

Hinweis für Händler: Falls Sie das Produkt im Kundenauftrag installieren, überreichen Sie dem Kunden anschließend die zugehörige Bedienungsanleitung.

Vielen Dank für eine gute Wahl: Profile Design. Sie haben eine federleichte, verstellbare Aerobar erworben, die Ihnen einen entscheidenden Leistungsvorsprung verleihen kann. Bitte lesen Sie diese Anleitung gründlich durch, bevor Sie die Aerobar installieren. Eine sachgerechte Installation ist die Voraussetzung zur Wahrnehmung von Leistungen im Rahmen der Profile Design-Garantiebedingungen. Falls Sie nicht mit der Installation von Aerobars vertraut sein sollten, lassen Sie sich bitte von Ihrem Profile Design-Händler vor Ort unterstützen. Dazu rufen Sie www.profile-design.com auf und suchen über die „Händlersuche“ einen Händler in Ihrer Nähe heraus. Alternativ können Sie uns auch anrufen: (888)800-5999-161.

Benötigte Werkzeuge: Drehmomentschlüssel (Nm), 5-mm-Sechskantschlüssel

- Gewinde wurden von Profile Design bereits bei der Produktion mit einem speziellen, blauen Schraubensicherungslack versehen. Dieser spezielle Lack lässt sich leicht an den Gewinden sämtlicher mitgelieferter Schrauben erkennen. Falls der Lack nicht erkennbar sein oder sich bei der regulären Wartung ablösen sollte, tragen Sie vor der Montage einen geeigneten, blauen Schraubensicherungslack (beispielsweise von Loctite® oder einem anderen Anbieter) auf.
- Bereiten Sie die Halterungen vor der Installation entsprechend vor; achten Sie darauf, dass sich keine scharfen Kanten oder Grate daran befinden, die eventuell zu Kratzern an den Verlängerungen oder am Lenkervorbau führen können. Kratzer an den Verlängerungen werden nicht durch die zweijährige Garantie abgedeckt. Beseitigen Sie bei Bedarf sämtliche Grate mit feinem Schleifpapier oder einer Feile.
- ⚠️WARNING! Schmieren Sie die Klemmstellen an der Lenkstange nicht; dies kann zum Verrutschen der Aerobar bei der Fahrt und zum Kontrollverlust führen.**
- Die Aerobar wurde für Lenkstangen mit einem Durchmesser von 26,0 und 31,8 mm entwickelt. Dazu werden bei Lenkstangen mit 26,0 mm Durchmesser Ausgleichsringe, bei Lenkstangen mit 31,8 mm Durchmesser vergrößerte Klemmen eingesetzt. Ermitteln Sie den genauen Durchmesser der Lenkstangenbasis. Wenn Sie eine Lenkstange mit 26,0-mm-Basis verwenden, müssen Sie die Ausgleichsringe bei der Montage einsetzen. Achten Sie darauf, dass die Nasen und Vertiefungen an den Ringen und an der Klemme ineinandergreifen. Auf diese Weise können sich die einzelnen Ringe nicht verdrehen.

Hinweis: Unsere Klammern sind nicht entworfen, um auf oder außerhalb des sich verjüngenden Abschnitts der Basis Lenker klemmen. Klemm in diesen Bereichen kann ein Verrutschen und / oder Ausfall der Basislenker was zu einem Verlust der Kontrolle führen.

- Nachdem Sie den richtigen Durchmesser ermittelt haben, fixieren Sie obere und untere Halterung, indem Sie die M6 x 18-Flachkopfschrauben durch die obere in die untere Halterung führen. Ziehen Sie diese Schrauben mit dem 5-mm-Sechskantschlüssel **gleichmäßig mit einem maximalen Drehmoment von 6 Nm an**.
Hinweis: Eventuell müssen Sie den oberen Teil des Lenkerbandes abwickeln, um die gewünschte Klemmbreite zu erreichen. Klemmen Sie Brems- und Schaltzüge nicht zwischen Halterung und Lenkstangenbasis ein – dies kann zu Schwierigkeiten beim Bremsen oder Schalten führen.
- Schieben Sie die Verlängerungstangen durch die obere Halterung, stellen Sie Länge und Winkel ein. Achten Sie darauf, dass die Verlängerungstangen nicht verkratzt werden. Ziehen Sie die M6 x 15-Flachkopfschraube mit dem 5-mm-Sechskantschlüssel **gleichmäßig mit einem maximalen Drehmoment von 6 Nm an. Klemmschrauben nicht zu fest anziehen – dies kann zu Beschädigungen des Carbonrohres führen.**
- Schieben Sie die beiden J2-Halterungen auf das hintere Ende der Verlängerungstangen, stellen Sie dann Länge und Winkel nach Wunsch ein.
- Bringen Sie die Armlehne in die Halterung J2, ohne die M6x13 Flachkopfschrauben. Führen Sie die einzelnen Schrauben durch die M6-Unterlegscheibe der Armstütze, dann durch die Handstütze selbst bis in die J2-Halterung. Ziehen Sie die M6 x 13-Flachkopfschrauben mit dem 5-mm-Sechskantschlüssel mit einem Drehmoment von 3,4 – 4,7 Nm an.
- Sobald die Armlehnen sind Presspolster montiert fest auf Armlehne und halten Sie für 30 Sekunden zur sicheren Befestigung.
- Prüfen, ob alle Schrauben nach dem ersten Gebrauch und danach in regelmäßigen Abständen, um eine sichere Befestigung des Aerobars sorgen

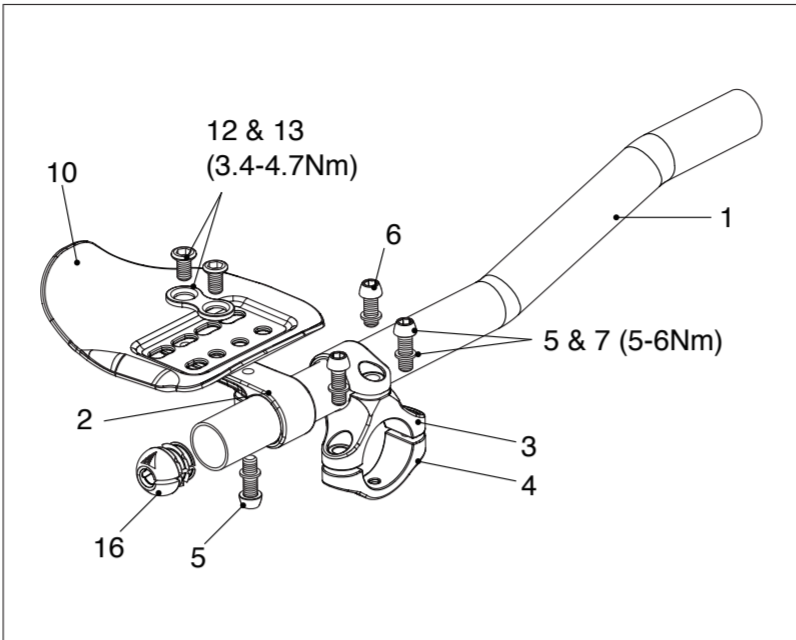


Abbildung 1

Teilleiste			
Ref-Nr	Erf. Menge	Teillenr.	Teillebeschreibung
1	2	Sonst.	Aerobar-Verlängerung, links/rechts
2	2	189319	J2-Halterung, hinten
3	2	189294	Halterungsverlängerung, kein Gewinde, 31,8
4	2	189290	U-Halterung, mit Gewinde, 31,8
5	6	919211	Flachkopfschraube, M6 x 18 mm, BCP
6	2	312615	Flachkopfschraube, M6 x 15, BCP
7	6	550006	Unterlegscheibe, M6 x 9 x 0,8, SS
8	2	104255	Abstandsring, klein (Komposit)*
9	2	104237	Abstandsring, groß (Komposit)*
10	1	Sonst.	Armstütze links
11	1	Sonst.	Armstütze rechts*
12	2	275555	Unterlegscheibe, M6, Armstütze
13	4	313411	Schraube, M6 x 13, Flachkopf, BCP
14	1	Sonst.	Polster links*
15	1	Sonst.	Polster rechts*
16	2	716664	Endkappenlogo mit Kabelöffnung
17	2	168428	Endkappen*

*Nicht abgebildet

Note to Dealers: If you install this product for the consumer, please provide him/her with this owner's manual after installation.

Thank you for choosing Profile Design. You purchased a lightweight, adjustable, and performance improving aerobar. Please read these instructions thoroughly before attempting to install this aerobar. Proper installation is required for compliance with Profile Design's warranty policy. If you are not familiar with the installation of aerobars, please seek the assistance of your local Profile Design dealer by logging on to www.profile-design.com and using the "dealer locator" or call the Profile Design customer service number (888)800-5999 ext.161.

Tools and materials required: Torque wrench (in-lbs/Nm), 5mm Allen wrench

- Threaded areas have been pre-treated by Profile Design during production with a special blue thread locking compound. This special compound is easy to detect on the threads of all bolts provided. If you cannot detect this thread locking compound or if you have cleaned it of through normal maintenance, re-apply a suitable blue thread locking compound as available from Loctite® or another company before assembly.
- Prep the brackets before installation by ensuring there are no sharp edges or burrs that will gauge or scratch the extensions and/or base handlebar. Scratches to the extensions are not covered under the two year warranty. Remove any burrs using high grit sand paper or file as needed.
- ⚠️WARNING! Do not grease the handlebar clamping area as this may cause the aerobar to slip while riding resulting in a loss of control.**
- This aerobar is designed to fit both 26.0mm & 31.8mm diameter base handlebars. This is accomplished by using a shim set for the 26.0mm diameter base handlebar or by an expanded clamp size for the 31.8mm diameter base handlebar. Determine the exact diameter of the base handlebar that you are clamping to. If you are using a 26.0mm base handlebar, these shims are required for a proper assembly. Be sure to locate & place the dimple on the shim into the recess of the clamp (repeat on remaining shims). This will prevent each shim from rotating.
Note: Our brackets are not designed to clamp on or outside of the tapered section of the base handlebars. Clamping in these areas may cause slippage and/or failure of the base handlebar resulting in a loss of control.
- Once desired aerobar width is determined, secure the top and bottom brackets to the handlebar by inserting the M6x18 mushroom cap bolts through the top bracket and into the bottom bracket. Using the 5mm Allen wrench, evenly **tighten these bolts to a max torque of 53in.lbs. (6 Nm)** Note: You may have to un-wrap the top section of handlebar tape in order to gain the desired clamping width. Do not clamp the brake or shift cable housing between the bracket and base handlebar – this will affect braking and/or shifting performance.
- Slide the extension tubes through the top bracket and adjust to the desired length and rotational angle. Be careful not to scratch the extension tubes. Using a 5mm Allen wrench, tighten the M6x15 mushroom cap bolt to a **max torque of 53in.lbs. (6 Nm). DO NOT OVER TIGHTEN CLAMPING BOLTS AS THIS MAY DAMAGE THE CARBON TUBE.**
- Slide the two J2 brackets on the rear end of the extension tubes and adjust to the desired length and rotational angle.
- Attach the armrest to the J2 bracket without using the M6x13 flat head bolts. Place each bolt through the M6 Armrest washer, through the armrest, and into the J2 bracket. Using the 5mm Allen wrench, tighten the M6x13 flat head bolts to a torque of 30-42in.lbs. (3.4-4.7 Nm).
- Once the armrests are mounted press pads firmly onto armrest and hold for 30 seconds for secure attachment.
- Recheck the bolts for tightness after first usage and periodically thereafter to ensure secure attachment of the aerobar.

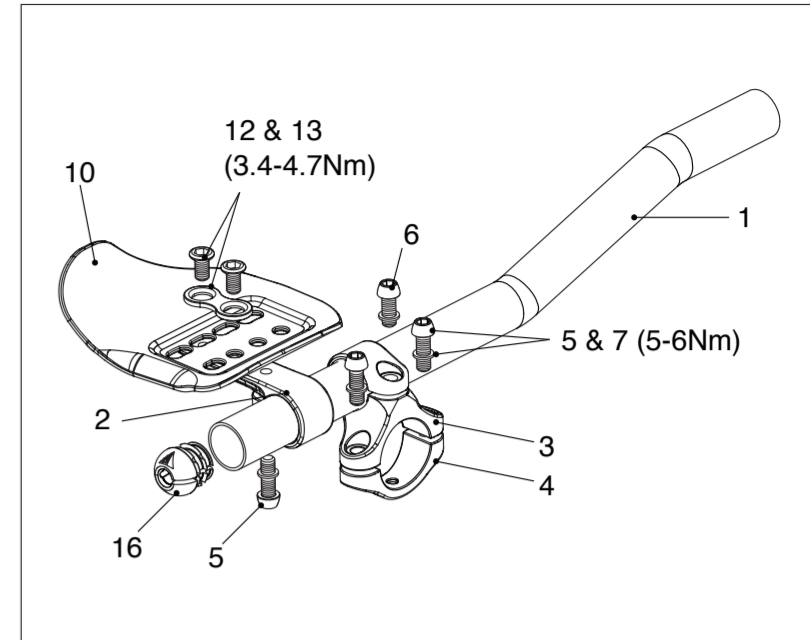


FIG. 1

PARTS LIST			
Ref.#	Qty. Req.	Part #	Part Description
1	2	Misc	Aerobar - Extension Left/Right
2	2	189319	Bracket-"J2" Rear
3	2	189294	Bracket-Extension Non-threaded 31.8
4	2	189290	Bracket-"U" Threaded 31.8
5	6	919211	Bolt-M6x18mm Mushroom Cap BCP
6	2	312615	Bolt-M6x15 Mushroom Cap BCP
7	6	550006	Washer-M6X9X0.8 SS
8	2	104255	Shim-Small O.S. (Composite)*
9	2	104237	Shim-Large O.S. (Composite)*
10	1	Misc	Armrest Left
11	1	Misc	Armrest Right
12	2	275555	Washer- M6 Armrest
13	4	313411	Bolt-M6x13 Flat Head BCP
14	1	Misc	Pad-Left*
15	1	Misc	Pad-Right*
16	2	716664	End Plug-Logo w/ Cable hole
17	2	168428	End Plugs*

*Not Pictured

WARNUNG ⚠️

- Jegliche Nichtbeachtung dieser Warnungen und Anweisungen kann zu Beschädigungen, Verrutschen und anderen Fehlfunktionen dieser Profile Design-Komponente, somit zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad und zu ernsthaften Verletzungen führen. [AP1100-1-1]
- Ein Quietschen kann auf mögliche Probleme hindeuten. Achten Sie darauf, dass sämtliche Kontaktflächen der einzelnen Komponenten sauber sind, sämtliche Schraubgewinde gefettet oder mit einem geeigneten Schraubensicherungslack versehen sind und nach den Vorgaben von Profile Design (oder dem Hersteller des Fahrrades) angezogen wurden, sämtliche Komponenten richtig zueinander passen. Falls sich Quietschen auf diese Weise nicht beseitigen lassen sollte, nutzen Sie die Profile Design-Komponente nicht weiter, wenden Sie sich an den Profile Design-Kundendienst. [AP0601-2-2]
- Zu locker angezogene Schrauben können dazu führen, dass sich Teile bei der Fahrt lösen; zu fest angezogene Schrauben können unerwartet brechen oder die Gewinde beschädigen. In beiden Fällen kann es zu Kontrollverlust während der Fahrt kommen. Sämtliche Schrauben müssen mit dem von Profile Design (oder dem Hersteller des Fahrrades) vorgeschriebenen Drehmoment angezogen werden. Untersuchen Sie sämtliche inneren und äußeren Schraubengewinde bei der ersten und bei folgenden Montagen auf verschlissene Windungen und Sprünge, achten Sie darauf, dass die Gewinde mit Schmierfett oder Schraubensicherungslack versehen sind. [AP1100-3-2]
- Untersuchen Sie von Zeit zu Zeit (z. B. nach dem Reinigen) sämtliche Flächen der Profile Design-Komponente bei guter Beleuchtung auf winzige Risse und Materialermüdung an stark belasteten Stellen (beispielsweise an Schweißnähten, Übergangsstellen, Öffnungen, Kontaktstellen mit anderen Teilen etc.). Falls Sie auch nur winzigste Risse bemerken, nutzen Sie das betroffene Teil nicht mehr; wenden Sie sich an den Profile Design-Kundendienst. [AP0302-4-2]
- Wenn Sie eine neue Komponente an Ihrem Fahrrad installieren, testen Sie diese gründlich nicht weit von zuhause entfernt an einer Stelle, die möglichst frei von Hindernissen und Verkehr ist. Tragen Sie dabei am besten einen schützenden Helm. Vergewissern Sie sich, dass alles perfekt in Ordnung ist, bevor Sie auf große Tour gehen oder an einem Rennen teilnehmen. [AP1100-5-1]
- Rennen (auf der Straße, in den Bergen und an wechselnden Stellen) belasten das Fahrrad und seine Komponenten (und natürlich auch den Fahrer) stark und können zu vorzeitigem Verschleiß führen. Wenn Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, kann sich die Lebenserwartung des Produktes je nach Häufigkeit und Intensität der Belastung deutlich verkürzen. Der „normale Verschleiß“ einer Komponente kann beim Einsatz bei Wettbewerben und beim rein privaten Einsatz stark abweichen. Daher verwenden professionelle Radsportler häufig neue Fahrräder und Komponenten in jeder Saison und lassen ihre Ausrüstung von professionellen Mechanikern warten. Verwenden Sie etwas Zeit auf die regelmäßige Überprüfung Ihres Fahrrades und seiner Komponenten, damit Sie stets sicher unterwegs sind. [AP1100-6-1]
- Einige Faktoren können dazu führen, dass eine Komponente bereits innerhalb der Garantiezeit verschleißt. Größe, Kraft und Fahrstil des Fahrers, hohe Kilometerleistung, ungunstiges Terrain, Missbrauch, fehlerhafte Installation, Schweiß, widrige Umgebungsbedingungen (zum Beispiel salzige Luft oder saurer Regen), Beschädigungen beim Transport (insbesondere beim wiederholten Zerlegen und Montieren von Fahrrädern und ihrer Komponenten), Stürze und Unfälle können allesamt zu einer geringeren Lebenserwartung einer Komponente beitragen. Je mehr Faktoren einwirken, desto stärker verkürzt sich die Lebenserwartung einer Komponente. [AP0801-7-2]
- Achten Sie darauf, dass der Durchmesser des Lenkstangen-Klemmbereiches zum Klemmdurchmesser des Lenkervorbau passt (also 31,8 mm, 26,0 mm oder 25,4 mm). Eine fehlerhafte Passung kann Beschädigungen der Lenkstange oder des Lenkervorbau, Durchrutschen oder Brechen verursachen und somit zu Kontrollverlust und Verletzungen führen. [B0706-4-1]
- Kohlefaserverstärkte (Carbon-) Lenkstangen benötigen besondere Aufmerksamkeit und Wartung. Machen Sie sich vor der Installation eines Lenkervorbau mit Kohlefaserverstärkter Lenkstange gründlich mit den Anweisungen des Lenkstangenherstellers vertraut. [ST1100-1-1]

Profile Design gewährt auf sämtliche Produkte eine zweijährige Garantie ab Kaufdatum.

Detaillierte Angaben zur Profile Design-Garantie und zum Austausch bei Stürzen/Unfällen finden Sie hier: www.profile-design.com/warranty

WARNUNG ⚠️

- Any failure to follow these warnings and instructions can result in breakage, slippage and or other malfunctioning of this Profile Design component causing a loss of control of the bicycle with serious injuries. [AP1100-1-1]
- A creaking component can be a sign of potential problems. Make sure all contact surfaces between components are clean, all bolt threads are greased or are treated with proper thread lock and tightened to Profile Design's (or the bike manufacturers) specifications and all components are properly sized to fit together. If you continue to experience creaking stop using the Profile Design component and call Profile Design customer service. [AP0601-2-2]
- Under tightening a bolt can result in a part coming loose while riding and an over tightened bolt can break unexpectedly or strip the threads it is engaging while riding also resulting in a loss of control. All bolts must be tightened to Profile Design's (or the bike manufacturer's) torque specifications. On the first and any subsequent assembly examine all male and female threads and bolts for stripped threads, cracks and any required lubrication or thread locking compound. [AP1100-3-2]
- Periodically, closely examine all surfaces of this Profile Design component (after cleaning) in bright sunlight to check for any small hairline cracks or fatigue at "stress points" (such as welds, seams, holes, points of contact with other parts etc.). If you see any cracks, no matter how small, stop using the part immediately and call Profile Design customer service. [AP0302-4-2]
- Whenever you install any new component on your bike make sure you thoroughly try it out close to home (with your helmet) where there are no obstacles or traffic. Make sure everything is working properly before going off on a ride or to a race. [AP1100-5-1]
- Racing (road, mountain or multi-sport) places extreme stress on bicycles and their components (like it does riders) and significantly shortens their usable life. If you participate in these types of events, the lifetime of the product may be significantly shortened depending upon the level and amount of racing. The "normal wear" of a component may differ greatly between competitive and non-competitive uses, which is why professional level riders often use new bikes and components each season as well as having their bikes serviced by professional mechanics. Particular care should be placed in the regular examination of your bicycle and it's components to insure your safety. [AP1100-6-1]
- A number of factors can reduce the life of this component to less than its warranty period. Rider size and/or strength and riding style, high mileage, rough terrain, abuse, improper installation, sweat, adverse environmental conditions (such as salt air or corrosive rain), travel damage (especially if bike and components are repeatedly disassembled and then reassembled) and crashes or accidents can all contribute to the shortening of the life of this component. The more factors that are present, the more the life of the component is reduced. [AP0801-7-2]
- Make sure the handlebar clamp area diameter matches that of the stem clamp diameter (i.e. 31.8mm, 26.0mm or 25.4mm). An incorrect match could result in handlebar and or stem damage, slippage or breakage causing a possible loss of control and injury. [B0706-4-1]
- Carbon fiber handlebars require special attention and maintenance. For installation of a stem with carbon fiber handlebars please refer to handlebar manufacturer's instructions prior to installation. [ST1100-1-1]

Profile Design warrants all its products for two years from original purchase.

For further details on the Profile Design warranty and Crash Replacement policy please visit www.profile-design.com/warranty

Instruccions d'installation: Si vous installez ce produit pour un client, veuillez lui fournir le manuel d'utilisation après l'installation.

Merci pour avoir choisi Profile Design. Vous avez choisi un cintre aerobar léger, réglable et améliorant les performances. Veuillez lire ces instructions soigneusement avant de commencer à installer ce cintre aerobar. Une installation correcte est nécessaire pour être en conformité avec la politique de garantie de Profile Design. Si vous n'êtes pas familier avec l'installation de cintres aerobar, veuillez demander l'aide de votre distributeur Profile Design en vous connectant au site www.profile-design.com et en utilisant la fonction de localisation des distributeurs ou en appelant le service clientèle de Profile Design au numéro (888)800-5999 ext.161.

Outils et matériel nécessaires : Une clé dynamométrique (in-lbs/Nm), une clé Allen de 5 mm

- Les zones filetées ont été prétraitées par Profile Design pendant la fabrication avec un composé spécial bleu de blocage des filets. Ce composé spécial et facile à détecter sur les filets de tous les boulons fournis. Si vous ne voyez pas ce composant de blocage des filets, ou si vous l'avez nettoyé lors d'un entretien normal, ré-appliquez un composé de blocage bleu adapté disponible chez Loctite® ou un autre fournisseur avant l'assemblage.
- Préparez les supports avant l'installation en vous assurant qu'il n'y a pas de bords tranchants ou de bavures qui pourraient endommager ou griffer les extensions et/ou le guidon de base. Les griffes sur les extensions ne sont pas couvertes par les deux ans de garantie. Éliminez toute bavure en utilisant une bande ou un papier abrasif à gros grains selon les besoins.
- ⚠️AVERTISSEMENT** Ne graissez pas la zone de serrage sur le guidon car le cintre aerobar pourrait glisser en roulant et entraîner une perte de contrôle.
- Ce cintre aerobar est conçu pour s'adapter à des guidons de base de 26.0 et de 31.8 mm de diamètre. Cela se fait en utilisation un set de calage pour le guidon de 26.0 mm ou une pince de serrage étendue pour le guidon de 31.8 mm. Déterminez le diamètre exact du guidon de base sur lequel vous allez vous fixer. Si vous utilisez un guidon de 26.0 mm, ces cales sont nécessaires pour un assemblage correct. Assurez-vous de positionner et de placer l'encoche sur la cale dans le renforcement de la pince de serrage (répétez l'opération sur les cales restantes). Cela empêchera chacune des cales de tourner.
Remarque : Nos supports ne sont pas conçus pour serrer sur ou en dehors de la section conique du guidon de base. Serrage dans ces zones peut provoquer le glissement et / ou de l'échec du guidon de base résultant en une perte de contrôle.
- Une fois la largeur du cintre aerobar déterminé, bloquez les supports supérieur et inférieur au guidon en insérant les boulons à tête arrondie M6x18 à travers le support supérieur et dans le support inférieur. En utilisant la clé Allen de 5 mm, serrez uniformément ces boulons jusqu'à un couple maximum de 6 N.m (53 in.lbs).
Remarque : Vous pouvez être amené à défaire la partie supérieure de la bande du guidon afin d'avoir accès à la largeur de serrage voulue. Ne pincez par la gaine du câble du frein ou du changement de vitesse entre le support et le guidon, cela affecterait les performances de freinage et/ou du changement de vitesse.
- Faites glisser les tubes d'extension à travers le support supérieur et réglez à la longueur et à l'angle voulus. Faites attention à ne pas griffer les tubes d'extension. En utilisant la clé Allen de 5 mm, serrez le boulon à tête arrondie M6x15 jusqu'à un couple maximum de 6 N.m (53 in.lbs). **NE SERREZ PAS TROP FORT LES BOULONS DE SERRAGE CAR CELA POURRAIT ENDOMMAGER LE TUBE DE CARBONE.**
- Faites glisser les 2 supports J2 à l'arrière des tubes d'extension et réglez à la longueur et à l'angle voulus.
- Fixez l'accoudoir à l'étrier J2 sans utiliser les boulons à tête plate M6x13mm.
En utilisant la clé Allen de 5 mm, serrez les boulons à tête plate M6x13 jusqu'à un couple de 3,4 à 4,7 N.m (30-42 in.lbs).
- Une fois les accoudoirs sont montés plaquettes de presse fermement sur l'accoudoir et maintenez pendant 30 secondes pour une fixation sûre.
- Vérifiez à nouveau les boulons sont bien serrés après la première utilisation et périodiquement par la suite afin d'assurer une fixation sûre de l'aérobarre.

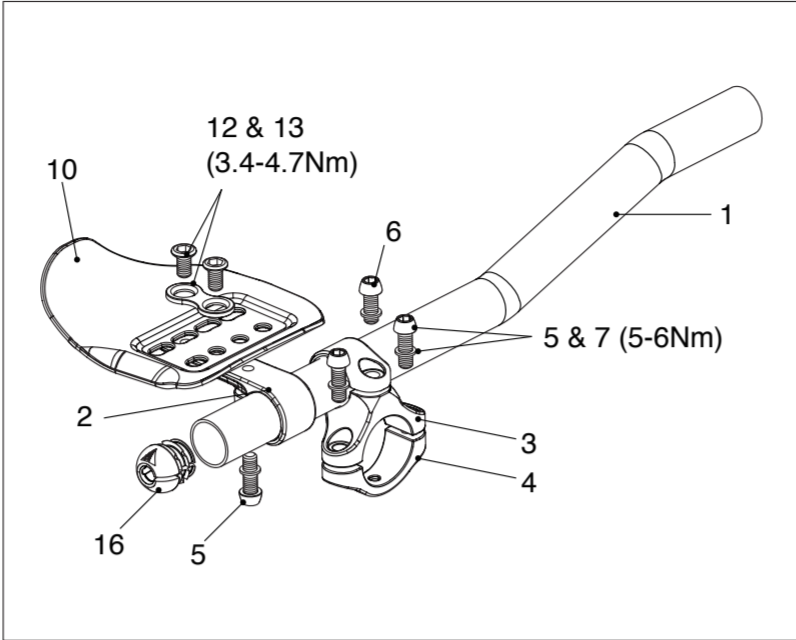


FIG. 1

LISTE DE PIÈCES			
N° de réf.	Qté néc.	N° pièce	Description de la pièce
1	2	Misc	Cintre aerobar - extension gauche/droite
2	2	189319	Support "J2" arrière
3	2	189294	Support - extension non fileté 31,8
4	2	189290	Support "U" fileté 31,8
5	6	919211	Boulon à tête arrondie M6x18 chromé
6	2	312615	Boulon à tête arrondie M6x15 chromé
7	6	550006	Rondelle M6x9x0,8 inox
8	2	104255	Cale - petite (composite)*
9	2	104237	Cale - grande (composite)*
10	1	Misc	Repose-bras gauche
11	2	275555	Rondelle M6 sur le repose-bras
12	2	201002	Boulon à tête plate M6x20 chromé
13	2	313311	Boulon à tête plate M6x35 chromé*
14	1	Misc	Plaquette - gauche*
15	1	Misc	Plaquette - droite*
16	2	716664	Bouchons - logo avec trou pour le câble
17	2	168428	Bouchons*

*Non illustré

Nota a los distribuidores: Si instala este producto para el consumidor, proporcionele este manual del propietario después de la instalación.

Gracias por elegir Profile Design. Acaba de comprar una barra aerodinámica liviana, ajustable y con rendimiento mejorado. Lea estas instrucciones detenidamente antes de intentar instalar esta barra aerodinámica. Se exige una instalación apropiada para cumplir con la política de garantía de Profile Design. Si no está familiarizado con la instalación de barras aerodinámicas, pida asistencia de su distribuidor local de Profile Design iniciando sesión en www.profile-design.com y utilizando el "localizador de distribuidor" o llame al número de servicio al cliente de Profile Design al (888) 800-5999 ext. 161.

Herramientas y materiales necesarios: llave de torsión (en -libras/NM), llave Allen de 5 mm

- Las áreas roscadas han sido previamente tratadas por Profile Design durante la producción con un compuesto especial azul para sellado de roscas. Este compuesto especial es fácil de detectar sobre las roscas de todos los tornillos proporcionados. Si no puede detectar este compuesto de sellado de roscas o si lo ha borrado por un mantenimiento regular, vuelva a aplicar un compuesto azul de sellado de roscas apropiado disponible a la venta por Loctite® u otra compañía antes de armarlo.
- Prepare las abrazaderas antes de la instalación asegurando que no haya bordes filosos o rebabas que arqueen o raspen las extensiones y/o los manubrios de base. Los raspones a las extensiones no están cubiertos bajo la garantía de dos años. Extraiga cualquier rebaba utilizando un papel de lijar o lima de alta aspereza según corresponda.
- ⚠️ADVERTENCIA** No engrase el área de afianzado de los manubrios ya que esto puede causar que la barra aerodinámica se deslice mientras esté montando, lo que podría derivar en una pérdida de control.
- Esta barra aerodinámica está diseñada para adaptarse a manubrios de base tanto de 26,0 mm como de 31,8 mm de diámetro. Esto se logra utilizando un separador fijado para el manubrio de base de 26,0 mm de diámetro o por una agarradera de tamaño extendido para el manubrio de base de 31,8 mm de diámetro. Determine el diámetro exacto del manubrio de base al cual esté afianzando. Si está utilizando un manubrio de base de 26,0 mm, se necesitan estos separadores para un montaje apropiado. Asegúrese de localizar y colocar el hoyo sobre el separador en el rebaje de la abrazadera (repitalo con los otros separadores). Esto impedirá que cada separador gire.
Nota: Nuestros soportes no están diseñados para sujetar en o fuera de la sección cónica de los manillares de base. De sujeción en estas áreas puede causar el deslizamiento y / o el fracaso del manillar de base resulta en una pérdida de control.
- Una vez que se haya determinado la extensión de la barra aerodinámica, asegure las abrazaderas superior e inferior al manubrio insertando los tornillos de cabeza reducida plana M6x18 a través de la abrazadera superior y en la abrazadera inferior. Utilizando la llave Allen de 5 mm, de manera pareja, ajuste estos tornillos con una torsión máxima de 53 pulgadas libras. (6 Nm)
Nota: Puede que tenga que desempacar la sección superior de la cinta del manubrio para poder obtener la extensión de afianzado. No afiance el freno o el cable de cambio de velocidades entre la abrazadera y el manubrio de base; esto afectará el frenar y/o cambiar de velocidades.
- Deslice los tubos de extensión a través de la abrazadera superior y ajuste la longitud y ángulo de rotación deseados. Tenga cuidado de no raspar los tubos de extensión. Utilizando una llave Allen de 5 mm, ajuste el tornillo de cabeza reducida plana M6x15 con una torsión máxima de 53 pulgadas libras. (6 Nm).
DO NOT OVER TIGHTEN CLAMPING BOLTS AS THIS MAY DAMAGE THE CARBON TUBE.
- Deslice las dos abrazaderas J2 sobre el extremo posterior de los tubos de extensión y ajuste a la longitud y ángulo de rotación deseados.
- Coloque el reposabrazos en el soporte J2 sin necesidad de utilizar los tornillos de cabeza llana M6x13. Coloque cada tornillo a través de la arandela del apoyabrazos M6, a través del apoyabrazos y en la abrazadera J2. Utilizando la llave Allen de 5 mm, ajuste los tornillos reducidos de cabeza plana M6x13 a una torsión de 30-42 pulgadas libras. (3,4-4,7 Nm).
- Una vez que los brazos están montados almohadillas de prensa firmemente en apoyabrazos y mantenga durante 30 segundos para una fijación segura.
- Volver a revisar los tornillos están bien apretados después del primer uso y periódicamente a partir de entonces para asegurar una fijación segura de la barra de descanso.

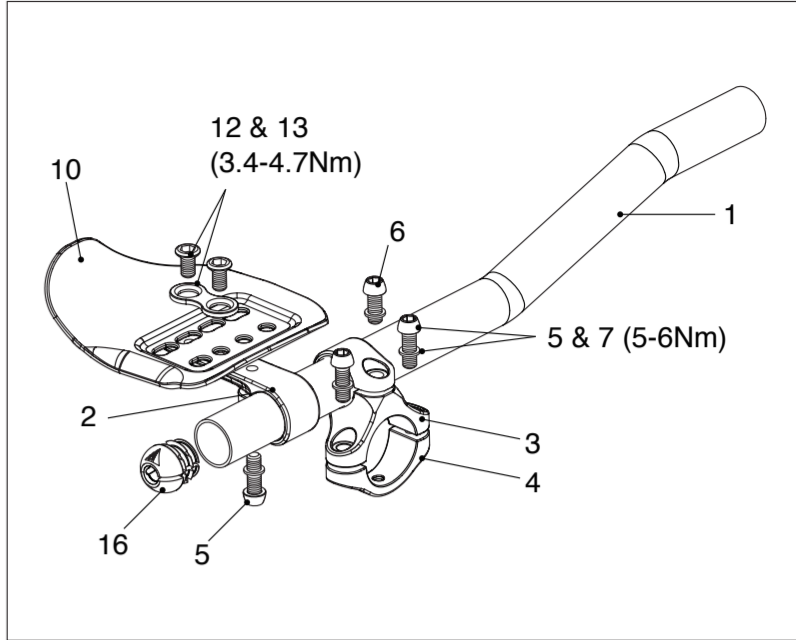


FIG. 1

LISTA DE PARTES			
Núm. ref.	Cantidad Req.	Núm. de parte	Descripción de parte
1	2	Misc.	Barra aerodinámica: extensión Izquierda/Derecha
2	2	189319	Abrazadera: "J2" Reverso
3	2	189294	Abrazadera: extensión sin roscar 31,8
4	2	189290	Abrazadera: roscada en "U" 31,8
5	6	919211	Tornillo: cabeza reducida plana BCP M6x18 mm
6	2	312615	Tornillo: cabeza reducida plana BCP M6x15
7	6	550006	Arandela: M6X9X0,8 SS
8	2	104255	Separador: pequeño O.S. (combinado)*
9	2	104237	Separador: grande O.S. (combinado)*
10	1	Misc.	Apoyabrazos izquierdo
11	2	275555	Arandela: M6 de apoyabrazos
12	2	201002	Tornillo: cabeza reducida plana BCP M6x20
13	2	313311	Tornillo: cabeza reducida plana BCP* M6x35
14	1	Misc.	Almohadilla-izquierda*
15	1	Misc.	Almohadilla-derecha*
16	2	716664	Tapones de extremos: logotipo con agujero para cable
17	2	168428	Tapones de extremos*

*No se muestra

AVERTISSEMENT

- Ne pas suivre ces avertissements et consignes peut provoquer une rupture, un glissement et où un mauvais fonctionnement de ce composant Profile Design et entraîner une perte de contrôle du vélo et des blessures graves. [AP1100-1-1]
- Une pièce qui craque peut-être le signe de problèmes potentiels. Assurez-vous que toutes les surfaces de contact entre les pièces sont propres, tous les filets des boulons sont graissés ou sont traités avec le produit de blocage adapté et sont serrés selon les spécifications de Profile Design (ou du fabricant de vélo) et que toutes les pièces sont correctement adaptées pour s'ajuster ensemble. Si vous continuez à entendre des craquements arrêtez d'utiliser le composant Profile Design et appelez le service clientèle de Profile Design. [AP0601-2-2]
- Un serrage insuffisant d'un boulon peut entraîner du jeu dans une pièce pendant que vous roulez et un boulon trop serré peut casser de manière inattendue ou abîmer le filet dans lequel il est engagé pendant que vous roulez entraînant également une perte de contrôle. Tous les boulons doivent être serrés selon les spécifications de Profile Design (ou du fabricant de vélo). Lors du premier montage, et des suivants, examinez tous les filets mâles et femelles et les boulons à la recherche de filet abîmé, de fissures et de manque de lubrifiant ou de produit de blocage. [AP1100-3-2]
- À intervalles réguliers, examinez attentivement toutes les surfaces de ce composant Profile Design (après nettoyage) à la lumière du soleil pour vérifier qu'aucune fissure même très fine ou d'usure n'apparaît aux « points d'effort » (tels que les soudures, les raccords, les trous, les points de contact avec d'autres parties etc.). Si vous voyez une fissure, même très petite, arrêtez d'utiliser la pièce immédiatement et appelez le service clientèle Profile Design. [AP0302-4-2]
- Chaque fois que vous installez un nouveau composant sur votre vélo assurez-vous de l'essayer soigneusement près de chez vous (avec votre casque) là où il n'y a ni obstacle ni trafic. Assurez-vous que tout fonctionne correctement avant de partir en promenade ou de participer à une course. [AP1100-5-1]
- La course (sur route, en montagne ou en multisports) exerce un stress extrême sur les vélos et leurs composants (comme elle le fait sur les cyclistes) et réduit significativement leur durée de vie utile. Si vous participez à ce type d'événement, la durée de vie du produit peut être significativement réduite en fonction du niveau et du nombre de courses. L'« usure normale » d'un composant peut varier grandement entre des utilisations en compétition ou hors compétition, ce qui explique pourquoi les cyclistes de niveau professionnel utilisent souvent de nouveaux vélos et de nouveaux composants à chaque saison tout en ayant leur vélo entretenu par des mécaniciens professionnels. Un soin particulier doit être apporté à un examen régulier de votre vélo et de ses composants pour garantir votre sécurité. [AP1100-6-1]
- Plusieurs facteurs peuvent réduire la durée de vie de ce composant à moins que sa période de garantie. La taille du cycliste et/ou sa force et son type de conduite, un kilométrage élevé, des terrains difficiles, de mauvais traitements, une installation incorrecte, la sueur, des conditions environnementales difficiles (telles que de l'air salé ou des pluies acides), des dommages pendant le transport (tout particulièrement si le vélo et ses composants sont régulièrement démontés et remontés), des accrochages ou des accidents, tout cela peut contribuer à réduire la durée de vie de ce composant. Plus il y a de facteurs présents, plus la durée de vie de ce composant est réduite. [AP0801-7-2]
- Assurez-vous que le diamètre du guidon au niveau du serrage correspond au diamètre de la pince de serrage (par exemple 31,8 mm, 26,0 mm ou 25,4 mm). Une correspondance incorrecte peut entraîner des dommages, le glissement ou la rupture du tube entraînant une possible perte de contrôle et des blessures. [B0706-4-1]
- Les poignées en fibre de carbone nécessitent une attention et un entretien particuliers. Pour l'installation d'un tube avec des poignées en fibres de carbone, veuillez vous reporter aux instructions du fabricant du guidon avant l'installation. [ST1100-1-1]

Profile Design garantit tous ses produits pendant deux ans à partir de la date d'achat originale. Pour de plus amples détails sur la garantie de Profile Design et la politique de remplacement, veuillez vous rendre sur le site www.profile-design.com/warranty

Profile Design warrants all its products for two years from original purchase. For further details on the Profile Design warranty and Crash Replacement policy please visit www.profile-design.com/warranty