



Aerobar der V-Serie mit MULTI-FIT™-System

Installationsanleitung

Hinweis für Händler: Wenn Sie das Produkt im Kundenauftrag installieren, überreichen Sie dem Kunden anschließend bitte die zugehörige Bedienungsanleitung.

Vielen Dank für den Kauf der Profile Design Aerobar der V-Serie. Bitte lesen Sie diese Anleitung gründlich durch, bevor Sie diese Aerobar installieren. Die sachgerechte Montage ist Voraussetzung für die Inanspruchnahme von Leistungen im Rahmen der Profile Design-Gewährleistungsbedingungen. Sollten Sie nicht mit der Installation von Aerobars vertraut sein, lassen Sie sich bitte von Ihrem Profile Design-Händler vor Ort unterstützen, indem Sie zu diesem Zweck www.profile-design.com aufrufen und über die „Händlersuche“ einen Händler in Ihrer Nähe suchen oder den Profile Design-Kundendienst anrufen.

Benötigte Werkzeuge: 5-mm-Sechskantschlüssel und Drehmomentschlüssel (Nm/in-lbs)

1. Gewindebereiche wurden von Profile Design bereits während der Produktion mit einer blauen Spezialsicherung für Schrauben versehen. Diese Spezialsicherung ist an den Gewinden sämtlicher mitgelieferter Schrauben leicht erkennbar. Wenn Sie diese Schraubensicherung nicht erkennen können oder im Zuge einer regulären Wartung entfernt haben, tragen Sie vor der Montage erneut eine geeignete blaue Schraubensicherung auf, z.B. von Loctite® oder einem anderen Anbieter.
2. **[WARNING]** Sie dürfen den Klemmbereich der Griffstange nicht einfetten. Andernfalls kann die Aerobar während der Fahrt verrutschen, wodurch Sie die Kontrolle verlieren.
3. Das Klemmsystem dieser Aerobar ist so konzipiert, dass die Klemmkraft gleichmäßig auf die Basisgriffstange verteilt wird. Dies wird mit einem Scheibensatz (Nr. 15 und 16 – nicht abgebildet) für die Basisgriffstange mit einem Durchmesser von 26,0 mm bzw. einer größeren Klemme für eine Basisgriffstange mit einem Durchmesser von 31,8 mm erreicht. Bestimmen Sie den genauen Durchmesser der Griffstange, an der die Befestigung erfolgt. Diese Aerobar ist für Griffstangen mit einem Durchmesser von 26,0 und 31,8 mm vorgesehen.
4. Im Lieferumfang dieses Aerobar-Einbausets sind vier Scheiben (Nr. 15 und 16 – nicht abgebildet) enthalten. Bei Basisgriffstangen mit einem Durchmesser von 26,0 mm werden diese Scheiben für die sachgemäße Montage benötigt. Achten Sie darauf, dass die Kerbe an der Scheibe in der Vertiefung der Klemme zu liegen kommt (für die anderen Scheiben ebenso verfahren). Dadurch wird ein Verdrehen der Scheiben verhindert.
5. Sobald Sie die gewünschte Aerobar-Breite festgelegt haben, befestigen Sie die oberen und unteren Halterungen (Teile 3, 7 und 8) an der Griffstange, indem Sie die pilzförmigen M6x20-Hutschrauben (Nr. 5) durch die obere Halterung und in die untere Halterung stecken. Ziehen Sie diese Schrauben dann unter Verwendung des 5-mm-Sechskantschlüssels mit einem Anzugsmoment von 6,7 Nm (60 in-lbs) fest. Hinweis: Eventuell müssen Sie den oberen Teil des Griffstangenbandes abwickeln, um die gewünschte Klemmbreite zu erreichen.
6. Schieben Sie die Verlängerungsstangen (Nr. 1 und 2) durch die unteren Halterungen (Nr. 3) und stellen Sie die Länge und den Drehwinkel wunschgemäß ein. Ziehen Sie die pilzförmigen M6x15-Hutschrauben (Nr. 4) unter Verwendung des 5-mm-Sechskantschlüssels mit einem Anzugsmoment von 3,9 Nm (35 in-lbs) fest.
7. Die Breite der F-19 Armstütze kann Ihrer Körperform und Ihrem Fahrstil angepasst werden. Stecken Sie eine M6x13-Flachkopfschraube (Nr. 12) durch die M6-Unterlegscheibe der Armstütze (Nr. 13), dann durch die gewünschten Löcher der F-19 Armstütze (Nr. 9 und 10) und in die Armbrücke der oberen Halterung (Nr. 7 und 8). Ziehen Sie dann jede M6x13-Schraube unter Verwendung eines 5-mm-Sechskantschlüssels mit einem Anzugsmoment von 4,5 Nm (40 in-lbs) an der Armbrücke fest. Pro Seite sind zwei Schrauben erforderlich, um ein Durchdrehen der Armstützen an den Brücken zu vermeiden. Verfahren Sie mit der zweiten Armstütze auf dieselbe Weise. Für eine höhere Fahrradposition müssen Sie die M6x13-Flachkopfschrauben (Nr. 12) entfernen und die Einbaumasten (Nr. 13 – nicht abgebildet) unterhalb der F-19 Armstützen einführen und mit den M6x25-Flachkopfschrauben (Nr. 14 – nicht abgebildet) erneut montieren. Ziehen Sie diese Schrauben dann unter Verwendung eines 5-mm-Sechs kantschlüssels mit einem Anzugsmoment von 4,5 Nm (40 in-lbs) fest.
8. Nachdem die Armstützen montiert sind, drücken Sie die Polster auf die Klettflappe der Armstütze und halten sie 30 Sekunden lang fest angedrückt. Verfahren Sie mit der anderen Armstütze auf dieselbe Weise.
9. Zur Montage der Gangschalthebel am Griffstangenende an der Spitze der Verlängerungsstangen (Nr. 1 und 2) stecken Sie den Schaltzug mitsamt Ummantelung durch die Öffnung in der Stange.
- BOHREN SIE KEIN LOCH IN DIE VERLÄNGERUNGSSTANGE. Ziehen Sie die Befestigungsschraube an, bis der Hebel fest sitzt. Sie dürfen ein Anzugsmoment von 5 Nm (45 in-lbs) nicht überschreiten.
10. Kontrollieren Sie die Schrauben nach der ersten Fahrt und hiernach in regelmäßigen Abständen auf festen Sitz, um eine sichere Befestigung der Aerobar zu gewährleisten.

WANUNG

- Nichtbefolgung dieser Warnungen kann zu Bruchschäden, Schlupf und/oder einer Fehlfunktion dieses Profile Design-Teils führen, was zum Verlust der Beherrschung des Fahrrads und ernste Verletzungen verursachen kann. [AP1100-1-1]
 - Ein quietschendes Teil kann ein mögliches Problem anzeigen. Stellen Sie sicher, dass alle Kontaktflächen zwischen den Teilen sauber sind, alle Schraubgewinde eingefettet oder mit dem richtigen Gewindeverbundstoff gesichert werden sowie den Angaben von Profile Design (bzw. dem Fahrradherrsteller) gemäß angezogen sind, und dass sie richtig zusammenpassen. Falls weiterhin ein Quietschen auftritt, benutzen Sie das Teil nicht weiter und wenden Sie sich an den Profile Design-Kundendienst. [AP0601-2-2]
 - Mangelndes Festziehen einer Schraubverbindung kann zur Lösung eines Teils während des Fahrens führen, wobei ein übermäßiges Festziehen zu einem unerwarteten Bruch oder Gewindeschaden (Gewindeablösung) und Verlust der Fahrradbeherrschung während des Fahrens führen kann. Alle Schraubteile müssen den Drehmomentspezifikationen von Profile Design (oder des Fahrradherrstellers) gemäß angezogen werden. Beim ersten und jedem nachfolgenden Zusammenbau sind alle Innen- und Außengewinde und Schrauben auf Gewindeschäden, Risse und eine eventuell notwendige Schmierung oder Vorhandensein von Gewindeverbundstoff zu überprüfen. [AP1100-3-2]
 - Überprüfen Sie periodisch alle Oberflächen des Profile Design-Teils (nach Säuberung) unter hellem Sonnenlicht auf das Vorhandensein von feinen Rissen oder Abnutzungsscheinungen an den „Beanspruchungsstellen“ (wie z.B. Schraubengruben) oder an den Kontaktstellen mit anderen Teilen usw.). Falls Sie Risse erkennen, ungedacht von deren Größe (oder Kleinheit), ein Aerobar kann eine Fahrfeststellung erforderlich machen, die für viele Fahrer neu oder ungewohnt ist. Es ist ratsam an einem Ort mit wenig Verkehr zu überprüfen, um sich an veränderten Steuer- und Handlungswegen des Fahrrads zu gewöhnen. Bitte Seien Sie dabei vorsichtig, wenn Sie diesen Lenkertyp zum ersten Mal benutzen. Seien Sie beim Fahren auch unbedingt nach vorne und nicht nach unten auf den Boden. [AP1100-2-2]
 - Falls Sie jemals stürzen und der Lenker, Aerobar ODER der Vorbau irgendwie beschädigt ist (leicht verbogen oder zerkratzt), sollten ALLE ANGRENZENDEN TEILE ersetzt werden, da einer der Teile unsichtbaren Schaden haben kann. Rufen Sie den Profile Design-Kundendienst an und erkunden Sie sich über unsere „Sturzersatzstrategie“. [AB1100-3-1]
 - Ein leichtgewichtige Aluminium- und Carbonfasernlenker sind nicht mit Aerobareihen kompatibel, und eine Aerobarinstallation kann diesen beschädigen und zu einem Bruch, Rutschern oder einem Sturz führen. Bitte nehmen Sie sich auf die Informationen auf die Instanzbeschreibung des Lenkerherstellers Bezug, oder wenden Sie sich an Profile Design für weitere Informationen. [AB1100-4-1]
 - Dieser Aerobar ist zur Verwendung mit einem Lenker des Klemmdurchmesser 31,8 mm vorgesehen. Unter Verwendung des mitgelieferten Zwischenrohrs kann er auch mit einer Längstange von 26,0 mm benutzt werden. [AB0302-5-2]
 - Wann immer ein Aerobar ausgestattetes Fahrrad auf einem Dachgestell plaziert wird, sind die Polster der Armstützen zu entfernen (falls mit Klettverschluss befestigt). Polster, die während des Transports verloren gehen, sind durch die Profile Design-Garantie nicht gedeckt. [AB1100-6-1]
- Eine Anzahl Faktoren kann die Lebensdauer eines Aerobars auf weniger als die Garantiedauer verkürzen. Fahrgewöhnung und/oder Stärke und Fahns, hohe Kilometerzahlen, rauhes Gelände, Misshandlung, unrichtige Installation, Schweiß, schlechte Umweltbedingungen (wie salzhaltige Luft oder korrodierender Regen), Reisebedingungen (besonders wenn Fahrrad und Teile mehrmals zerlegt und wieder zusammengebaut werden). Stürze oder Unfälle können alle zu einer Verkürzung des Gebrauchslebens von Teilen beitragen.

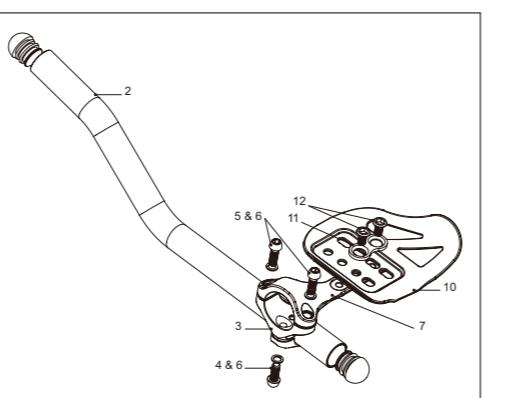


ABB. 1

V-Series - TEILELISTE			
Bz.-Nr.	Teil-Nr.	Erf. Anz.	Teilebeschreibung
1	Sonst.	1	Verlängerung, links
2	Sonst.	1	Verlängerung, rechts
3	189293	2	Erweiterte Halterung mit 31,8-Gewinde
4	312615	2	Pilzförmige M6x15-Hutschraube BCP
5	347619	4	Pilzförmige M6x20-Hutschraube BCP
6	550006	6	M6x9x0,8-Unterlegscheibe SS
7	324657	1	Nicht klappbare Halterung-ZB, rechts
8	324656	1	Nicht klappbare Halterung-ZB, links
9	200008	1	F-19 Armstütze, links AL
10	200009	1	F-19 Armstütze, rechts AL
11	275555	2	M6-Unterlegscheibe für Armstütze
12	313411	4	M6x13-Flachkopfschraube BCP
13	276667	2	M6-Einbaustange (Verbundmaterial)
14	313625	4	M6x25-Flachkopfschraube BCP
15	104237	2	Große Scheibe O.S. (Verbundmaterial)
16	104255	2	Kleine Scheibe O.S. (Verbundmaterial)
17	685173	1	F-19 Polster mit Klettverschluss, links
18	685174	1	F-19 Polster mit Klettverschluss, rechts



V-Series Aerobar w/MULTI-FIT™ System

Installation Instructions

Note to Dealers: If you install this product for the consumer, please provide him/her with this owner's manual after installation.

Thank you for purchasing the Profile Design V-Series Aerobar. Please read these instructions thoroughly before attempting to install this aerobar. Proper installation is required for compliance with Profile Design's warranty policy. If you are not familiar with the installation of aerobars, please seek the assistance of your local Profile Design dealer by logging on to www.profile-design.com and using "Dealer Locator" or by calling Profile Design's customer service number.

Tools and materials required: 5mm Allen wrench & Torque wrench (in-lbs/Nm)

1. Threaded areas have been pre-treated by Profile Design during production with a special blue thread locking compound. This special compound is easy to detect on the threads of all bolts provided. If you cannot detect this thread locking compound or if you have cleaned it off through normal maintenance, reapply a suitable blue thread locking compound as available from Loctite® or another company before assembly.
2. **[WARNING]** Do not grease the handlebar clamping area. This may cause the aerobar to slip while riding resulting in a loss of control.
3. The clamping system of this aerobar is designed to spread the clamping load evenly to the base handlebar. This is accomplished by using a shim set (#15 & 16 – not shown) for the 26.0mm diameter base bar or by an expanded clamp size for the 31.8mm diameter base bar. Determine the exact diameter of the handlebar that you are clamping to. This aerobar is designed to fit both 26.0mm and 31.8mm handlebars.
4. There are four shims (#15 & 16 – not shown) included with this aerobar assembly. If you are using a 26.0mm base handlebar, these shims are required for a proper assembly. Be sure to locate and place the dimple on the shim into the recess of the clamp (repeat on remaining shims). This will prevent each shim from rotating.
5. Once desired aerobar width is determined, secure the bottom and top brackets (parts #3 & 8) to the handlebar by inserting the M6x20 mushrom cap bolts (#5) through the top bracket and into the bottom bracket. Using the 5mm Allen wrench, evenly tighten these bolts to a torque of 60in-lbs (6.7Nm). Note: You may have to unwrap the top section of handlebar tape in order to gain the desired clamping width.
6. Slide the extension tubes (#1 & 2) through the bottom brackets (#3) and adjust to the desired length and rotational angle. Using the 5mm Allen wrench, tighten the M6x15 mushroom cap bolts (#4) to a torque of 35 in-lbs (3.9 Nm). Do not exceed a torque of 60 in-lbs (6.7Nm).
7. The F-19 armrest width can be customized to suit your body type and riding style. Insert an M6x13 flat head bolt (#12) through the M6 armrest washer (#13), through the desired holes of the F-19 armrest (#9 & 10) and into the top bracket arm bridge (#7 & 8). Using a 5mm Allen wrench, tighten each M6x13 bolt to the bridge with a torque of 40in-lbs (4.5Nm). Two bolts are required per side to prevent the armrests from spinning on the bridges. Repeat on second armrest. To achieve a higher riding position, remove the M6x25 flat head bolts (#12) and insert the Riser Post (#13 – not shown) below the F-19 armrests and re-install using the M6x25 flat head bolts (#14 – not shown). Using a 5mm Allen wrench, tighten these bolts to a torque of 40in-lbs (4.5Nm).
8. Once the armrests are installed, press the pads onto the Velcro backing of the armrest and hold firmly for 30 seconds. Repeat for the other armrest.
9. To install bar end shifters into the tip of the extension tubes (#1 & 2), slide control cable and housing through the hole provided in the tube. DO NOT DRILL THE EXTENSION BAR. Tighten the mounting bolt until lever is firmly in place. Do not exceed 45in-lb (5Nm).
10. Re-check the bolts for tightness after first usage and periodically thereafter to insure secure attachment of the aerobar.

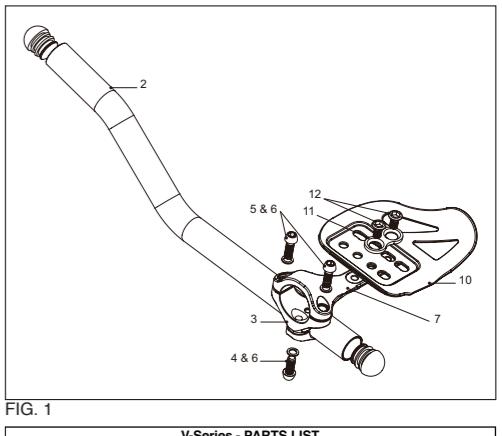


FIG. 1

V-Series - PARTS LIST			
Ref.#	Part #	Qty. Req.	Part Description
1	Misc	1	Left Extension
2	Misc	1	Right Extension
3	189293	2	Bracket-Extension Threaded 31.8
4	312615	2	Bolt-M6x15 Mushroom Cap BCP
5	347619	4	Bolt-M6x20 Mushroom Cap BCP
6	550006	6	Washer-M6x9x0.8 SS
7	324657	1	Bracket-ZB Non-flip Right
8	324656	1	Bracket-ZB Non-flip Left
9	200008	1	Armrest F-19 Left AL
10	200009	1	Armrest F-19 Right AL
11	275555	2	Washer-M6 Armrest
12	313411	4	Bolt-M6x13 Flat Head BCP
13	276667	2	Post-M6 Riser (Composite)
14	313625	4	Bolt-M6x25 Flat Head BCP
15	104237	2	Shim-Large O.S. (Composite)
16	104255	2	Shim-Small O.S. (Composite)
17	685173	1	Pad-F-19 w/Velcro Left
18	685174	1	Pad-F-19 w/Velcro Right

WARNING

- Any failure to follow these warnings and instructions can result in breakage, slippage and/or other malfunctioning of this Profile Design component causing a loss of control of the bicycle with serious injuries. [AP1100-1-1]
- A breaking component can be a sign of potential problems. Make sure all contact surfaces between components are clean, all bolt threads are greased or are treated with proper thread lock and tightened to Profile Design's (or the bike manufacturer's) specifications and all components are properly sized to fit together. If you continue to experience breaking stop using the Profile Design component and call Profile Design customer service. [AP0601-2-2]
- Underfitting a bolt can result in a part coming loose while riding, and an overtightened bolt can break unexpectedly or strip the threads it is engaging while riding, resulting in a loss of control. All bolts must be tightened to Profile Design's or the bike manufacturer's torque specification. On the first and any subsequent assembly examination all female and male threads and bolts for stripped threads, cracks and any required lubrication or thread locking compound. [AP1100-3-2]
- Periodically, closely examining all surfaces of this Profile Design component (after cleaning) in bright sunlight to check for any small hairline cracks or fatigue at "stress points" (such as welds, seams, holes, points of contact with other parts, etc.). If you see any cracks, no matter how small, stop using the part immediately and call Profile Design customer service. [AP0601-4-2]
- Whenever you install any new component on your bike make sure you thoroughly try it out close to home (with your helmet) where there are no obstacles or traffic. Make sure everything is working properly before going off on a ride or to a race. [AP1100-5-1]
- Racing (road, mountain or multi-sport) places extreme stress on bicycles and their components (like it does riders) and significantly shortens their usable life. If you participate in these types of events, the lifetime of the product may be significantly shortened depending upon the level and amount of racing. The "normal wear" of a component may differ greatly between competitive and non-competitive uses, which is why professional level riders often use new bikes and components each season as well as having their bikes serviced by professional mechanics. Particular care should be placed in the regular examination of your bicycle and its components to insure your safety. [AP1100-6-1]
- A number of factors can reduce the life of this component to less than its warranty period. Rider size and/or strength and riding style, high mileage, rough terrain, abuse, improper installation, sweat, adverse environmental conditions (such as salt air or corrosive rain), travel damage (especially if bike and components are repeatedly disassembled and then reassembled) and crashes or accidents can all contribute to the shortening of the life of this component. The more factors that are present, the more the life of the component is reduced. [AP0801-7-2]

- All of the warnings and care instructions that pertain to metal parts apply doubly to carbon fiber parts (except for corrosion) as they are very delicate and can be easily damaged during use. The use of a torque wrench is highly recommended as it is very easy to over or under tighten any carbon part resulting in a cracked (ruined) part or worse, a part that breaks during usage. On a routine basis you must thoroughly check for cracks, wear marks, surface deterioration, delaminating, chipping of the finish or carbon fiber part. After a crash carbon parts may be scraped but will not likely be bent like a metal part. However they can still be weakened and must be replaced. Call Profile Design customer service and ask about our "Crash Replacement Policy". [AP0706-8-1] Many of these bolts can loosen due to road vibration, which can cause possible breakage and loss of control. Make sure



Cintre Aerobar Série V avec système MULTI-FIT™

Instructions d'installation

Remarques pour les distributeurs: Si vous installez ce produit pour un client, veuillez lui fournir le manuel d'utilisation après l'installation.

Merci d'avoir acheté le cintre Aerobar Profile Design Série V. Veuillez lire ces instructions soigneusement avant de commencer à installer ce cintre aerobar. Une installation correcte est indispensable pour être en conformité avec la politique de garantie de Profile Design. Si vous n'êtes pas familier avec l'installation de cintres Aerobar, veuillez demander de l'aide auprès de votre distributeur Profile Design en vous connectant au site www.profile-design.com et en utilisant la « Localisation de distributeurs » ou en appelant le numéro du service clientèle de Profile Design.

Outils et matériel nécessaires : Une clé Allen de 5 mm et une clé dynamométrique (Nm/in-lbs)

- Les zones filetées ont été prétraitées par Profile Design pendant la fabrication avec un composé spécial bleu de blocage des filets. Ce composé spécial est facile à détecter sur les filets de tous les boulons fournis. Si vous ne voyez pas ce composé de blocage des filets, ou si vous l'avez nettoyé lors d'un entretien normal, réappliquez un composé de blocage des filets bleu adapté disponible chez Loctite® ou un autre fournisseur avant l'assemblage.
- DÉPARTEMENT** Ne graissez pas la zone de serrage du guidon. Le cintre aerobar pourrait glisser en roulement et entraîner une perte de contrôle.
- Le système de serrage de ce cintre aerobar est conçu pour répartir uniformément la charge de serrage sur le guidon de base. Cela se fait en utilisant un set de calage (n°15 et 16—non présenté) pour la barre de base de 26,0 mm de diamètre ou une pince de serrage étendue pour la barre de base de 31,8 mm de diamètre. Déterminez le diamètre exact du guidon sur lequel vous allez serrer. Ce cintre aerobar est conçu pour s'adapter aux guidons de 26,0 mm et de 31,8 mm.
- Quatre cales (n°15 et 16—non présentées) sont fournies avec cet assemblage de cintre aerobar. Si vous utilisez un guidon de 26,0 mm, ces cales sont nécessaires pour un assemblage correct. Assurez-vous de positionner et de placer l'encoche sur la cale dans le renforcement de la pince de serrage (répétez l'opération sur les cales restantes). Cela empêchera chacune des cales de tourner.
- Une fois le largeur du cintre aerobar déterminée, bloquez les supports inférieur et supérieur (pièces n°3, 7 et 8) sur le guidon en insérant les boulons à tête arrondie M6x20 (n°5) à travers le support supérieur et dans le support inférieur. En utilisant la clé Allen de 5 mm, serrez uniformément ces boulons jusqu'à un couple de 6,7 Nm (60 in-lbs). Remarque : Vous pouvez être amené à défaire la partie supérieure de la bande du guidon afin d'accéder à la largeur de serrage voulue.
- Faites glisser les tubes d'extension (n°1 et 2) à travers les supports inférieurs (n°3) et réglez à la longueur et à l'angle voulus. En utilisant la clé Allen de 5 mm, serrez les boulons à tête arrondie M6x15 (n°4) avec un couple de 3,9 Nm (35 in-lbs).
- Ne dépassez pas un couple de 6,7 Nm (60 in-lbs).
- La largeur du repose-bras F-19 peut être personnalisée pour s'adapter à votre type de corps et votre style de conduite. Insérez un boulon à tête plate M6x13 (n°12) à travers la rondelle M6 du repose-bras (n°13), à travers les trous souhaités du repose-bras F-19 (n°9 et 10) et dans le pont du bras de support supérieur (n°7 et 8). En utilisant une clé Allen de 5 mm, serrez chaque boulon M6x13 sur le pont avec un couple de 4,5 Nm (40 in-lbs). Deux boulons sont nécessaires pour empêcher les repose-bras de tourner sur les ponts. Répétez ces opérations sur le second prolongateur. Pour obtenir une position de conduite plus élevée, retirez les boulons à tête plate M6x13 (n°12), insérez la rehausse (n°13—non présente) sous les repose-bras F-19 et réinstallez à l'aide des boulons à tête plate M6x25 (n°14—non présentés). En utilisant une clé Allen de 5 mm, serrez ces boulons avec un couple de 4,5 Nm (40 in-lbs).
- Une fois que les prolongateurs sont installés, pressez les plaquettes sur le support Velcro du repose-bras et maintenez-les fermement pendant 30 secondes. Répétez ces opérations sur le second prolongateur.
- Pour installer des changements de vitesse à l'extrémité des tubes d'extension (n°1 et 2), faites glisser le câble de contrôle et sa gaine à travers le trou prévu dans le tube. NE PERCEZ PAS LA BARRE D'EXTENSION. Serrez le boulon de montage jusqu'à ce que la poignée soit fermement en place. Ne dépassez pas 5 Nm (45 in-lbs).
- Re vérifiez que les boulons sont serrés après la première utilisation et périodiquement par après pour garantir une fixation correcte du cintre aerobar.

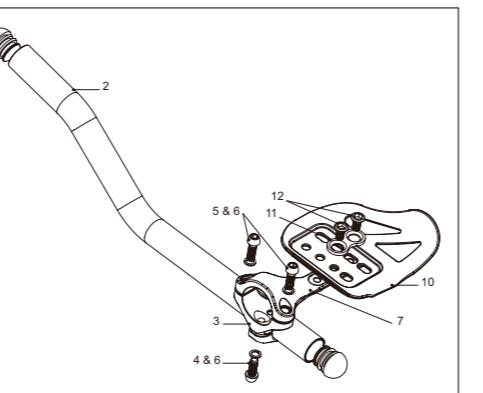


FIG. 1

V-Series - Liste de pièces

Réf. #	Pièce #	Qté. Req.	Description de la pièce
1	Misc	1	Extension gauche
2	Misc	1	Extension droite
3	189293	2	Extension de support filé 31,8
4	312615	2	Boulon-M6x15 tête ronde BCP
5	347619	4	Boulon-M6x20 tête ronde BCP
6	550006	6	Joint-M6X9X0.8 SS
7	324657	1	Support-ZB non basculable droit
8	324656	1	Support-ZB non basculable gauche
9	200008	1	Repose-bras F-19 gauche AL
10	200009	1	Repose-bras F-19 droit AL
11	275555	2	Joint-M6 pour repose-bras
12	313411	4	Boulon-M6x13 BCP à tête plate
13	276667	2	Gaine Post-M6 (Composite)
14	313625	4	Boulon à tête plate M6x25 chrome
15	104237	2	Grande cale O. S. (Composite)
16	104255	2	Petite cale O. S. (Composite)
17	685173	1	Plaquette-F-19 avec Velcro gauche
18	685174	1	Plaquette-F-19 avec Velcro droite

AVERTISSEMENT !

- Toute impossibilité à suivre ces avertissements et directives peut résulter en une brisure, un glissement et ou tout autre dysfonctionnement de ce composant Profile Design pouvant provoquer une perte de contrôle de la bicyclette avec des blessures graves. [AP1100-1-1]
- Un composant grincant peut être un signe de problèmes potentiels. Assurez-vous que toutes les surfaces de contact entre les composants soient propres, que tous les pas de verrous soient graissés ou lubrifiés avec une serre de pas adéquate et serrés selon les spécifications de Profile Design (ou du fabricant du vélo) et que tous les composants soient classés selon leur grosseur pour aller correctement ensemble. Si vous continuez à éprouver un grincement, veuillez cesser d'utiliser composant Profile Design et appelez le service après-vente de Profile Design. [AP0601-2-2]
- Sous-serrage un verrou peut résulter en une partie se dégager durant une course sur le vélo et un verrou trop serré risque de casser de façon inattendue ou de prendre les fils qu'il englobe durant la course peut également résulter aussi en une perte de contrôle. Tous les verrous doivent être serrés selon les spécifications de torque de Profile Design (ou du fabricant du vélo). Sur le premier et tout assemblage subseqüent veuillez examiner tous les fils mâle et femelles et les verrous pour tout fil démonté, fissuré et tout composant de verrouillage exigeant une lubrification. [AP1100-3-2]
- Périodiquement, examinez attentivement toutes les surfaces de ce composant Profile Design (après l'avoir nettoyé) dans la lumière du soleil claire pour vérifier toute petite fissure capillaire ou toute fatigue aux points de «stress» (tels que les soudures, joints, trous, points de contact avec les autres parties etc.). Si vous voyez des fissures, veuillez les cesser d'utiliser immédiatement la partie et appelez le service après-vente de Profile Design. [AP0302-4-2]
- Toutes les fois que vous installez tout nouveau composant sur votre vélo assurez-vous de bien l'essayer près de chez vous (avec votre casque) dans un endroit où il n'y a pas d'obstacles ni de circulation. Assurez-vous que tout fonctionne correctement avant de faire une promenade ou une course. [AP1100-5-1]
- Les courses (route, montagne ou multi-sport) implique un stress extrême sur les bicyclettes et leurs composants (comme l'sert de cavalier et raccourcissent considérablement leur durée d'utilisation). Si vous participez à ces types d'événements, la vie du produit peut être raccourcie considérablement selon le niveau et la quantité de course. La «brièvre normale» d'un composant peut différer grandement entre les usages compétitifs et non-competitifs, raisons pour lesquels les cavaliers de rang professionnel utilisent souvent de nouveaux vélos et composants à chaque saison et font entretenir leurs vélos par des mécaniciens professionnels. Un soin particulier doit être placé dans l'examen régulier de votre bicyclette et de ses composants pour vous assurer de votre sécurité. [AP1100-6-1]

Profile Design, LLC

Garantie Limitée Mondiale

Worldwide Limited Warranty

Profile Design garantit à l'acheteur au détail original («vous») que le produit Profile Design pour lequel il a reçu cette garantie est exempt de défauts de matériel et de main-d'œuvre pour deux années à partir de la date d'achat de la vente au détail original. Cette garantie n'est pas transmissible à un acheteur subéquent. La seule obligation de Profile Design sous cette garantie consiste à réparer ou remplacer le produit, à l'option de Profile Design. Profile Design doit être notifié par écrit de toute demande sous cette garantie dans les 60 jours de tout manque déclaré de conformité du produit.

Limits de la garantie

La durée de toute garantie ou condition implicite, de commercialisabilité, d'aptitude pour un but particulier ou autre, sur ce produit sera limitée à la durée de la garantie exacte présentée ci-dessus. En aucun cas Profile Design ne sera responsable pour toute perte, détérioration ou dégât, direct, accidentel, conséquent ou autre, résultant d'infraction de toute garantie ou condition implicite ou garantie de commercialisabilité, d'aptitude pour un but particulier ou autre en ce qui concerne ce produit, sauf lorsque cette garantie ou condition implicite ou garantie de commercialisabilité est exclue par la loi. Si toute partie des exclusions ou limitations de garantie ou conditions implicites de ce fait-ci limitez ou excluisez peuvent ne pas s'appliquer à vous. Cette garantie vous donne des droits légaux et, vous pouvez avoir aussi d'autres droits qui peuvent varier d'un endroit à un autre. Cette garantie sera interprétée selon les lois des États-Unis. La sens/versio de la langue anglaise originale de cette garantie contrôle toutes les traductions et Profile Design n'est pas responsable pour toute erreur dans la traduction de cette garantie ou toute directive du produit. Cette garantie n'est pas destinée à conférer tout droit légal ou juridictionnel supplémentaire ou des droits de garantie autres que ceux présentés ici ou exigés par la loi. Si toute partie de cette garantie est tenue pour invalide ou inapplicable pour toute raison, une telle découverte l'invalidera pas toute autre provision. Pour les produits achetés dans des pays autres que les États-Unis, veuillez contacter le distributeur autorisé de Profile Design dans ces pays respectif.

Options du Service de garantie

Pour obtenir un service sous garantie, vous devez :

- Apporter ou envoyer votre produit Profile Design, avec cette garantie, le reçu original du vendeur au détail ou toute autre preuve satisfaisante de la date d'achat au détail depuis le détaillant d'où vous avez acheté l'article ou de tout autre détaillant Profile Design autorisé ou
- Envoyer votre produit Profile Design (avec le numéro d'autorisation du retour sur l'extérieur de l'emballage de transport et apposé au produit), avec le reçu original du vendeur au détail ou toute autre preuve satisfaisante de la date d'achat au détail à Profile Design 2677 El Presidio St. Long Beach, CA 90810 USA. Vous devez obtenir un premier numéro d'autorisation de retour en appelant Profile Design à (310) 884-7756 ext. 161 (ou envoyez un email à warranty@profile-design.com) avant de rendre le produit à Profile Design.



Barra aerodinámica serie V con sistema MULTI-FIT™

Instrucciones de instalación

Nota a los distribuidores: Si instala este producto para el consumidor, proporcione este manual del propietario después de la instalación.

Gracias por adquirir la barra aerodinámica serie V de Profile Design. Lea estas instrucciones detenidamente antes de intentar instalar esta barra aerodinámica. Se exige una instalación apropiada para cumplir con la política de garantía de Profile Design. Si no está familiarizado con la instalación de barras aerodinámicas, pida asistencia de su distribuidor local de Profile Design iniciando sesión en www.profile-design.com y utilizando el "Localizador de distribuidor" o llamando al número de servicio al cliente de Profile Design.

Herramientas y materiales necesarios: llave Allen de 5 mm y llave dinamométrica (pulgadas libras/Nm)

- Las áreas roscadas han sido previamente tratadas por Profile Design durante la producción con un compuesto especial azul para sellado de rosas. Este compuesto es fácil de detectar en las rosas de todos los tornillos proporcionados. Si no puede detectar este compuesto de sellado de rosas o si lo ha borrado por un mantenimiento regular, vuelva a aplicar un compuesto azul de sellado de rosas apropiado disponible a la venta por Loctite® u otra compañía antes de armarlo.

- ADVERTENCIA** No engrase el área de afianzado del manubrio. Esto puede causar que la barra aerodinámica se deslice mientras esté montando, lo que podría causar una pérdida de control.

- El sistema de afianzado de esta barra aerodinámica está diseñado para espesar la carga de afianzado de forma uniforme al manubrio de base. Esto se logra utilizando un separador fijado (#15 & 16: no mostrados) para el manubrio de base de 26,0 mm de diámetro o por una agaradera de tamañao extendido para el manubrio de base de 31,8 mm. Determine el diámetro exacto del manubrio al cual esté afianzando. Esta barra aerodinámica está diseñada para manubrios tanto de 26,0 mm como de 31,8 mm de diámetro.

- Se incluyen 4 separadores (#15 y 16: no mostrados) con este conjunto de barra aerodinámica. Si está utilizando un manubrio de base de 26,0 mm, se necesitan estos separadores para un montaje apropiado. Asegúrese de localizar y colocar el hoyo sobre el separador en el rebaje de la abrazadera (repito con los otros separadores). Esto impedirá que cada separador gire.

- Una vez que se haya determinado la extensión de la barra aerodinámica, asegure las abrazaderas superior e inferior (piezas #3, 7 y 8) al manubrio insertando los tornillos de cabeza redonda M6x20 (#5) a través de la abrazadera superior y en la abrazadera inferior. Utilizando la llave Allen de 5 mm, ajuste estos tornillos de manera pareja con una torsión de 60 pulgadas libras (6,7 Nm). Nota: Puede que tengas que desempacar la sección superior de la cinta del manubrio para poder obtener la extensión de afianzado.

- Deslice los tubos de extensión (#1 y 2) a través de las abrazaderas inferiores (#3) y ajuste la longitud y ángulo de rotación deseados. Utilizando la llave Allen de 5 mm, ajuste los tornillos de cabeza redonda M6x15 (#4) con una torsión de 35 pulgadas libras (3,9 Nm).

- No exceda una torsión de 60 pulgadas libras (6,7 Nm).

- El ancho del apoyabrazos F-19 puede personalizarse para adaptarlo al tipo de cuerpo y estilo de manejo. Inserte un tornillo de cabeza plana M6x13 (#12) a través de la arandela del apoyabrazo M6 (#13), a través de los orificios deseados del apoyabrazo F-19 (#9 y 10) y dentro del puente del brazo de la abrazadera superior (#7 y 8). Utilizando la llave Allen de 5 mm, ajuste cada tornillo M6x13 al puente con una torsión de 40 pulgadas libras (4,5 Nm). Se requieren 2 tornillos por lado para evitar que los apoyabrazos giren en los puentes. Repita el mismo proceso en el segundo apoyabrazos. Para lograr una posición de manejo más alta, extraiga los tornillos de cabeza plana M6x13 (#12) e inserte el poste del tubo ascendente (#13: no mostrado) debajo de los apoyabrazos F-19 y vuelva a instalar con los tornillos de cabeza plana M6x25 (#14: no mostrados).

- Utilizando una llave Allen de 5 mm, ajuste estos tornillos con una torsión de 40 pulgadas libras (4,5 Nm).

- Una vez que los apoyabrazos están instalados, presione las almohadillas sobre el reverso del Velcro del apoyabrazos y sujetelas firmemente durante 30 segundos. Repita el mismo proceso con el otro apoyabrazos.

- Para instalar los cambios de extremo en la punta de los tubos de extensión (#1 y 2), deslice el cable y la carcasa a través del agujero proporcionado en el tubo. NO PERFORE LA BARRA DE EXTENSIÓN. Ajuste el tornillo de montaje hasta que la palanca quede firmemente en su sitio. No exceda una torsión de 45 pulgadas libras (5 Nm).

- Vuelva a verificar si los tornillos están bien apretados luego del primer uso y periódicamente en lo consiguiente para asegurar una fijación segura de la barra aerodinámica.

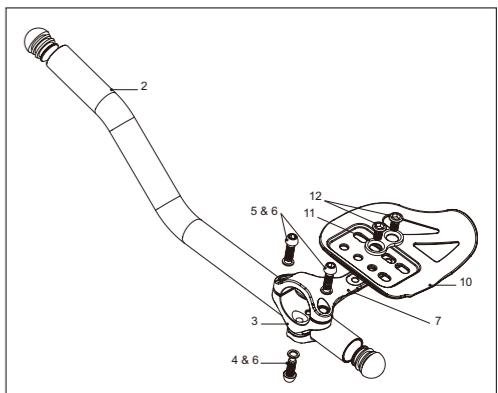


FIG. 1

V-Series L - LISTA DE PARTES

No. de Ref.	No. de Parte	Cantidad Req.	Descripción de parte
1	Misc.	1	Extensión izquierda
2	Misc.	1	Extensión derecha
3	189293	2	Soporte-Extensión Roscada 31,8
4	312615	2	Perno-M6x1