



Universal & Karbon™ Gap Cap™

Instructions d'Installation

Note pour les Vendeurs: Si vous installez ce produit pour votre client, veuillez lui donner son manuel utilisateur après l'installation.
Merci pour avoir acheté Gap Cap™ de Profile Design. Cet accessoire remplace les «écrous fangled en étoile» conventionnels et permet un appareil de compression de sécurité pour des colonnes de direction en fibres de carbone. Veuillez lire entièrement ces instructions avant d'essayer de l'installer. Une installation correcte est nécessaire pour la conformité avec la police de garantie de Profile Design. Si vous n'êtes pas familier avec l'installation de casques & tiges, veuillez demander de l'aide à votre revendeur local Profile Design en vous rendant sur www.Profile-Design.com et en utilisant «dealer search» ou en composant le numéro du service clientèle de Profile Design.

Outils et matériaux requis: molette Allen 5mm, outils assortis pour tige et casque, papier de verre ou petite lime

- Cet Universal & Karbon Gap Cap de Profile Design peut être utilisé en toute sûreté avec tout matériel de colonne de direction sans nervure.
- Les zones à nervures ont été pré-lubrifiées par Profile Design durant la production avec une graisse de torque spéciale. Cette graisse spéciale peut être détectée par son «toucher» collant. Si vous n'arrivez pas à détecter la graisse de torque ou si vous l'avez enlevée durant un entretien normal, veuillez graisser les nervures du boulon à capuchon socle M6x45 (#3 avec capuchon en aluminium) ou le boulon à tête plate M6x50 (#3A avec Karbon Cap) et la zone coulissante des cales avant l'assemblage.
- Enlevez l'ancienne tige et vérifiez tout bord coupant. Adoucissez tout bord coupant avec le papier de verre ou la petite lime. Inspectez aussi la colonne de direction pour tout coupe, pliage ou toute zone coupante. Les zones endommagées de la colonne de direction en carbone peuvent rendre la fourchette inutilisable.
- Ce Gap Cap peut être utilisé avec une tige 1-1/8" ou 1" en installant ou enlevant un espaceur de Gap Cap (#2). Cela permet au Gap Cap de se fixer sur chaque tige de tige.
- vec les boulons d'étau arrière de la tige desserrés, glissez le Gap Cap dans la colonne de direction et commencez à serrer pour comprimer le casque selon la quantité requise par les instructions du fabricant de casque. Un assemblage correct de la tige devra laisser la surface supérieure de l'étau de tige à 3mm au-dessus de la colonne de direction de la fourchette. Cette distance donnera au Gap Cap assez d'espace pour précharger les roulements du casque. Vous pouvez aussi vérifier l'ajustement des roulements en verrouillant le frein avant et en faisant rouler la bicyclette vers l'avant et l'arrière, sans oublier de vérifier le serrage des roulements du casque.
- Alignez la tige et la roue avant.
- Serrez les boulons d'étau de la tige arrière selon les spécifications du fabricant.
- DANGER** Ne surserrez pas cette pièce de compression! Continuer à serrer la tige arrière risque d'endommager la colonne de direction de la fourchette. Ne dépassez pas une torque de 35-45in-lbs (3.9-5 N-m) sur le boulon (M6x45 #3 boulon à capuchon socle ou M6x50 #3A boulon à tête plate).
- Re-vérifiez tout le matériel pour la fermeté après la première utilisation (surtout après une course sur un terrain rugueux) pour assurer une attache sécurisée.

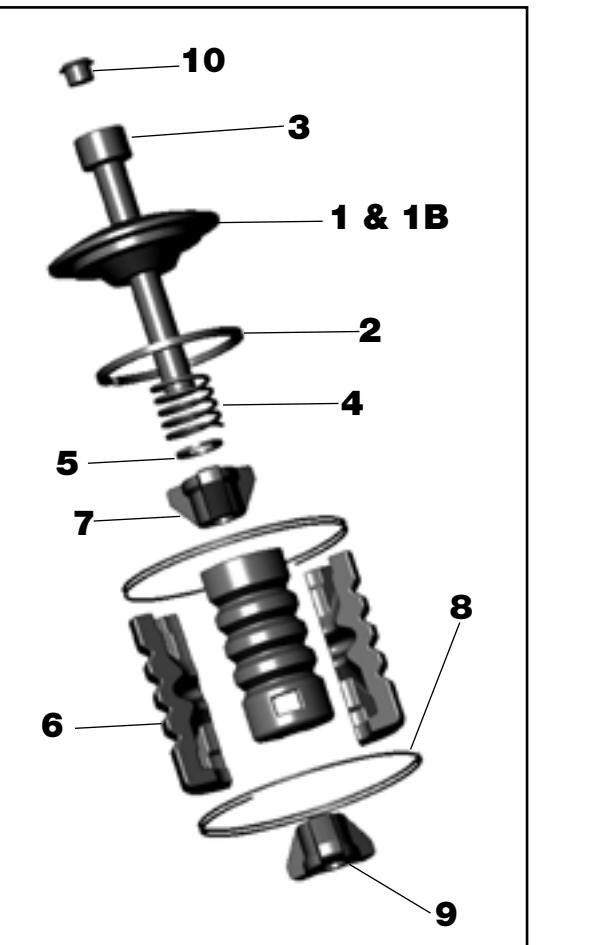


FIG. 1

Liste des Parties—Universal & Karbon™ Gap Cap™			
Qté	Partie #	Réf. #	Description de Parties
1	366118	1	Gap Cap Sommet—Universal
1	550007	1B	Gap Cap Sommet—Karbon
1	366218	2	Adaptateur—Espaceur Gap Cap
1	334814	3	Boulon—M6x45 Capuchon de Socle
1	550008	3A	Bouchon—M6x50 Tête Plate (pour Karbon Cap)
1	209840	4	Ressort—Gap Cap

Liste des Parties—Universal & Karbon™ Gap Cap™			
Qté	Partie #	Réf. #	Description de Parties
1	948465	5	Rondelle M6 Plate
3	366419	6	Calce Composite—Gap Cap Caoutchouc
1	366318	7	Calce Supérieur—3 Dents
2	366618	8	Atache de Calce—Gap Cap
1	366518	9	Ecrou—3 Dents
1	368470	10	Bouchon—caoutchouc (gap cap)

AVERTISSEMENT



- Toute impossibilité à suivre ces avertissements et directives peut résulter en une brisure, un glissement et/ou tout autre dysfonctionnement de ce composant Profile Design pouvant provoquer une perte de contrôle de la bicyclette avec des blessures graves. [AP1100-1-1]
- Un composant grimpant peut être un signe de problèmes potentiels. Assurez-vous que toutes les surfaces de contact entre les composants soient propres, que tous les pas de verrous soient graissés ou traités avec une serre de pas adéquate et serrés selon les spécifications de Profile Design (ou du fabricant du vélo) et que tous les composants soient clésés selon leur grosseur pour assurer correctement ensemble. Si vous continuez à éprouver un grincement, veuillez cesser d'utiliser ce composant Profile Design et appeler le service après-vente de Profile Design. [AP0601-2-2]
- Si vous serrerez un verrou présent en une partie se dégagent durant une course sur le vélo et un verrou trop serré risque de casser de façon inattendue ou de prendre les fils qu'il englobe durant la course peut également résulter aussi en une perte de contrôle. Tous les verrous doivent être serrés selon les spécifications de Profile Design (ou du fabricant du vélo). Sur le premier et tout assemblage subseqüent veuillez examiner tous les fils mâles et femelles et les verrous pour tout démontage, fissure et tout composant de verrouillage exigeant une lubrification. [AP0302-3-2]
- Périodiquement examinez attentivement toutes les surfaces de ce composant de Profile Design (après une course avec l'objectif de prévention pour accident). Si vous voyez des fissures, capillaires ou toute fatigue aux points de «stress» (tels que les soudures, joints, trous, points de contact avec les autres parties etc.). Si vous voyez des fissures, peuplante la taillée, cessez d'utiliser immédiatement la partie et appelez le service après-vente de Profile Design. [AP0302-4-2]
- Toutes les fois que vous installez tout nouveau composant sur votre vélo assurez-vous que bien l'essuyez après l'assemblage dans un endroit où il n'y a pas d'obstacles ni de circulation. Assurez-vous que tout fonctionne correctement avant de faire une promenade ou une course. [AP1100-5-1]
- Tous les courses, roulage ou multi-sport implique une stress extrême sur les bicyclettes et leurs composants (comme il s'agit de cavaliers) et raccourcissent considérablement leur durée d'utilisation. Si vous participez à ces types d'événements, la vie du produit peut être raccourcie considérablement selon le niveau et la qualité de courses. La «briseuse normale» d'un composant peut différer grandement entre les usages compétitifs et non-competitifs, raisons pour lesquelles les cavaliers de rang professionnel utilisent souvent de nouveaux vélos et composants à chaque saison et font entrer leurs vélos par des mécaniciens professionnels. Un soin particulier doit être donné dans l'examen régulier de votre bicyclette et de ses composants pour vous assurer de votre sécurité. [AP1100-6-1]
- Plusieurs facteurs peuvent réduire la durée de ce composant à sa période de garantie. La dimension du cavalier et/ou et la force et le style du maintien, la distance parcourue, un terrain rugueux, un abus, une installation inexacte, la transpiration, les conditions ambiantes extrêmes (telles que de l'air salé ou une pluie acide), les dégâts de voyage (surtout si le vélo et ses composants sont démontés puis rassemblés à maintes reprises) et les accidents peuvent tous contribuer au raccourcissement de la vie de ce composant. Plus il y a de facteurs présents, plus la vie du composant sera réduite. [AP1100-7-2]
- Tous les avertissements et directives d'enlèvement qui concernent les parties en métal s'appliquent également aux parties en fibre de carbone (sauf pour la corrosion car elles sont très délicates et peuvent être facilement endommagées durant l'utilisation). L'utilisation d'une molte à torque est vivement recommandée comme elle est facile à opérer pour servir toute partie en carbone fissurée ou pore, partie qui risque de se casser durant l'utilisation. Sur une base habituelle vous devez vérifier entièrement toute fissure, marques de brisure, déformation de la surface, délamination, ébréchage de la finition ou éclatement du carbone surtout à un endroit ou un composant en carbone entre en contact avec un composant sans carbone. Une fois que la surface d'une partie en carbone est compromise, elle peut casser. N'appliquez pas de lubrifiant sur toute surface en carbone entrant en contact avec une autre partie en carbone ou en métal. Après un accident, des parties en carbone peuvent être raccourcies mais visuellement ne seront pas courbes comme une partie de métal. Cependant elles peuvent encore être fléchies et doivent être remplacées. Appeler le service après-vente de Profile Design et renseignez-vous sur notre «Police de Remplacement pour Accident». [AP0706-8-1]
- En installant une couronne de casque, ne placez pas les chutes de fourchette sur une surface dure (du genre établi), car cela risque de déformer ou casser les chutes ou de les arracher. Celle-ci pourront alors se briser durant une course. Pendant cette installation il vaut mieux de supporter la fourchette en tenant une jambe de la fourchette avec votre main juste en-dessous de la couronne. Toute chute cassée ou déformée pendant l'installation de la couronne n'est PAS couverte par la Garantie de Profile Design. [F1100-1-1]
- En coupant une colonne de conduite d'une fourchette, veuillez vous assurer de mesurer deux fois avant de couper; les coupures trop courtes de fourchettes durant l'INSTALLATION NE SONT PAS couvertes par la Garantie de Profile Design. [F1100-2-2]
- Une colonne de conduite en carbone exige un soin spécial avant de couper. Cela aidera à empêcher la fibre de carbone de se rompre lorsque vous coupez; ensuite coupez au travers de la bande en utilisant une scie à métal avec des dents moyennes ou fines (24t ou 32t). Cela aidera à empêcher la fibre de carbone d'éclater à la fin inférieure de la coupe. Toute colonne en fibre de carbone équilibrera sans flétrir, risquant de résulter en une fausse structure sur la colonne de direction. Utilisez un guide de coupe pour éviter de couper la colonne de direction sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons doivent être serrés après avoir été installés sur un angle. Le sommet de la colonne de direction doit être de 3mm au-dessus du sommet d'étau de la tige avec le casque complètement serré. Plus de 3mm est trop dangereux et la tige pourrait enlever le volant, provoquant une perte de contrôle. Tous les tourillons