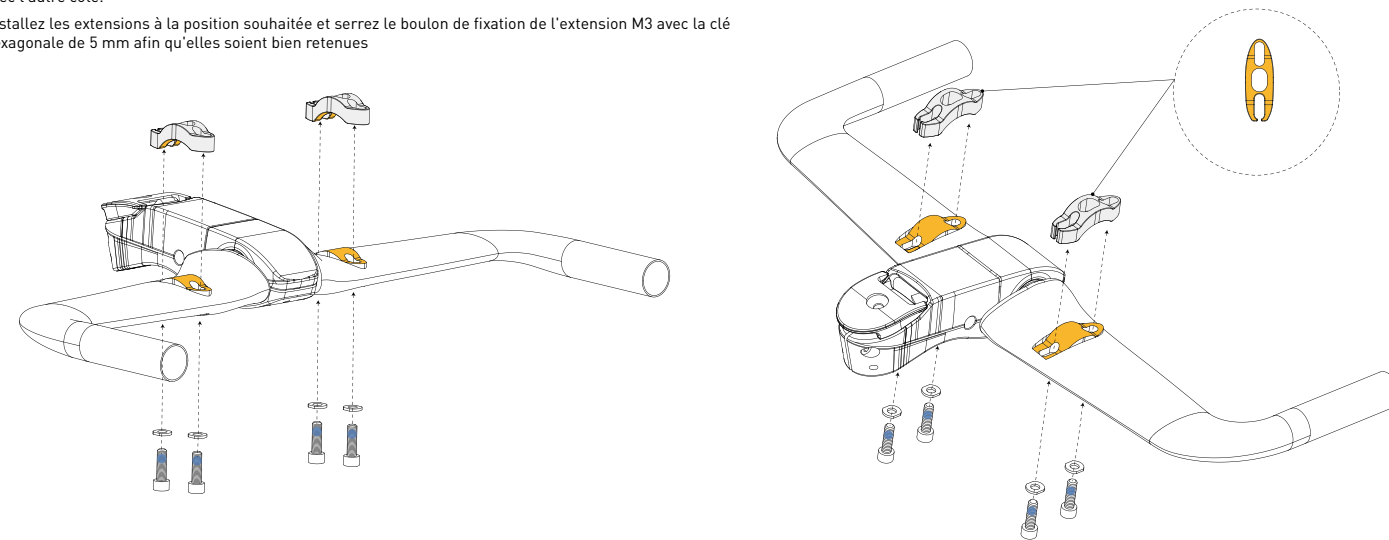
a) Veuillez noter que les élévateurs sont directionnels, l'extrémité avec la rainure de câble est orientée vers l'arrière du guidon



- Composé d'assemblage
- Frein-filet
- Graisse au lithium

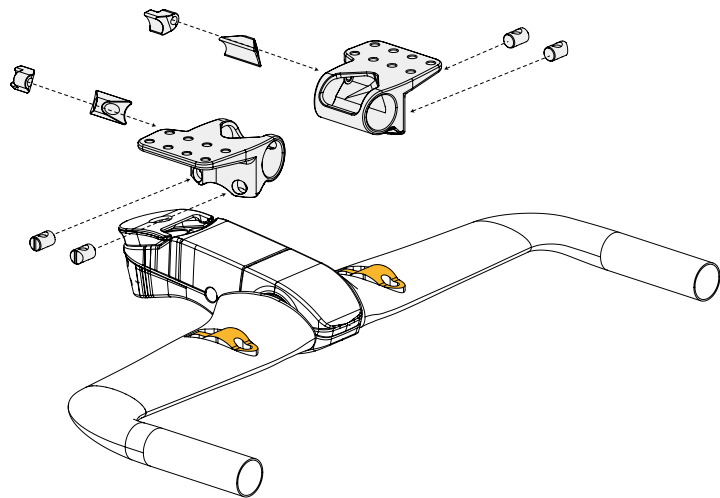
3. Assemblez le support et les élévateurs.

- a) Conseil d'assemblage – il est généralement plus facile de commencer avec le boulon à l'avant du support.
 - b) Utilisez la rainure de localisation sur le côté du cylindre fileté (dans le support du prolongateur de guidon) afin de faciliter l'alignement du cylindre pour l'installation du boulon.
4. Serrez les boulons jusqu'à ce que le support du prolongateur de guidon soit fermement en place et répétez avec l'autre côté.
 5. Installez les extensions à la position souhaitée et serrez le boulon de fixation de l'extension M3 avec la clé hexagonale de 5 mm afin qu'elles soient bien retenues

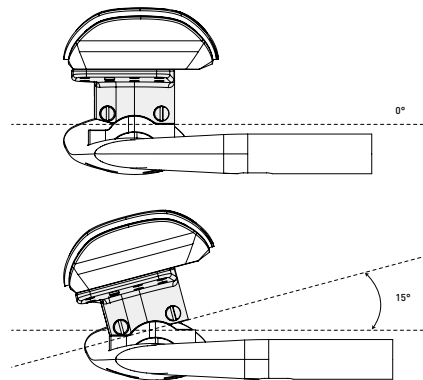


- Composé d'assemblage
- Frein-filet
- Graisse au lithium

6. Installez les leviers de dérailleur conformément aux instructions du fabricant des leviers de dérailleur. Nous conseillons d'appliquer une fine couche de composé d'assemblage sur l'intérieur de l'extension avant d'installer le levier du dérailleur.
7. Installez les câbles conformément aux instructions du fabricant du levier du dérailleur.
8. Vérifiez le positionnement des supports et des extensions puis utilisez la clé dynamométrique avec un raccord de 5 mm pour serrer le collier du support du prolongateur de guidon à 6 Nm.

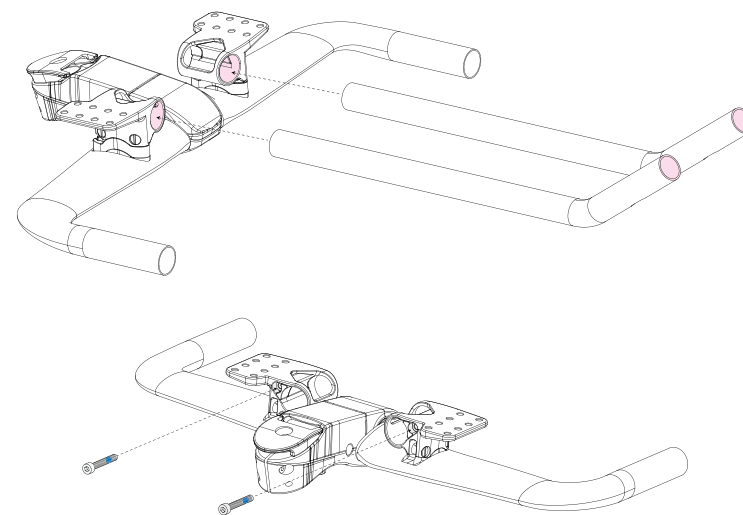


- Composé d'assemblage
- Frein-filet
- Graisse au lithium



AVERTISSEMENT :
L'utilisation de boulons trop longs pour les éleveurs et le support empêchera une installation correcte. Des boulons trop courts peuvent entraîner une défaillance pendant l'utilisation.

9. Puis utilisez la clé dynamométrique avec un raccord de 4 mm pour serrer le collier de l'extension à 5 Nm.
10. Serrez les repose-bras aux supports à l'aide des boulons à tête fraisée M6x12 mm. Veuillez noter que les repose-bras ont une conception décalée, une attention particulière est donc nécessaire pour garantir que chaque côté est positionné de la même façon.

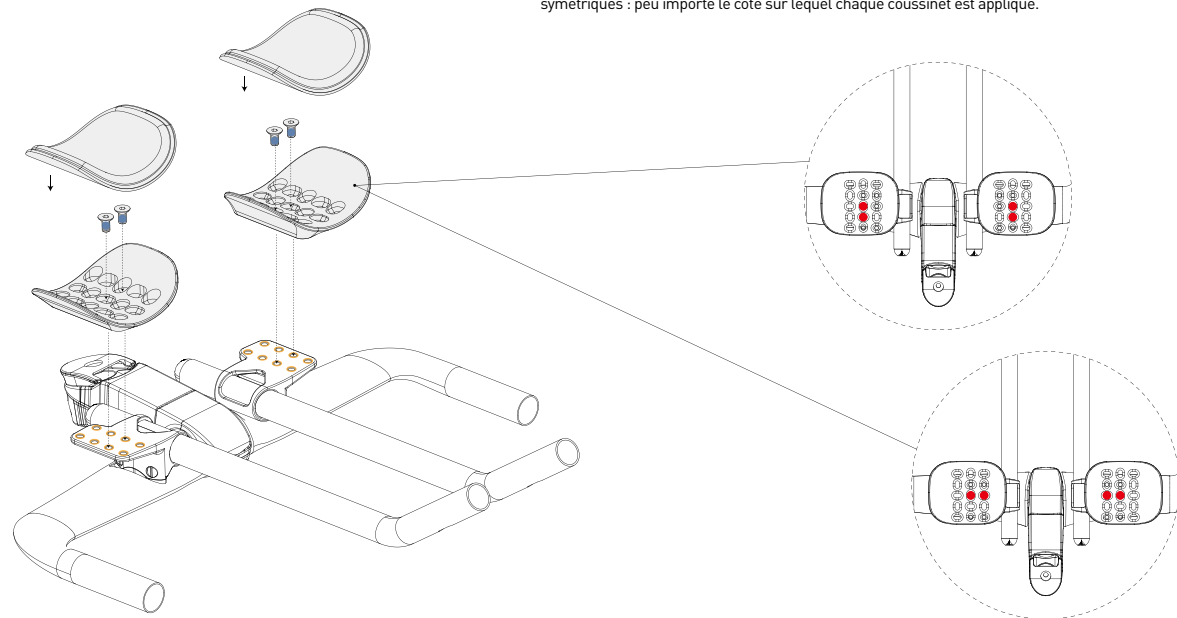


- Composé d'assemblage
- Frein-filet
- Graisse au lithium

COMMENT COUPER LES EXTENSIONS

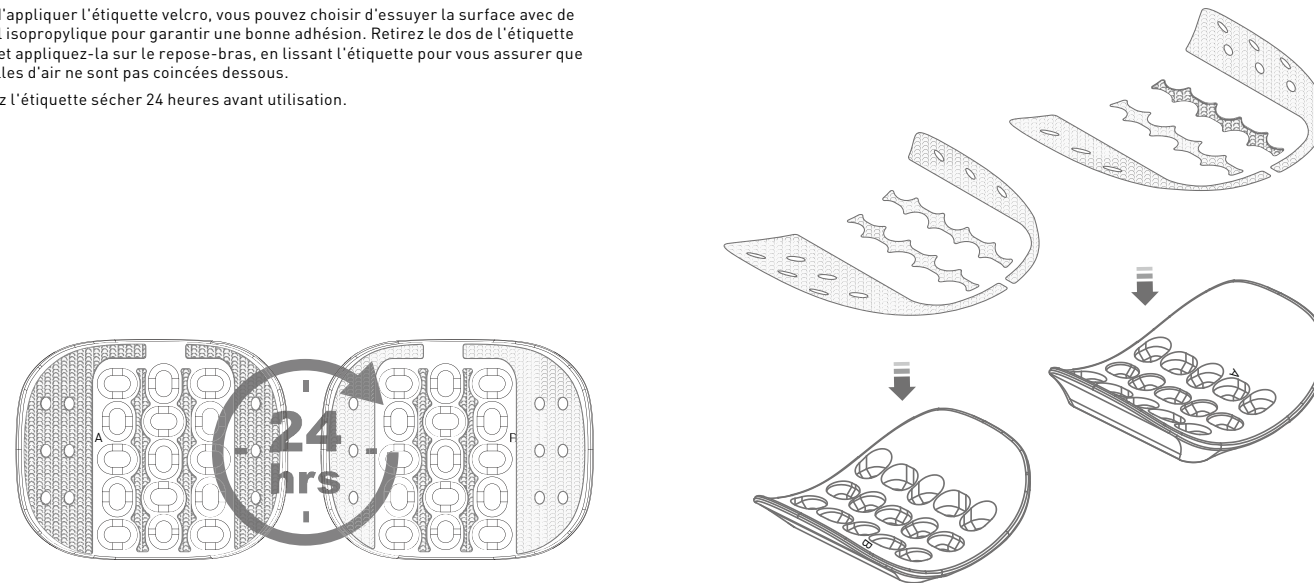
1. Déterminez la longueur de l'extension requise en effectuant un ajustement sur le vélo ou en mesurant les extensions existantes.
2. Marquez le point auquel vous souhaitez réaliser une découpe.
3. Vous vous conseillons de vérifier vos mesures après le premier marquage de la ligne de coupe pour vous assurer que vous n'avez pas involontairement coupé les extensions trop court.
4. En cas d'utilisation d'un guide de coupe, montez-le solidement dans un étau. Puis placez l'extension dans le guide et alignez la ligne de coupe marquée avec la fente dans le guide de coupe.
 - a. Pour l'aluminium, une lame à 18 dents est recommandée. Ainsi qu'une protection oculaire.
 - b. Pour le carbone, une lame 32T ou spécifique pour le carbone est recommandée. Enveloppez l'extension avec du ruban d'isolation à la ligne de coupe pour limiter le risque d'éclatement du carbone au point de sortie de la lame.
5. Si vous coupez du carbone, portez un masque respiratoire, des gants et une protection oculaire puis jetez soigneusement les résidus de poussière. Les particules de poussière dans l'air constituent un danger pour la respiration.
5. Avec la scie à métaux, faites des traits de lame fermes à travers le guide, pour permettre à la lame de travailler. N'appliquez pas une force excessive sur la scie à métaux car vous risquez de casser la lame, ce qui peut entraîner une blessure.
6. Par ailleurs, si vous utilisez un coupe-tube (uniquement sur les extensions en aluminium), appliquez d'abord le ruban d'isolation des deux côtés de la ligne de coupe pour protéger la finition de l'extension vis-à-vis des roulettes en rotation.
7. Alignez soigneusement le coupe-tube avec la ligne de coupe puis faites tourner d'un mouvement fluide, en enfonçant progressivement la roulette de coupe à mesure que la profondeur de coupe augmente.
8. Répétez le processus pour la deuxième extension.
9. Après avoir coupé les deux extensions, utilisez la lime demi-ronde pour éliminer les arêtes vives des faces intérieure et extérieure de l'extension.

11. Appliquez une fine couche de graisse sur la surface des boulons en tant que couche de protection contre les effets de la transpiration.
12. Fixez le coussinet en le plaçant soigneusement sur le dos en velcro du repose-bras et maintenez-le fermement pendant 30 secondes. Répétez pour l'autre repose-bras. Veuillez noter que les coussinets de ces modèles de repose-bras sont symétriques : peu importe le côté sur lequel chaque coussinet est appliqué.



COMMENT INSTALLER LES NOUVEAUX REPOSE-BRAS

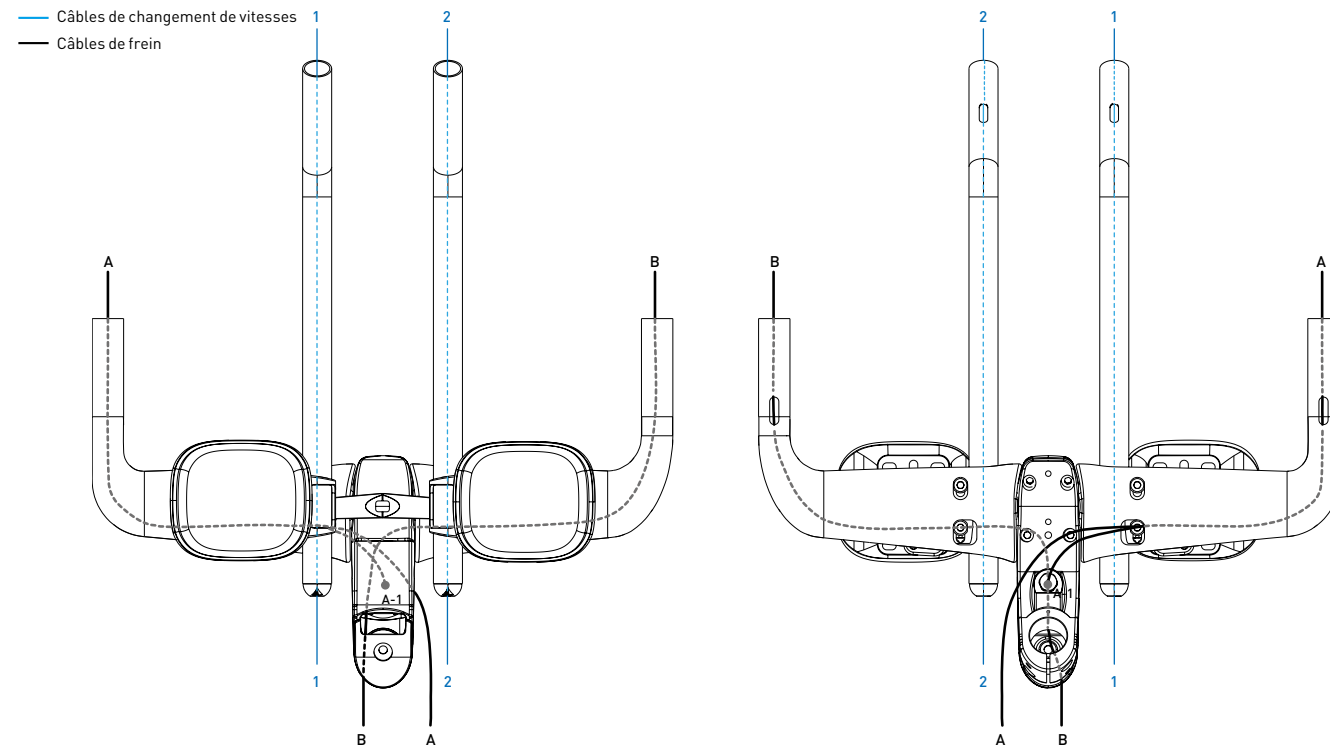
1. Pour installer les repose-bras, assurez-vous d'abord que la face intérieure du repose-bras est exempte de peluches et de graisse. Si une étiquette velcro était précédemment appliquée sur le repose-bras, les résidus doivent d'abord être enlevés mécaniquement ou avec un solvant à base d'agrumes.
2. Avant d'appliquer l'étiquette velcro, vous pouvez choisir d'essuyer la surface avec de l'alcool isopropylique pour garantir une bonne adhésion. Retirez le dos de l'étiquette velcro et appliquez-la sur le repose-bras, en lissant l'étiquette pour vous assurer que des bulles d'air ne sont pas coincées dessous.
3. Laissez l'étiquette sécher 24 heures avant utilisation.



ASSEMBLAGE DU GUIDON AERIA ULTIMATE AVEC UNE TIGE AERIA ULTIMATE

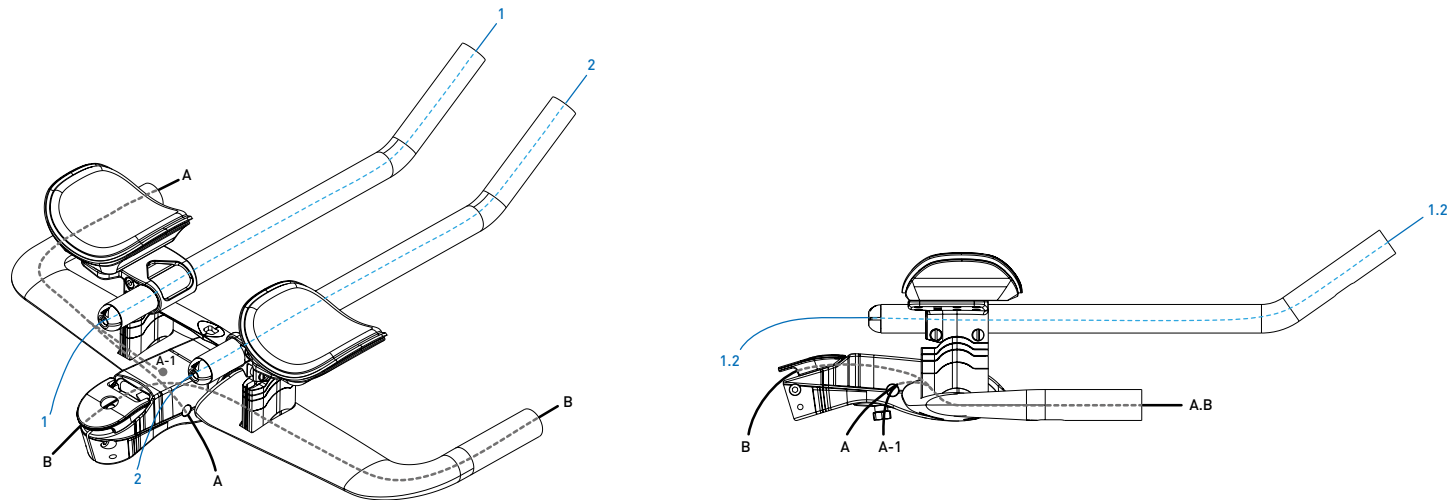
1. Acheminez d'abord les câbles de frein extérieurs par le cintre, en sortant par le trou dans la zone de serrage de la tige.
2. Si vous utilisez un changement de vitesses électronique, il existe deux options pour l'acheminement des câbles.
 - a) Acheminez les câbles par le cintre et en sortant par le trou arrière du montant du support du prolongateur de guidon.
 - b) Les câbles sont acheminés hors du côté de la tige.
3. Appliquez le composé d'assemblage sur la face intérieure de la zone de serrage de la tige.
4. Installez le cintre dans la tige, en faisant passer les câbles de frein extérieurs et les câbles électroniques par les ports de sortie correspondants au fur et à mesure.
 - a) Le câble de frein extérieur avant sort par le trou fileté dans la base de la tige.
 - b) Si vous utilisez un étrier de frein avant à traction centrale, installez l'arrêt de câble fileté et la gaine fournie (avec la tige).
 - c) Le câble de frein extérieur arrière et les câbles de changement de vitesses électroniques sortent par le port supérieur devant le pivot de fourche.
5. Poursuivez l'assemblage du guidon Aeria Ultimate comme détaillé ci-dessus.
6. Une fois l'installation des câbles de dérailleur et de frein terminée, installez le bouchon de tige Aeria Ultimate sur les câbles.

PLAN D'ACHEMINEMENT DES CÂBLES



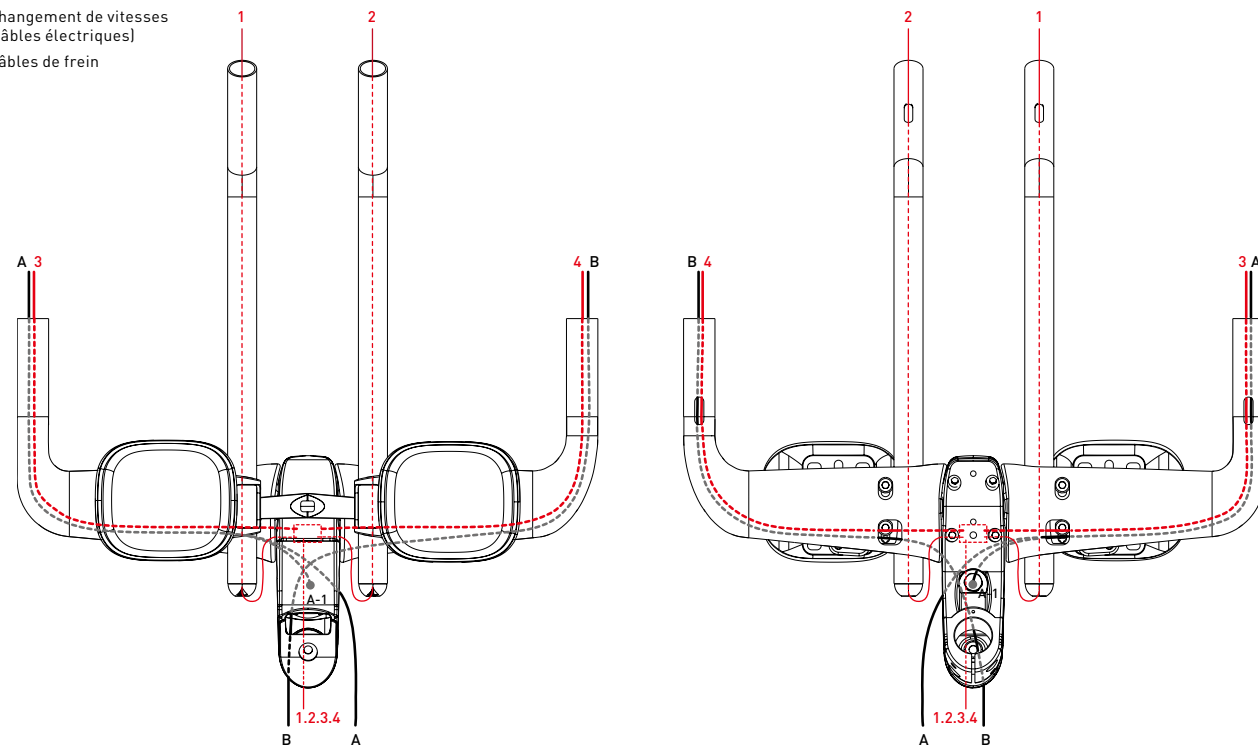
PLAN D'ACHEMINEMENT DES CÂBLES

- Câbles de changement de vitesses
- Câbles de frein



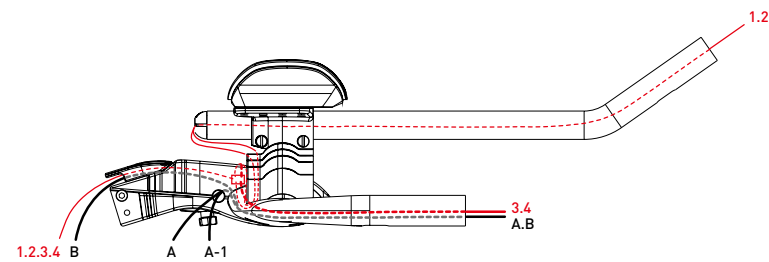
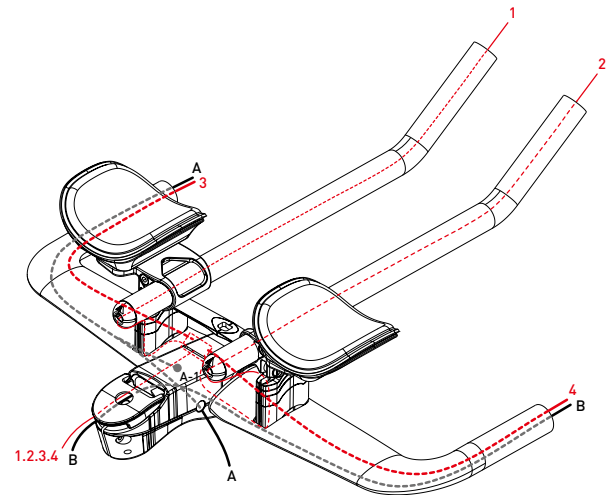
PLAN D'ACHEMINEMENT DES CÂBLES

- Changement de vitesses (câbles électriques)
- Câbles de frein



PLAN D'ACHEMINEMENT DES CÂBLES

- Changement de vitesses (câbles électriques)
- Câbles de frein



⚠ AVERTISSEMENT

- Garantie limitée mondiale de deux ans Profile Design.
- Profile Design, LLC (distributeur) garantit à l'acheteur au détail initial ("vous") que le produit Profile Design pour lequel vous avez reçu cette garantie est exempt de tout vice de matériau et de fabrication pendant deux (2) ans à compter de la date d'achat au détail initiale. Pour plus de détails sur cette garantie, ses exclusions et / ou comment effectuer une réclamation dans le cadre de la garantie, veuillez appeler le +1 310.747.0085, poste 161 ou vous rendre sur www.profile-design.com/pages/warranty



2677 El Presidio Street
Long Beach, CA 90810
Ph: 310-884-7756

www.profile-design.com

© Profile Design LLC