

Hinweis für Fachhändler: Wenn Sie dieses Produkt für den Konsumenten installieren, bitte übergeben Sie ihm/ihre nach der Installation die folgende Benutzeranleitung.

Vielen Dank für den Kauf des Profile Design Carbon X 1.5™, eines der technisch fortschrittlichsten Aerobars heutzutage. Bitte lesen Sie diese Hinweise gut durch, bevor Sie die Aerobar-Installation versuchen. Eine richtige Installation ist zur Einhaltung der Garantierichtlinien von Profile Design erforderlich. Falls Sie nicht mit der Aerobar-Installation vertraut sind, wenden Sie sich bitte für Hilfe an Ihren örtlichen Profile Design-Fachhändler, indem Sie bei [www.profile-design.com](http://www.profile-design.com) einloggen und „Fachhändlersuche“ ausführen, oder durch einen Anruf zur Profile Design-Kundendienstnummer.

#### Notwendiges Werkzeug und Material: 5 mm Inbus®-Schlüssel, Drehmomentschlüssel (Nm), feine Feile oder Sandpapier

1. Auf den Gewinden wurde durch Profile Design in der Produktion ein spezieller blauer Gewindeschutzsicherungsstoff aufgetragen. Diese Spezialsicherung ist leicht auf allen mitgelieferten Schrauben erkennbar. Falls Sie keinen Gewindeschutzsicherungsstoff finden, oder falls er bei der normalen Wartung weggeschwommen ist, dann tragen Sie vor dem Zusammenbau erneut blauen Gewindeschutzsicherungsstoff (Locite® oder einem anderen) auf.

2. Entfernen Sie die vorhandene Vorbau- und Lenkerhülle. Für Aluminium oder Chromoly-Gabelschäfte: Überprüfen Sie die Lenksäule auf scharfe Kanten und entfernen Sie diese mit einer feinen Feile oder Sandpapier. Falls die hintere Klemmehöhe des Carbon X 1.5 von Ihrer alten hinteren Vorbauklemme verschieden ist, dann kann das Hinzutun bzw. Entfernen von Distanzstücken notwendig sein. **[WARNING]** Beachten Sie für Carbon-Gabelschäfte die Anforderungen des Gabelherstellers bezüglich des maximal zulässigen Distanzstückes.

3. Ihr Carbon X 1.5 kann an Gabelschäften von 25,4 (1") oder 28,575 mm (1 1/8") Durchmesser installiert werden. Zur Installation an einem 25,4 mm (1") Gabelschaf verwenden Sie das Aluminiumdistanzstück (#Nr.1, nicht gezeigt)

4. Installieren Sie den Carbon X 1.5 am Gabelschaf und ziehen Sie die Kompressionskappe des Steuerkopfes mit dem durch den Hersteller empfohlenen Vorspanndrehmoment an. Ziehen Sie die M6x20 Inbus®-Schrauben (#Nr.1A) an der Carbon X 1.5-Vorbauklemme gleichmäßig mit einem 5 mm Inbus®-Schlüssel zu einem Drehmoment von 9 Nm an.

5. Der Carbon X 1.5 kommt mit den Armstützen und Einsätzen vorinstalliert. Um die Drehung und/oder Länge der Einsätze einzustellen, lockern Sie die M6x50 (Nr.7) und M6x55 (Nr.6) Flachkopfschrauben auf beiden Seiten und stellen Sie die Einsätze auf die gewünschte Position ein. Sobald die Länge und Drehung der Aerobareinsätze eingestellt ist, ziehen Sie die M6x55 und M6x60 Schrauben mit dem 5 mm Inbus®-Schlüssel gleichmäßig zu einem Drehmoment von 4,5 Nm an, wobei sicherzustellen ist, dass der U-Bügel (Nr.5) den Einsatz jeweils gleichmäßig festklemmt. **[WARNING]** Falls ein Aerobar mit einer sehr kleinen Reichweite eingebaut wird, empfehlen wir das Ende der nach hinten schauenden Einsätze abzuschneiden, damit sie nicht auf die Knie treffen können. Damit die Profile Design-Garantie eingehalten wird, müssen die 35 mm Rohre hinter den Montagehalterungen sichtbar sein, um sicherzustellen, dass eine gute Befestigung erfolgte.

6. **[WARNING] ZIEHEN SIE DIE KLEMMENSCHRAUBEN NICHT ÜBERMÄSSIG AN, DA SONST DAS CARBONROHR UND/ODER DER CARBON-LENKER BESCHÄDIGT WERDEN KANN. STELLEN SIE SICHER, DASS DIE KLEMMSCHRAUBEN AN DEN BEIDEN EINSÄTZEN GLEICHMÄSSIG ANGEZOGEN SIND.**

7. Der Abstand der F-19-Armstützen kann auf den Körpertyp und Fahrtstil eingestellt werden. Der Carbon X 1.5 kommt mit den Armstützen und Einsätzen im weitesten Abstand vorinstalliert. Um die Armstützendistanz zu verkleinern, entfernen Sie die M6x13 (Nr.11) und M6x55 Flachkopfschrauben (#Nr.6). Positionieren Sie die Armstützen in den Löchern mit für geringeren Abstand, stecken Sie die M6x55 und M6x13 Flachkopfschrauben mit M6 Armstüzenunterlagen (#Nr.10) durch die gewünschten Löcher der F-19-Armstützen (#Nr.8 & 9) und in die obere Brücke (Nr.4). Hinweis: Die M6x55 Flachkopfschraube geht durch die obere Brücke/Wing und wird in den unterseitigen U-Bügel eingeschraubt. Verwenden Sie einen 5 mm Inbus®-Schlüssel, um die M6x13 Schraube mit einem Drehmoment von 3,4 Nm und die M6x55 Schraube mit einem Drehmoment von 4,5 Nm an der Armbrücke festzuziehen. Es werden zwei Schrauben pro Seite benötigt, damit sich die Armstützen nicht auf den Brücken drehen können. Wiederholen Sie dasselbe bei der anderen Armstütze.

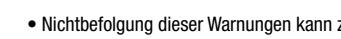
8. Befestigen Sie die Armpolster, indem an beiden Stützen die Kanten der jeweiligen Stütze in die Aufnahme(n) an der Unterseite der Polster gesteckt werden. Stellen Sie dabei sicher, dass die Kanten der Stützen vollständig in den jeweiligen Aufnahmen befinden. Sobald diese eingesteckt sind, führen Sie das Band des Klettverschlusses durch die Plastikstifte und ziehen Sie es über die Unterseite der Armstütze zur Befestigung straff.

9. Falls Sie eine Lenkerendschaltung am Ende der Carbon X 1.5 Einsatzrohre (Nr.2 & 3) installieren möchten, führen Sie Schaltkabel und -hüle durch das im Rohr vorhandene Loch. NICHT INS EINSETZROHR BOHREN ODER SCHNEIDEN. Ziehen Sie die Montageschraube so an, dass der Hebel gut befestigt ist. **[WARNING] ZIEHEN SIE DIE KLEMMENSCHRAUBEN NICHT ÜBERMÄSSIG AN, DA SONST DAS CARBONROHR BESCHÄDIGT WERDEN KANN.** 5 mm Nieten dürfen nicht überschritten werden.

10. Beachten Sie bitte, dass zwei Kabelführungslocher auf jeder Lenkerseite für die Bremskabel vorhanden sind. **[WARNING] KEINESfalls INS CARBON-LENKERENDE BOHREN, ES AUSREIBEN, SCHMIRGELN ODER ANDERSWEISE ZUR MONTAGE DER BREMSHEBEL MODIFIZIEREN.** Profile Design empfiehlt die Verwendung unserer QS2 oder QSC-Bremshobel mit diesem Aerobar. Der Profile Design Carbon X 1.5 wurde auch entworfen, um andere Bremshobel zu verwenden, jedoch nur mit einem Außenklemmdurchmesser von 19,5 mm.

11. Überprüfen Sie die Schrauben nach dem erstenmaligen Gebrauch auf guten Anzug, und auch periodisch danach, um eine sichere Befestigung des Aerobars zu gewährleisten.

#### **WARNING**



Nichtbefolgung dieser Warnungen kann zu Bruchschäden, Schlupf und/oder einer Fehlfunktion dieses Profile Design-Tels führen, was zum Verlust der Beherrschung des Fahrrads und ernste Verletzungen verursachen kann. [AP1100-1-1]  
**•** Ein quetschender Teil kann ein mögliches Problem anzeigen. Stellen Sie sicher, dass alle Kontaktflächen zwischen den Teilen sauber sind, alle Schraubengewinde eingefettet und mit dem richtigen Drehmoment gesichert werden. Gehen Sie dies wiegtig auf die Profile Design (bzw. dem Fahrradersteller) gemäß angezeigten sind, und dass sie richtig zusammenpassen. Falls weiterhin ein Quetschen auftritt, benutzen Sie das Teil nicht weiter und senden Sie es an Ihren Profile Design-Kundendienst. [AP0601-2-2]  
**•** Mangelndes Festziehen einer Schraubverbindung kann zur Lösung eines Teils während des Fahrs fahren, wobei ein übermäßiges Festziehen zu einem unerwarteten Bruch oder Gewindeschädigung und Verlust der Fahrradherstellung während des Fahrs fahren kann. Alle Schraubverbindungen müssen den Drehmomentespezifikationen von Profile Design (oder dem Fahrradersteller) gemäß angezogen werden. Beleben Sie und jedem nachfolgenden Zusammensetzen und jedem Abnehmen und Schrauben auf gewindeteile, Nisse und eine eventliche notwendige Schmierung oder Vorhandensein von Gewindeverbindungen zu überprüfen. [AP1100-3-2]  
**•** Überprüfen Sie periodisch alle Oberflächen des Profile Design-Tels (nach Sauberkeit) unter hellem Sonnenlicht auf das Vorhandensein von feinen Rissen oder Abnutzungsscheinungen an den „Bauspruchstellen“ (wie z.B. Schweißnähte, Fugen, Löchern, Kontaktstellen) mit anderen Teilen usw.). Falls Sie Risse erkennen, unabhängig von deren Größe (oder Kleinhheit), stoppen Sie die Verwendung des Teils sofort und kontaktieren Sie den Profile Design-Kundendienst. [AP0602-4-2]  
**•** Wenn immer ein neues Teil am Fahrer installiert wird, sollte dieses zuhause in der Nähe der Umliegung, an einem Ort ohne Hindernisse und Verkehr, gut ausprobieren (Helm tragen). Überprüfen Sie dabei, ob alles richtig funktioniert, bevor Sie auf eine Fahrt oder an einem Rennen gehen. [AP1100-5-1]  
**•** Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport): Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, kann dann das Produktkenneln dem Grad bzw. der Häufigkeit der Verhältnisse entsprechend bedient verkürzt werden. Die „normale Abnutzung“ kann beim Rennfahren und normalem Gebrauch stark verschwinden, sei wesenlos Prüfen oft jedes Saison neue Fahrräder und teile brauchen, und ihre Räder durch professionelle Mechaniker warten lassen. Um Ihre Sicherheit zu gewährleisten, sollte Ihr Fahrrad regelmäßig mit besonderer Sorgfalt überprüft werden. [AP1100-6-1]  
**•** Eine Anzahl Faktoren kann die Lebensspanne des Teils auf weniger als die Garantiedauer verkürzen. Fahrergröße und/oder Stärke und Fahrtstil, hohe Kilometerzahlen, rauhes Gelände, Misshandlung, unrichtige Installation, Schwingungen, schlechte Umweltbedingungen (wie salzhaltige Luft oder kommoder Regen), Reisebedingungen (besonders wenn Fahrrad und/oder mehrmals reisig und wieder zusammengebaut werden), Sitze oder Umfälle können alle zu einer Verkürzung des Gebrauchslebens von Teilen beitragen. Je mehr dieser Faktoren vorhanden sind, desto mehr wird das Gebrauchsleben verkürzt. [AP0601-7-2]

#### Profile Design GmbH

#### Beschränkte weltweite Garantie

Profile Design GmbH garantiert dem ursprünglichen Käufer (Ihnen) für 2 Jahre ab dem ursprünglichen Kaufdatum im Fachgeschäft, dass das Profile Design-Produkt mit dem diese Garantie erhalten wurde, frei von Material- und Herstellungsdefekten ist. Diese Garantie ist nicht auf eine nachfolgenden Käufer übertragbar. Die einzige Verpflichtung von Profile Design gemäß dieser Garantie ist eine Reparatur bzw. Ersatz nach der Wahl von Profile Design. Einige Ansprüche für mangelnde Produktkonformität aufgrund dieser Garantie können von Profile Design innerhalb von 60 Tagen mitgeteilt werden.

#### Garantieeinschränkungen

Die Dauer einer gesetzlichen Garantie bzw. der Bedingungen, der Marktgefährlichkeit, bzw. der Eignung für einen besonderen Zweck dieses Produkts usw., beschränkt sich auf die Dauer der oben zugesicherten Garantieleistung. Profile Design ist keinesfalls für Verluste, Ungelegenheiten oder Schäden, ob direkt, beißlich, nachfolgend oder anderen, die das Ergebnis einer Nichteinhaltung der ausdrücklichen oder implizierten Garantiebedingungen bzw. die mit der Marktgefährlichkeit oder der Eignung für einen besonderen Zweck, oder andersweise mit diesem Produktzusammenhang, außer was hier angegeben ist, Eingeht. Keine Eingrenzung der implizierten Garantiedauer, und einige erlauben keine Ausnahmen oder Einschränkungen der beißlichen oder Folgeschäden, so dass obsthängende Einschränkungen oder Ausnahmen nicht auf Sie anwendbar sein können. Diese Garantie gibt Ihnen spezifische Rechte, und Sie können andere Rechte haben, die je nach Ort verschieden sind. Diese Garantie wird den Gesetzen der Vereinigten Staaten entsprechend ausgelegt. Die ursprüngliche, englischsprachige Version/ Bedeutung dieser Garantie hat Priorität über alle Übersetzungen, und Profile Design ist nicht für Übersetzungen dieser Garantie oder der Produkteinheiten verantwortlich. Diese Garantie hat nicht die Absicht Ihnen andere zusätzliche gesetzliche Zuständigkeiten- oder Garantierechte zu erteilen, als diejenigen, die hier angegeben und gesetzlich notwendig sind. Falls ein Teil dieser Garantie aus gewissen Gründen ungültig oder unwirksam ist, bedeutet dies nicht, dass andere Klausuren dadurch auch ungültig werden. Für Produkte, die außerhalb der Vereinigten Staaten erworben wurden, wenden Sie sich bitte an den autorisierten Verteiler von Profile Design im respektiven Land.

#### Optionen des Garantieservices

Um eine Serviceleistung aufgrund dieser Garantie zu erhalten, müssen Sie entweder:

(1) Ihr Profile Design-Produkt zusammen mit diesem Garantieschein, der Originalquittung der Verkaufsstelle oder einem anderen ausreichenden Nachweis des Kaufdatums zum Fahrgeschäft bringen, wo es gekauft wurde, oder zu einer autorisierten Profile Design-Verkaufsstelle, oder

(2) Senden Sie Ihr Profile Design-Produkt (mit Rückgabeautorisierungsnummer an der Außenseite der Verpackung und am Produkt befestigt) zusammen mit der Originalquittung der Verkaufsstelle oder anderem ausreichenden Nachweis des Kaufstoffs an Profile Design, 2677 El Presidio St., Long Beach, CA 90810, USA. Sie müssen dazu vor einer Rückgabe zuerst eine Autorisierungsnummer erhalten indem Sie Profile Design unter (310) 884-7756, intern 161, anrufen (oder per Email-Adresse warranty@profile-design.com kontaktieren).

## Carbon X 1.5™ Aerobar

### Installationsanleitung

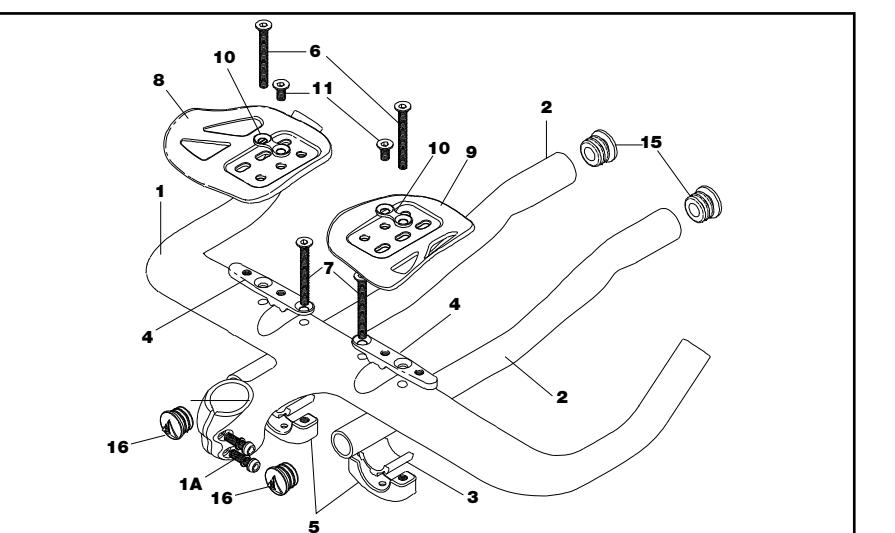


ABB. 1

#### Teilliste – Carbon X 1.5™

Anz.	Teil-Nr.	Ref.-Nr.	Teilbezeichnung
1	448346	1	Aerobar-Einheit CarbonX mit 3D geschmiedetem Vorbau 28,575mm, 100 mm
2	347619	1A	M6x20 Inbus®-Schraube (BCP)
1	784563	1B	Distanzstück Vorbau, 43,5*
2	784550	2	Aerobar, Carbon X 1.5 L/R
2	784562	3	Distanzstück, Carbon X Aerobar Ø31,8
2	189204	4	Halterung, Carbon X 1.5, oben
2	189290	5	U-Bügel mit Gewinde, 31,8
2	313655	6	M6x55 Flachkopfschraube (BCP)
2	550008	7	M6x50 Flachkopfschraube (BCP)
1	200008	8	Armstütze F-19, links, Verbundmaterial
1	200009	9	Armstütze F-19, rechts, Verbundmaterial
2	275555	10	M6 Unterlegscheibe f. Armstütze
4	313411	11	M6x13 Flachkopfschraube (BCP)
2	550006	12	Unterlegscheibe M6x9x0,8 SS
1	685164	13	Dual-Polster F-19, links*
1	685165	14	Dual-Polster F-19, rechts*
2	716663	15	Endstopfen, T2+ Cobra
2	NN912	16	Endstopfen, Logo

\*Nicht dargestellt

## PROFILE DESIGN

Note to Dealers: If you install this product for the consumer, please provide him/her with this owner's manual after installation.

Thank you for purchasing the Profile Design Carbon X 1.5™, one of the most technologically advanced aerobars available today. Please read these instructions thoroughly before attempting to install and use this aerobar. Proper installation is required for compliance with Profile Design's warranty policy. If you are not familiar with the installation of aerobars please seek the assistance of your Local Profile Design dealer by logging on to [www.profile-design.com](http://www.profile-design.com) and using "dealer search" or by calling Profile Design's customer service number.

#### Tools & materials required: 5mm Allen wrench, Torque-wrench (in-lb.), light file or sandpaper.

- Threaded areas have been pre-treated by Profile Design during production with a special blue thread locking compound. This special compound is easy to detect on the threads of all bolts provided. If you cannot detect this thread locking compound or if you have cleaned it off through normal maintenance, re-apply a suitable blue thread locking compound as available from Locite® or another company before assembly.
- Remove current stem and handlebar assembly. For aluminum or chromoly steering columns: check the steering column for sharp edges and remove with a light file or sandpaper. If the rear clamp height of the Carbon X 1.5 is different than your old stem rear clamp height, you may need to add or remove spacers. **[WARNING]** For carbon steering columns, follow the manufacturer's requirements for maximum allowed spacers.
- Your Carbon X 1.5 can be installed on 1" or 1-1/8" diameter steer tubes. To install on a 1" steer tube, use the aluminum shim (#1B not shown).
- Install the Carbon X 1.5 on the steering column and tighten the compression cap of the headset to the manufacturer's suggested pre-load torque. Using a 5mm Allen wrench, evenly tighten the M6x20 (#1A) mushroom head bolts on the Carbon X stem clamp to a torque of 80in-lb (9Nm).

5. Your Carbon X 1.5 comes with the armrests and extensions pre-installed. To adjust the rotation and/or length of the extensions loosen the M6x50 (#7) and M6x55 (#6) flat head bolts on each side and adjust each extension to the desired position. Once length and rotation of the extensions are adjusted, using a 5mm Allen wrench, evenly tighten the M6x55 and M6x50 bolts to a torque of 40in-lb (4.5Nm) making sure that the bottom "U" Bracket (#5) evenly clamps the extension. **[WARNING]** If the aerobars are set up with a very short reach, we recommend trimming the ends of the rear facing extensions to avoid hitting the knees. 35mm of tubing must be visible behind the mounting brackets to insure secure attachment and be compliant with the Profile Design warranty.

6. **[WARNING] DO NOT OVER TIGHTEN CLAMPING BOLTS AS THIS MAY DAMAGE THE CARBON TUBE AND/OR THE CARBON WING. MAKE SURE THAT THE CLAMPING BOLTS ATTACHING EACH EXTENSION ARE TIGHTENED EVENLY**

- The F-19 arm trough width and length can be customized to suit your body type and riding style. Your Carbon X 1.5 comes with the armrests pre-installed in their widest position. To position the armrests narrower, remove the M6x13 (#11) flat head bolt and the M6x55 (#6) flat head bolt. Position the armrest to the narrower holes and place the M6x55 and M6x13 flat head bolts through the M6 arm trough washer (#10), through the desired holes of the F-19 arm troughs (#8 & 9) and into the top bridge (#4). Note: the M6x55 flat head bolt will go through the top bridge/bridge and will thread into the bottom "U" Bracket. Using a 5mm Allen wrench, tighten the M6x13 bolt to an arm bridge with a torque of 30in-lbs (3.4Nm) and the M6x55 bolt to a torque of 40 in-lbs (4.5Nm). Two bolts are required per side to prevent the arm troughs from spinning on the bridges. Repeat on second arm trough.

8. Remove the Velcro backing from the F-19 arm pads (#13 & 14 not shown) and, using the blunt edge of your Allen wrench, firmly apply to each of the F-19 arm troughs. Apply each arm pad to the arm trough and hold firmly for 30 seconds to insure proper attachment.

9. If you wish to install bar end shifters into the tip of the Carbon X 1.5 extension tubes (#2 & 3), slide control cable and housing through the hole provided in the tube. DO NOT DRILL OR CUT THE EXTENSION BAR. Tighten the mounting bolt until lever is firmly in place. **[WARNING] DO NOT OVER TIGHTEN MOUNTING BOLT AS THIS MAY DAMAGE THE CARBON TUBE.** Do not exceed 45in-lb (5Nm).

- Please note there are two cable routing holes on each side of the wing for the brake cables. **[WARNING] DO NOT DRILL, REAM, SAND OR OTHERWISE MODIFY THE END OF THE CARBON WING TO ACCEPT BRAKE LEVERS.** Profile Design recommends the use of our QS2 or QSC brake levers with this aerobar. The Profile Design Carbon X 1.5 is also designed to fit other brake levers with a 19.5mm outer diameter clamp only.
- </div



## Carbon X 1.5™ Aérobarre

### Instructions d'installation

Note pour le détaillant: Si vous installez ce produit pour un client, veuillez lui remettre le manuel d'instruction une fois l'installation complétée. Merci pour avoir acheté cette Carbon X 1.5™ Aérobarre de Profile Design, une des aérobarres technologiquement les plus avancées actuellement. Veuillez lire entièrement ces instructions avant d'essayer de l'installer. Une installation correcte est nécessaire pour la conformité avec la police de garantie de Profile Design. Si vous n'êtes pas familier avec l'installation d'aérobarres, veuillez demander de l'aide à votre revendeur local Profile Design en vous rendant sur [www.Profile-Design.com](http://www.Profile-Design.com) et en utilisant «dealer search» ou en composant le numéro du service clientèle de Profile Design.

Outils et matériaux requis: Molette Allen 5mm & Clef de Torque (in-lb./Nm), ficelle léger ou papier de verre.

- Les zones enfilées ont été pré-traitées par Profile Design pendant la production avec un composant de verrouillage bleu spécial. Ce composant spécial est facile à détecter sur les nervures de tous les verrous fournis. Si vous ne pouvez pas détecter ce composant de verrouillage bleu spécial comme disponible auprès de Loctite® ou une autre compagnie avant l'assemblage.
- Enlevez l'assemblage actuel de la tige et du guidon. Pour les colonnes de direction en aluminium ou chrome: vérifier la colonne de direction pour des bords coupants et enlevez si nécessaire avec le ficelle léger ou le papier de verre. Si la hauteur de l'état arrière du Carbon X 1.5 est différente de celle de l'état arrière de votre ancienne tige, vous pouvez avoir besoin d'ajouter ou enlever des espaces. **AVERTISSEMENT** Pour les colonnes de direction en carbone, respectez les exigences des fabricants de fourchette pour les espaces maximum.
- Votre Carbon X 1.5 peut être installé sur des tubes de direction avec un diamètre de 1" ou 1-1/8". Pour installer sur un tube de direction avec un diamètre de 1", utilisez le déflecteur en aluminium (#1B non indiqué).
- Installez le Carbon X 1.5 sur la colonne de direction et serrez le capuchon de compression sur le casque selon la torque de pré-chARGE conseillée par les fabricants. En utilisant une molette Allen 5mm, vissez les boulons à tête champignon M6x20 (#1A) sur l'état de tige du Carbon X 1.5 selon une torque de 80in-lb (9N-m).
- Votre Carbon X 1.5 est équipé d'accouplements et extensions pré-installés. Pour ajuster la rotation et/ou la longueur des extensions, desserrez les boulons à tête plate M6x50 (#7) et M6x55 (#6) sur chaque côté, puis ajustez chaque extension sur la position désirée. Une fois la longueur et la rotation des extensions d'aérobarre ajustées, en utilisant une molette Allen 5mm, vissez les boulons M6x55 et M6x50 selon une torque de 40in-lb (4.5N-m) en vous assurant que le bras de base en «U» (#5) serre l'extension de façon uniforme. **AVERTISSEMENT** Si les aérobarres sont placées avec une très courte distance, nous vous conseillons d'égaliser les bouts des extensions vers l'arrière pour éviter de cogner les genoux. 35mm de tube doivent être visibles derrière les bâches de montage pour assurer une attache sécurisée et conforme avec la garantie de Profile Design.
- AVERTISSEMENT** NE SUR-SERREZ PAS LES BOULONS D'ETAT CAR CELA RISQUE D'ENDOMMAGER LE TUBE EN CARBONE ET/OU L'AILE EN CARBONE. ASSUREZ-VOUS QUE LES BOULONS D'ETAT ATTACHANT CHAQUE EXTENSION SOIT SERRES UNIFORMEMENT.
- La largeur et la longueur de l'accouplement F-19 peuvent être personnalisées pour convenir à votre corps et à votre style de maintien sur le vélo. Votre Carbon X 1.5 est équipée avec les accouplements pré-instalés dans leur position la plus large. Pour rétrécir leur position, veuillez enlever les boulons à tête plate M6x13 (#11) et M6x55 (#6). Positionnez l'accouplement sur des trous plus étroits et placez les boulons à tête plate M6x55 et M6x13 au travers de la rondelle d'accouplement M6 (#10), des trous déserts des accouplements F-19 (#8 & 9) et dans le point du sommet (#4). Note: le boulon à tête plate M6x55 passera au travers du point/ail de sommet et dans le Bras de Base en «U». En utilisant une molette Allen 5mm, vissez le boulon M6x13 sur un point de bras sleon une torque de 30in-lbs (3.4Nm) et le boulon M6x55 selon une torque de 40 in-lbs (4.5Nm). Deux boulons sont requis par côté pour éviter que les accouplements ne glissent sur les points. Répétez sur le second accouplement.
- Pour attacher les coussins d'accouplement, placez un coussin sur chaque accouplement et insérez les bords de l'accouplement dans les pochettes sous chaque coussin. Assurez-vous que les bords de chaque coussin soient bien insérés dans chaque pochette. Une fois les avisos insérés, insérez la bande Velcro au travers de la boucle en plastique et tirez fermement au travers de la base de l'accouplement pour sécuriser.
- Si vous souhaitez installer des déphasseurs de bout de barre dans le bout des tubes d'extension du Carbon X 1.5 (#2 & 3), glissez le câble de contrôle et le logement au travers du trou fourni dans le tube. NE PERCEZ PAS NI NE COUPEZ LA BARRE D'EXTENSION. Serrez le boulon de montage jusqu'à ce que le levier soit fermement en place. **AVERTISSEMENT** NE SUR-SERREZ PAS LE BOULON DE MONTAGE CAR CELA RISQUE D'ENDOMMAGER LE TUBE EN CARBONE. Ne dépassez pas 45in-lb (5Nm).
- Veillez prendre note de ce qu'il y a deux trous de routage de câble sur chaque côté de l'ail pour les câbles de frein. **AVERTISSEMENT** NE PAS PERCER, RAMER, PONCR NI MODIFIER LE BOUT DE L'AILE EN CARBONE POUR ACCEPTER LES LEVIERS DE FREIN. Profile Design recommande l'utilisation de nos leviers de frein QS2 ou QSC avec cet aérobarre. Le Carbon X 1.5 de Profile Design est prévu pour ne convenir qu'avec d'autres leviers de frein d'un diamètre externe de 19.5mm.
- Reverifiez la fermeté de tous les boulons après la première utilisation pour assurer la sécurité de l'attachement.

\*Sans image

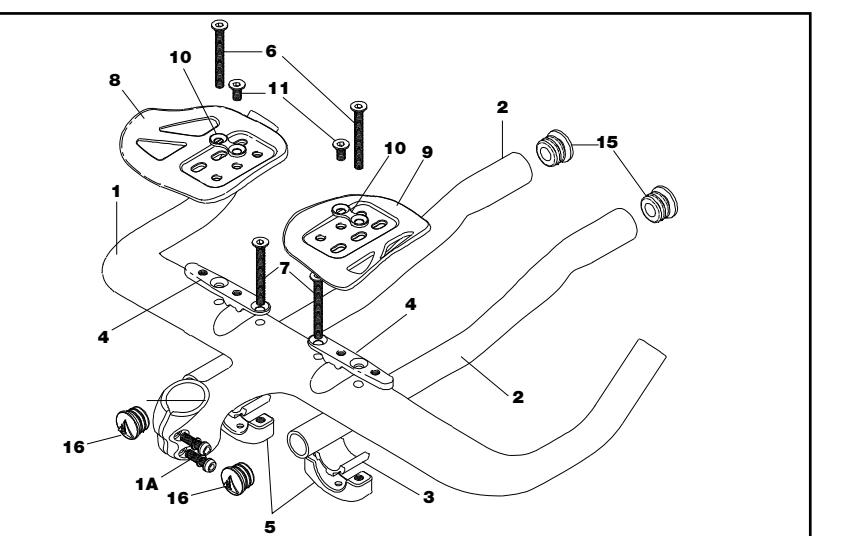


FIG. 1

- | Liste des Parties—Carbon X 1.5™ |        |          |   |
|---------------------------------|--------|----------|---|
| Qté                             | Réf.#  | Ref.-Nr. | Description des Parties   |
| 1                               | 448346 | 1        | Assemblage d'Aérobarre Carbon X avec tige 3D Forjée 1-1/8", 100mm |
| 2                               | 347619 | 1A       | Boulon—M6x20 Capuchon Champignon BCP                              |
| 1                               | 784563 | 1B       | Déflecteur-Tige 43.5"   |
| 2                               | 784550 | 2        | Aérobarre—Carbon X 1.5 G/D  |
| 2                               | 784562 | 3        | Déflecteur—Carbon X Aérobarre 31.80                               |
| 2                               | 189204 | 4        | Bras—Carbon X 1.5 sommet  |
| 2                               | 189290 | 5        | Bras—«U» Nervuré 31.8   |
| 2                               | 313655 | 6        | Boulon—M6x55 Tête Plate BCP                                       |
| 2                               | 550008 | 7        | Boulon—M6x50 Tête Plate BCP                                       |
| 1                               | 200008 | 8        | Accouplement F-19 Composite Gauche                                |
| 1                               | 200009 | 9        | Accouplement F-19 Composite Droite                                |
| 2                               | 275555 | 10       | Rondelle—M6 Accouplement  |
| 4                               | 313411 | 11       | Boulon—M6x13 Tête Plate BCP                                       |
| 2                               | 550006 | 12       | Rondelle—M6x90.8 SS   |
| 1                               | 685164 | 13       | Coussins—Double F-19 Gauche*                                      |
| 1                               | 685165 | 14       | Coussins—Double F-19 Droite*                                      |
| 2                               | 716663 | 15       | Bouchon de Bout—T2+ Cobra   |
| 2                               | NN912  | 16       | Bouchons de Bout—Logo   |

11. Verifiez également si les boulons sont serrés après la première utilisation pour assurer la sécurité de l'attachement.

## AVERTISSEMENT !

Toute impossibilité à suivre ces avertissements et directives peut résulter en une brisure, un glissement et/ou tout autre dysfonctionnement de ce composant Profile Design pouvant provoquer une perte de contrôle de la bicyclette avec des blessures graves. [AP1100-1-1]

• Un composant grincant peut être un signe de problèmes potentiels. Assurez-vous que toutes les surfaces de contact entre les composants soient propres, que tous les parties des verrous soient graissés ou traités avec une serre de pas adéquate et serrés selon les spécifications de Profile Design (ou du fabricant du vélo) et que tous les composants soient classés selon leur grosseur pour aller correctement ensemble. Si vous continuez à éprouver un grincement, veuillez cesser d'utiliser composant Profile Design et appelez le service après-vente de Profile Design. [AP0801-2-2]

• Sous-entendu un verrou peut résulter en une partie se dégagent durant une course sur le vélo et un verrou trop serré risque de casser de façon inattendue ou de prendre les fils qu'il engage durant la course peut également résulter aussi en une perte de contrôle. Tous les verrous doivent être serrés selon les spécifications de type de Profile Design (ou du fabricant du vélo). Sur le premier et tout assemblage subseqüent veuillez examiner tous les fils mâle et femelles et les verrous pour tout fil démonté, fissuré et tout composant de verrouillage en contact avec un composant sans énergie. Une fois que la surface d'une partie en carbone est compromise, elle peut casser. N'appliquez pas de lubrifiant sur toute surface en carbone entrant en contact avec une autre partie en carbone ou en métal. Après un accident des parties en carbone peuvent être racelées et devront être remplacées.Appelez le service après-vente de Profile Design et renseignez-vous sur notre «Police de Remplacement pour Accident». [AP0706-8-1]

• Assurez-vous périodiquement de re-VÉRIFIER TOUS les boulons d'aérobarre pour la fermeté comme indiqué. Nombreux de ces verrous peuvent se défaire en raison de la vibration sur route qui peut provoquer une rupture possible et une perte de contrôle. Assurez-vous de n'utiliser seulement que les boulons fournis de Profile Design. [AP1100-1-1]

• Les aérobaires peuvent exiger des positions de course nouvelles ou différentes pour de nombreux cyclistes. Il est conseillé de vous exercer en utilisant ces barres dans une zone à faible circulation pour vous habituer aux changements dans la direction ou les caractéristiques de manœuvre de votre vélo. Veillez prêter attention en utilisant ces types de guidon pour la première fois. Assurez-vous également de continuer à regarder devant vous en faisant du vélo et non pas vers le sol. [AP1100-2-1]

• Si vous faites une chute et que le guidon OU le tige est endommagé quelle qu'en soit la façon (courbures légères ou éraflures) TOUTES LES PARTIES CONTIGÜES doivent être remplacées comme il peut y avoir un dégât indetectable à l'une et l'autre partie. Appelez le service après-vente de Profile Design et renseignez-vous sur notre «Police de Remplacement pour Accident». [AP1100-3-1]

• Lorsqu'un vélo équipé d'une aérobarre est placé sur un porte-bagages, enlevez les reposoirs de bras (ils sont attachés par du velcro). Les reposoirs perdus durant le transport ne sont pas couverts par la Garantie de Profile Design. [AP1100-6-1]

\* Plusieurs facteurs peuvent réduire la durée de ce composant à moins de sa période de garantie. La dimension du cavalier et/ou la force et

## Profile Design, LLC

### Garantie Limitée Mondiale

#### Worldwide Limited Warranty

Profile Design garantit à l'acheteur du détail original («vous») que le produit Profile Design pour lequel il a reçu cette garantie est sans défauts au niveau du matériel et de la main-d'œuvre pour deux années à partir de la date d'achat de la vente au détail originale. Cette garantie n'est pas transmissible à un acheteur subséquent. La seule obligation de Profile Design sous cette garantie consiste à réparer ou remplacer le produit, à l'option de Profile Design. Profile Design doit être notifié par écrit de toute demande sous cette garantie dans les 60 jours de tout manque déclaré de conformité du produit.

#### Limits de la garantie

La durée de toute garantie ou condition implicite, de commercialisabilité, d'aptitude pour un but particulier ou autre, sur ce produit sera limitée à la durée de la garantie actuelle présentée ci-dessus. En aucun cas Profile Design ne sera responsable pour toute perte, dérangement ou dégât, direct, accidentel, conséquentiel ou autre, résultant d'infraction de la garantie ou condition implicite ou de ce fait que ce soit:

• Les produits qui ont été modifiés, négligés ou incorrectement entretenus, utilisés pour des objectifs commerciaux, mal utilisés ou impliqués dans des accidents.

• Les dommages rencontrés durant l'expédition des produits (de telles plaintes doivent être déposées directement auprès du transporteur).

• Les dommages aux produits provenant d'un assemblage ou d'une réparation incorrecte, de l'utilisation de parties ou accessoires non compatibles avec l'utilisation originale prévue ou de l'impossibilité à respecter les avertissements et les instructions d'utilisation du produit.

• Les dommages ou déteriorations à la finition de la surface, à l'esthétique ou l'apparence du produit.

• Le travail exigé pour enlever et/ou réajuster l'article couvert par cette garantie.

• Toute brisure normale du produit.

• Tout produit pour lequel le consommateur ne suit pas les procédures de la garantie comme indiquées ci-dessus.

Pour la version acutelle de cette garantie, veuillez visiter notre site Web à [www.profile-design.com](http://www.profile-design.com)

(© Juin 2006 Profile Design)

Pour obtenir un service sous garantie, vous devez:

- (1) Apporter ou envoyer votre produit Profile Design, avec cette garantie, le reçu original du vendeur au détail ou toute autre preuve satisfaisante de la date d'achat au détail depuis le détaillant où vous avez acheté l'article ou de tout autre détaillant Profile Design autorisé ou
- (2) Envoyer votre produit Profile Design (avec le numéro d'autorisation du retour sur l'extérieur de l'emballage de transport et apposé au produit), avec le reçu original du vendeur au détail ou toute autre preuve satisfaisante de la date d'achat au détail

[www.profile-design.com](http://www.profile-design.com)

## PROFILE DESIGN

### Barra de Descanso Carbon X 1.5™

Instrucciones de Instalación

Nota para los Comerciantes: Si usted instala este producto para el consumidor, proporcione este manual del propietario a él/ella después de la instalación.

Le agradecemos por la compra de Carbon X 1.5™ de Profile Design, una de las barras de descanso más avanzadas tecnológicamente y disponible actualmente. Lea estas instrucciones completamente antes de intentar instalar esta barra de descanso. Instalación apropiada es necesaria para cumplir con la política de garantía de Profile Design. Si no está familiarizado con la instalación de barras de descanso, busque la asistencia de su comerciante local Profile Design a través del sitio de web [www.profile-design.com](http://www.profile-design.com) y utilizando "localizador de revendedor" o llamando el número del servicio al cliente de Profile Design.

Herramientas y materiales necesarios: Llave Allen 5mm, Llave de Torsión (pulg-lb./Nm), lijín fino o papel esmerilado

1. Áreas con rosca han sido tratadas previamente por Profile Design durante la producción con compuesto bloqueador de rosca azul especial. Este compuesto especial se detecta fácilmente en las roscas de todos los tornillos proporcionados. Si no se detecta este compuesto bloqueador de rosca o si usted lo limpia durante la manutención normal, reemplique un compuesto bloqueador de rosca azul apropiado como lo disponible de Loctite® o de una otra compañía antes de ensamblar.

2. Remueva la potencia actual y el juego. Para columnas de dirección de aluminio o cromo: verifique si hay bordes afilados en la columna de dirección y remueva con una lijín fino o papel esmerilado. Si la altura de la abrazadera posterior del Carbon X 1.5 es diferente de la altura de su abrazadera posterior en la potencia antigua, usted podrá necesitar añadir o remover espaciadores. **AVERTISSEMENT** Para columnas de dirección de carbono, siga los requisitos de los fabricantes de horquilla para obtener el máximo de espaciadores permitido.

3. Su Carbon X 1.5 puede ser instalado sobre barras de dirección con diámetro 1" o 1-1/8". Para instalar sobre una barra de dirección 1", use el calce de aluminio (#1B no mostrado).

4. Instale el Carbon X 1.5 sobre la columna de dirección y apriete la tapa de compresión del rodamiento de la potencia a la torsión pre-cargada sugerida por los fabricantes. Usando una llave Allen de 5mm, apriete uniformemente los tornillos de cabeza rebajada M6x20 (#1A) sobre la abrazadera de potencia Carbon X 1.5 a una torsión de 60pulg-lb (9N-m).

5. Su Carbon X 1.5 viene con los apoyabrazos y extensiones pre-instaladas. Para ajustar la rotación y/o largura de las extensiones, afloje los tornillos de cabeza llana M6x50 (#7) y M6x55 (#6) en cada lado y ajuste cada extensión a la posición deseada. Una vez ajustadas la largura y rotación de las extensiones de la barra de descanso, use una llave Allen de 5mm para apretar uniformemente los tornillos M6x55 y M6x50 a una torsión de 40pulg-lb (4.5N-m) asegurándose que el Soporte inferior ("U") fije uniformemente la extensión. **AVERTISSEMENT** Si las barras de descanso están ajustadas con un alcance mucho corto, le recomendamos el recorte de las puntas en las extensiones orientadas hacia el lado trasero para evitar que ellas toquen las rodillas. 35mm de tubo debe ser visible detrás de los soportes de montaje para garantizar fijación segura y cumplir con la garantía de Profile Design.

6. **AVERTISSEMENT** NO APRIETE DEMASIADO LOS TORNILLOS DE FIJACIÓN PORQUE ESTO PUDE DANAR EL TUBO DE CARBONO Y/O LA ALA DE CARBONO. ASEGURESE DE QUE LOS TORNILLOS DE FIJACIÓN EN CADA EXTENSIÓN ESTÉN APRETADOS UNIFORMEMENTE.

7. La ancha y largura del apoyabrazo F-19 puede ser personalizada para adaptarse a su tipo de cuerpo y estilo de montaje de bicicleta. Su Carbon X 1.5 viene con los apoyabrazos y extensiones pre-instalados en sus posiciones más anchas. **AVERTISSEMENT** Para estrechar la posición de los apoyabrazos, remueva el tornillo de cabeza llana M6x13 (#1) y el tornillo de cabeza llana M6x55 (#6). Posicione el apoyabrazo a los hoyos más estrechos y coloque los tornillos de cabeza llana M6x55 y M6x13 a través de la arandela del apoyabrazo M6 (#10), a través de los hoyos deseados de los apoyabrazos F-19 (#8 & 9) y sobre la placa superior (#4). Nota: el tornillo de cabeza llana M6x55 pasará a través de la placa superior y enroscará en el Soporte inferior ("U"). Usando una llave Allen de 5mm, apriete el tornillo M6x13 a una puente de brazo con una torsión de 30pulg-lbs (3.4Nm) y el tornillo M6x55 a una torsión de 40 pulg-lbs (4.5Nm). Son necesarios dos tornillos por lado para prevenir la rotación de los apoyabrazos sobre las puentes. Repetir sobre el segundo apoyabrazo.

8. Para sujetar las almohadillas de los apoyabrazos, coloque una almohadilla en cada apoyabrazo y insérte las bordes del apoyabrazo en los huecos del lado inferior de cada almohadilla. Asegúrese de que los bordes de cada apoyabrazo estén completamente insertados en cada hueco. Una vez insertados, inserte la cinta de Velcro a través de la hebilla plástica y tire firmemente a través de la parte inferior del apoyabrazo para fijarlo.

9. Si usted desea instalar cambios de marcha de cuernos en la punta de los tubos de extensión del Carbon X 1.5 (#2 & 3), deslice el cable de control y compartimiento a través del hoyo proporcionado en el tubo. **NO PERFORE, ESCARIE, LIJE O MODIFIQUE DE ALGUNA MANERA**