

Lightning Stryke™ Race

Installationsanleitung

Hinweis für Fachhändler: Wenn Sie dieses Produkt für den Konsumenten installieren, bitte übergeben Sie ihm/ihre nach der Installation diese Benutzeranleitung.

Vielen Dank für den Kauf des Profile Design Lightning Stryke™ Aerobars. Bitte lesen Sie diese Hinweise gut durch, bevor Sie die Installation dieses Produkts versuchen. Eine richtige Installation ist zur Einhaltung der Garantierichtlinien von Profile Design erforderlich. Falls Sie mit der Installation von Aerobars, Bremsen, Schaltungen sowie deren Zubehör nicht vertraut sind, wenden Sie sich bitte für Hilfe an Ihren örtlichen Profile Design-Fachhändler, indem Sie bei www.profile-design.com einloggen und Fachhändlersuche ausführen, oder durch einen Anruf zur Profile Design-Kundendienstnummer.

Notwendiges Werkzeug und Material: 5 mm Inbusschlüssel & Drehmomentschlüssel

1. Der Lightning Stryke ist ein Aerobar mit einem einzigartigen Vorbauklammernmechanismus. Dieser Aerobar wurde zum Gebrauch mit den Profile Design Lava/Lava OS 3D-Vorbauteilen mit Längen von 90 bis 120 mm entworfen. **WARNING:** Installieren Sie diesen Aerobar nicht an den Vorbauteilen anderer Hersteller, da dies zum Verlusten des Aerobars während des Fahrens und zu einem Verlust der Fahrradbeherrschung führen kann.
2. An den Gewinden wurde durch Profile Design ein spezieller blauer Schraubensicherung aufgetragen. Dieser Spezialstoff ist leicht auf allen mitgelieferten Schraubenbewegungen erkennbar. Falls Sie keinen Schraubensicherung vorfinden oder falls er bei einer normalen Wartung abgenutzt wurde, dann tragen Sie vor dem Zusammenbau erneut blaue Schraubensicherung (Locite® oder einen anderen) auf.
3. Zur Installation an einem neuen Vorbau folgen Sie bitte der Installationsanleitung für das genannte Produkt.
4. Installieren Sie das obere bzw. untere Halterungsstück (Nr.2 bzw. 3) am Vorbau und ziehen Sie die M6x20 Inbus-Schrauben (Nr.4) mit einem 5 mm Inbus-Schlüssel mit einem Drehmoment von 4,5-5,6 Nm an. Nach dem Anziehen der Schrauben berühren sich das Ober- und Unterteil der Halterung. Beachten Sie, dass das Halterungsoberteil ein Vorrätsbeispiel der Armbrücken bewirken soll – dies vergrößert den Knieabstand während des Fahrens. Das Unterteil der Halterung sollte die Einsatzzklemme nach vorne ausrichten – dies bewirkt eine maximale Steuerkopfdistanz.

5. Installieren Sie die Lightning Stryke-Einsatz (Nr.1) im Unterteil der Halteklammer und stellen Sie die gewünschte Länge ein. Ziehen Sie die M6x18 Klemmschrauben (Nr.5) des Halterungsunterteils mit einem Drehmoment von 4,5-5,6 Nm an – nach denen Anziehen ist die Halterung richtig am Vorbau befestigt. Eine Nylonunterlegscheibe (Nr.8) ist im Halterungsunterteil vorinstalliert – ENTFERNEN SIE DIESE UNTERLEGSCHIEBE NICHT. Um die gewünschte Länge zu erhalten, kann ein Abmessen des Carbon-Einsatzes vorgenommen werden durch die Garantie von Profile Design nicht gedeckt. Da die Schnittstelle festgelegt ist, umkleben Sie die Schnittstelle mit Isolierband o.ä. (die Schnittstelle klar markieren), dann verwenden Sie eine Schnittführung, um mit einer Metallsäge von mittlerer oder feiner Verzahnung (24 oder 32 Zahne) den Aerobar-Einsatz abzusägen. Das Isolierband o.ä. und eine mittlere bzw. feine Verzahnung der Metallsäge ergeben einen Schutz vor Zersplitterung der Carbonfasern beim Abtrennen. **WARNING:** Schneiden Sie vollständig durch den Einsatz! Lassen Sie kein vorspringendes „Reststück“ von Carbon stehen, indem Sie nicht ganz durchsägen. Dies kann den Carbon zersplittern und den Einsatz schwächen. Profile Design empfiehlt hinter dem unteren Halterungsstück 20 mm des Einsatzes vorstehen zu lassen.

6. Falls Sie wünschen eine Lenkerendschaltung an die Ende des Einsatzes (Nr.1) zu installieren, BOHREN SIE KEINE ZUSÄTZLICHEN LÖCHER INS EINSETZROHR. Ziehen Sie die Montageschraube so an, dass der Hebel gut befestigt ist. **WARNING:** ZIEHEN SIE DIE KLEMMENSCHRAUBEN NICHT ÜBERMÄSSIG AN, DA SONST DAS CARBONROHR BESCHÄDIGT WERDEN KANN. 5 Nm dürfen nicht überschritten werden.

7. Um die F-22 Armstützen auf dem ersten Abstand einzustellen, stecken Sie eine M6x16 Flachkopfschraube (Nr.12) ins äußere Loch des oberen Halterungsstück und eine M6x18 (Nr.14) Flachkopfschraube ins mittlere Loch der oberen Halterungsbrücke. Stecken Sie die Schrauben durch die Armauflagenunterlage (Nr.6) in die F-22 Armstütze (Nr.8 & 9), und das Elastomermaterialstück (Nr.7) und schrauben Sie sie ins obere Halterungsstück der Armbrücke (Nr.2). Für einen geringeren Abstand zwischen den Armauflagen sind zwei M6x18 Flachkopfschrauben pro Seite zu verwenden. Ziehen Sie die Schrauben an der Armbrücke mit einem 5 mm Inbus-Schlüssel mit einem Drehmoment von 3,4 Nm an. Es werden zwei Schrauben pro Seite benötigt, damit sich die Armauflagen nicht auf den Brücken drehen können. Wiederholen Sie dasselbe bei der anderen Armauflage.

8. Um eine höhere Fahrposition zu erhalten, entfernen Sie die M6x16 und M6x18 Flachkopfschrauben und montieren Sie stattdessen die M6x28 (Nr.11) und M6x30 (Nr.13) Flachkopfschrauben. Stecken Sie die Schrauben durch die Armauflagenunterlage in die F-22 Armauflagen, durch die Löcher der Riser-Stütze (Nr.10) und schrauben Sie sie in die Armbücken des Aerobars. Wählen Sie die Schraubenlöcher an der Armbrücke aus, um den Abstand der Armauflagen für besten Komfort einzustellen. Ziehen Sie die Schrauben an der Armbrücke mit einem 5 mm Inbus-Schlüssel mit einem Drehmoment von 3,4 Nm an. Es werden zwei Schrauben pro Seite benötigt, damit sich die Armauflagen nicht auf den Brücken drehen können. Wiederholen Sie dasselbe bei der anderen Armauflage.

9. Befestigen Sie die Armpolster, indem an beiden Auflagen die Kanten der jeweiligen Auflage in die Aufnahmen an der Unterseite der Polster gesteckt werden. Stellen Sie sicher, dass die Kanten der Armauflagen ganz in die Aufnahmen eingesteckt sind. Sobald diese eingesetzt sind, führen Sie das Band des Klettverschlusses durch die Plastikschnalle und ziehen Sie es über die Unterseite der Armauflage zur Befestigung straff.

10. Falls Sie die optionale Aerobridge (Aerobrücke) (Nr.21) installieren, entfernen Sie die Endstopfen (Nr.19) und stecken Sie die Keitelle der Aerobridge ins Ende der Lightning Stryke Race-Einsatz. Verwenden Sie einen 4 mm Inbusschlüssel, um diese Aerobridge-Schrauben mit einem Drehmoment von 2,2 Nm anzuziehen.

11. Umrümpeln Sie den Lenker wie gewünscht und installieren Sie die notwendigen Endstopfen.

12. Überprüfen Sie die Schrauben nach dem erstmaligen Gebrauch und in regelmäßigen Abständen auf richtigen Anzug, um eine sichere Befestigung des Aerobars sicherzustellen.

WARNING

- Nichtbefolgen dieser Warnungen kann zu Bruchschäden, Schlupf und/oder einer Fehlfunktion dieses Profile Design-Teils führen, was zum Verlust der Beherrschung des Fahrs und erste Verletzungen verursachen kann. [AP1100-1-1]
- Ein quetschendes Teil kann ein mögliches Problem anzeigen. Stellen Sie sicher, dass alle Kontaktstellen zwischen den Teilen sauber sind, alle Schraubensicherungen eingelegt und mit dem richtigen Gewindeverbindstoff gesichert sowie den Angaben von Profile Design (ob dem Fahrradhersteller) gemäß angezogen sind, und dass sie richtig zusammenpassen. Falls weiterhin ein Quietschen auftritt, benutzen Sie das Teil nicht weiter und wenden Sie sich an den Profile Design-Kundendienst. [AP0601-2-2]
- Mangelndes Festzwingen einer Schraube während eines Fahrs führen, wobei ein übermäßiges Festzwingen zu einem unerwarteten Bruch oder Gewindeschäden (Gewindeabschöpfung) und Verlust der Fahrradbeherrschung des Fahrens führen kann. Alle Schraubteile müssen den Drehmomentspezifikationen von Profile Design (oder des Fahrradherstellers) gemäß angezogen werden. Beim ersten und jedem nachfolgenden Zusammenbau sind alle Innen- und Außengewinde und Schrauben auf Gewindeschäden, Risse und eine eventuell notwendige Schmierung oder Verhandensein von Gewindeverbindstoff zu überprüfen. [AP1100-3-2]
- Überprüfen Sie periodisch alle Oberflächen des Profile Design-Teils (nach Sauberung) unter hellem Sonnenlicht auf das Vorhandensein von feinen Rissen oder Abnutzungsercheinungen an den „Bearbeitungsstellen“ (wie z.B. Schweißnähten, Fugen, Löchern, Kontaktstellen mit anderen Teilen usw.). Sollten Sie Risse erkennen, unbedingt einen Bruch oder Gewindeschäden und Verlust der Fahrradbeherrschung des Fahrens führen kann. Alle Schraubteile müssen den Drehmomentspezifikationen von Profile Design (oder des Fahrradherstellers) gemäß angezogen werden. Beim ersten und jedem nachfolgenden Zusammenbau sind alle Innen- und Außengewinde und Schrauben auf Gewindeschäden, Risse und eine eventuell notwendige Schmierung oder Verhandensein von Gewindeverbindstoff zu überprüfen. [AP1100-3-2]
- Falls Sie die „Bearbeitungsstellen“ an den „Bearbeitungsstellen“ (wie z.B. Schweißnähten, Fugen, Löchern, Kontaktstellen mit anderen Teilen usw.) sehen, was zu einem möglichen Bruch und Verlust der Fahrradbeherrschung des Fahrens führen kann. Verwenden Sie unbedingt nach Profile Design gelieferte Schrauben. [AP1100-4-1]
- Ein Aerobar kann eine Fahrtserfahrung erforderlich machen, die für viele Fahrer neu oder ungewohnt ist. Es ist ratsam an einer mit wenig Verkehr zu leben, um sich an veränderte Steuer- und Handlungswisen des Fahrs zu gewöhnen. Bitte seien Sie dabei vorsichtig, wenn Sie diesen Lenkerhut zum ersten Mal benutzen. Sehen Sie bei Fahrt auch unbedingt nach vorne und nicht nach hinten. [AP1100-4-2]
- Wann immer ein neuer Teil am Fahrd installiert wird, sollte dieses zuhause in der Nähe eines Umlaufes, an einem Ort ohne Hindernisse und Verkehr, gut ausprobirt werden (Helm tragen). Überprüfen Sie, ob alles richtig funktioniert, bevor Sie auf eine Fahrt oder an ein Rennen gehen. [AP1100-5-1]
- Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchslebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend verkürzt werden. Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen



Guidon aérodynamique Lightning Stryke™ Race

Instructions d'installation

Note aux Vendeurs: Si vous installez ce produit pour le consommateur, veuillez lui donner ce manuel de l'utilisateur après l'installation.

Merci d'avoir acheté le guidon aérodynamique Lightning Stryke™ Race de Profile Design. Veuillez lire attentivement ces instructions avant de procéder à l'installation du produit. Notez qu'une installation non conforme à ces instructions pourrait invalider la police de garantie de Profile Design. Si vous n'êtes pas familier avec les procédures d'installation de guidon aérodynamique, veuillez demander l'aide de votre détaillant local Profile Design. Vous pouvez localiser le détaillant le plus près (ou le/les distributeur(s) de votre pays si vous êtes à l'extérieur des États-Unis d'Amérique) en vous rendant sur www.Profile-Design.com et en utilisant le lien "Dealer Search" ou en composant le numéro du service à la clientèle de Profile Design ci-dessous.

Outils et matériaux requis: clé hexagonale de 5mm & clé dynamométrique

1. Lightning Stryke est un guidon aérodynamique muni d'un système de montage unique en son genre. Ce guidon est conçu pour être assemblé sur les potences Profile Design de modèles Lava, Lava OS, Hammer et Hammer OS de longueur de 90mm à 120mm. **AVERTISSEMENT** Ne jamais installer ce guidon aérodynamique avec des potences d'autres fabricants car un guidon mal fixé peut glisser pendant l'utilisation causant une perte de contrôle. Ce guidon est conçu pour être fixé sur les dimensions spécifiques des potences Profile Design listées ci-dessus.
2. La visserie de ce produit a été prétraitée par Profile Design lors de sa fabrication avec un adhésif de freinage à filets de couleur bleu. Ce composé peut être détecté par son impression "collante" lors du serrage des boulons. Si vous n'arrivez pas à détecter cet adhésif de freinage ou si vous l'avez enlevé durant un entretien normal, traitez les zones filetées des boulons avec un adhésif de freinage, tel que vendu par LociteTM, avant l'assemblage.
3. Pour l'installation d'une nouvelle potence Profile Design, veuillez consulter le manuel d'installation fourni avec ce produit.
4. A l'aide d'une clé hexagonale 5mm, installez le support supérieur (#2) autour de la potence et serrez les boulons à tête champion M6x25mm (#4) sur un couple de serrage de 40-50 pouces-livres (4.5-5.6 Nm). Les supports entrent en contact sous un serrage adéquat. Notez que le support supérieur doit avoir une inclinaison vers l'avant - cela permettra plus de dégagement aux genoux lors de l'utilisation. Notez aussi que le support inférieur doit être monté de façon à projeter vers l'avant - cela permettra un meilleur dégagement du tube de direction.

5. Installez l'extension Lightning Stryke (#1) dans la clame de support et ajustez sur l'allonge désirée. Serrez uniformément les boulons du support inférieur M6x18mm (#5) selon un couple de serrage de 40-50 pouces - livres (4.5-5.6 Nm). Après avoir serré ces boulons l'extension sera sécurisée sur la potence. Notez qu'il y a une rondelle en nylon (#7) préinstallée sur le support inférieur - **N'ENLEVEZ PAS CETTE RONDELLE!** Afin d'obtenir l'allonge désirée, il est possible que vous ayez à couper l'extension de carbone. Avant d'en faire la coupe, mesurez aussi précisément que possible la longueur désirée - une coupe trop courte des extensions n'est pas couverte par la Garantie de Profile Design. Une fois la mesure de coupe déterminée, coupez l'extension en utilisant une scie à dents fines ou moyenne (24t ou 32t). Le ruban et la scie à dents fines ou moyennes aideront à éviter tout éclatement des fibres de carbone. **AVERTISSEMENT** Terminez bien la coupe de l'extension! Ne laissez pas de bavure de coupe sur l'extension de carbone en ne coupant pas complètement l'extension. Cela risque de fendiller les fibres de carbone et d'affaiblir l'extension. Profile Design recommande de laisser au moins 20mm d'extension exposée derrière le support inférieur du bras de base.

6. Si vous souhaitez installer des leviers de vitesse aux extrémités des tubes d'extension (#1), NE PAS PERCER, COUPER OU MODIFIEZ LA BARRE D'EXTENSION. Serrez le bouton de montage jusqu'à ce que le levier soit fermement en place. **AVERTISSEMENT** UN COUPLE DE SERRAGE EXCESSIF DU LEVIER DE VITESSE RISQUE D'ENDOMMAGER LE TUBE EN CARBONE. Ne pas excéder un couple de serrage de 45 pouces - livres (5Nm).

7. Pour installer les accouplements F-22tm dans la position la plus large, utilisez un boulon à tête plate M6x16mm (#12) pour le trou externe du support d'extension et un boulon à tête plate M6x18mm (#14) pour le trou central du support. Insérez les boulons à travers de la rondelle d'accouplement (#6), dans l'accouplement F-22 (#8 & 9), à travers l'espaceur d'élastomère (#7) et passez les boulons dans le support d'accouplement supérieur (#2). Pour une position de bras plus étroite, utilisez deux boulons à tête plate M6x18mm par côté. À l'aide de la clé hexagonale 5mm, serrez chaque boulon sur le support selon un couple de serrage de 30 pouces - livres (3.4 Nm). Deux boulons sont requis par accouplement pour éviter qu'ils ne bougent sur les supports. Répétez l'opération pour le second accouplement.

8. Pour obtenir une position plus haute, enlevez les boulons à tête plate M6x16mm et M6x18mm et réinstallez en utilisant respectivement les boulons à tête plate M6x28mm (#11) et M6x30 (#13). Insérez les boulons au travers de la rondelle de l'accouplement, dans l'accouplement F-22 et ajouter l'intercalaire d'accouplement (#10) et vissez dans les supports d'accouplements du guidon. Choisissez les trous du support en fonction de l'espace nécessaire des accouplements. En utilisant la clé hexagonale 5mm, vissez chaque boulon sur le support selon une couple de serrage de 30 pouces - livres (3.4 Nm). Deux boulons sont requis par accouplement pour éviter qu'ils ne bougent sur les supports. Répétez l'opération pour le second accouplement.

9. Pour fixer les coussinets (#15 & #16, non-illustrés) aux accouplements, placez un coussinet sur chacun des accouplements et insérez les rebords des coussinets dans les cavités des accouplements. Assurez-vous que les rebords de chaque coussinet soient complètement insérés dans les cavités. Une fois les rebords insérés convenablement, passez la bande Velcro à travers la boucle de plastique et tensionnez fermement afin de les sécuriser en place.

10. Si vous choisissez d'installer l'Aero Pont (#21) optionnel, veuillez enlever les bouchons de bout (#19) et insérer les portions en coin de l'Aero Pont dans les bouts de l'extension du Lightning Stryke Race. En utilisant la molette 4mm serrez les boulons de l'Aero Pont selon une torque de 20in-lbs (2.2Nm).

11. Installez finalement l'embout d'extension.

12. Revérifiez le couple de serrage de tous les boulons après la première utilisation ainsi que périodiquement afin de s'assurer que la barre aérodynamique soit installée de façon sécuritaire.

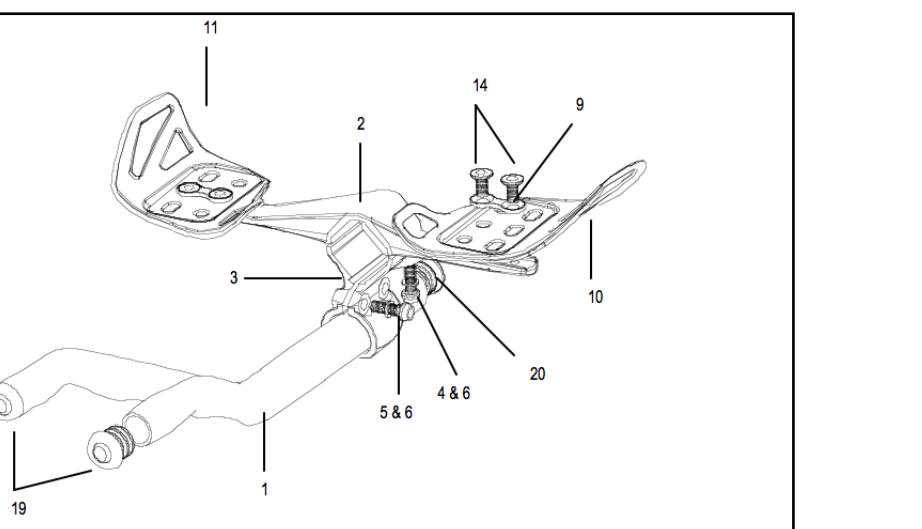


FIG. 1

Lighting Stryke Race – Liste des Parties

Qté Req.	Pieza #	Réf.#	Description de Partie
1	852035	1	Aérobâche- Lightning Stryke Race ergonomique carbone
1	10462	2	Support-Mag Lightning Stryke Haut
1	104363	3	Support-Mag Lightning Stryke Bas
2	313211	4	Boulon-M6x25 Bcp capuchon champignon
2	919211	5	Boulon-M6x18 Bcp capuchon champignon
4	550006	6	Rondelle-M6x9x0.8 SS
2	293111	7	Espaceur-PU Lightning Stryke*
1	293112	8	Espaceur-Nylon Lightning Stryke Support de base *
2	275555	9	Rondelle-M6 Accouplement
1	200010	10	Accouplement F-22 G Injecté
1	200011	11	Accouplement F-22 D Injecté
2	276667	12	Poteau-M6 élévateur (Composite)*
2	313628	13	Boulon-M6x28 Bcp tête plate
2	313616	14	Boulon-M6x16 Bcp tête plate
4	313630	15	Boulon-M6x30 Bcp tête plate *
4	313618	16	Boulon-M6x18 Bcp tête plate *
1	685175	17	Coussin- F-22 avec bandes Velcro G*
1	685176	18	Coussin- F-22 avec bandes Velcro D *
1	716663	19	Bouchon de Bout-Rond T2 Cobra
1	NN912	20	Bouchon de Bout-Logo
1	500001	21	Aero Pont-Lighting Stryke Race*

*Sans image

AVERTISSEMENT !

Toute impossibilité à suivre ces avertissements et directives peut résulter en une brisure, un glissement et ou tout autre dysfonctionnement de ce composant Profile Design pouvant provoquer une perte de contrôle de la bicyclette avec des blessures graves. [AP1100-1-1]

Un composant grincant peut être un signe de problèmes potentiels. Assurez-vous que toutes les surfaces de contact entre les composants soient propres, que tous les pas des verrous soient graissés ou traités avec une serre de paix adéquate et serrés selon les spécifications de Profile Design. Assurez-vous que toutes les surfaces de contact entre les composants soient propres, que tous les composants soient classés selon leur grosseur pour assurer correctement ensemble. Si vous continuez à éprouver un grincement, veuillez cesser d'utiliser composant Profile Design et appelez le service après-vente de Profile Design. [AP0601-2-2]

Sous-servez un verrou peut résulter en une partie se dégagent durant une course sur le vélo et un verrou trop serré risque de casser de façon de faire défaire en raison de la vibration sur route qui peut provoquer une rupture possible et une perte de contrôle. Assurez-vous de n'utiliser seulement que les boulons fournis par Profile Design. [AP1100-1-2]

Les pédaliers peuvent exiger des positions de course nouvelles ou différentes pour de nombreux cyclistes. Il est conseillé de vous exercer en utilisant ces barres dans une zone à faible circulation pour vous habituer aux changements dans la direction ou les caractéristiques de manœuvre de votre vélo. Veillez prêter attention en utilisant ces types de guidon pour la première fois. Assurez-vous également de continuer à regarder devant vous en faisant du vélo et non pas vers le sol. [AP1100-2-2]

Si vous faites une chute et que le guidon OU la tige est endommagé quelle que soit la façon (courbes légères ou éraflures) **TOUTES LES PARTIES CONTIENANT DOUCEUR doivent être remplacées comme il y a peut y avoir un dégât indétectable à l'une et l'autre partie. Appeler le service après-vente de Profile Design et renseignez-vous sur notre "Police de Remplacement pour Accident".** [AB1100-3-1]

Certains guidons ultra-légers en fibres d'aluminium et de carbone ne sont pas compatibles avec les assemblages d'aérobâche et attacher celles-ci endommagera la barre et risquent de provoquer une cassure, un glissement ou une chute; veuillez consulter les instructions d'installation du fabricant du guidon pour des informations ouappelez Profile Design pour de plus amples détails. [AB1100-4-1]

Ces aérobâches sont destinées à une utilisation avec un guidon possédant un état d'un diamètre de 31.8mm. En utilisant l'adaptateur de deflecteur fourni, elles peuvent également être utilisées pour des guidons de 26.0mm. [AB0302-5-2]

Plusieurs facteurs peuvent réduire la durée de ce composant à moins de sa période de garantie. La dimension du guidon et/ou la force et le style du maniant, la distance parcourue, un terrain rugueux, un abus, une installation inexacte, la transpiration, les conditions ambientes adverses (elles que de l'air salé ou une pluie acide), les dégâts de voyage (survolt et/ou le vélo et ses composants sont démontés puis rassemblés à maintes reprises) et les accidents peuvent tous contribuer au raccourcissement de la vie de ce composant. Plus il y a de facteurs présents, plus la vie du composant sera réduite. [AP0801-7-2]

Tous les avertissements et directives d'entretenir qui concernent les parties en métal s'appliquent doubllement aux parties en fibre de carbone (sauf pour la corrosion) car elles sont très délicates et peuvent être facilement endommagées durant l'utilisation. L'utilisation d'une molaire à torce est vi-

Profile Design, LLC

Garantie Limitée Mondiale

Worldwide Limited Warranty

Profile Design garantit à l'acheteur du détail original (*"vous"*) que le produit Profile Design pour lequel il a reçu cette garantie est sans défauts au niveau du matériel et de la main-d'œuvre pour deux années à partir de la date d'achat de la vente au détail original. Cette garantie n'est pas transmissible à un acheteur subséquent. La seule obligation de Profile Design sous cette garantie consiste à réparer ou remplacer le produit, à l'option de Profile Design. Profile Design doit être notifié par écrit de toute demande sous cette garantie dans les 60 jours de tout manque déclaré de conformité du produit.

Limites de la garantie

La durée de toute garantie ou condition implicite, d'aptitude pour un but particulier ou autre, sur ce produit sera limitée à la durée de la garantie actuelle présentée ci-dessus. En aucun cas Profile Design ne sera responsable pour toute perte, dérangement ou dégât, direct, accidentel, conséquentiel ou autre, résultant d'infraktion de la garantie ou condition implicite ou de tout autre moyen de protection de ce produit.

Les détaillants et vendeurs de produits Titec ne sont pas autorisés à modifier cette garantie en aucune façon. Il est de votre responsabilité d'examiner régulièrement le produit pour déterminer tout besoin pour un service normal ou un remplacement. Cette garantie ne couvre pas ce qui suit:

• Les produits qui ont été modifiés, négligés ou incorrectement entretenus, utilisés pour des objectifs commerciaux, mal utilisés ou impliqués dans des accidents.

• Les dommages rencontrés durant l'expédition des produits (de telles plaintes doivent être déposées directement auprès du transporteur).

• Les dommages aux produits provenant d'un assemblage ou d'une réparation incorrecte, de l'utilisation de parties ou accessoires non compatibles avec l'utilisation originale prévue ou de l'impossibilité à respecter les avertissements et les instructions d'utilisation du produit.

• Les dommages ou déteriorations à la finition de la surface, à l'esthétique ou l'apparence du produit.

• Le travail exigé pour enlever et/ou réajuster l'article couvert par cette garantie.

• Toute brisure normale du produit.

• Tout produit pour lequel le consommateur ne suit pas les procédures de la garantie comme indiquées ci-dessus.

Pour la version acutelle de cette garantie, veuillez visiter notre site Web à www.profile-design.com

(© Juin 2006 Profile Design)

Options du Service de garantie

Pour obtenir un service sous garantie, vous devez:

(1) Apporter ou envoyer votre produit Profile Design, avec cette garantie, le reçu original du vendeur au détail ou toute autre preuve satisfaisante de la date d'achat au détail depuis le détaillant où vous avez acheté l'article ou de tout autre détaillant Profile Design autorisé ou

(2) Envoyer votre produit Profile Design (avec le numéro d'autorisation du retour sur l'extérieur de l'emballage de transport apposé au produit), avec le reçu original du vendeur au détail ou toute autre preuve satisfaisante de la date d'achat au détail

à Profile Design 2677 El Presidio St. Long Beach, CA 90810 USA. Vous devez obtenir en premier un numéro d'autorisation de retour en appelant Profile Design à (310) 884-7756 ext. 161 (ou envoyez un email à warranty@profile-design.com) avant de rendre le produit à Profile Design.

Profile Design peut exiger que vous remplissiez et signez un formulaire de requête pour remplacement de la garantie avant de traiter votre demande de garantie.

Tout affranchissement, assurance ou autres coûts de transport encourus pour envoyer votre produit Profile Design pour un service sous une des options ci-dessus sont votre responsabilité. Profile Design ne sera pas responsable pour les produits perdus ou endommagés durant le transport.

Pour les produits achetés dans des pays autres que les États-Unis, contactez le distributeur autorisé de Profile Design dans le pays où ils ont été achetés. Ils peuvent être trouvés sur notre site www.profile-design.com

Exclusions de la garantie

Les détaillants et vendeurs de produits Profile Design ne sont pas autorisés à modifier cette garantie de ningún modo. Es su responsabilidad verificar a intervalos fijos el producto para determinar la necesidad de reparo normal o reemplazo. Esta garantía no cubre lo siguiente:

• Productos que han sido modificados, negligenciados o deficientemente mantenidos, utilizados para propósitos comerciales, utilizados incorrectamente, o abusados o implicados en accidentes.

• Daño ocurrido durante el embarque de los productos (tal reclamación debe ser presentada directamente a la compañía de transporte).

• Daño a productos resultante de ensamblaje incorrecto o repara, la utilización o instalación de piezas o accesorios no compatibles con el uso original designado para el producto, o falla en seguir los avisos del producto y instrucciones de uso.

• Daño o deterioración al acabamiento de la superficie, estética o apariencia del producto.

• La mano de obra necesaria para quitar y/o reponer el artículo cubierto por esta garantía.

• Desgaste normal al producto.

• Cualquier producto en el cual el consumidor no haya seguido los procedimientos de garantía mencionados arriba.

Para obtener