

Hinweis für Händler: Falls Sie das Produkt im Kundenauftrag installieren, überreichen Sie dem Kunden anschließend die zugehörige Bedienungsanleitung.

Vielen Dank für den Kauf unseres Profile Design F-35-Armstützensets. Dieses Set können Sie mit jedem Profile Design Aerobar-System verwenden. Bitte lesen Sie diese Anleitung gründlich durch, bevor Sie das Produkt installieren. Eine sachgerechte Installation ist die Voraussetzung zur Wahrnehmung von Leistungen im Rahmen der Profile Design-Garantiebedingungen. Falls Sie nicht mit der Installation von Aerobars und deren Zubehör vertraut sein sollten, lassen Sie sich bitte von Ihrem Profile Design-Händler vor Ort unterstützen. Dazu rufen Sie www.profile-design.com auf und suchen über die „Händlersuche“ einen Händler in Ihrer Nähe heraus. Alternativ können Sie uns auch unter unserer Kundendienstnummer anrufen.

Benötigte Werkzeuge: 5-mm-Sechskantschlüssel und Drehmomentschlüssel (Nm)

- Gewinde wurden von Profile Design bereits bei der Produktion mit einem speziellen, blauen Schraubensicherungslack versehen. Dieser spezielle Lack lässt sich leicht an den Gewinden sämtlicher mitgelieferter Schrauben erkennen. Falls der Lack nicht erkennbar sein oder sich bei der regulären Wartung ablösen sollte, tragen Sie vor der Montage einen geeigneten, blauen Schraubensicherungslack (beispielsweise von Loctite oder einem anderen Anbieter) auf.
- Zum Anbringen der F-35-Armstütze ohne Adapter nutzen Sie die mitgelieferten M6 x 13 mm-Schrauben. Zum Anbringen der Armstützen mit Adaptern verwenden Sie die M6 x 25 mm-Schrauben. Führen Sie die einzelnen Schrauben durch die M6-Scheibe der F-35-Armstütze bis in die Halterung. Wenn Sie den Adapter verwenden, platzieren Sie diesen zwischen F-35-Armstütze und Halterung. Ziehen Sie die M6 x 13mm-Schrauben mit einem maximalen Drehmoment von 4,7 Nm an. Wiederholen Sie diese Schritte mit der zweiten Armstütze.
- Nachdem die Armstützen angebracht wurden, pressen Sie die Polster auf die Kletttafel der Armstütze und drücken diese 30 Sekunden lang fest an. Wiederholen Sie diese Schritte mit der anderen Armstütze.
- Prüfen Sie die Schrauben nach dem ersten Einsatz, später in regelmäßigen Abständen auf festen Sitz; vergewissern Sie sich, dass sich die Aerobar nicht lockert.

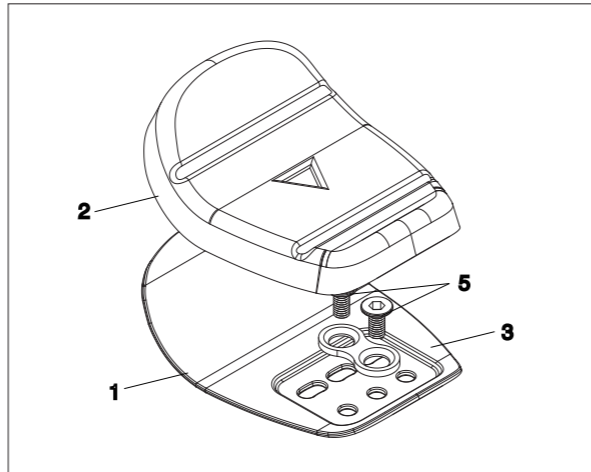


Abbildung 1

F35-Armstütze – Teilleiste			
Ref-Nr	Teilenr.	Erf. Menge	Teilebeschreibung
1	2000247	2	F-35-Armstütze, links/rechts, Klettband angebracht
2	685185	2	F-35L-Polster mit Klettband, links/rechts
3	275555	2	M6-Unterlage für Armstütze
4	276667	2	M6-Adapter (Komposit)*
5	313411	4	Schraube, M6 x 13, FHB
6	313211	4	Schraube, M6 x 25, FHB*

* Nicht abgebildet

Note to Dealers: If you install this product for the consumer, please provide him/her with this owner's manual after installation.

Thank you for purchasing the Profile Design F-35 Armrest Kit. This kit can be used on any Profile Design aerobar system. Please read these instructions thoroughly before attempting to install this item. Proper installation is required for compliance with Profile Design's warranty policy. If you are not familiar with installation of aerobars or their accessories, please seek the assistance of your local Profile design dealer by logging on to www.profile-design.com and using "dealer search" or by calling Profile Design's customer service number.

Tools and materials required: 5mm Allen wrench & Torque wrench (in-lbs/Nm)

- Threaded areas have been pre-treated by Profile Design during production with a special blue thread locking compound. This special compound is easy to detect on the threads of all bolts provided. If you cannot detect this thread locking compound or if you have cleaned it off through normal maintenance, re-apply a suitable blue thread locking compound as available from Loctite or another company before assembly.
- To attach the F-35 Armrest to the bracket arm without the risers use the M6x13mm bolts included in the kit. To attach the armrests with risers use the M6x25mm bolts. Insert each bolt through the M6 armrest washer through the F-35 armrest and into the bracket arm. If you are using the riser place it between the F-35 armrest and the bracket arm. Using the 5mm Allen wrench, tighten the M6x13mm to a max torque of 42 in.lbs (4.7Nm). Repeat on second armrest.
- Once the armrests are installed, press the pads onto the Velcro backing of the armrest and hold firmly for 30 seconds. Repeat for the other armrest.
- Recheck the bolts for tightness after first usage and periodically thereafter to ensure secure attachment of the aerobar.

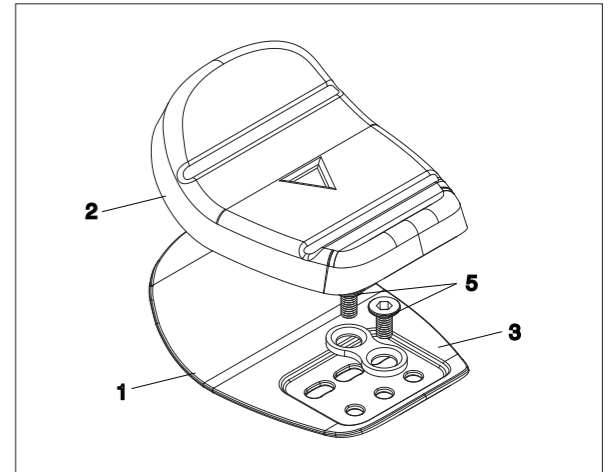


FIG. 1

F35 Armrest - PARTS LIST			
Ref.#	Part #	Qty. Req.	Part Description
1	2000247	2	Armrest F-35 Left/Right w/Velcro pre-applied
2	685185	2	Pad-F-35L w/Velcro Left/Right
3	275555	2	Washer-M6 Armrest
4	276667	2	Post-M6 Riser (Composite)*
5	313411	4	Bolt-M6x13 FHB
6	313211	4	Bolt-M6x25 FHB*

*Not Pictured

WARNUNG

- Jegliche Nichtbeachtung dieser Warnungen und Anweisungen kann zu Beschädigungen, Verrutschen und anderen Fehlfunktionen dieser Profile Design-Komponente, somit zum Verlust der Kontrolle über das Fahrrad und zu ernsthaften Verletzungen führen. [AP1100-1-1]
- Ein Quietschen kann auf mögliche Probleme hindeuten. Achten Sie darauf, dass sämtliche Kontaktflächen der einzelnen Komponenten sauber sind, sämtliche Schraubgewinde gefettet oder mit einem geeigneten Schraubensicherungslack versehen sind und nach den Vorgaben von Profile Design (oder dem Hersteller des Fahrrades) angezogen wurden, sämtliche Komponenten richtig zueinander passen. Falls sich Quietschen auf diese Weise nicht beseitigen lassen sollte, nutzen Sie die Profile Design-Komponente nicht weiter, wenden Sie sich an den Profile Design-Kundendienst. [AP0601-2-2]
- Zu locker angezogene Schrauben können dazu führen, dass sich Teile bei der Fahrt lösen; zu fest angezogene Schrauben können unerwartet brechen oder die Gewinde beschädigen. In beiden Fällen kann es zu Kontrollverlust während der Fahrt kommen. Sämtliche Schrauben müssen mit dem von Profile Design (oder dem Hersteller des Fahrrades) vorgeschriebenen Drehmoment angezogen werden. Untersuchen Sie sämtliche inneren und äußeren Schraubgewinde bei der ersten und bei folgenden Montagen auf verschlissene Windungen und Sprünge, achten Sie darauf, dass die Gewinde mit Schmierfett oder Schraubensicherungslack versehen sind. [AP1100-3-2]
- Untersuchen Sie von Zeit zu Zeit (z. B. nach dem Reinigen) sämtliche Flächen der Profile Design-Komponente bei guter Beleuchtung auf winzige Risse und Materialermüdung an stark belasteten Stellen (beispielsweise an Schweißnähten, Übergangsstellen, Öffnungen, Kontaktstellen mit anderen Teilen etc.). Falls Sie auch nur winzigste Risse bemerken, nutzen Sie das betroffene Teil nicht mehr; wenden Sie sich an den Profile Design-Kundendienst. [AP0302-4-2]
- Wenn Sie eine neue Komponente an Ihrem Fahrrad installieren, testen Sie diese gründlich nicht weit von zuhause entfernt an einer Stelle, die möglichst frei von Hindernissen und Verkehr ist. Tragen Sie dabei am besten einen schützenden Helm. Vergewissern Sie sich, dass alles perfekt in Ordnung ist, bevor Sie auf große Tour gehen oder an einem Rennen teilnehmen. [AP1100-5-1]
- Rennen (auf der Straße, in den Bergen und an wechselnden Stellen) belasten das Fahrrad und seine Komponenten (und natürlich auch den Fahrer) stark und können zu vorzeitigem Verschleiß führen. Wenn Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, kann sich die Lebenserwartung des Produktes je nach Häufigkeit und Intensität der Belastung deutlich verkürzen. Der „normale Verschleiß“ einer Komponente kann beim Einsatz bei Wettbewerben und beim rein privaten Einsatz stark abweichen. Daher verwenden professionelle Radsportler häufig neue Fahrräder und Komponenten in jeder Saison und lassen ihre Ausrüstung von professionellen Mechanikern warten. Verwenden Sie etwas Zeit auf die regelmäßige Überprüfung Ihres Fahrrades und seiner Komponenten, damit Sie stets sicher unterwegs sind. [AP1100-6-1]
- Einige Faktoren können dazu führen, dass eine Komponente bereits innerhalb der Garantiezeit verschleißt. Größe, Kraft und Fahrstil des Fahrers, hohe Kilometerleistung, ungünstiges Terrain, Missbrauch, fehlerhafte Installation, Schweiß, widrige Umgebungsbedingungen (zum Beispiel salzige Luft oder saurer Regen), Beschädigungen beim Transport (insbesondere beim wiederholten Zerlegen und Montieren von Fahrrädern und ihrer Komponenten), Stürze und Unfälle können allesamt zu einer geringeren Lebenserwartung einer Komponente beitragen. Je mehr Faktoren einwirken, desto stärker verkürzt sich die Lebenserwartung einer Komponente. [AP0801-7-2]
- Prüfen Sie regelmäßig SÄMTLICHE Aerobar-Schrauben wie angegeben auf festen Sitz. Viele dieser Schrauben können sich durch Vibrationen während der Fahrt lockern; dies kann zu Brüchen und zum Kontrollverlust führen. Achten Sie darauf, ausschließlich von Profile Design gelieferte Schrauben zu verwenden. [AB1100-1-1]
- Beim Einsatz einer Aerobar müssen Sie eventuell eine Position einnehmen, die für Sie ungewohnt und je nach Fahrer unterschiedlich ist. Wir empfehlen, das Fahren mit der Aerobar an einer Stelle mit geringem Verkehrsaufkommen zu üben und sich voll und ganz mit den Lenk- und Handhabungscharakteristiken des Fahrrades vertraut zu machen. Bitte lassen Sie entsprechend Vorsicht walten, wenn Sie diese Lenkstangenvariante zum ersten Mal benutzen. Achten Sie auch darauf, bei der Fahrt nach vorne, nicht zum Boden zu schauen. [AB1100-2-1]
- Falls Sie einen Sturz erleiden und dabei Lenkstange, Aerobar oder Lenkervorbau beschädigt werden (dazu zählen auch leichte Verformungen und Kratzer), müssen SÄMTLICHE ANGRENZENDE TEILE ebenfalls ausgetauscht werden, da diese unsichtbare Beschädigungen aufweisen können. Wenden Sie sich an den Profile Design-Kundendienst, fragen Sie nach unseren Austauschmöglichkeiten bei Stürzen oder Unfällen. [AB1100-3-1]
- Einige Aluminium- und Kohlefaser-Lenker in Leichtbauweise sind nicht zum Anbau von Aerobars geeignet; das Anbringen von Aerobars kann Beschädigungen verursachen, es kann zu Brüchen, Abrutschen und Stürzen kommen. Informieren Sie sich diesbezüglich in der Installationsanleitung des Lenkerherstellers oder fragen Sie bei Profile Design nach. [AB1100-4-1]
- Die Aerobars wurden zum Einsatz mit Lenkern mit 31,8 mm Klemmendurchmesser entwickelt. Durch Einsatz eines Ausgleichsadapters ist gewöhnlich auch ein Einsatz mit 28,0-mm-Lenkern möglich. [AB0302-5-2]
- Wenn Sie ein Fahrrad mit Aerobar mit einem Dachträger transportieren, nehmen Sie die Armstützenpolster ab (sofern diese mit Klettband befestigt werden). Beim Transport verlorene Polster werden nicht durch die Profile Design-Garantie abgedeckt. [AB1100-6-1]

WARNUNG

- Any failure to follow these warnings and instructions can result in breakage, slippage and/or other malfunctioning of this Profile Design component causing a loss of control of the bicycle with serious injuries. [AP1100-1-1]
- A creaking component can be a sign of potential problems. Make sure all contact surfaces between components are clean, all bolt threads are greased or are treated with proper thread lock and tightened to Profile Design's (or the bike manufacturer's) specifications and all components are properly sized to fit together. If you continue to experience creaking stop using the Profile Design component and call Profile Design customer service. [AP0601-2-2]
- Under tightening a bolt can result in a part coming loose while riding and an over tightened bolt can break unexpectedly or strip the threads it is engaging while riding also resulting in a loss of control. All bolts must be tightened to Profile Design's (or the bike manufacturer's) torque specifications. On the first and any subsequent assembly examine all male and female threads and bolts for stripped threads, cracks and any required lubrication or thread locking compound. [AP1100-3-2]
- Periodically, closely examine all surfaces of this Profile Design component (after cleaning) in bright sunlight to check for any small hairline cracks or fatigue at "stress points" (such as welds, seams, holes, points of contact with other parts etc.). If you see any cracks, no matter how small, stop using the part immediately and call Profile Design customer service. [AP0302-4-2]
- Whenever you install any new component on your bike make sure you thoroughly try it out close to home (with your helmet) where there are no obstacles or traffic. Make sure everything is working properly before going off on a ride or to a race. [AP1100-5-1]
- Racing (road, mountain or multi-sport) places extreme stress on bicycles and their components (like it does riders) and significantly shortens their usable life. If you participate in these types of events, the lifetime of the product may be significantly shortened depending upon the level and amount of racing. The "normal wear" of a component may differ greatly between competitive and non-competitive uses, which is why professional level riders often use new bikes and components each season as well as having their bikes serviced by professional mechanics. Particular care should be placed in the regular examination of your bicycle and it's components to insure your safety. [AP1100-6-1]
- A number of factors can reduce the life of this component to less than its warranty period. Rider size and/or strength and riding style, high mileage, rough terrain, abuse, improper installation, sweat, adverse environmental conditions (such as salt air or corrosive rain), travel damage (especially if bike and components are repeatedly disassembled and then reassembled) and crashes or accidents can all contribute to the shortening of the life of this component. The more factors that are present, the more the life of the component is reduced. [AP0801-7-2]
- Make sure you periodically recheck ALL aerobar bolts for tightness as indicated. Many of these bolts can loosen due to road vibration, which can cause possible breakage and loss of control. Make sure only the Profile Design supplied bolts are used. [AB1100-1-1]
- Aerobars can require riding positions that are new or different to many riders. It is advisable to practice using these bars in a low traffic area to become accustomed to any changes in the steering or handling characteristics of the bike. Please exercise caution when using these types of handlebars for the first time. Also make sure that you continue to look forward when riding and do not look down towards the ground. [AB1100-2-1]
- If you ever crash and the handlebar, aerobar OR stem is damaged in any way, (slight bends or scrapes) ALL ADJOINING PARTS should be replaced as there may be undetectable damage to either part. Call Profile Design customer service and ask about our "Crash Replacement Policy". [AB1100-3-1]
- Some light weight aluminum and carbon fiber handlebars are not compatible with aerobar assemblies and attaching aerobars will damage the bar and could lead to breakage, slippage or a fall, please refer to the handlebar manufacturer's installation instructions for this information or call Profile Design for further information. [AB1100-4-1]
- These aerobars are intended for use with handlebars using a clamp diameter of 31.8mm. By using the shim adaptor provided they may also be used for 26.0mm handlebars. [AB0302-5-2]
- Whenever an aerobar-equipped bike is placed on a roof rack, remove the armrest pads (if they are Velcro attached). Pads lost during transport are not covered by Profile Design Warranty. [AB1100-6-1]



Remarques pour les distributeurs: Si vous installez ce produit pour un client, veuillez lui fournir le manuel d'utilisation après l'installation.

Merci pour avoir acheté un kit repose-bras F-35 Profile Design. Ce kit peut être utilisé avec n'importe quel système de cintre aerobar de Profile Design. Veuillez lire ces instructions soigneusement avant de commencer à installer cet article. Une installation correcte est nécessaire pour être en conformité avec la politique de garantie de Profile Design. Si vous n'êtes pas familier avec l'installation de cintres aerobar ou de leurs accessoires, veuillez demander l'aide de votre distributeur Profile Design en vous connectant au site www.profile-design.com et en utilisant la fonction de recherche des distributeurs ou en appelant le numéro du service clientèle de Profile Design.

Outils et matériel nécessaires : Une clé Allen de 5 mm et une clé dynamométrique (Nm/in-lbs)

1. Les zones filetées ont été prétraitées par Profile Design pendant la fabrication avec un composé spécial bleu de blocage des filets. Ce composé spécial est facile à détecter sur les filets de tous les boulons fournis. Si vous ne voyez pas ce composant de blocage des filets, ou si vous l'avez nettoyé lors d'un entretien normal, ré-appliquez un composé de blocage bleu adapté disponible chez Loctite ou un autre fournisseur avant l'assemblage.
2. Pour attacher le repose-bras F-35 au bras du support sans les rehausseurs, utilisez les boulons M6x13 mm fournis avec le kit. Pour attacher les repose-bras avec des rehausseurs, utilisez les boulons M6x25 mm. Insérez chaque boulon à travers la rondelle M6 du repose-bras à travers le repose-bras F-35 et dans le bras du support. Si vous utilisez le rehausseur, placez-le entre le repose-bras F-35 et le bras du support. En utilisant la clé Allen de 5 mm, serrez les boulons M6x13 mm jusqu'à un couple maximum de 4,7 Nm (42 in.lbs). Répétez ces opérations sur le second repose-bras.
3. Une fois que les repose-bras sont installés, pressez les plaquettes sur le support Velcro du repose-bras et maintenez-les fermement pendant 30 secondes. Répétez ces opérations sur le second repose-bras.
4. Vérifiez que les boulons sont serrés après la première utilisation et périodiquement par après pour garantir une fixation correcte du cintre aerobar.

Kit repose-bras F-35™ Instructions d'installation

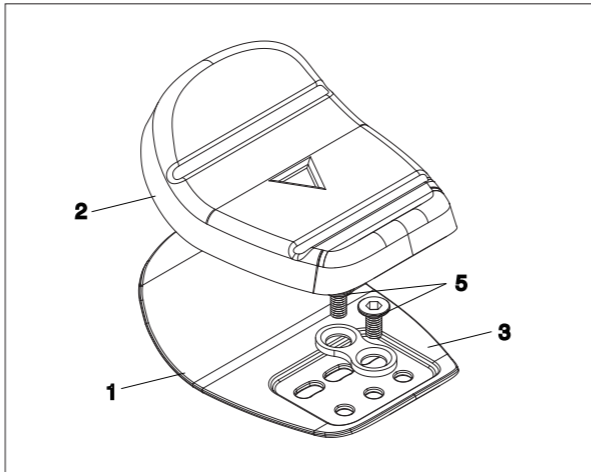


FIG. 1

Repose-bras F35 - LISTE DE PIÈCES				
N° de réf.	N° pièce	Clé néc.	Description de la pièce	
1	2000247	2	Repose-bras F-35 gauche/droit avec Velcro pré-installé	
2	685185	2	Plaque - F-35L avec Velcro gauche/droite	
3	275555	2	Rondelle M6 sur le repose-bras	
4	276667	2	Rehausseur derrière la M6 (composite)*	
5	313411	4	Boulon - M6x13 mm FHB	
6	313211	4	Boulon - M6x25 mm FHB*	

* Non illustré



Nota a los distribuidores: Si usted instala este producto para el consumidor, proporcíonele este manual del propietario después de la instalación.

Gracias por adquirir el Equipo Apoyabrazos F-35 de Profile Design. Este equipo se puede utilizar en cualquier sistema de barra aerodinámica de Profile Design. Sírvase leer estas instrucciones detenidamente antes de intentar instalar esta barra aerodinámica. Se exige una instalación apropiada para cumplir con la política de garantía de Profile Design. Si no está familiarizado con la instalación de barras aerodinámicas, pida asistencia de su distribuidor local de Profile Design iniciando sesión en www.profile-design.com y utilizando el "localizador de distribuidor" o llame al número de servicio al cliente de Profile Design.

Herramientas y materiales necesarios: Llave Allen de 5mm y llave de torsión (en -libras/NM)

1. Las áreas roscadas han sido previamente tratadas por Profile Design durante la producción con un compuesto especial azul para sellado de roscas. Este compuesto especial es fácil de detectar sobre las roscas de todos los tornillos proporcionados. Si usted no puede detectar este compuesto de sellado de roscas o si lo ha borrado por un mantenimiento regular, vuelva a aplicar un compuesto azul de sellado de roscas apropiado disponible a la venta por Loctite u otra compañía antes de armarlo.
2. Para fijar el Apoyabrazos F-35 al brazo de la abrazadera sin los tubos ascendentes utilice los tornillos M6x13 mm incluidos en el equipo. Para fijar los apoyabrazos con tubos descendentes utilice los tornillos M6x25 mm. Inserte cada tornillo a través de la arandela del apoyabrazos M6 a través del apoyabrazos F-35 y en el brazo de la abrazadera. Si está utilizando el tubo ascendente colóquelo entre el apoyabrazos F-35 y el brazo de la abrazadera. Utilizando la llave Allen de 5 mm, ajuste el M6x13mm con una torsión máxima de 42 pulgadas.libras (4,7Nm). Repetir en el segundo apoyabrazos.
3. Una vez que el apoyabrazos esté instalado, presione las almohadillas contra el reverso Velcro del apoyabrazos y sujételo firmemente durante 30 segundos. Repetir en el otro apoyabrazos.
4. Vuelva a verificar si los tornillos están bien apretados luego del primer uso y periódicamente en lo consiguiente para asegurar una fijación segura de la barra aerodinámica.

Equipo apoyabrazos F-35™ Instrucciones de instalación

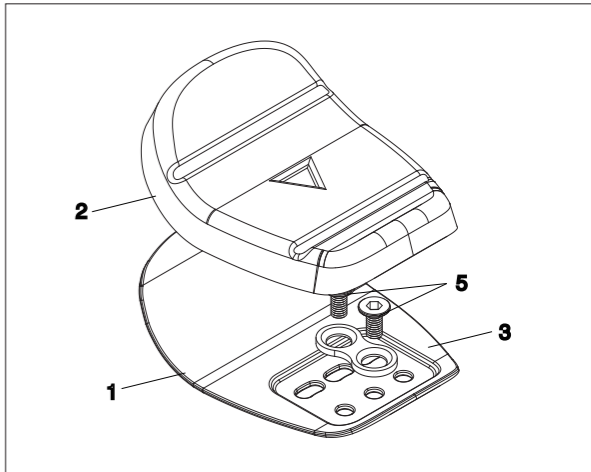


FIG. 1

Apoyabrazos F35- LISTA DE PARTES				
Ref.#	# parte	Cantidad Req.	Descripción de parte	
1	2000247	2	Apoyabrazos F-35 Izquierdo/Derecho con/Velcro pre-aplicado	
2	685185	2	Almohadilla-F-35L con/Velcro Izquierda/Derecha	
3	275555	2	Arandela-M6 de apoyabrazo	
4	276667	2	Puesto -Tubo ascendente M6 (Combinado)*	
5	313411	4	Tornillo-M6x13 FHB	
6	313211	4	Tornillo-M6x25 FHB*	

*No se muestra

AVERTISSEMENT

- Ne pas suivre ces avertissements et consignes peut provoquer une rupture, un glissement et où un mauvais fonctionnement de ce composant Profile Design et entraîner une perte de contrôle du vélo et des blessures graves. [AP1100-1-1]
- Une pièce qui craque peut-être le signe de problèmes potentiels. Assurez-vous que toutes les surfaces de contact entre les pièces sont propres, tous les filets des boulons sont graissés ou sont traités avec le produit de blocage adapté et sont serrés selon les spécifications de Profile Design (ou du fabricant de vélo) et que toutes les pièces sont correctement adaptées pour s'ajuster ensemble. Si vous continuez à entendre des craquements arrêtez d'utiliser le composant Profile Design et appelez le service clientèle de Profile Design. [AP0601-2-2]
- Un serrage insuffisant d'un boulon peut entraîner du jeu dans une pièce pendant que vous roulez et un boulon trop serré peut casser de manière inattendue ou abîmer le filet dans lequel il est engagé pendant que vous roulez entraînant également une perte de contrôle. Tous les boulons doivent être serrés selon les spécifications de Profile Design (ou du fabricant de vélo). Lors du premier montage, et des suivants, examinez tous les filets mâles et femelles et les boulons à la recherche de filets abîmés, de fissures et de manque de lubrifiant ou de produit de blocage. [AP1100-3-2]
- À intervalles réguliers, examinez attentivement toutes les surfaces de ce composant Profile Design (après nettoyage) à la lumière du soleil pour vérifier qu'aucune fissure même très fine ou d'usure n'apparaît aux « points d'effort » (tels que les soudures, les raccords, les trous, les points de contact avec d'autres parties etc.). Si vous voyez une fissure, même très petite, arrêtez d'utiliser la pièce immédiatement et appelez le service clientèle Profile Design. [AP0302-4-2]
- Chaque fois que vous installez un nouveau composant sur votre vélo assurez-vous de l'essayer soigneusement près de chez vous (avec votre casque) là où il n'y a ni obstacle ni trafic. Assurez-vous que tout fonctionne correctement avant de partir en promenade ou de participer à une course. [AP1100-5-1]
- La course (sur route, en montagne ou en multisports) exerce un stress extrême sur les vélos et leurs composants (comme elle le fait sur les cyclistes) et réduit significativement leur durée de vie utile. Si vous participez à ce type d'événement, la durée de vie du produit peut être significativement réduite en fonction du niveau et du nombre de courses. L'« usure normale » d'un composant peut varier grandement entre des utilisations en compétition ou hors compétition, ce qui explique pourquoi les cyclistes de niveau professionnel utilisent souvent de nouveaux vélos et de nouveaux composants à chaque saison tout en ayant leur vélo entretenu par des mécaniciens professionnels. Un soin particulier doit être apporté à un examen régulier de votre vélo et de ses composants pour garantir votre sécurité. [AP1100-6-1]
- Plusieurs facteurs peuvent réduire la durée de vie de ce composant à moins que sa période de garantie. La taille du cycliste et/ou sa force et son type de conduite, un kilométrage élevé, des terrains difficiles, de mauvais traitements, une installation incorrecte, la sueur, des conditions environnementales difficiles (telles que de l'air salé ou des pluies acides), des dommages pendant le transport (tout particulièrement si le vélo et ses composants sont régulièrement démontés et remontés), des accrochages ou des accidents, tout cela peut contribuer à réduire la durée de vie de ce composant. Plus il y a de facteurs présents, plus la durée de vie de ce composant est réduite. [AP0801-7-2]
- Assurez-vous de vérifier périodiquement TOUTS les boulons de votre cintre aerobar et de vérifier qu'ils sont serrés comme spécifié. Plusieurs de ses boulons peuvent se desserrer à cause des vibrations de la route ce qui pourrait entraîner une rupture d'une pièce et une perte de contrôle. Assurez-vous de n'utiliser que des boulons fournis par Profile Design. [AB1100-1-1]
- Les cintres aerobar peuvent exiger des positions de conduite qui sont nouvelles ou différentes pour de nombreux cyclistes. Il est recommandé de s'exercer à utiliser ces cintres dans une zone à trafic réduit pour s'habituer aux changements dans la direction et la conduite du vélo. Veuillez faire très attention lorsque vous utilisez ce type de guidon pour la première fois. Assurez-vous également que vous continuez à regarder vers l'avant lorsque vous conduisez et que vous ne regardez pas vers le bas et vers le sol. [AB1100-2-1]
- Si vous avez un accident et que le guidon, le cintre aerobar OU le tube est endommagé d'une quelconque façon (légèrement plié ou griffé) TOUTES LES PIÈCES CONTIGÛES doivent être remplacées car il peut y avoir des dommages non détectables à l'une de ces pièces. Appelez le service clientèle de Profile Design et demandez après notre politique de remplacement après un accident. [AB1100-3-1]
- Certains guidons légers en aluminium ou en fibres de carbone ne sont pas compatibles avec les ensembles de cintre aerobar. La fixation de ces cintres endommage la barre et peut entraîner une rupture, un glissement ou une chute. Veuillez vous reporter aux instructions d'installation du fabricant du guidon pour ces informations ou contacter Profile Design pour obtenir de plus amples renseignements. [AB1100-4-1]
- Ces cintres aerobar sont prévus pour une utilisation avec des guidons utilisant un diamètre de serrage de 31,8 mm. En utilisant la cale d'adaptation fournie, ils peuvent également être utilisés avec des guidons de 26,0 mm. [AB0302-5-2]
- Chaque fois qu'un vélo équipé d'un cintre aerobar est placé sur un porte-vélo de toit, retirez les plaquettes des repose-bras (si elles sont attachées par Velcro). Les plaquettes perdues pendant le transport ne sont pas couvertes par la garantie de Profile Design. [AB1100-6-1]

ADVERTENCIA

- El no seguir estas advertencias e instrucciones puede resultar en una rotura, deslizamiento y u otro mal funcionamiento de este componente de Profile Design, causando una pérdida de control de la bicicleta con daños graves. [AP1100-1-1]
- Un componente que rechina puede ser un signo de problemas potenciales. Asegúrese que todas las superficies de contacto entre los componentes estén limpias, que todas las roscas de los tornillos estén engrasadas o estén tratadas con un sello de rosca apropiado y estén ajustados según las especificaciones de Profile Design (o del fabricante de la bicicleta) y que todos los componentes tengan el tamaño apropiado para adaptarse entre ellos. Si usted continúa experimentando un rechinar deje de utilizar el componente de Profile Design y llame a servicio al cliente de Profile Design. [AP0601-2-2]
- El no apretar suficientemente un tornillo puede resultar en que una parte se afloje al montar y un tornillo excesivamente apretado puede romper inesperadamente o estropear las roscas de engranaje al montar resultando también en una pérdida del control. Todos los tornillos deben ajustarse de acuerdo a las especificaciones de torsión de Profile Design (o del fabricante de la bicicleta). En el primer ensamblaje y cualquier ensamblaje subsiguiente verifique si hay roscas estropeadas o rajaduras en todas las roscas macho y hembras y alguna lubricación o compuesto de sellado de rosca necesario. [AP1100-3-2]
- Examine periódicamente y de cerca todas las superficies de este componente de Profile Design (luego de limpiar) contra la luz del sol para verificar si hay algún trazo fino pequeño o fatiga en los "puntos de tensión" (como por ejemplo soldaduras, juntas, agujeros, puntos de contacto con otras partes, etc.) Si usted ve alguna rajadura, no importa que tan pequeño, deje de utilizar la parte inmediatamente y llame a servicio al cliente de Profile Design. [AP0302-4-2]
- Siempre que instale algún nuevo componente en su bicicleta asegúrese de probarlo detenidamente cerca de casa (con su casco) en donde no haya obstáculos o tráfico. Asegúrese de que todo esté funcionando apropiadamente antes de salir a un paseo o a una carrera. [AP1100-5-1]
- Las carreras (de caminos, montañas o deportes múltiples) imponen una tensión extrema en las bicicletas y sus componentes (así como también en los ciclistas) y acorta significativamente su vida útil. Si usted participa en estos tipos de eventos, el ciclo de vida del producto puede acortarse significativamente dependiendo del nivel y cantidad de carreras. El "desgaste normal" de un componente puede diferir considerablemente entre usos competitivos y usos no competitivos, y es por ello que los ciclistas de nivel profesional utilizan bicicletas y componentes nuevos cada temporada así como también hacen que sus bicicletas sean mantenidas por mecánicos profesionales. Se debe tener un especial cuidado en la evaluación regular de su bicicleta y sus componentes para asegurar su seguridad. [AP1100-6-1]
- Ciertos factores pueden reducir la vida de este componente a un tiempo menor a su período de garantía. El tamaño del ciclista y/o fortaleza y estilo al andar, una gran cantidad de millas, terrenos duros, abuso, instalación inapropiada, sudor, condiciones medioambientales adversas (como por ejemplo aire salino o lluvia corrosiva), daños en viajes (especialmente si la bicicleta y los componentes se desarmen y vuelven a armar repetidamente) y los choques o accidentes pueden todos contribuir a acortar la vida de este componente. Mientras más factores estén presentes, más se reduce la vida del componente. [AP0801-7-2]
- Asegúrese de verificar nuevamente y periódicamente que TODOS los tornillos de la barra aerodinámica estén ajustados tal como se indica. Muchos de estos tornillos se pueden aflojar debido a la vibración en el camino, lo cual puede causar una posible rotura y pérdida del control. Asegúrese de que sólo se utilicen los tornillos de Profile Design proporcionados. [AB1100-1-1]
- Las barras aerodinámicas pueden exigir posiciones de montar que son nuevas o distintas para muchos ciclistas. Es recomendable practicar utilizando estas barras en un área de poco tráfico para acostumbrarse a cualquier cambio en la dirección o características de manejo de la bicicleta. Tenga mucho cuidado al utilizar este tipo de manubrios por primera vez. También asegúrese de que continúe viendo hacia adelante al andar y no hacia abajo al suelo. [AB1100-2-1]
- Si alguna vez sufre un choque y el manubrio, barra aerodinámica O el vástago se dañan de alguna manera (ligeras combaduras o raspones) se deben reemplazar TODAS LAS PARTES COLINDANTES ya que pueden haber daños no detectables a cualquier parte. Llame a servicio al cliente de Profile Design y pregunte acerca de nuestra "Política de reemplazo por choques". [AB1100-3-1]
- Algunos manubrios de peso ligero de aluminio y fibra de carbón no son compatibles con barras aerodinámicas montadas y el fijar barras aerodinámicas dañará la barra y podría conducir a una rotura, deslizamiento o una caída, para esta información refiérase a las instrucciones de instalación de manubrios del fabricante o llame a Profile Design para mayor información. [AB1100-4-1]
- Estas barras aerodinámicas están diseñadas para utilizarse con manubrios con un diámetro de abrazadera de 31,8 mm. Utilizando el adaptador-separador proporcionado estos también se pueden utilizar con manubrios de 26,0 mm. [AB0302-5-2]
- Siempre que se coloque una bicicleta equipada con barra aerodinámica en un portabicicletas de techo, quite las almohadillas del apoyabrazos (si están fijadas con Velcro). Las almohadillas que se pierdan durante el transporte no están cubiertas por la Garantía de Profile Design. [AB1100-6-1]