

Hinweis für Fachhändler: Wenn Sie dieses Produkt für den Konsumenten installieren, bitte übergeben sie ihm / ihr nach der Installation diese Benutzeranleitung.

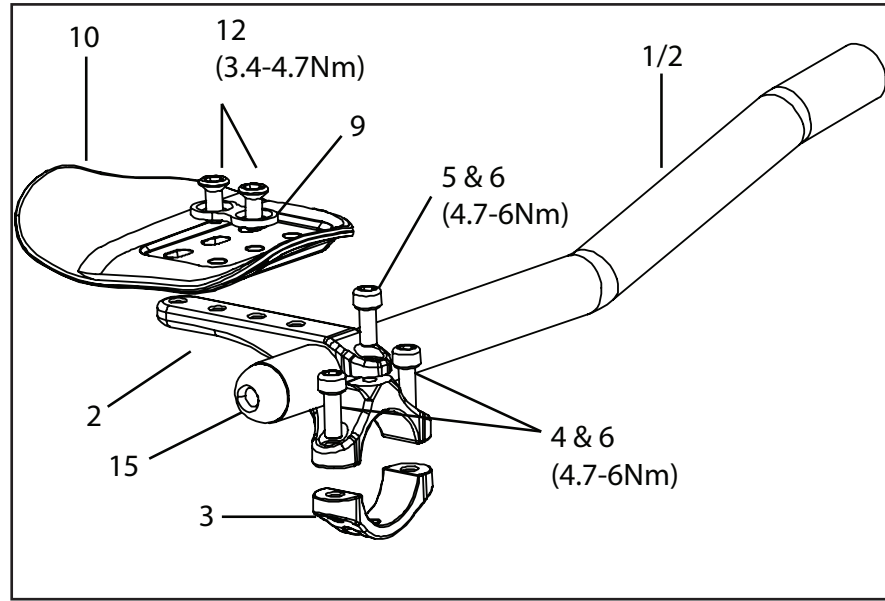
Bitte lesen Sie diese Hinweise gut durch, bevor Sie die Aerobar Installation versuchen. Eine richtige Installation ist zur Einhaltung der Garantierichtlinien von Profile Design erforderlich. Falls Sie nicht mit der Aerobar-Installation vertraut sind, wenden Sie sich bitte für Hilfe an Ihren örtlichen Profile Design-Fachhändler, indem Sie bei www.profile-design.com einloggen und "Fachhändlersuche" ausführen, oder durch einen Anruf zur Profile Design-Kundendienstnummer.

Notwendiges Werkzeug und Material: 5 mm Inbus®-Schlüssel & Drehmomentschlüssel

- Auf den Gewinden wurde durch Profile Design in der Produktion ein spezieller blauer Gewindegewindestoff aufgetragen. Diese Spezialgewindegewindestoff ist leicht auf allen mitgelieferten Schrauben erkennbar. Falls Sie keinen Gewindegewindestoff finden, oder falls er bei der normalen Wartung weggeschwunden wurde, dann tragen Sie vor dem Zusammenbau erneut blauen Gewindegewindestoff (Loctite® oder einen anderen) auf.
- WARNUNG!** Sie den Klemmbereich des Lenkers nicht ein, da dies zum Rutschen des Aerobars während des Fahrens führen kann, und damit in einem Verlust der Fahrradbeherrschung.
- Dieser Aerobar wurde entworfen, um sowohl auf 26,0 mm als auch 31,8 mm Lenker zu passen, und das Klemmsystem dieses Aerobars ist so entworfen, dass die Klemmkraft gleichmäßig auf den Base-Lenker verteilt wird. Dies erfolgt mit einem Distanzstücksatz (Nr.7 & 8) für einen Base-Lenker von 26,0 mm Durchmesser, oder mit einer erweiterten Klemmengröße für den 31,8 mm Lenker. Bestimmen Sie den exakten Durchmesser des zum Anklemmen benutzten Lenkers. Falls Sie einen 26,0 mm Base-Lenker verwenden, sind diese Distanzstücke zum richtigen Zusammenbau notwendig. Die Vertiefung des Distanzstücks unbedingt auf die Einbuchtung an der Klemme ausrichten (bei anderen Distanzstücken ebenfalls). Dies verhindert dass die Distanzstücke sich drehen.
- Sobald die gewünschte Aerobarposition festgelegt ist, befestigen Sie die unteren und oberen Halteteile (Teile Nr. 2 & 3) am Lenker, wozu die M6x18 Inbusschrauben (Nr. 4) durch die obere Halterung in die untere eingesteckt werden. Ziehen Sie diese Schrauben mit dem 5 mm Inbusschlüssel gleichmäßig auf ein Drehmoment von 4,7-6 Nm an. Hinweis: Es kann notwendig sein das oberseitige Lenkerband abzulösen, um Zugang zur gewünschten Klemmposition zu erhalten. Führen Sie weder Brems- noch Schaltkabel unterhalb der Aerobaralterung durch – dies beeinträchtigt die Brems- bzw. Schaltleistung.
- Schieben Sie die aerobar Einsatzrohre (Nr.1) durch die obere Halterung (Nr.2) und stellen Sie die gewünschte Länge und den Drehwinkel ein. Ziehen Sie die M6x15 Inbusschrauben (Nr.5) mit dem 5mm Inbusschlüssel auf ein Drehmoment von 4,7-6 Nm an. **WARNUNG! ZIEHEN SIE DIE KLEMMENSCHRAUBEN NICHT ÜBERMÄSSIG AN, DA SONST DAS CARBONROHR BESCHÄDIGT WERDEN KANN.**
- Befestigen Sie die Armstütze mit den M6x13 Flachkopfschrauben (Nr.12) an der Halterung J3. Stecken Sie jede Schraube durch die M6 Armrestunterlegscheibe (Nr.9), durch die Armstütze in die Halterung J3. Ziehen Sie die M6x13 Flachkopfschrauben mit dem 5mm Inbus®-Schlüssel mit einem Drehmoment von 3,4-4,7 Nm an. Wiederholen Sie dasselbe bei der anderen Armstütze.
- Befestigen Sie die Armpolster, indem an beiden Stützen die Kanten der jeweiligen Stütze in die Aufnahmen an der Unterseite der Polster gesteckt werden. Stellen Sie dabei sicher, dass sich die Kanten der Stützen vollständig in den Aufnahmen befinden. Sobald diese eingesteckt sind, führen Sie das Band des Klettverschlusses durch die Plastikschnalle und ziehen Sie es über die Unterseite der Armstütze zur Befestigung straff.
- Falls Sie eine Lenkerendenschaltung am Ende der Einsatzrohre (Nr. 1) installieren möchten, führen Sie das Schaltkabel und Gehäuse durch das im Rohr vorhandene Loch. NICHT INS EINSATZROHR BOHREN ODER SCHNEIDEN. Ziehen Sie die Montageschraube so an, dass der Hebel gut befestigt ist. **WARNUNG! ZIEHEN SIE DIE KLEMMENSCHRAUBEN NICHT ÜBERMÄSSIG AN, DA SONST DAS CARBONROHR BESCHÄDIGT WERDEN KANN.** 5 Nm dürfen nicht überschritten werden
- Überprüfen Sie die Schrauben nach dem erstmaligen Gebrauch auf guten Anzug, und auch periodisch danach, um eine sichere Befestigung des Aerobars zu gewährleisten

Aerobar mit J3™Halterung

Installationsanleitung



Teilliste			
Ref.-Nr.	Anz.	Teil-Nr.	Teilbezeichnung
1	2		Aerobar - Einsatz, links/rechts
2	2	189296	Halterung J3
3	2	189290	U-Bügel mit Gewinde, 31,8
4	4	919211	M6x18 Inbusschraube (schwarz verchromt)
5	2	312615	M6x15 Inbusschraube (schwarz verchromt)
6	6	550006	Unterlegscheibe M6x9x0,8 Rostfreistahl
7	2	104255	Distanzstück, Überdimension klein (Verbundmaterial)*
8	2	104237	Distanzstück, Überdimension groß (Verbundmaterial)*
9	2	275555	M6 Unterlage, Armstütze
10	1		Armstütze links
11	1		Armstütze rechts
12	4	313411	M6x13 Flachkopfschraube (schwarz verchromt)
13	1		Polster links*
14	1		Polster rechts*
15	2	716664	Endstopfen, Logo
16	2		Endstopfen*
*Not Pictured			

Aerobar with J3™ Bracket System

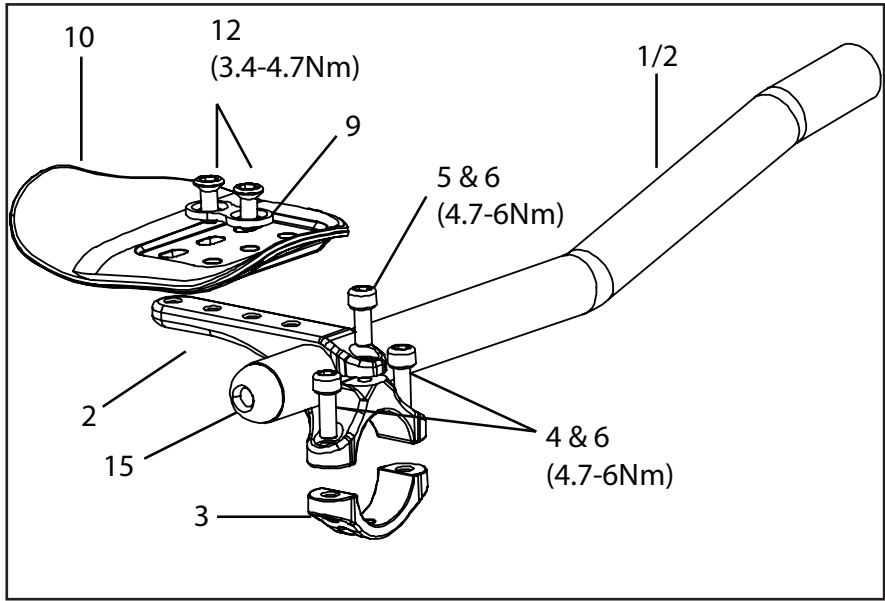
Installation Instructions

Note to Dealers: If you install this product for the consumer, please provide him/her with this owner's manual after installation.

Please read these instructions thoroughly before attempting to install this aerobar. Proper installation is required for compliance with Profile Design's warranty policy. If you are not familiar with the installation of aerobars, please seek the assistance of your local Profile Design dealer by logging on to www.profile-design.com and using "dealer locator" or by calling Profile Design's customer service number.

Tools and materials required: 5mm Allen wrench, Torque wrench

- Threaded areas have been pre-treated by Profile Design during production with a special blue thread locking compound. This special compound is easy to detect on the threads of all bolts provided. If you cannot detect this thread locking compound or if you have cleaned it off through normal maintenance, re-apply a suitable blue thread locking compound as available from Loctite® or another company before assembly.
- Do not grease the handlebar clamping area as this may cause the aerobar to slip while riding resulting in a loss of control.
- This aerobar is designed to fit both 26.0mm & 31.8mm handlebars and the clamping system of this aerobar is designed to spread the clamping load evenly to the base handlebar. This is accomplished by using a shim set (#7 & #8) for the 26.0mm diameter base bar or by an expanded clamp size for the 31.8mm diameter base bar. Determine the exact diameter of the handlebar that you are clamping to. If you are using a 26.0mm base handlebar, these shims are required for a proper assembly. Be sure to locate & place the dimple on the shim into the recess of the clamp (repeat on remaining shims). This will prevent each shim from rotating.
- Once desired aerobar width is determined, secure the top and bottom brackets (#2 & #3) to the handlebar by inserting the M6x18 (#4) mushroom cap bolts through the top bracket and into the bottom bracket. Using the 5mm Allen wrench evenly tighten these bolts to a torque of 42-53in.lbs. (4.7-6 Newton Meters) Note: You may have to un-wrap the top section of handlebar tape in order to gain the desired clamping width. Do not route the brake or shift cable housing underneath the aerobar brackets – this will affect braking and/or shifting performance
- Slide the aerobar extension tubes (#1) through the top bracket (#2) and adjust to the desired length and rotational angle. Using the 5mm Allen wrench, tighten the M6x15 mushroom cap bolt (#5) to a torque of 42-53in.lbs. (4.7-6 Nm). **DO NOT OVER TIGHTEN CLAMPING BOLTS AS THIS MAY DAMAGE CARBON EXTENSIONS.**
- Attach the armrests to the J3 bracket using the M6x13 flat head bolts (#12). Place each bolt through the M6 Armrest washer (#9), through the armrest, and into the J3 bracket. Using the 5mm Allen wrench, tighten the M6x13 flat head bolts to a torque of 30-42in.lbs. (3.4-4.7 Nm). Repeat on second armrest.
- To attach the armrest pads, place a pad on each armrest and insert the edges of the armrest into the pockets on the underside of each pad. Make sure that the edges of each armrest are fully inserted into each pocket. Once these are inserted, insert the Velcro strap through the plastic buckle and pull tight across the bottom of the armrest to secure.
- If you wish to install bar end shifters into the tip of the extension tubes (#1), slide control cable and housing through the hole provided in the tube. **DO NOT DRILL OR CUT THE EXTENSION BAR.** Tighten the mounting bolt until lever is firmly in place. **DO NOT OVER TIGHTEN MOUNTING BOLT AS THIS MAY DAMAGE THE CARBON TUBE.** Do not exceed 45in-lb (5Nm).
- Recheck the bolts for tightness after first usage and periodically thereafter to insure secure attachment of the aerobar.



Parts List			
Ref.#	Qty. Req.	Part #	Part Description
1	2		Aerobar - Extension Left/Right
2	2	189296	Bracket-"J3"
3	2	189290	Bracket-"U" Threaded 31.8
4	4	919211	Bolt-M6x18mm Mushroom Cap BCP
5	2	312615	Bolt-M6x15 Mushroom Cap BCP
6	6	550006	Washer-M6X9X0.8 SS
7	2	104255	Shim-Small O.S. (Composite)*
8	2	104237	Shim-Large O.S. (Composite)*
9	2	275555	Washer-M6 Armrest
10	1		Armrest Left
11	1		Armrest Right
12	4	313411	Bolt-M6x13 FHB
13	1		Pad-Left*
14	1		Pad-Right*
15	2	716664	End Plugs-Logo w/ Cable hole
16	2		End Plugs*
*Not Pictured			

⚠ WARNING

- Nichtbefolgung dieser Warnungen kann zu Bruchschaden, Schlupf und/oder einer Fehlfunktion dieses Profile Design-Teils führen, was zum Verlust der Beherrschung des Fahrrads und ernste Verletzungen verursachen kann. [AP1100-1-1]
- Ein quietschendes Teil kann ein mögliches Problem anzeigen. Stellen Sie sicher, dass alle Kontaktflächen zwischen den Teilen sauber sind, alle Schraubengewinde eingefettet oder mit dem richtigen Gewindeverbundstoff gesichert sowie den Angaben von Profile Design (bzw. dem Fahrradhersteller) gemäß angezogen sind, und dass sie richtig zusammenpassen. Falls weiterhin ein Quietschen auftritt, benutzen Sie das Teil nicht weiter und wenden Sie sich an den Profile Design-Kundendienst. [AP0601-2-2]
- Mangelndes Festziehen einer Schraubverbindung kann zur Lösung eines Teils während des Fahrens führen, wobei ein übermäßiges Festziehen zu einern unerwarteten Bruch oder Gewindegewindestoff (Gewindeablösung) und Verlust der Fahrradbeherrschung während des Fahrens führen kann. Alle Schraubteile müssen den Drehmomentspezifikationen von Profile Design (oder des Fahrradherstellers) gemäß angezogen werden. Beim ersten und jedem nachfolgenden Zusammenbau sind alle Innen- und Außengewinde und Schrauben auf Gewindegewindestoff, Risse und eine eventuell notwendige Schmierung oder Vorhandensein von Gewindeverbundstoff zu überprüfen. [AP1100-3-2]
- Überprüfen Sie periodisch alle Oberflächen des Profile Design-Teils (nach Säuberung) unter hellem Sonnenlicht auf das Vorhandensein von feinen Rissen oder Abnutzungserscheinungen an den "Beanspruchungsstellen" (wie z.B. Schweißnähten, Fugen, Löchern, Kontaktstellen mit anderen Teilen usw.). Falls Sie Risse erkennen, ungeachtet von deren Größe (oder Kleinheit), stoppen Sie die Verwendung des Teils sofort und kontaktieren Sie den Profile Design-Kundendienst. [AP0302-4-2]
- Wann immer ein neues Teil am Fahrrad installiert wird, sollte dieses zuhause in der näheren Umgebung, an einem Ort ohne Hindernisse und Verkehr, gut ausprobiert werden (Helm tragen). Überprüfen Sie dabei, ob alles richtig funktioniert, bevor Sie auf eine Fahrt oder an ein Rennen gehen. [AP1100-5-1]
- Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrräder und deren Bestandteile extremen Belastungen aus (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Lebensdauer wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend bedeutend verkürzt werden. Die "normale Abnutzung" kann beim Rennenfahren und normalem Gebrauch stark verschieden sein, weswegen Profis oft jedes Saison neue Fahrräder und Teile brauchen, und ihre Räder durch professionelle Mechaniker warten lassen. Um Ihre Sicherheit zu gewährleisten, sollte Ihr Fahrrad regelmäßig mit besonderer Sorgfalt überprüft werden. [AP1100-6-1]
- Eine Anzahl Faktoren kann die Lebensspanne des Teils auf weniger als die Garantiedauer verkürzen. Fahrerrgröße und/oder Stärke oder Fahrstil, hohe Kilometerzahlen, rauhes Gelände, Misshandlung, unrichtige Installation, Schweiß, schlechte Umweltsbedingungen (wie salzhaltige Luft oder korrodierender Regen), Reisebedingungen (besonders wenn Fahrrad und Teile mehrmals zerlegt und wieder zusammengebaut werden). Stürze oder Unfälle können alle zu einer Verkürzung des Lebenslaufs von Teilen beitragen. Je mehr dieser Faktoren vorhanden sind, desto mehr wird das Lebensleben verkürzt. [AP0801-7-2]
- Alle Warnungen und Pflegehinweise für Metallteile sind doppelt auf Carbonfaserteile (außer Korrosion) anwendbar, da diese sehr empfindlich sind und während des Gebrauchs leicht beschädigt werden können. Die Verwendung eines Drehmomentschlüssels wird stark empfohlen, da Carbonteile leicht zu stark oder zu wenig angezogen werden, was in Teilen mit Rissen (ruiniert) resultieren kann, oder schlimmer noch einem Teil, das während des Gebrauchs bricht. Es sollte routinemäßig auf Risse, Abnutzungserscheinungen, Oberflächenverschlechterung, Delaminierung, Abspalten der Oberflächenausführung bzw. Carbonsplitters geprüft werden, besonders dort, wo ein Carbonteil mit einem andern Material in Berührung steht. Sobald die Oberfläche eines Carbonteils einmal beeinträchtigt ist,

- kann es brechen. Tragen Sie keinerlei Schmiermittel dort auf Carbonoberflächen auf, wo sie mit einem andern Carbon- oder Metallteil in Berührung sind. Nach einem Sturz können Carbonteile zerkratzt sein, aber es ist nicht wahrscheinlich, dass sie wie Metall verbogen werden. Sie könnten jedoch trotzdem geschwächt sein und müssen ersetzt werden. Rufen Sie den Profile Design-Kundendienst an und erkunden Sie sich über unsere "Sturzersatzstrategie". [AP0706-8-1]
- Überprüfen Sie unbedingt periodisch ALLE Aerobar-Schrauben auf guten Anzug, wie angegeben. Viele dieser Schrauben können sich aufgrund von Vibrationen lösen, was zu einem möglichen Bruch und Verlust der Fahrradbeherrschung führen kann. Verwenden Sie unbedingt nur durch Profile Design gelieferte Schrauben. [AB1100-1-1]
- Ein Aerobar kann eine Fahrstellung erforderlich machen, die für viele Fahrer neu oder ungewohnt ist. Es ist ratsam an einem Ort mit wenig Verkehr zu üben, um sich an veränderten Steuer- und Handlungsweisen des Fahrrads zu gewöhnen. Bitte seien Sie dabei vorsichtig, wenn Sie diesen Lenkertyp zum ersten Mal benutzen. Sehen Sie beim Fahren auch unbedingt nach vorne und nicht nach unten auf den Boden. [AB1100-2-1]
- Falls Sie jemals stürzen und der Lenker, Aerobar ODER der Vorbau irgendwie beschädigt ist (leicht verbogen oder zerkratzt), sollten ALLE ANGRENZENDEN TEILE ersetzt werden, da einer der Teile unsichtbaren Schaden haben kann. Rufen Sie den Profile Design-Kundendienst an und erkunden Sie sich über unsere "Sturzersatzstrategie". [AB1100-3-1]
- Einige leichtgewichtige Aluminium- und Carbonfaserlenker sind nicht mit Aerobareinheiten kompatibel, und eine Aerobarinstallation kann diesen beschädigen und zu einem Bruch, Rutschen oder einem Sturz führen. Bitte nehmen Sie für diese Informationen auf die Installationshinweise des Lenkerherstellers Bezug, oder wenden Sie sich an Profile Design für weitere Informationen. [AB1100-4-1]
- Dieser Aerobar ist zur Verwendung mit einem Lenker des Klemmdurchmesser 31,8 mm vorgesehen. Unter Verwendung des mitgelieferten Zwischenstücks kann er auch mit einer Lenkstange von 26,0 mm benutzt werden. [AB0302-5-2]
- Wann immer ein mit Aerobar ausgestattetes Fahrrad auf einem Dachgestell platziert wird, sind die Polster der Armstützen zu entfernen (falls mit Klettverschluss befestigt). Polster, die während des Transports verloren gehen, sind durch die Profile Design-Garantie nicht gedeckt. [AB1100-6-1]

⚠ WARNING

- Any failure to follow these warnings and instructions can result in breakage, slippage and or other malfunctioning of this Profile Design component causing a loss of control of the bicycle with serious injuries. [AP1100-1-1]
- A creaking component can be a sign of potential problems. Make sure all contact surfaces between components are clean, all bolt threads are greased or are treated with proper thread lock and tightened to Profile Design's (or the bike manufacturer's) specifications and all components are properly sized to fit together. If you continue to experience creaking stop using the Profile Design component and call Profile Design customer service. [AP0601-2-2]
- Under tightening a bolt can result in a part coming loose while riding and an over tightened bolt can break unexpectedly or strip the threads it is engaging while riding also resulting in a loss of control. All bolts must be tightened to Profile Design's (or the bike manufacturer's) torque specifications. On the first and any subsequent assembly examine all male and female threads and bolts for stripped threads, cracks and any required lubrication or thread locking compound. [AP1100-3-2]
- Periodically, closely examine all surfaces of this Profile Design component (after cleaning) in bright sunlight to check for any small hairline cracks or fatigue at "stress points" (such as welds, seams, holes, points of contact with other parts etc.). If you see any cracks, no matter how small, stop using the part immediately and call Profile Design customer service. [AP0302-4-2]
- Whenever you install any new component on your bike make sure you thoroughly try it out close to home (with your helmet) where there are no obstacles or traffic. Make sure everything is working properly before going off on a ride or to a race. [AP1100-5-1]
- Racing (road, mountain or multi-sport) places extreme stress on bicycles and their components (like it does riders) and significantly shortens their usable life. If you participate in these types of events, the lifetime of the product may be significantly shortened depending upon the level and amount of racing. The "normal wear" of a component may differ greatly between competitive and non-competitive uses, which is why professional level riders often use new bikes and components each season as well as having their bikes serviced by professional mechanics. Particular care should be placed in the regular examination of your bicycle and it's components to insure your safety. [AP1100-6-1]
- A number of factors can reduce the life of this component to less than its warranty period. Rider size and/or strength and riding style, high mileage, rough terrain, abuse, improper installation, sweat, adverse environmental conditions (such as salt air or corrosive rain), travel damage (especially if bike and components are repeatedly disassembled and then reassembled) and crashes or accidents can all contribute to the shortening of the life of this component. The more factors that are present, the more the life of the component is reduced. [AP0801-7-2]

- All of the warnings and care instructions that pertain to metal parts apply doubly to carbon fiber parts (except for corrosion) as they are very delicate and can be easily damaged during use. The use of a torque wrench is highly recommended as it is very easy to over or under tighten any carbon part resulting in a cracked (ruined) part or worse, a part that breaks during usage. On a routine basis you must thoroughly check for cracks, wear marks, surface deterioration, delaminating, chipping of the finish or carbon splintering especially where a carbon component contacts or is mated to a non-carbon component. Once the surface of a carbon part is compromised it can break. Do not apply any lubricant to any carbon surface where they come in contact with another carbon or metal part. After a crash carbon parts may be scraped but will not likely be bent like a metal part. However they can still be weakened and must be replaced. Call Profile Design customer service and ask about our "Crash Replacement Policy". [AP0706-8-1]
- Make sure you periodically recheck ALL aerobar bolts for tightness as indicated. Many of these bolts can loosen due to road vibration, which can cause possible breakage and loss of control. Make sure only the Profile Design supplied bolts are used. [AB1100-1-1]
- Aerobars can require riding positions that are new or different to many riders. It is advisable to practice using these bars in a low traffic area to become accustomed to any changes in the steering or handling characteristics of the bike. Please exercise caution when using these types of handlebars for the first time. Also make sure that you continue to look forward when riding and do not look down towards the ground. [AB1100-2-1]
- If you ever crash and the handlebar, aerobar OR stem is damaged in any way, (slight bends or scrapes) ALL ADJOINING PARTS should be replaced as there may be undetectable damage to either part. Call Profile Design customer service and ask about our "Crash Replacement Policy". [AB1100-3-1]
- Some light weight aluminum and carbon fiber handlebars are not compatible with aerobar assemblies and attaching aerobars will damage the bar and could lead to breakage, slippage or a fall, please refer to the handlebar manufacturer's installation instructions for this information or call Profile Design for further information. [AB1100-4-1]
- These aerobars are intended for use with handlebars using a clamp diameter of 31.8mm. By using the shim adaptor provided they may also be used for 26.0mm handlebars. [AB0302-5-2]
- Whenever an aerobar-equipped bike is placed on a roof rack, remove the armrest pads (if they are Velcro attached). Pads lost during transport are not covered by Profile Design Warranty. [AB1100-6-1]

Profile Design, LLC

Worldwide Limited Warranty

GARANTIE

Profile Design garantiert alle Produkte für zwei Jahre ab dem ursprünglichen Kaufdatum. Für fernere Einzelheiten zur Profile Design-Garantie und Sturzersatzstrategie siehe www.profile-design.com/warranty

www.profile-design.com

Profile Design, LLC

Worldwide Limited Warranty

Profile Design LLC warrants to the original retail purchaser ("you") that the Profile Design product for which they purchase this WARRANTY

Profile Design warrants all its products for two years from original purchase. For further details on the Profile Design warranty and Crash Replacement policy please visit www.profile-design.com/warranty

www.profile-design.com

