

# Carbon X™ Aerobar

## Installationsanleitung

Hinweis für Fachhändler: Wenn Sie dieses Produkt für den Konsumenten installieren, bitte übergeben Sie ihm/ihm nach der Installation die folgende Benutzeranleitung.

Vielen Dank für den Kauf des Profile Design Carbon X™, eines der technisch fortschrittlichsten Aerobars heutzutage. Bitte lesen Sie diese Hinweise gut durch, bevor Sie die Aerobar Installation versuchen. Eine richtige Installation ist zur Einhaltung der Garantierichtlinien von Profile Design erforderlich. Falls Sie nicht mit der Aerobar-Installation vertraut sind, wenden Sie sich bitte für Hilfe an Ihren örtlichen Profile Design-Fachhändler, indem Sie bei [www.profile-design.com](http://www.profile-design.com) einloggen und "Fachhändlersuche" ausführen, oder durch einen Anruf zur Profile Design-Kundendienstnummer.

### Notwendiges Werkzeug und Material: 5 mm Inbusschlüssel, Drehmomentschlüssel (Nm), feine Feile oder Sandpapier

1. Auf den Gewinden wurde durch Profile Design in der Fabrik ein spezieller blauer Gewindesicherungsverbundstoff aufgetragen. Dieser Spezialverbundstoff ist leicht auf allen mitgelieferten Schrauben erkennbar. Falls Sie keine Sicherungsverbundstoff finden, oder falls er bei der normalen Wartung weg gewischt wurde, dann tragen Sie vor dem Zusammenbau erneut blauen Gewindesicherungsverbundstoff (Locite® oder einem anderen) auf.

2. Entfernen Sie die vorhandene Vorbau- und Lenkerhülse. Für Aluminium oder Chromoly-Lenkäulen: Überprüfen Sie die Lenksäule auf scharfe Kanten und entfernen Sie diese mit einer feinen Feile oder Sandpapier. Falls die hintere Klemmehöhe des Carbon X von denjenigen Ihrer alten hinteren Vorbauklemme verschieden ist, dann kann das hinzufügen bzw. Entfernen von Distanzstücken notwendig sein. **[WARNING]** Beachten Sie für Carbon-Lenkäulen den Erfordernissen des Gabelherstellers FÜR das Maximum der zulässigen Distanzstücke.

3. Ihr Carbon X kann an Lenkstangen von 25,4 oder 28,575 mm Durchmesser installiert werden. Zur Installation an einer 25,4 mm Lenkstange verwenden Sie das Aluminiumdistanzstück (Nr.1B, nicht gezeigt).

4. Installieren Sie den Carbon X an der Lenksäule und ziehen Sie die Kompressionskappe des Steuertoßkopfes mit dem durch den Hersteller angegebenen Vorspannmoment an. Ziehen Sie die M6x20 Inbusschrauben (Nr.1A) an der Carbon X Vorbauklemme mit einem 5 mm Inbusschlüssel zu einem Drehmoment von 9 Nm an.

5. Bestimmen Sie die gewünschte Höhe der Aerobareinsätze in Bezug zu den Armstützen. Für eine tiefere Position sind die Aerobareinsätze an der Carbon-Wing-Unterseite zu montieren. Um die Position zu höher zu stellen, lösen Sie die M6x5 Flachkopfschrauben (Nr.10) und setzen Sie die Aerobareinsätze (mit den Distanzstücken Nr.4) an die Wing-Oberseite. Sobald Länge und Drehung der Aerobareinsätze einmal eingestellt sind, ziehen Sie die M6x5 Flachkopfschrauben mittels 5 mm Inbusschlüssel zu einem Drehmoment von 4,5 Nm an. **[WARNING]** Falls der Aerobar mit einer sehr kleinen Reichweite eingebaut wird, empfehlen wir die Enden der nach hinten schauenden Einsätze abzuschneiden, damit sie nicht auf die Knie treffen können. Damit die Profile Design-Garantie eingehalten wird, müssen die 35 mm Höhe hinter den Montagehalterungen sichtbar sein, um sicherzustellen, dass eine gute Befestigung erfolgte.

6. **[WARNING] ZIEHEN SIE DIE KLEMMENSCHRAUBEN NICHT ÜBERMÄSSIG AN, DA SONST DAS CARBONROHR UND/ODER DER CARBONWING BESCHÄDIGT WERDEN KANN.**

7. Besteßen Sie die einstellbaren Armbücken, links und rechts (Nr.6 und 7) an den oberen Hälften (Nr.5). Ziehen Sie die M6x18 Flachkopfschrauben (Nr.8) mit dem 5mm Inbusschlüssel zu einem Drehmoment von 6,7 Nm an. Um den Winkel der Armbücken einzustellen, lockern Sie die M6x18 Flachkopfschraube, drehen Sie die Halterung zum gewünschten Winkel, dann ziehen Sie ihn wieder mit einem Drehmoment von 6,7 Nm an. Beachten Sie dabei, dass bei Einstellung eines extremen Winkels die Ausrichtbarkeit der F-19 Armstützen beeinträchtigt wird.

8. Der Abstand der F-19 Armstützen kann auf den Körpertyp und Fahrtstil eingestellt werden. Stecken Sie eine M6x13 (Nr.14) Flachkopfschraube mit einem M6x13 Inbusschlüssel mit dem 5mm Inbusschlüssel zu einem Drehmoment von 3,4 Nm an. Es werden zwei Schrauben pro Seite benötigt, damit sich die Armstützen nicht auf den Brücken drehen. Wiederholen Sie dasselbe bei der anderen Armstütze. Um eine höhere Fahrposition zu erhalten, entfernen Sie die M6x13 Flachkopfschrauben, setzen Sie die Riser-Stütze (Nr.15A, nicht gezeigt) unter der F-19 Armstütze ein, dann montieren Sie die neu erneut mit den M6x25 Flachkopfschrauben (Nr.15B). Ziehen Sie diese Schrauben mit dem 5 mm Inbusschlüssel auf ein Drehmoment von 3,4 Nm an.

9. Befestigen Sie die Armpolster, indem an beiden Stützen die Kanten der jeweiligen Stütze in die Aufnahmen an der Unterseite der Polster gesteckt werden. Stellen Sie sicher, dass die Kanten der Armstützen ganz in die Aufnahmen eingesteckt sind. Sobald diese eingestellt sind, führen Sie das Band des Klettverschlusses durch die Plastikschiene und ziehen Sie es zur Befestigung über die Unterseite der Armstütze straff.

10. Falls Sie wünschen eine Lenkerendschaltung am Ende der Carbon X Einsatzrohre (Nr.2 und 3) zu installieren, führen Sie Schaltkabel und -hüle durch das Rohr vorhandene Loch. NICHT INS EINZSATZROHR BOHREN ODER SCHNEIDEN. Ziehen Sie die Montageschraube so an, dass der Hebel gut befestigt ist. **[WARNING] ZIEHEN SIE DIE KLEMMENSCHRAUBEN NICHT ÜBERMÄSSIG AN, DA SONST DAS CARBONROHR BESCHÄDIGT WERDEN KANN.** 5 Nm dürfen nicht überschritten werden.

11. Bitte beachten Sie, dass zwei Löcher auf beiden Wingspanen vorhanden sind, um die Bremskabel zu verlegen. **[WARNING] NICHT DEN CARBON-WING ANBOHREN, AUSREIBEN, SCHIRMGELENK ODER ANDERSWEISE DESENSEN MODIFIZIEREN, UM DIE BREMSHEBEL ANZUBRINGEN.** Profile Design empfiehlt die Verwendung des Quick Stop 2 Bremshebels mit diesem Aerobar. Der Profile Design Carbon X wurde so entworfen, dass nur Bremshebel mit einem Außenklemmdurchmesser von 19,5 mm verwendet werden können.

12. Überprüfen Sie die Schrauben nach dem erstmaligen Gebrauch auf guten Anzug, und auch periodisch danach, um eine sichere Befestigung des Aerobars zuzusichern.

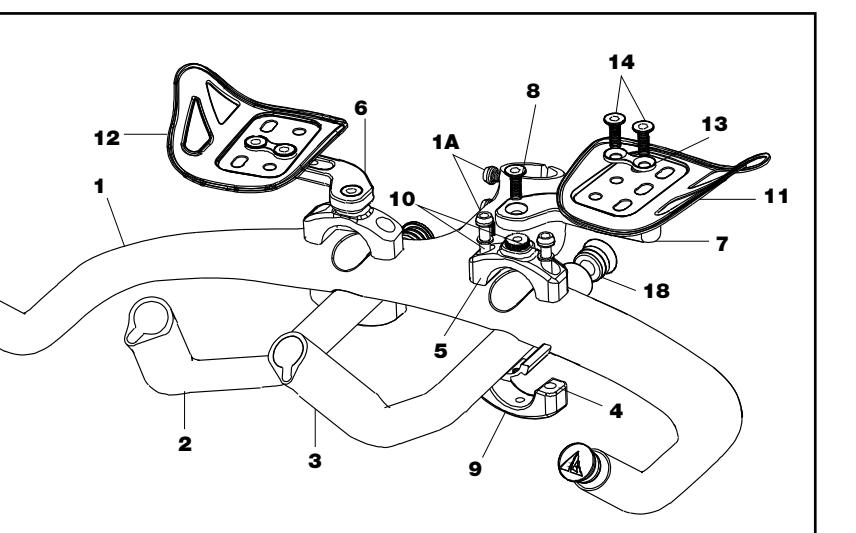


ABB. 1

### Teilliste – Carbon X™

Anz.	Teil-Nr.	Ref.-Nr. #	Teilezeichnung
1	448346	1	Aerobareinheit Carbon X mit 3D geschmiedetem Vorbau 1-1/8", 100 mm
2	347619	1A	M6x20 Inbusschraube, schwarz
1	784563	1B	Distanzstück Vorbau, 43,5 mm lang*
1	784546	2	Ergon. Aerobar Carbon X, rechts
1	784547	3	Ergon. Aerobar Carbon X, links
2	784562	4	Distanzstück Carbon X Aerobar, 31,8 mm A.D.
2	104360	5	Einstellbare Halterung, geschmiedet, 31,8
1	104260	6	Einstellbarer Brückenarm, rechts
1	104261	7	Einstellbarer Brückenarm, links
2	313618	8	M6x18 Flachkopfschraube, schwarz
2	104361	9	Halterung, geschmiedet 31,8
4	919312	10	M6x5 Inbusschraube, schwarz
1	200008	11	Armstütze F-19, links, Verbundstoff
1	200009	12	Armstütze F-19, rechts, Verbundstoff
2	275555	13	M6 Unterlage
4	313411	14	M6x13 Flachkopfschraube, schwarz
2	276666	15A	Stütze M6 Riser (Verbundstoff)
4	313625	15B	M6x25 Flachkopfschraube, schwarz*
1	685164	16	Dual-Polster (F-19), mit Klettverschluss, links*
1	685165	17	Dual-Polster (F-19) mit Klettverschluss, rechts*
4	NN912	18	Endstopfen, Logo

\*Nicht dargestellt



### WARNING

Nichtbefolgung dieser Warnungen kann zu Bruchschäden, Schlupf und/oder einer Fehlfunktion dieses Profile Design-Teils führen, was zum Verlust der Beherrschung des Fahrrads und ernste Verletzungen verursachen kann. [AP1100-1-1]

\* Ein quetschendes Teil kann ein mögliches Problem anzeigen. Stellen Sie sicher, dass alle Kontaktflächen zwischen den Teilen sauber sind, alle Schraubengewinde eingefettet und mit dem richtigen Gewindeverbindungsstift gesichert sowie den Angaben von Profile Design (oder dem Fahrradersteller) gemäß angezogen sind, und dass sie richtig zusammengesetzt sind. Falls weiterhin ein Quetschen auftritt, benutzen Sie das Teil nicht weiter und wenden Sie sich an den Profile Design-Kunden-Service. [AP0601-2-2]

\* Mängelhaftes Festziehen einer Schraubverbindung kann zur Lösung eines Teils während des Fahrens führen, wobei ein übermüdetes Festziehen zu einer unerwarteten Bruch oder Gewindeschädigung und zu einer Fahrrahmenbeschädigung während des Fahrens führen kann. Alle Schraubteile müssen den Drehmomentermittlern von Profile Design (oder dem Fahrradersteller) gemäß angezogen werden. Beim ersten und jedem nachfolgenden Zusammensetzen sind alle inneren und äußeren Schrauben auf Gewindeschäden, Risse und einen eventuell notwendigen Schmierung oder Vorhandensein von Gewindeverbundstoff zu überprüfen. [AP1100-3-2]

\* Überprüfen Sie periodisch alle Oberflächen des Profile Design-Teils (nach Sauberung) auf das Vorhandensein von feinen Rissen oder Abnutzungsscheinungen an den Tülle- und Beißnäpfchen, Fugen, Löchern, Kontaktstellen mit anderen Teilen usw.). Falls Sie Risse erkennen, unabhängig von deren Größe (oder Kleinhheit), stoppen Sie die Verwendung des Teils sofort und kontaktieren Sie den Profile Design-Kunden-Service. [AP0302-4-2]

\* Wenn immer ein neuer Teil am Fahrrad installiert wird, sollte dieses zuhause in der näheren Umgebung, an einem Ort ohne Hindernisse und Verkehr, gut ausprobieren werden (helm tragen). Sollte Sie dabei, ob alles richtig funktioniert, bevor Sie auf eine Fahrt an oder wenn Sie gehen. [AP1100-5-1]

\* Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrer und deren Bestandteile extremen Belastungen aus (wie auch die Fahrer) und verlieren deren Gebrauchsleistung wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Produktitem den Grad bzw. die Häufigkeit der Teilnahme entsprechend bedienten Verkürzung. Diese „normale Abnutzung“ kann beim Rennen und normalem Gebrauch stark verschärft sein, weswegen Profis oft jedes Rennen abgerissen werden. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, sollten Sie die entsprechenden Sicherheitsmaßnahmen einhalten. Ihre Sicherheit zu gewährleisten, sollte Ihr Fahrrad regelmäßig mit besonderer Sorgfalt überprüft werden. [AP1100-6-1]

\* Eine Anzahl von Faktoren kann die Lebensspanne des Teils auf weniger als die Garantiedauer verkürzen. Fahrergröße und/Fahrtstil, hohe Kilometerzahlen, rauhes Gelände, Misshandlung, unrichtige Installation, Schweiß, schlechte Umweltbedingungen (wie salzhaltige Luft oder korrodierender Regen), Reisebe-

dingungen (besonders wenn Fahrrad und Teile mehrmals zerlegt und wieder zusammengebaut werden), Stütze und Untale können alle zu einer Verkürzung des Gebrauchslebens von Teilen beitragen. Je mehr dieser Faktoren vorhanden sind, desto mehr wird das Gebrauchsleben verkürzt. [AP0801-1-2]

\* Alle Warnungen und Sicherheitshinweise für Metallteile sind doppelt auf Carbonfaserteile (außer Korrosion) anwendbar, da diese sehr empfindlich sind und während des Gebrauchs leicht beschädigt werden können. Die Verwendung eines Drehmomentschlüssels wird empfohlen, um die Carbonfaserteile zu schützen und zu verhindern, dass sie sich zusammenziehen. Sobald ein Teil des Carbonfaserteils beschädigt ist, ist es nicht mehr verwendbar, sondern muss ausgetauscht werden, dort, wo ein Carbonteil mit einem anderen Material in Berührung steht. Sobald die Oberfläche eines Carbonsteins einmal beschädigt ist, kann es brechen. Tragen Sie kleinere Schmiermittel dort auf Carbonfaserteilen auf, wie sie mit einem andern Carbon- oder Metallteil in Berührung sind. Nach einem Sturz können Carbonsteile zerkratzt sein, aber es ist nicht wahrscheinlich, dass sie wie Metall zerbrochen werden. Sie könnten jedoch trotzdem beschädigt sein und müssen erneut werden. Rufen Sie den Profile Design-Kunden-Service an und erkunden Sie sich über unsere „Sturzersatzstrategie“. [AP0706-8-1]

\* Überprüfen Sie unbedingt ALL Aerobar-Schrauben auf guten Anzug, wie angegeben. Vieles dieser Schrauben können sich aufgrund von Vibrationen lösen, was zu einem möglichen Bruch und Verlust der Fahrrahmenbeschreibung führen kann. Verwenden Sie unbedingt nur durch Profile Design gelieferte Schrauben. [AP1100-1-1]

\* Ein Aerobar kann eine Fahnstellung erforderlich machen, die für viele Fahrer neu oder ungewohnt ist. Es ist ratsam an einem Ort mit wenig Verkehr zu üben, um sich an veränderten Tüle- und Handlungenswegen des Fahrrads zu gewöhnen. Bitte Seien Sie dabei vorsichtig, wenn Sie diesen Lenkerputz zum ersten Mal benutzen. Seien Sie beim Fahren auch bedacht nach vorne und nicht nach unten auf den Boden. [AB1100-2-1]

\* Falls Sie jemals stürzen und der Lenker Aerobar ODER der Vorbau irgendwie beschädigt ist (leicht verbogen oder zerkratzt), sollten ALLE ANGEGENENDE TEILE ersetzt werden, da einer Telle unsichtbaren Schaden haben kann. Rufen Sie den Profile Design-Kunden-Service an und erkunden Sie sich über unsere „Sturzersatzstrategie“. [AB1100-3-1]

\* Wann immer ein mit Aerobar ausgestattetes Fahrrad auf einem Dachgestell plaziert wird, sind die Polster der Amortisatoren zu entfernen (falls mit Klettverschluss befestigt). Polster, die während des Transports verloren gehen, sind durch die Profile Design-Garantie nicht gedeckt. [AB1100-6-1]

Note to Dealers: If you install this product for the consumer, please provide him/her with this owner's manual after installation.

Thank you for purchasing the Profile Design Carbon X™, one of the most technologically advanced aerobars available today. Please read these instructions thoroughly before attempting to install this aerobar. Proper installation is required for compliance with Profile Design's warranty policy. If you are not familiar with the installation of aerobars please seek the assistance of your Local Profile Design dealer by logging on to [www.profile-design.com](http://www.profile-design.com) and using "dealer search" or by calling Profile Design's customer service number.

### Tools and materials required: 5mm Allen wrench, Torque-wrench (in-lb/Nm), light file or sandpaper.

1. Threaded areas have been pre-treated by Profile Design during production with a special blue thread locking compound. This special compound is easy to detect on the threads of all bolts provided. If you cannot detect this thread locking compound or if you have cleaned it off through normal maintenance, reapply a suitable blue thread locking compound as available from Locite® or another company before assembly.

2. Remove current stem and handlebar assembly. For aluminum or chromoly steering columns: check the steering column for sharp edges and remove with a light file or sandpaper. If the rear clamp height of the Carbon X is different than your old stem rear clamp height, you may need to add or remove spacers. **[WARNING]** For carbon steering columns, follow the fork manufacturers requirements for maximum allowed spacers.

3. Your Carbon X can be installed on 1" or 1-1/8" diameter steer tubes. To install on a 1" steer tube, use the aluminum shim (#1B not shown).

4. Install the Carbon X on the steering column and tighten the compression cap of the headset to the manufacturers suggested pre-load torque. Using a 5mm Allen wrench, tighten the M6x20 (#1A) mushroom head bolts on the Carbon X stem clamp to a torque of 80in-lb (9Nm).

5. Determine the desired height of the aerobar extensions in relation to the arm pads. For a lower position keep the aerobar extensions mounted on the underside of the carbon wing. To raise the position, loosen the M6x55 mushroom head bolts (#10) and using shims (#4) place the aerobar extensions on top of the wing. Once length and rotation of the aerobar extensions is adjusted, using a 5mm Allen wrench, tighten the M6x55 mushroom head bolts to a torque of 40in-lb (4.5Nm). **[WARNING]** If the aerobars are setup with a very short reach, we recommend trimming the ends of the rear facing extensions to avoid hitting the knees. 35mm of tubing must be visible behind the mounting brackets to insure secure attachment and be compliant with the Profile Design warranty.

6. **[WARNING] DO NOT OVER TIGHTEN CLAMPING BOLTS AS THIS MAY DAMAGE THE CARBON TUBE AND/OR THE CARBON WING.**

7. Attach the left and right adjustable arm bridges (#6 & 7) to the top brackets (#5). Using a 5mm Allen wrench, tighten the M6x18 (#8) flat head bolts to a torque of 60in-lbs (6.7Nm). To adjust the angle of the arm bridges, loosen the M6x18 flat head bolt, rotate the bracket to the desired angle, and re-tighten to a torque of 60in-lbs (6.7Nm). Note that extreme angle adjustment will limit the ability of the F-19 armrests to align correctly.

8. The F-19 armrest width can be customized to suit your body type and riding style. Insert an M6x13 (#14) flat head bolt through the M6 armrest washer (#13), through the desired holes of the F-19 armrests (#11 & 12) and into the arm bridges (#6 & 7). Using a 5mm Allen wrench, tighten each M6x13 bolt to an arm bridge with a torque of 30in-lbs (3.4Nm). Two bolts are required per side to prevent the armrests from spinning on the bridges. Repeat on second armrest. To achieve a higher riding position, remove the M6x13 flat head bolts and insert the Riser Post (#15A not shown) below the F-19 armrests and re-install using the M6x25 (#15B) flat head bolts. Using a 5mm Allen wrench, tighten these bolts to a torque of 30in-lbs (3.4Nm).

9. To attach the armrest pads, place a pad on each armrest and insert the edges of the armrest into the pockets on the underside of each pad. Make sure that the edges of each armrest are fully inserted into each pocket. Once these are inserted, insert the Velcro strap through the plastic buckle and pull tight across the bottom of the armrest to secure.

10. If you wish to install bar end shifters into the tip of the Carbon X extension tubes (#2 & 3), slide control cable and housing through the hole provided in the tube. DO NOT DRILL OR CUT THE EXTENSION BAR. Tighten the mounting bolt until lever is firmly in place. **[WARNING] DO NOT OVER TIGHTEN MOUNTING BOLT AS THIS MAY DAMAGE THE CARBON TUBE.** Do not exceed 45in-lb (5Nm).

11. Please note there are two cable routing holes on each side of the wing for the brake cables. **[WARNING] DO NOT DRILL, REAM, SAND OR OTHERWISE MODIFY THE END OF THE CARBON WING TO ACCEPT BRAKE LEVERS.** Profile Design recommends the use of our Quick Stop 2 Brake Lever with this aerobar. The Profile Design Carbon X is also designed to fit other brake levers with a 19.5mm outer diameter clamp only.

12. Recheck the bolts for tightness after first usage and periodically thereafter to insure

## Carbon X™ Aérobarre

### Instructions d'installation

Note pour le détaillant: Si vous installez ce produit pour un client, veuillez lui remettre le manuel d'instruction une fois l'installation complétée. Merci pour avoir acheté cette Carbon X 1.5™ Aérobarre de Profile Design, une des aérobarres technologiquement les plus avancées actuellement. Veuillez lire entièrement ces instructions avant d'essayer de l'installer. Une installation correcte est nécessaire pour la conformité avec la police de garantie de Profile Design. Si vous n'êtes pas familier avec l'installation d'aérobarres, veuillez demander de l'aide à votre revendeur local Profile Design en vous rendant sur [www.Profile-Design.com](http://www.Profile-Design.com) et en utilisant «dealer search» ou en composant le numéro du service clientèle de Profile Design.

Outils et matériaux requis: Molette Allen 5mm & Clef de Torque (in-lb./Nm), fichier léger ou papier de verre.

- Les zones enfilées ont été pré-traitées par Profile Design pendant la production avec un composant de verrouillage bleu spécial. Ce composant spécial est facile à détecter sur les nervures de tous les verrous fournis. Si vous ne pouvez pas détecter ce composant de verrouillage, veuillez réappliquer ce composant de verrouillage bleu spécial comme disponible auprès de Loctite® ou une autre compagnie avant d'assembler.
- Enlevez l'assemblage actuel de la tige et du guidon. Pour les colonnes de direction en aluminium ou chrome: vérifier la colonne de direction pour des bords coupants et enlevez si nécessaire avec le fichier léger ou le papier de verre. Si la hauteur de l'étai arrière du Carbon X est différente de celle de l'étai arrière de votre ancienne tige, vous pouvez avoir besoin d'ajouter ou enlever des espaces. **[AVERTISSEMENT]** Pour les colonnes de direction en carbone, respectez les exigences des fabricants de fourchette pour les espaces maximum.
- Votre Carbon X peut être installé sur des tubes de direction avec un diamètre de 1" ou 1-1/8". Pour installer sur un tube de direction avec un diamètre de 1", utilisez le déflecteur en aluminium (#1B non indiqué).
- Installez le Carbon X sur la colonne de direction et serrez le capuchon de compression sur le casque selon la torque de pré-charge conseillée par les fabricants. En utilisant une molette Allen 5mm, vissez les boulons à tête champignon M6x20 (#1A) sur l'étai de tige du Carbon X 1.5 jusqu'à une torque de 80in-lb (9Nm).
- Déterminez la hauteur désirée des extensions d'aérobarre en relation avec les coussins de bras. Pour une position plus basse, conservez les extensions d'aérobarre montées sous l'ailé en carbone. Pour éléver la position, desserrez les boulons à tête champignon M6x55 (#10) et (en utilisant les déphasseurs – #4) placez les extensions d'aérobarre au-dessus de l'ailé. Une fois la longueur et la rotation des extensions d'aérobarre ajustées, en utilisant une molette Allen 5mm, vissez le boulon M6x55 selon une torque de 40in-lb (4.5Nm) en vous assurant que le bras de base en «U» (#5) sera l'extension de façon uniforme. **[AVERTISSEMENT]** Si les aérobarres sont placées avec une très courte distance, nous vous conseillons d'égaliser les bouts des extensions vers l'arrière pour éviter de cogner les genoux. 35mm de tube doivent être visibles derrière les bras de montage pour assurer une attache sécurisée et conforme avec la garantie de Profile Design.
- [AVERTISSEMENT] NE SUR-SERREZ PAS LES BOULONS D'ETAU CAR CELA RISQUE D'ENDOMMAGER LE TUBE EN CARBONE ET/OU L'AILLE EN CARBONE.**
- Attachez les têtes de bras ajustable de gauche et droite (#6 et 7) sur les bras de sommet (#5). En utilisant la molette Allen 5mm, vissez les boulons à tête plate M6x18 (#8) selon une torque de 60in-lbs (6.7Nm). Pour ajuster l'angle des ponts de bras, desserrez le boulon à tête plate M6x18, tournez le bras vers l'angle désiré et resserrez selon une torque de 60in-lbs (6.7Nm). Notez qu'ajuster sur un angle extrême limitera la capacité des accouduards F-19 à s'aligner correctement.
- La largeur de l'accouduard F-19 peut être personnalisée pour convenir à votre corps et à votre style de maintien sur le vélo. Insérez un boulon à tête plate M6x13 (#14) au travers de la rondelle (#13) d'un accouduard M6, des trous déserts des accouduards F-19 (#11 & 12) et dans les ponts de bras (#6 et 7). En utilisant une molette Allen 5mm, vissez chaque boulon M6x13 sur un pont de bras selon une torque de 30in-lbs (3.4Nm). Deux boulons sont requis pour éviter que les accouduards ne glissent sur les ponts. Répétez sur le second accouduard. Pour obtenir une position plus haute, enlevez les boulons à tête plate M6x13 et insérez le Poteau de Contremarche (#15A non indiqué) sous les accouduards F-19 et réinstallez en utilisant les boulons à tête plate M6x25 (#15B). En utilisant une molette Allen 5mm, vissez ces boulons selon une torque de 30in-lbs (3.4Nm).
- Pour attacher les coussins d'accouduard, placez un coussin sur chaque accouduard et insérez les bords de l'accouduard dans les pochettes sous chaque coussin. Assurez-vous que les bords de chaque accouduard soient bien insérés dans chaque pochette. Une fois les avoir insérés, insérez la bande Velcro au travers de la boucle en plastique et tirez fermement au travers de la base de l'accouduard pour sécuriser.
- Si vous souhaitez installer des déphasseurs de bout de barre dans le bout des tubes d'extension du Carbon X (#2 et 3), glissez le câble de contrôle et le logement au travers du trou fourni dans le tube. **NE PERCEZ PAS NI NE COUPEZ LA BARRE D'EXTENSION.** Serrez le boulon de montage jusqu'à ce que le levier soit fermement en place. **[AVERTISSEMENT] NE SUR-SERREZ PAS LE BOULON DE MONTAGE CAR CELA RISQUE D'ENDOMMAGER LE TUBE EN CARBONE.** Ne dépassez pas 45in-lb (5Nm).
- Veuillez prendre note de ce qu'il y a deux trous de roue de câble sur chaque côté de l'ailé pour les câbles de frein. **[AVERTISSEMENT]** Profile Design recommande l'utilisation de nos leviers de frein Quick Stop 2 avec cette aérobarre. Le Carbon X 1.5 de Profile Design est prévu pour ne convenir qu'avec d'autres leviers de frein d'un diamètre externe de 19,5mm.
- Revérifiez la fermeté de tous les boulons après la première utilisation pour assurer la sécurité de l'attachement

### AVERTISSEMENT !

Toute impossibilité à suivre ces avertissements et directives peut résulter en une brisure, un glissement et/ou tout autre dysfonctionnement de ce composant Profile Design pouvant provoquer une perte de contrôle de la bicyclette avec des blessures graves. [AP1100-1-1]

• Un composant grincant peut être un signe de problèmes potentiels. Assurez-vous que toutes les surfaces de contact entre les composants soient propres, que tous les parties des verrous soient graissés ou traités avec une serre de par adéquate et serrés selon les spécifications de Profile Design (ou du fabricant du vélo) et que tous les composants soient classés selon leur gousseur pour aller correctement ensemble. Si vous continuez à éprouver un grincement, veuillez cesser d'utiliser composant Profile Design et appelez le service après-vente de Profile Design. [AP0601-2-2]

• Sous-serré un verrou peut résulter en une partie se dégagent durant une course sur le vélo et un verrou trop serré risque de casser de façon inattendue ou de prendre les fils qu'il engage durant la course peut également résulter aussi en une perte de contrôle. Tous les verrous doivent être serrés selon les spécifications de torque de Profile Design (ou du fabricant du vélo). Sur le premier et tout assemblage suivant veuillez examiner tous les fils mâles et femelles et les verrous pour tout fil démonté, fissuré et tout composant de verrouillage subseqüemt. Une fois que la surface d'une partie en carbone est compromise, elle peut casser. N'appliquez pas de lubrifiant sous toute surface en carbone entrant en contact avec une autre partie en carbone ou en métal. Après un accident des parties en carbone peuvent être racelées mais vraisemblablement ne seront pas courbées comme une partie de métal. Cependant elles peuvent encore être fléchies et doivent être remplacées. Appelez le service après-vente de Profile Design et renseignez-vous sur notre «Police de Remplacement pour Accident». [AP1100-8-1]

• Périodiquement, examinez attentivement toutes les surfaces de ce composant Profile Design (après l'avoir nettoyé) dans la lumière du soleil claire pour vérifier toute fissure capillaire ou toute fatigue aux points de «stress» (tels que les soudures, joints, trous, points de contact avec les autres parties etc.). Si vous voyez des fissures, peu importe la taille, cessez d'utiliser immédiatement la partie etappelez le service après-vente de Profile Design. [AP0302-4-2]

• Toutes les fois que vous installez tout nouveau composant sur votre vélo assurez-vous de bien l'essayer près de chez vous (avec votre casque) dans un endroit où il n'y a pas d'obstacles ni de circulation. Assurez-vous que tout fonctionne correctement avant de faire une promenade ou une course. [AP1100-5-1]

• Les courses (route, montagne ou multi-sport) implique un stress extrême sur les bicyclettes et leurs composants (comme il sert de cavalier) et raccourcissent considérablement leur durée d'utilisation. Si vous participez à ces types d'événements, la vie du produit peut être raccourcie considérablement selon le niveau et la quantité de courses. La «brise normale» d'un composant peut différer grandement entre les usages compétitifs et non-competitifs, raisons pour lesquels les cavaliers de rang professionnel utilisent souvent de nouveaux vélos et composants à chaque saison et font entrer leurs vélos par des mécaniciens professionnels. Un si particulier doit être placé dans l'examen régulier de votre bicyclette et de ses composants pour vous assurer de votre sécurité. [AP1100-6-1]

• Plusieurs facteurs peuvent réduire la durée de ce composant à moins de sa période de garantie. La dimension du cavalier et/ou la force et

le style du maintien, la distance parcourue, un terrain rugueux, un abus, une installation inexacte, la transpiration, les conditions ambiantes adverses (telles que de l'air salé ou une pluie acide), les dégâts de voyage (tours si le vélo et ses composants sont démontés puis remontés à mantes reprises) et les accidents peuvent tous contribuer au raccourcissement de la vie de ce composant. Plus il y a de facteurs présents, plus la vie du composant en sera réduite. [AP0801-7-2]

• Tous les avertissements et directives d'entretien qui concernent les parties en métal s'appliquent également aux parties en fibre de carbone (sauf pour la corrosion) car elles sont très délicates et peuvent être facilement endommagées durant l'utilisation. L'utilisation d'une molette à torque est vivement recommandé comme elle est facile à opérer pour servir toute partie en carbone fissurée ou pore, partie qui risque de se casse durant l'utilisation. Sur une base habituelle devriez vérifier entièrement toute fissure, marques de brisure, déterioration et/ou fatigue de la partie en carbone. Si vous avez une fissure ou une autre partie en carbone qui semble être en contact avec un autre composant sans espace, une fois que la surface d'une partie en carbone est compromise, elle peut casser. N'appliquez pas de lubrifiant sous toute surface en carbone entrant en contact avec une autre partie en carbone ou en métal. Après un accident des parties en carbone peuvent être racelées mais vraisemblablement ne seront pas courbées comme une partie de métal. Cependant elles peuvent encore être fléchies et doivent être remplacées. Appelez le service après-vente de Profile Design et renseignez-vous sur notre «Police de Remplacement pour Accident». [AP0706-8-1]

• Assurez-vous périodiquement de ré-vérifier TOUS les boulons d'aérobarre pour la fermeté comme indiqué. Nombreux de ces verrous peuvent se défaire en raison de la vibration sur route qui peut provoquer une rupture possible et une perte du contrôle. Assurez-vous de n'utiliser seulement que les boulons fournis par Profile Design. [AB1100-1-1]

• Les boulons peuvent exiger des positions de course nouvelles ou différentes pour de nombreux cyclistes. Il est conseillé de vous exercer en utilisant ces barres dans une zone à faible circulation pour vous habituer aux changements dans la direction ou les caractéristiques de manœuvre de votre vélo. Veillez prêter attention en utilisant ces types de guidon pour la première fois. Assurez-vous également de continuer à regarder devant vous en faisant du vélo et non pas vers le sol. [AB1100-2-1]

• Si vous faites une chute et que le guidon OU le tube est endommagé quelle qu'en soit la façon (courbures légères ou éraflures) TOUTES LES PARTIES CONTIGÜES doivent être remplacées comme il peut y avoir un dégât indetectable à l'une et l'autre partie. Appelez le service après-vente de Profile Design et renseignez-vous sur notre «Police de Remplacement pour Accident». [AB1100-3-1]

• Lorsqu'un vélo équipée d'une aérobarre est placé sur un porte-bagages, enlevez les reposoirs de bras (ils sont attachés par du velcro). Les reposoirs perdus durant le transport ne sont pas couverts par la Garantie de Profile Design. [AB1100-6-1]

• Plusieurs facteurs peuvent réduire la durée de ce composant à moins de sa période de garantie. La dimension du cavalier et/ou la force et

la résistance de la garantie est limitée à la durée de la garantie actuelle présentée ci-dessus. En aucun cas Profile Design ne sera responsable pour toute perte, dérangement ou délit, direct, accidentel, conséquentiel ou autre, résultant d'infraction de la garantie ou condition implicite de ce produit, sauf comme indiqué ici. Certains Etats ou pays ne permettent pas les limites sur la durée de la garantie implicite et d'autres n'autorisent pas les exclusions ou limites aux dommages légaux ou conséquentiels, de ce fait ces limites ou exclusions peuvent ne pas s'appliquer à vous. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et vous pouvez avoir aussi d'autres droits qui peuvent varier d'un endroit à un autre. Cette garantie sera interprétée selon les lois des Etats-Unis. Le sens/vers de la langue anglaise originale de cette garantie contrôle toutes les traductions et Profile Design n'est pas responsable pour toute erreur dans la traduction de cette garantie ou toute directive du produit. Cette garantie n'est pas destinée à conférer tout droit légal ou juridictionnel supplémentaire ou des droits de garantie autres que ceux présentés ici ou exigés par la loi. Si toute partie de cette garantie est tenue pour invalide ou inapplicable pour toute raison, une telle découverte n'invalidera pas toute autre provision. Pour les produits achetés dans des pays autres que les Etats-Unis, veuillez contacter le distributeur autorisé de Profile Design dans ce pays respectif.

**Options du Service de garantie**

Pour obtenir un service sous garantie, vous devez:

(1) Apporter ou envoyer votre produit Profile Design, avec cette garantie, le reçu original du vendeur au détail ou toute autre preuve satisfaisante de la date d'achat au détail depuis le détaillant où vous avez acheté l'article ou de tout autre détaillant Profile Design autorisé ou

(2) Envoyer votre produit Profile Design (avec le numéro d'autorisation du retour sur l'extérieur de l'emballage de transport apposé au produit), avec le reçu original du vendeur au détail ou toute autre preuve satisfaisante de la date d'achat au détail

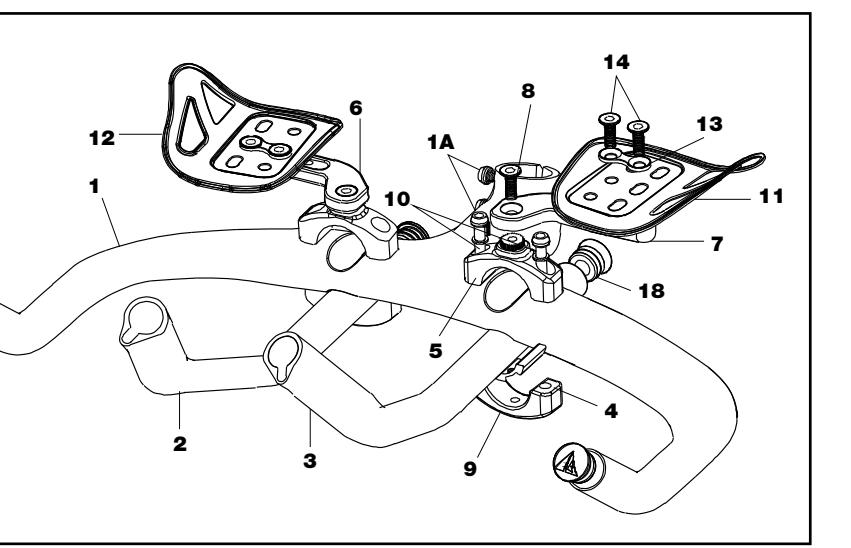


FIG. 1

Qté	Partie #	Réf. #	Description des Parties
1	448346	1	Assemblage d'Aérobarre Carbon X avec tige 3D Forggée 1-1/8"
2	347619	1A	Boulon-M6x20 Capuchon Champignon Noir
1	784563	1B	Déphaseur-Tige 43,5mm Longue*
1	784546	2	Aérobarre-Carbon X Ergo Droite
1	784547	3	Aérobarre-Carbon X Ergo Gauche
2	784562	4	Déphaseur-Carbon X Aérobaires 31.8 O.D.
2	104360	5	Bras-Ajustable Forggé 31.8
1	104260	6	Pont-Bras Ajustable Droite
1	104261	7	Pont-Bras Ajustable Gauche
2	313618	8	Boulon-M6x18 Tête Plate Noir
2	104361	9	Bras-Forggé 31.8
4	919312	10	Boulon-M6x55 Capuchon Champignon Noir
1	200008	11	Accouduard F-19 Gauche Composite
1	200009	12	Accouduard F-19 Droite Composite
2	275555	13	Rondelle-M6 Accouduard
4	313411	14	Boulon-M6x13 Tête Plate Noir
2	276666	15A	Poteau-M6 Contremarche (Composite)*
4	313625	15B	Boulon-M6x25 Tête Plate Noir*
1	685164	16	Coussins-Double (F-19) Gauche, avec Velcro*
1	685165	17	Coussins-Double (F-19) Droite, avec Velcro*
4	NN912	18	Bouchons de Bout-Logo

\*Sans image

Le style du maintien, la distance parcourue, un terrain rugueux, un abus, une installation inexacte, la transpiration, les conditions ambiantes adverses (telles que de l'air salé ou une pluie acide), les dégâts de voyage (tour si le vélo et ses composants sont démontés puis remontés à mantes reprises) et les accidents peuvent tous contribuer au raccourcissement de la vie de ce composant. Plus il y a de facteurs présents, plus la vie du composant en sera réduite. [AP0801-7-2]

• Tous les avertissements et directives d'entretien qui concernent les parties en métal s'appliquent également aux parties en fibre de carbone (sauf pour la corrosion) car elles sont très délicates et peuvent être facilement endommagées durant l'utilisation. L'utilisation d'une molette à torque est vivement recommandé comme elle est facile à opérer pour servir toute partie en carbone fissurée ou pore, partie qui risque de se casse durant l'utilisation. Sur une base habituelle devriez vérifier entièrement toute fissure, marques de brisure, déterioration et/ou fatigue de la partie en carbone. Si vous avez une fissure ou une autre partie en carbone qui semble être en contact avec un autre composant sans espace, une fois que la surface d'une partie en carbone est compromise, elle peut casser. N'appliquez pas de lubrifiant sous toute surface en carbone entrant en contact avec une autre partie en carbone ou en métal. Après un accident des parties en carbone peuvent être racelées mais vraisemblablement ne seront pas courbées comme une partie de métal. Cependant elles peuvent encore être fléchies et doivent être remplacées. Appelez le service après-vente de Profile Design et renseignez-vous sur notre «Police de Remplacement pour Accident». [AP0706-8-1]

• Assurez-vous périodiquement de ré-vérifier TOUS les boulons d'aérobarre pour la fermeté comme indiqué. Nombreux de ces verrous peuvent se défaire en raison de la vibration sur route qui peut provoquer une rupture possible et une perte du contrôle. Assurez-vous de n'utiliser seulement que les boulons fournis par Profile Design. [AB1100-1-1]

• Les boulons peuvent exiger des positions de course nouvelles ou différentes pour de nombreux cyclistes. Il est conseillé de vous exercer en utilisant ces barres dans une zone à faible circulation pour vous habituer aux changements dans la direction ou les caractéristiques de manœuvre de votre vélo. Veillez prêter attention en utilisant ces types de guidon pour la première fois. Assurez-vous également de continuer à regarder devant vous en faisant du vélo et non pas vers le sol. [AB1100-2-1]

• Si vous faites une chute et que le guidon OU le tube est endommagé quelle qu'en soit la façon (courbures légères ou éraflures) TOUTES LES PARTIES CONTIGÜES doivent être remplacées comme il peut y avoir un dégât indetectable à l'une et l'autre partie. Assurez-vous de continuer à regarder devant vous en faisant du vélo et non pas vers le sol. [AB1100-3-1]

• Lorsqu'un vélo équipée d'une aérobarre est placé sur un porte-bagages, enlevez les reposoirs de bras (ils sont attachés par du velcro). Les reposoirs perdus durant le transport ne sont pas couverts par la Garantie de Profile Design. [AB1100-6-1]

La durée de toute garantie ou condition implicite, d'aptitude pour un but particulier ou autre, sur ce produit sera limitée à la durée de la garantie actuelle présentée ci-dessus. En aucun cas Profile Design ne sera responsable pour toute perte, dérangement ou délit, direct, accidentel, conséquentiel ou autre, résultant d'infraction de la garantie ou condition implicite de ce produit. Cette garantie ne couvre pas ce qui suit:

• Les produits qui ont été modifiés, négligés ou incorrectement entretenus, utilisés pour des objectifs commerciaux, mal utilisés ou impliqués dans des accidents.

• Les dommages rencontrés durant l'expédition des produits (de telles plaintes doivent être déposées directement auprès du transporteur).

• Les dommages aux produits provenant d'un assemblage ou d