



1/TWENTYFIVE-Sattelstütze

Installationsanleitung

Vielen Dank für den Kauf einer Profile Design-Sattelstütze. Bitte lesen Sie diese Anleitung gründlich durch, bevor Sie die Sattelstütze montieren. Eine sachgerechte Installation ist die Voraussetzung zur Wahrnehmung von Leistungen im Rahmen der Profile Design-Garantiebedingungen. Falls Sie nicht mit der Installation von Sattelstützen und Kohlefaserkomponenten (Carbon) vertraut sein sollten, lassen Sie sich bitte von Ihrem Profile Design-Händler vor Ort unterstützen. Dazu rufen Sie www.profile-design.com auf und suchen über die „Händlersuche“ einen Händler in Ihrer Nähe heraus. Alternativ können Sie uns auch unter unserer Kundendienstrufnummer anrufen.

Benötigte Werkzeuge: 5-mm-Sechskantschlüssel, Drehmomentschlüssel (Nm), Bandmaß, Wasserwaage, Schleifpapier oder feine Feile, Schmierfett (für Gewinde)

- Die Sattelstütze wurde für Sattelrohre mit einem Durchmesser von 27,2 oder 31,6 mm entwickelt. Der Durchmesser ist unterhalb der Minimaleinschub-Markierung an der Sattelstütze angegeben. Vergewissern Sie sich, dass die Größe des Sattelrohres mit der Größe der Sattelstütze übereinstimmt, bevor Sie sich auf die Montage vorbereiten. Beim Versuch, diese Sattelstütze an einem Rahmen abweichender Größe zu montieren, werden Sattelstütze und Rahmen beschädigt, ein Ausfall ist möglich.
- Wir raten dringend, vor dem Ausbau der derzeitigen Sattelstütze mit einem Techniker/Mechaniker vor Ort zu sprechen, damit bei der Montage der Profile Design-Sattelstütze dieselbe Passung erzielt wird.
- Bereiten Sie den Rahmen auf die Montage der Sattelstütze vor. Reinigen Sie Klemmschraube (neu fetten), Klemme und den umliegenden Bereich. Untersuchen Sie die Komponenten auf Grate, die Kerben oder Kratzer an der Sattelstütze verursachen können. Beseitigen Sie solche Unebenheiten mit feinem Schleifpapier.
- Drehen Sie die Sattelstützenklemme so, dass die Klemmschraube gegenüber des Schlitzes im Sattelrohr liegt; so vermeiden Sie übermäßige Spannung der Sattelstütze beim Klemmen.
- Fetten Sie die Innenseite des Sattelrohres, bevor Sie die Legra-Sattelstütze in einen Leichtmetall- oder Stahlrahmen einsetzen; so verhindern Sie Korrosion und Festfressen. Beim Einsetzen in einen Carbonrahmen (Kohlenstoffrahmen) tragen Sie Carbon-Montagepaste auf.
- Tragen Sie Carbon-Montagepaste auf, bevor Sie die Canta-Sattelstütze in einen Rahmen (unabhängig von dessen Material) einsetzen.
- Schieben Sie die Sattelstütze in das Sattelrohr. Drehen Sie die Sattelstütze beim Einsetzen nicht; andernfalls können Kerben und Kratzer an der Sattelstütze entstehen, welche die Stabilität der Kohlefaser gefährden können. Achten Sie darauf, die Post ist in den Rahmen über die minimale Einfügungseile eingefügt.
- Bringen Sie den Sattel an der Sattelstütze an. Stellen Sie den Sattel auf den gewünschten Winkel ein. Wir empfehlen, den Sattel zunächst horizontal einzustellen und nach und nach in eine für Sie bequeme Position zu bringen. Ziehen Sie die Schrauben gleichmäßig mit maximal 6,8 Nm Drehmoment an.
- Stellen Sie Sattelhöhe und Winkel nach Ihren bisherigen Vorlieben ein, ziehen Sie die Klemmschraube mit dem vom Rahmen-/Klemmenhersteller empfohlenen Drehmoment an (maximal 5 Nm).

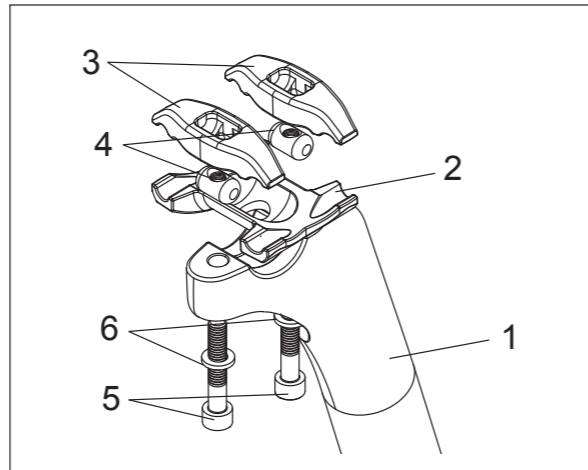


Abbildung 1

Canta-Carbon- und Legra-Leichtmetall-Sattelstützen – Teileliste			
Erf. Menge	Teilennr.	Ref-Nr	Teilebeschreibung
1	356772 / 356773 356774 / 356775	1	Sattelstütze-Hauptteil
1	347627	2	Klemme, untere
2	347628	3	Klemme, obere
2	313114	4	Mutter, M6 x 14,8 mm
2	313547	5	Schraube, M6 x 35 mm, SHCP
2	550006	6	Unterlegscheibe, M6 x 9 x 0,8, SUS



1/TWENTYFIVE Seatpost

Installation Instructions

Thank you for purchasing a Profile Design seatpost. Please read these instructions thoroughly before attempting to install this seat post. Proper installation is required for compliance with Profile Design's warranty policy. If you are not familiar with the installation of seat posts and carbon fiber components, please seek the assistance of your local Profile Design dealer by using the dealer locator at www.profile-design.com or by calling our customer service number.

Tools needed: 5mm Allen wrench, torque wrench (in-lbs/Nm), tape measure, level, sandpaper or light file, grease (for threaded areas)

- This post is designed for a 27.2mm or 31.6 diameter seat tube. The diameter is labeled underneath the minimum insertion line on the seat post. Confirm the size of the seat tube matches the size of the post before preparing for installation. Attempting to install this post into a frame of a different size will damage the post and the frame leading to possible failure.
- It is strongly recommended that you consult your local fitter or mechanic prior to removal of current seat post to retain the same fit upon installation of the Profile Design seat post.
- Prepare the frame for installation of the seatpost. Clean the binder bolt (regrease), clamp, and surrounding areas. Inspect for any burrs that can cause gouges or scratches to the post. Remove using high grit sand paper.
- Rotate the seatpost clamp so the binder bolt is opposite of the slot in the seat tube to reduce clamping stress on the seatpost.
- Before inserting the alloy Legra post into an alloy or steel frame grease the inside of the seat tube to prevent corrosion and or binding. If inserting into a carbon frame apply carbon assembly compound.
- Before inserting the Canta post to any material frame apply carbon assembly compound to prevent slippage.
- Insert the post into the seat tube. Do not twist the post during installation as this could cause gouging and/or scratching of the post compromising the integrity of the carbon fiber. Be sure the post is inserted into the frame past the minimum insertion line.
- Install the saddle on to the post. Align the saddle to the preferred angle. We recommend starting with the saddle level and adjusting for comfort. Tighten the bolts evenly (do not exceed 60in-lb or 6.8Nm).
- Based on your previous measurements, adjust the saddle height and alignment and tighten binder bolt to a torque recommended by the frame/clamp manufacturer (do not exceed 45 in-lb or 5Nm).

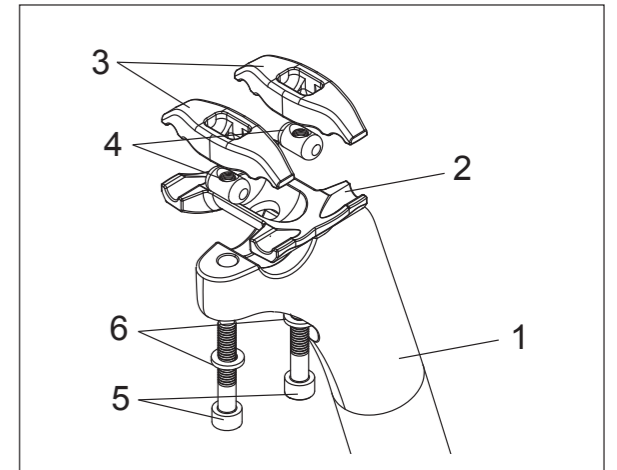


FIG. 1

Canta Carbon & Legra Alloy Seatpost - PARTS LIST			
Qty. Req.	Part #	Ref.#	Part Description
1	356772 / 356773 356774 / 356775	1	Seatpost Body
1	347627	2	Clamp-Lower
2	347628	3	Clamp-Upper
2	313114	4	Nut-M6x14.8mm
2	313547	5	Bolt-M6x35mmSHCP
2	550006	6	Washer M6*9*0.8 SUS

WARNUNG

- Jegliche Nichtbeachtung dieser Warnungen kann zu Beschädigungen und Durchrutschen dieses Profile Design-Produktes, somit zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad und zu ernsthaften Verletzungen führen. [AP1100-1-1]
- Ein Quietschen kann auf mögliche Probleme hindeuten. Achten Sie darauf, dass sämtliche Kontaktflächen der einzelnen Komponenten sauber sind, sämtliche Schraubgewinde gefettet und nach den Vorgaben von Profile Design (oder dem Hersteller des Fahrrades) angezogen wurden, sämtliche Komponenten richtig zueinander passen. Falls sich Quietschen auf diese Weise nicht beseitigen lassen sollte, nutzen Sie die Profile Design-Komponente nicht weiter, wenden Sie sich an den Profile Design-Kundendienst. [AP1100-2-1]
- Zu locker angezogene Schrauben können dazu führen, dass sich Teile bei der Fahrt lösen; zu fest angezogene Schrauben können unerwartet brechen. In beiden Fällen kann es zu Kontrollverlust während der Fahrt kommen. Sämtliche Schrauben müssen mit dem von Profile Design (oder dem Hersteller des Fahrrades) vorgeschriebenen Drehmoment angezogen werden. [AP1100-3-1]
- Untersuchen Sie von Zeit zu Zeit (z. B. nach dem Reinigen) sämtliche Flächen der Profile Design-Komponente bei guter Beleuchtung auf winzige Risse und Materialermüdung an stark belasteten Stellen (beispielsweise an Schweißnähten, Übergangsstellen, Öffnungen, Kontaktstellen mit anderen Teilen etc.). Falls Sie auch nur winzigste Risse bemerken, nutzen Sie das betroffene Teil nicht mehr; wenden Sie sich an den Profile Design-Kundendienst. [AP0302-4-2]
- Wenn Sie eine neue Komponente an Ihrem Fahrrad installieren, testen Sie diese gründlich nicht weit von zuhause entfernt an einer Stelle, die möglichst frei von Hindernissen und Verkehr ist. Tragen Sie dabei am besten einen schützenden Helm. Vergewissern Sie sich, dass alles perfekt in Ordnung ist, bevor Sie auf große Tour gehen oder an einem Rennen teilnehmen. [AP1100-5-1]
- Rennen (auf der Straße, in den Bergen und an wechselnden Stellen) belasten das Fahrrad und seine Komponenten (und natürlich auch den Fahrer) stark und können zu vorzeitigem Verschleiß führen. Wenn Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, kann sich die Lebenserwartung des Produktes je nach Häufigkeit und Intensität der Belastung deutlich verkürzen. Der „normale Verschleiß“ einer Komponente kann beim Einsatz bei Wettbewerben und beim rein privaten Einsatz stark abweichen. Daher verwenden professionelle Radsportler häufig neue Fahrräder und Komponenten in jeder Saison und lassen ihre Ausrüstung von professionellen Mechanikern warten. Verwenden Sie etwas Zeit auf die regelmäßige Überprüfung Ihres Fahrrades und seiner Komponenten, damit Sie stets sicher unterwegs sind. [AP1100-6-1]
- Einige Faktoren können dazu führen, dass eine Komponente bereits innerhalb der Garantiezeit verschleißt. Größe und Kraft des Fahrers, hohe Kilometerleistung, ungünstiges Terrain, Missbrauch, fehlerhafte Installation, widrige Wetterbedingungen sowie Stürze und Unfälle können allesamt zu einem beschleunigten Verschleiß der Komponente führen. Je mehr Faktoren einwirken, desto stärker verkürzt sich die Lebenserwartung einer Komponente. [AP0801-7-2]
- Falls Sie einen Sturz erleiden und die Sattelstütze dabei beschädigt wird (dazu zählen auch leichte Verformungen und Kratzer), muss sie ausgetauscht werden, da unsichtbare Schäden möglich sind. Wenden Sie sich an den Profile Design-Kundendienst, fragen Sie nach unseren Austauschmöglichkeiten bei Stürzen oder Unfällen. [SP1100-1-1]
- Eine quietschende Sattelstütze kann auf mögliche Probleme hindeuten. Achten Sie darauf, dass sämtliche Kontaktflächen zwischen Sattel und Sattelstütze sauber sind und die Klemmschraube (an der Stelle, an der die Sattelstütze im Rahmen steckt) nach den Vorgaben des Fahrradherstellers angezogen wurde. Die Schraube, welche den Sattel an der Sattelstütze fixiert, sollte nach den Profile Design-Vorgaben angezogen werden. Falls sich Quietschen auf diese Weise nicht beseitigen lassen sollte, nutzen Sie das Produkt nicht weiter, wenden Sie sich an den Profile Design-Kundendienst. [SP1100-2-1]
- Fetten Sie Sattelstütze und das Innere des Sattelrohres NICHT, wenn Sie eine Kohlefaser- (Carbon-) Sattelstütze montieren. Andernfalls kann die Sattelstütze im Rahmen durchrutschen. [SP1100-3-1]
- Falls die Sattelstütze über die Maximalhöhe-Markierung an der Sattelstütze hinausgezogen wird, bewirkt dies eine übermäßige Belastung der Sattelstütze, die zum Brechen der Sattelstütze und zum Kontrollverlust über das Fahrrad führen kann. [SP1100-5-1]
- Falls das Sattelrohr nach dem Einbau Kratzer oder Dellen aufweist, kann dies auf fehlerhafte Passung oder Metallgrate im Sattelrohr hinweisen. [SP1100-6-1]

Profile Design gewährt auf sämtliche Produkte eine zweijährige Garantie ab Kaufdatum.

Detaillierte Angaben zur Profile Design-Garantie und zum Austausch bei Stürzen/Unfällen finden

Sie hier: www.profile-design.com/warranty

WARNUNG

- Any failure to follow these warnings can result in breakage and or slippage of this Profile Design product causing a loss of control of the bicycle with serious injuries. [AP1100-1-1]
- A creaking component can be a sign of potential problems. Make sure all contact surfaces between components are clean, all bolt threads are greased and tightened to Profile Design's (or the bike manufacturer's) specifications and all components are properly sized to fit together. If you continue to experience creaking stop using the Profile Design component and call Profile Design customer service. [AP1100-2-1]
- Under tightening a bolt can result in a part coming loose while riding and an over tightened bolt can break unexpectedly while riding also resulting in a loss of control. All bolts must be tightened to Profile Design's (or the bike manufacturer's) specifications. [AP1100-3-1]
- Periodically, closely examine all surfaces of this Profile Design component (after cleaning) in bright sunlight to check for any small hairline cracks or fatigue at "stress points" (such as welds, seams, holes, points of contact with other parts etc.). If you see any cracks, no matter how small, stop using the part immediately and call Profile Design customer service. [AP0302-4-2]
- Whenever you install any new component on your bike make sure you thoroughly try it out close to home (with your helmet) where there are no obstacles or traffic. Make sure everything is working properly before going off on a ride or to a race. [AP1100-5-1]
- Racing (road, mountain or multi sport) places extreme stress on bicycles and their components (like it does riders) and significantly shortens their usable life. If you participate in these types of events, the lifetime of the product may be significantly shortened depending upon the level and amount of racing. The "normal wear" of a component may differ greatly between competitive and non-competitive uses, which is why professional lever riders often use new bikes and components each season as well as having their bikes service by professional mechanics. Particular care should be placed in the regular examination of your bicycle and it's components to insure your safety. [AP1100-6-1]
- A number of factors can reduce the life of this component to less than its warranty period. Rider size and/or strength, high mileage, rough terrain, abuse, improper installation, adverse weather conditions and crashes or accidents can all contribute to the acceleration of the life of this component. The more factors that are met, the more the life of the component is reduced. [AP0801-7-2]
- If you ever crash and the seat post is damaged in any way, (slight bends or scrapes) it should be replaced as there may be undetectable damage to this part. Call Profile Design customer service and ask about our "Crash Replacement Policy". [SP1100-1-1]
- A creaking seat post can be a sign of potential problems. Make sure all contact surfaces between saddle and seat post are clean and that the binder bolt (where the seat post slips in the frame) is tightened to the bike manufacturer's specifications. The bolt securing the seat to the seat post should be tightened to Profile-Design's specifications. If you continue to experience creaking stop using the products and call Profile Design customer service. [SP1100-2-1]
- When installing a carbon seat post DO NOT grease the post or the inside of the seat tube. This will cause slippage of the seat post in the frame. [SP1100-3-1]
- Raising the seat post above the maximum height line inscribed on the seat post can cause excessive stress on the seat post resulting in breakage and a loss of control of the bicycle. [SP1100-5-1]
- Scoring of the seat post during installation may be a sign of improper fit or metal burrs in the seat tube. [SP1100-6-1]

Profile Design warrants all its products for two years from original purchase.

For further details on the Profile Design warranty and Crash Replacement policy please

visit www.profile-design.com/warranty

Merci pour avoir acheté un support de selle Profile Design. Veuillez lire ces instructions soigneusement avant de commencer à installer ce support de selle. Une installation correcte est nécessaire pour être en conformité avec la politique de garantie de Profile Design. Si vous n'êtes pas familier avec l'installation de supports de selle et de composants en fibres de carbone, veuillez demander l'aide de votre distributeur local Profile Design en vous connectant au site www.profile-design.com et en utilisant la fonction de localisation des distributeurs ou en appelant le numéro du service clientèle.

Outils nécessaires : Une clé Allen de 5 mm, une clé dynamométrique (N.m / in-lbs), un mètre ruban, un niveau, du papier abrasif ou une petite lime, de la graisse (pour les parties filetés)

- Ce support est conçu pour un tube de selle de 27,2 ou de 31,6 mm de diamètre. Le diamètre est marqué en dessous de la ligne d'insertion minimum sur le support de selle. Vérifier que la taille du tube de selle correspond à la taille du support avant de commencer l'installation. Essayer d'installer ce support dans un cadre d'une taille différente endommagera le support et le cadre entraînant de possibles problèmes.
- Il est fortement recommandé de consulter votre accessoiriste ou votre mécanicien local avant de retirer le support de selle actuel pour maintenir la même position lors de l'installation du support de selle Profile Design.
- Préparez le cadre pour l'installation du support de selle. Nettoyer le boulon de liaison (re-graissez-le), le collier et les zones environnantes. Vérifier qu'il n'y a pas de bavure qui pourrait provoquer des entailles ou des griffes sur le port. Supprimez ces bavures avec un papier abrasif à gros grains.
- Faites tourner le collier du support de selle de façon à ce que le boulon de liaison soit à l'opposé de la fente dans le tube de selle pour réduire les efforts de serrage sur le support.
- Avant d'insérer le support Legra en alliage dans un cadre en alliage ou en acier, graissez l'intérieur du tube de selle pour éviter la corrosion et/ou un blocage. En cas d'insertion dans un cadre en carbone, appliquez un composant pour l'assemblage du carbone.
- Avant d'insérer le support Canta dans un cadre de n'importe quel matériau, appliquez un composé pour l'assemblage du carbone pour éviter le glissement.
- Insérez le support dans le tube de selle. Ne tordez pas le support pendant l'installation car cela pourrait entraîner des rainures et/ou des griffes sur le support et compromettre l'intégrité de la fibre de carbone. Se assurer que le poste est inséré dans la trame passée la ligne d'insertion minimum.
- Installez la selle sur le support. Alignez la selle selon l'angle voulu. Nous vous recommandons de commencer avec la selle à plat puis de la régler pour votre meilleur confort. Serrez les boulons uniformément (ne dépassez pas 6,8 N.m ou 60 in.lbs).
- Sur base de vos mesures précédentes, réglez la hauteur et l'alignement de la selle et serrez le boulon de liaison jusqu'au couple de serrage recommandé par le fabricant du cadre (ne dépassez pas 5 N.m ou 45 in.lbs).

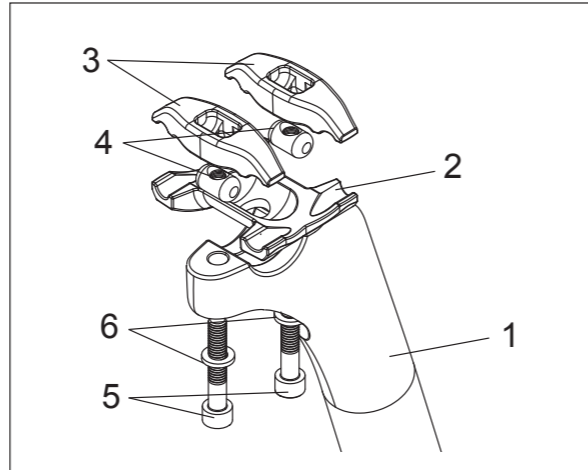


FIG. 1

Support de selle Canta en carbone et Legra en alliage - LISTE DE PIÈCES			
Qté néc.	N° pièce	N° de réf.	Description de la pièce
1	356772 / 356773 356774 / 356775	1	Corps du support de selle
1	347627	2	Collier – partie inférieure
2	347628	3	Collier – partie supérieure
2	313114	4	Boulon - M6 x 14,8 mm
2	313547	5	Boulon - M6 x 35 mm SHCP
2	550006	6	Rondelle M6 x 9 x 0,8 SUS

AVERTISSEMENT

- Ne pas suivre ces avertissements peut provoquer une rupture et/ou un glissement de ce produit Profile Design et entraîner une perte de contrôle du vélo et des blessures graves. [AP1100-1-1]
- Une pièce qui craque peut-être le signe de problèmes potentiels. Assurez-vous que toutes les surfaces de contact entre les pièces sont propres, tous les filets des boulons sont graissés et sont serrés selon les spécifications de Profile Design (ou du fabricant de vélo) et que toutes les pièces sont correctement adaptées pour s'ajuster ensemble. Si vous continuez à entendre des craquements arrêtez d'utiliser le composant Profile Design et appelez le service clientèle de Profile Design. [AP1100-2-1]
- Un serrage insuffisant d'un boulon peut entraîner du jeu dans une pièce pendant que vous roulez et un boulon trop serré peut casser de manière inattendue pendant que vous roulez entraînant également une perte de contrôle. Tous les boulons doivent être serrés selon les spécifications de Profile Design (ou du fabricant de vélo). [AP1100-3-1]
- À intervalles réguliers, examinez attentivement toutes les surfaces de ce composant Profile Design (après nettoyage) à la lumière du soleil pour vérifier qu'aucune fissure même très fine ou d'usure n'apparaît aux « points d'effort » (tels que les soudures, les raccords, les trous, les points de contact avec d'autres parties etc.). Si vous voyez une fissure, même très petite, arrêtez d'utiliser la pièce immédiatement et appelez le service clientèle Profile Design. [AP0302-4-2]
- Chaque fois que vous installez un nouveau composant sur votre vélo assurez-vous de l'essayer soigneusement près de chez vous (avec votre casque) là où il n'y a ni obstacle ni trafic. Assurez-vous que tout fonctionne correctement avant de partir en promenade ou de participer à une course. [AP1100-5-1]
- La course (sur route, en montagne ou en multisports) exerce un stress extrême sur les vélos et leurs composants (comme elle le fait sur les cyclistes) et réduit significativement leur durée de vie utile. Si vous participez à ce type d'événement, la durée de vie du produit peut être significativement réduite en fonction du niveau et du nombre de courses. L'« usure normale » d'un composant peut varier grandement entre des utilisations en compétition ou hors compétition, ce qui explique pourquoi les cyclistes de niveau professionnel utilisent souvent de nouveaux vélos et de nouveaux composants à chaque saison tout en ayant leur vélo entretenu par des mécaniciens professionnels. Un soin particulier doit être apporté à un examen régulier de votre vélo et de ses composants pour garantir votre sécurité. [AP1100-6-1]
- Plusieurs facteurs peuvent réduire la durée de vie de ce composant à moins que sa période de garantie. La taille du cycliste et/ou sa force, un kilométrage élevé, des terrains difficiles, de mauvais traitements, une installation incorrecte, des conditions environnementales difficiles, des accrochages ou des accidents, tout cela peut contribuer à réduire la durée de vie de ce composant. Plus il y a de facteurs présents, plus la durée de vie de ce composant est réduite. [AP0801-7-2]
- Si vous avez un accident et que le support de selle est endommagé d'une quelconque façon (légèrement plié ou griffé) il doit être remplacé car il peut y avoir des dommages non détectables à cette pièce. Appelez le service clientèle de Profile Design et demandez après notre politique de remplacement après un accident. [SP1100-1-1]
- Un support de selle qui craque peut-être le signe de problèmes potentiels. Assurez-vous que toutes les surfaces de contact entre la selle et le support de selle sont propres et que le boulon de liaison (là où le support de selle glisse dans le cadre) est serré selon les spécifications du fabricant de vélo. Le boulon qui fixe la selle au support de selle doit être serré selon les spécifications de Profile Design. Si vous continuez à entendre des craquements arrêtez d'utiliser ce produit et appelez le service clientèle de Profile Design. [SP1100-2-1]
- Lorsque vous installez un support de selle en carbone NE GRAISSEZ PAS le support ni l'intérieur du tube de selle. Cela entraînerait le glissement du support de selle dans le cadre. [SP1100-3-1]
- Faire monter le support de selle au-dessus de la ligne de hauteur maximum inscrite sur le support de selle peut entraîner des efforts excessifs sur le support de selle et conduire à sa rupture et à une perte de contrôle du vélo. [SP1100-5-1]
- Rayer le support de selle pendant l'installation peut être le signe d'une adaptation incorrecte ou de la présence de bavures métalliques dans le tube de la selle. [SP1100-6-1]

Profile Design garantit tous ses produits pendant deux ans à partir de la date d'achat originale. Pour de plus amples détails sur la garantie de Profile Design et la politique de remplacement, veuillez vous rendre sur le site www.profile-design.com/warranty

Gracias por comprar el soporte de asiento Profile Design. Lea estas instrucciones detenidamente antes de intentar instalar este soporte de asiento. Se exige una instalación apropiada para cumplir con la política de garantía de Profile Design. Si no está familiarizado con la instalación de soportes de asiento y de componentes de fibra de carbón, pida asistencia de su distribuidor local de Profile Design utilizando el localizador de distribuidor en www.profile-design.com o llamando al número de servicio al cliente.

Herramientas necesarias: llave Allen de 5 mm, llave de torsión (pulgadas libras/Nm), medida de cinta, nivel, papel de lija o lima ligera, grasa (para áreas roscadas)

- Este soporte está diseñado para un tubo de asiento de 27,2 mm o 31,6 mm de diámetro. El diámetro está marcado por debajo de la línea de inserción mínima sobre el soporte del asiento. Confirme que el tamaño del tubo del asiento coincide con el tamaño del soporte antes de preparar la instalación. El intentar instalar este soporte en una estructura de distinto tamaño dañará el soporte y la estructura conduciendo a una posible avería.
- Se recomienda firmemente que consulte a su armador o mecánico local antes de remover el soporte de asiento actual para conservar la misma adaptación en la instalación del soporte de asiento Profile Design.
- Prepare la estructura para la instalación del soporte del asiento. Limpie el tornillo sujetador (vuelva a engrasar), la abrazadera y áreas anexas. Inspeccione si hay alguna rebaba que pueda causar boquetes o raspones al soporte. Quite las utilizando papel de lija de alta aspereza.
- Gire la abrazadera del soporte del asiento de modo que el tornillo de sujeción quede opuesto a la ranura en el tubo del asiento para reducir la tensión de la abrazadera sobre el soporte del asiento.
- Antes de insertar el soporte de aleación Legra en una estructura de aleación o acero engrase el interior del tubo del asiento para prevenir la corrosión y/o aprisionamiento. Si lo inserta en una estructura de carbón aplique un compuesto de ensamblaje de carbón.
- Antes de insertar el soporte Canta a cualquier estructura material, aplique un compuesto de ensamblaje de carbón para impedir un deslizamiento.
- Inserte el soporte en el tubo del asiento. No torcer el soporte durante la instalación, ya que esto podría causar boquetes y/o raspones del soporte, lo que podría comprometer la integridad de la fibra de carbón. Asegúrese de que el mensaje se inserta en el marco más allá de la línea de inserción mínima.
- Instale el asiento sobre el soporte. Alinear el asiento al ángulo preferido. Recomendamos comenzar con el nivel del asiento y ajustarlo cómodamente. Ajuste los tornillos de manera uniforme (no exceda de 60 pulgadas libras o 6,8 Nm).
- En base a sus mediciones anteriores, ajuste la altura y la alineación del asiento, y ajuste el tornillo de sujeción con la torsión recomendada por el fabricante de la estructura/abrazadera (que no exceda de 45 pulgadas libras o 5 Nm).

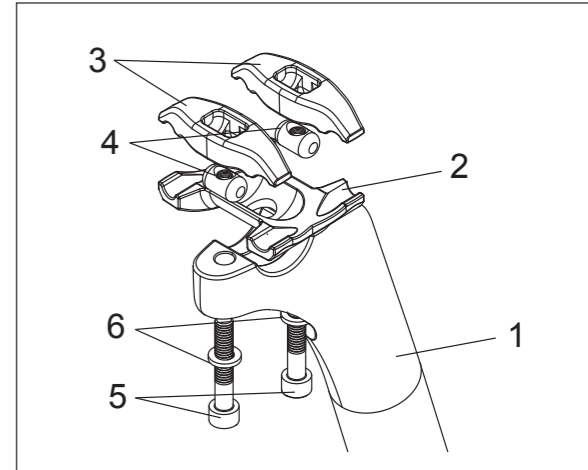


FIG. 1

Soporte de asiento de carbón Canta y aleación Legra - LISTA DE PARTES			
Cantidad Req.	Núm. de parte	Núm. ref.	Descripción de parte
1	356772 / 356773 356774 / 356775	1	Cuerpo del soporte del asiento
1	347627	2	Abrazadera inferior
2	347628	3	Abrazadera superior
2	313114	4	Tuerca: M6 x 14,8 mm
2	313547	5	Tornillo: M6 x 35 mm de cabeza cilíndrica
2	550006	6	Arandela M6 x 9 x 0,8 SUS

ADVERTENCIA

- No seguir estas advertencias puede resultar en una rotura y/o deslizamiento de este producto de Profile Design, causando una pérdida de control de la bicicleta con daños graves. [AP1100-1-1]
- Un componente que rechina puede ser un signo de problemas potenciales. Asegúrese que todas las superficies de contacto entre los componentes estén limpias, que todas las roscas de los tornillos estén engrasadas y ajustadas según las especificaciones de Profile Design (o del fabricante de la bicicleta) y que todos los componentes tengan el tamaño apropiado para adaptarse entre ellos. Si continúa experimentando un rechinar deje de utilizar el componente de Profile Design y llame a servicio al cliente de Profile Design. [AP1100-2-1]
- El no apretar suficientemente un tornillo puede resultar en que una parte se afloje al montar y un tornillo excesivamente apretado se puede romper inesperadamente al montar, lo que podría derivar también en una pérdida del control. Todos los tornillos deben ajustarse de acuerdo a las especificaciones de Profile Design (o del fabricante de la bicicleta). [AP1100-3-1]
- Examine periódicamente y de cerca todas las superficies de este componente de Profile Design (luego de limpiar) contra la luz del sol para verificar si hay algún trazo fino pequeño o fatiga en los "puntos de tensión" (como por ejemplo soldaduras, juntas, agujeros, puntos de contacto con otras partes, etc.). Si ve alguna rajadura, no importa que tan pequeña, deje de utilizar la parte inmediatamente y llame a servicio al cliente de Profile Design [AP0302-4-2]
- Siempre que instale algún nuevo componente en su bicicleta asegúrese de probarlo detenidamente cerca de casa (con su casco) en donde no haya obstáculos o tráfico. Asegúrese de que todo esté funcionando apropiadamente antes de salir a un paseo o a una carrera. [AP1100-5-1]
- Las carreras (de caminos, montañas o deportes múltiples) imponen una tensión extrema en las bicicletas y sus componentes (así como también en los ciclistas) y acorta significativamente su vida útil. Si participa en estos tipos de eventos, el ciclo de vida del producto puede acortarse significativamente dependiendo del nivel y cantidad de carreras. El "desgaste normal" de un componente puede diferir considerablemente entre usos competitivos y usos no competitivos, y es por ello que los ciclistas de nivel profesional utilizan bicicletas y componentes nuevos cada temporada así como también hacen que sus bicicletas sean mantenidas por mecánicos profesionales. Se debe tener un especial cuidado en la evaluación regular de su bicicleta y sus componentes para asegurar su seguridad. [AP1100-6-1]
- Ciertos factores pueden reducir la vida de este componente a un tiempo menor a su período de garantía. El tamaño y/o fortaleza del ciclista, la cantidad de millas, terrenos accidentados, abuso, instalación inapropiada, condiciones climáticas adversas y choques o accidentes pueden todos contribuir a acelerar la vida de este componente. Mientras más factores se cumplan, más se reduce la vida del componente. [AP0801-7-2]
- Si alguna vez tiene un choque y el soporte del asiento se daña de alguna manera, (curvaturas o raspaduras ligeras) debe reemplazarse ya que puede haber un daño no detectable a esta parte. Llame a servicio al cliente de Profile Design y pregunte acerca de nuestra "Política de Reemplazo por Choques". [SP1100-1-1]
- Un soporte de asiento que rechina puede ser un signo de problemas potenciales. Asegúrese que todas las superficies de contacto entre el asiento y el soporte del asiento estén limpias y que el tornillo de sujeción (en donde el soporte del asiento se introduce en la estructura) esté ajustado según las especificaciones del fabricante de la bicicleta. El tornillo que asegura el asiento al soporte del asiento debe ajustarse según las especificaciones de Profile-Design. Si continúa experimentando un rechinar deje de utilizar los productos de Profile Design y llame a servicio al cliente. [SP1100-2-1]
- Al instalar un soporte de asiento de carbón, NO engrase el soporte o el interior del tubo del asiento. Esto causará un deslizamiento del soporte del asiento en la estructura. [SP1100-3-1]
- El levantar el asiento por encima de la línea de altura máxima marcada en el soporte del asiento puede causar una tensión excesiva en el asiento y provocar una rotura y una pérdida de control de la bicicleta. [SP1100-5-1]
- Los raspones del soporte del asiento durante la instalación pueden ser signo de una fijación inapropiada o rebabas de metal en el tubo del asiento. [SP1100-6-1]

Profile Design garantiza todos sus productos durante dos años desde la compra original. Para mayores detalles sobre la garantía de Profile Design y la política de Reemplazo por accidentes, visite www.profile-design.com/warranty