

für die gewindelose Canta/Legra/Dino Road Stem-Vorbauserie Installationsanleitung

Hinweis für Fachhändler: Wenn Sie dieses Produkt für den Konsumenten installieren, bitte übergeben sie ihm / ihr nach der Installation die folgende Benutzeranleitung.

Wie danken Ihnen für den Kauf eines gewindelosen ROAD Lenkervorbaus von Profile Design. Bitte lesen Sie diese Hinweise gut durch, bevor Sie die Installation dieses Vorbaus versuchen. Eine richtige Installation ist zur Einhaltung der Garantierichtlinien von Profile Design erforderlich. Falls Sie nicht mit der Installation von gewindelosen Vorbauten, Gabeln und Steuersätzen vertraut sind, wenden Sie sich für Hilfe an Ihren örtlichen Profile Design-Fachhändler, indem Sie bei www.Profile-Design.com einloggen und „Fachhändlersuche“ ausführen, oder durch einen Anruf der Profile Design-Kundendienstnummer.

Notwendiges Werkzeug und Material: 4 mm Innensechskantschlüssel, Drehmomentschlüssel (Nm), feine Feile/Sandpapier, Schmierfett

1. Die Gewindehüte wurden bei der Herstellung durch Profile Design mit einem speziellen Drehmomentfett vorgeschnitten. Dieses Spezialfett ist durch sein „klebriges“ Anführen erkennbar. Falls Sie kein Drehmomentfett finden, oder falls es bei der normalen Wartung weggeschwommen ist, dann fetteten Sie alle Gewinde vor dem Zusammenbau ein.

2. Dieser Vorbau ist für den Gebrauch mit Road-Lenkern vorgesehen, die einen Klemmdurchmesser von 31,8 mm besitzen.

3. Dieser Vorbau wurde entworfen, um 28,6 mm (1-1/8").

4. Seien Sie besonders vorsichtig wenn dieser Vorbau mit einer Gabel verwendet wird, die ein Carbonfaserrohr besitzt. Folgen Sie den Hinweisen und Warnungen des Gabelherstellers bezüglich Carbonfaser-Steuerrohren.

5. Zur Installation mit einem neuen Steuersatz und/oder einer neuen Gabel ist auf die Herstellerhinweise dieser Produkte Bezug zu nehmen.

6. Vor der Vorbauinstallation ist das Gabelsteuerrohr und die hintere sowie die Vorbauklemme auf scharfe Kanten oder Grate zu überprüfen. Entfernen Sie diese mit der Feile oder Sandpapier

7. Dieser Vorbau kann geklappt (umgedreht) werden, um eine alternative Höhenstellung zu erhalten.

8. **WANUNG** Fetten Sie die Klemmbereich des Lenkers nicht ein, da dies zum Schlüpfen des Lenkers während des Fahrens und zum Verlust der Fahrradbeherrschung führen kann.

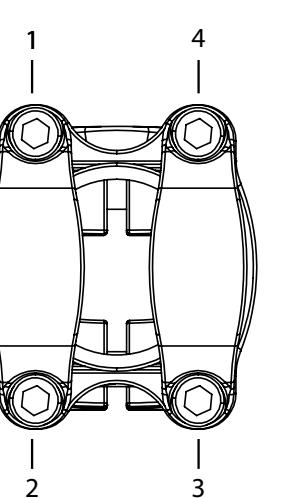
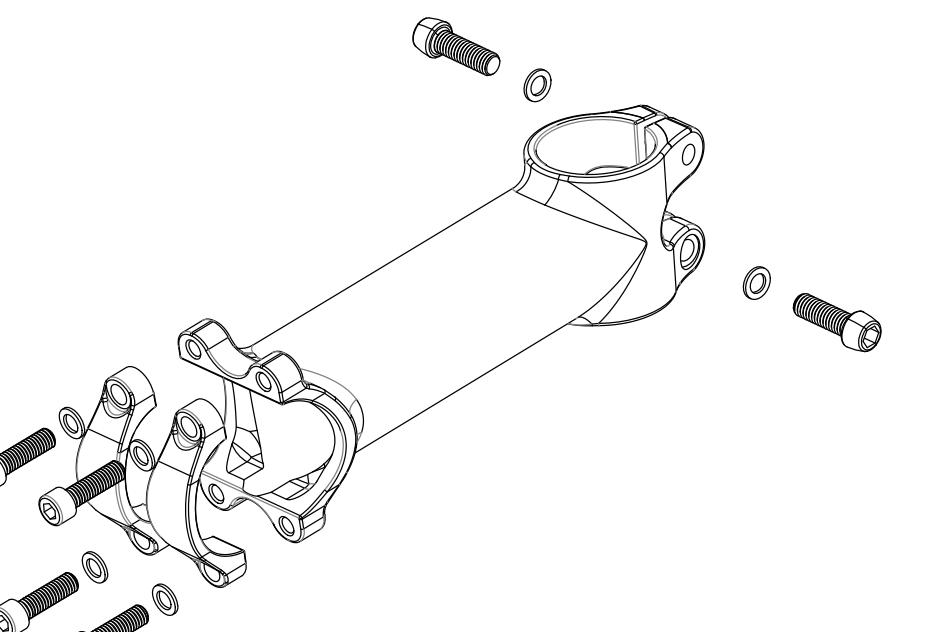
9. Wenn Steuersatz und Gabel installiert sind, schieben Sie den Vorbau auf das Steuerrohr. (Bei einer neuen Gabel möchten Sie vielleicht die Höhe des Vorbaus mit Distanzstücken variieren, bei einer existierenden Gabel kann es notwendig sein, Distanzstücke zu entfernen oder hinzuzufügen, da die Höhe der hinteren Klemme des Vorbaus gegenüber dem vorherigen Vorbau verschieden sein kann. Installieren Sie Distanzstücke immer wie durch den Gabelhersteller angegeben.)

10. Ziehen Sie die Steuersatz-Kompressionskappe (oder Sternmutter) den Hinweisen des Steuersatzherstellers entsprechend an. **WANUNG** Eine 1-1/8" Steuersatzkappe MUSS verwendet werden, um eine richtige Steuersatzkompression zu gewährleisten. Profile Design empfiehlt die Verwendung unserer Universal-Gap Cap. Wird dieses Teil nicht verwendet, kann dies in unrichtiger Einstellung und damit übermäßiger Abnutzung resultieren, was zu einem möglichen Bruch und Verlust der Fahrradbeherrschung führen kann.

11. Verwenden Sie den 4 mm Innensechskantschlüssel, um die zwei M5 Zylinderschrauben der hinteren Klemme ins Gewinde der hinteren Klemme einzuschrauben. Ziehen Sie jede Schraube mit einem Drehmoment von 6 Nm an.

12. Installieren Sie den Lenker mittels entfernbare vornderer Vorbauplatte. Verwenden Sie den 4 mm Innensechskantschlüssel, um die vier M5 Zylinderschrauben der vorderen Klemme einzuschrauben. Folgen Sie in Abbildung 1 gezeigten Reihenfolge, und ziehen Sie jede dieser vier Schrauben zuerst mit einem Moment von 4 Nm an. Dann ziehen Sie diese vier Schrauben in derselben Reihenfolge mit dem endgültigen Drehmoment von 5 Nm an.

13. Überprüfen Sie die Schrauben der hinteren und vorderen Klemme auf das vorgegebene Anzugsmoment nach dem erstmaligen Gebrauch (besonders nach dem Fahren durch rauhes Gelände), um eine sichere Befestigung zu gewährleisten.



WANUNG !

Nichtbefolgung dieser Warnungen kann zu Bruchschäden, Schlupf und/oder einer Fehlfunktion dieses Profile Design-Teils führen, was zum Verlust der Beherrschung des Fahrrads und ernste Verletzungen verursachen kann. [AP1100-1-1]

• Ein quietschendes Teil kann ein mögliches Problem anzeigen. Stellen Sie sicher, dass alle Kontaktflächen zwischen den Teilen sauber sind, alle Schraubengewinde eingefettet oder mit dem richtigen Gewindeverbundstoff gesichert sind und die Anpassen von Profile Design (bzw. dem Fahrradhersteller) gemäß angezogen sind, und dass sie richtig zusammenpassen. Falls weiterhin ein Quietschen auftritt, benutzen Sie das Teil nicht weiter und wenden Sie sich an den Profile Design-Kundendienst. [AP0601-2-2]

• Mangelndes Festzellen einer Schraubverbindung kann zur Lösung eines Teils während des Fahrens führen, wobei ein übermäßiges Festzellen zu einem unerwarteten Bruch oder Gewindeschäden (Gewindeablösung) und Verlust der Fahrradbeherrschung während des Fahrens führen kann. Alle Schraubteile müssen den Drehmomentspezifikationen von Profile Design (oder des Fahrradherstellers) gemäß angezogen werden. Beim ersten und jedem nachfolgenden Zusammenbau sind alle Innen- und Außengewinde und Schrauben auf Gewindeschäden, Risse und eine eventuell notwendige Schmierung oder Vorhandensein von Gewindeverbundstoff zu überprüfen. [AP1100-3-2]

• Überprüfen Sie periodisch alle Oberflächen des Profile Design-Teils (nach Säuberung) unter hellem Sonnenlicht auf das Vorhandensein von feinen Rissen oder Abnutzungsscheinungen an den „Beanspruchungstellen“ (wie z.B. Schweißnähten, Fugen, Löchern, Kontaktstellen mit anderen Teilen usw.). Falls Risse erscheinen, ungetaucht von deren Größe (oder Kleinheit), stoppen Sie die Verwendung des Teils sofort und kontaktieren Sie die Profile Design-Kundendienst. [AP0302-4-2]

• Wann immer ein neues Teil am Fahrrad installiert wird, sollte dieses zu Hause in der näheren Umgebung, an einem Ort ohne Hindernisse und Verkehr, gut ausprobiert werden (Helm tragen). Überprüfen Sie dabei, ob alles richtig funktioniert, bevor Sie auf eine Fahrt oder an ein Rennen gehen. [AP1100-5-1]

• Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrräder und deren Bestandteile extremen Belastungen aus (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchsleben wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Pro-

dukteleben dem Grad bzw. der Häufigkeit der Teilnahme entsprechend bedeutend verkürzt werden. Die „normale Abnutzung“ kann beim Rennenfahren und normalem Gebrauch stark verschieden sein, weswegen Profis oft jedes Saison neue Fahrräder kaufen und ihre Räder durch professionelle Mechaniker warten lassen. Um Ihre Sicherheit zu gewährleisten, sollte Ihr Fahrrad regelmäßig mit besonderer Sorgfalt überprüft werden. [AP1100-6-1]

• Eine Anzahl Faktoren kann die Lebensspanne des Teils auf weniger als die Garantiedauer verkürzen. Fahrergröße und/oder Stärke und Fahrtstil, hohe Kilometerzahlen, rauhes Gelände, Misshandlung, unrichtige Installation, Schweiß, schlechte Umweltbedingungen (wie salzhaltige Luft oder korrodierender Regen), Reisebedingungen (besonders wenn Fahrrad und Teile mehrmals zerlegt und wieder zusammengebaut werden). Stürze oder Unfälle können alle zu einer Verkürzung des Gebrauchslebens von Teilen beitragen. Je mehr dieser Faktoren vorhanden sind, desto mehr wird das Gebrauchsleben verkürzt. [AP0801-7-2]

• Überprüfen Sie den Lenker periodisch auf Kerben, Beulen oder Abnutzung durch die Vorbauhalterung. Prüfen Sie den Lenker ebenfalls auf eine leichte Verbiegung oder Verformung (die ursprünglich nicht vorhanden war). Diese erfordern, dass der Lenker vom Vorbau entfernt wird. Falls Sie solche Anzeichen feststellen, ersetzen Sie den Lenker durch einen des richtigen Durchmessers. [B1100-1-1]

• Carbonfaserlenker benötigen besondere Aufmerksamkeit und Wartung. Zur Installation eines Vorbaus mit Carbonfaserlenker siehe die Hinweise der Lenkeranleitung des Herstellers vor der Installation. [ST1100-1-1]

• Überprüfen Sie unbedingt periodisch die hinteren (Gabelbefestigung) und vorderen Klemmschrauben (Lenkerbefestigung) am Vorbau auf guten Anzug (besonders nach dem Fahren durch rauhes Gelände), um eine sichere Befestigung zu gewährleisten. [ST1100-2-1]

• Gabeln mit Carbonfaserlenkrohren benötigen besondere Aufmerksamkeit und Wartung. Siehe die Hinweise des Gabelherstellers. [ST1100-5-1]

• Überprüfen Sie periodisch alle Oberflächen des Profile Design-Teils (nach Säuberung) unter hellem Sonnenlicht auf das Vorhandensein von feinen Rissen oder Abnutzungsscheinungen an den „Beanspruchungstellen“ (wie z.B. Schweißnähten, Fugen, Löchern, Kontaktstellen mit anderen Teilen usw.). Falls Risse erscheinen, ungetaucht von deren Größe (oder Kleinheit), stoppen Sie die Verwendung des Teils sofort und kontaktieren Sie die Profile Design-Kundendienst. [AP0302-4-2]

• Überprüfen Sie unbedingt periodisch die hinteren (Gabelbefestigung) und vorderen Klemmschrauben (Lenkerbefestigung) am Vorbau auf guten Anzug (besonders nach dem Fahren durch rauhes Gelände), um eine sichere Befestigung zu gewährleisten. [ST1100-2-1]

• Rennen (Straßen-, Berg- oder Multisport-) setzen Fahrräder und deren Bestandteile extremen Belastungen aus (wie auch die Fahrer) und verkürzen deren Gebrauchsleben wesentlich. Falls Sie an solchen Ereignissen teilnehmen, dann kann das Pro-

Profile Design GmbH

Beschränkte weltweite Garantie

Profile Design GmbH garantiert dem ursprünglichen Käufer (Ihnen) für 2 Jahre ab dem ursprünglichen Kaufdatum im Fachgeschäft, dass das Profile Design-Produkt mit dem diese Garantie erhalten wurde, frei von Material- und Herstellungsdefekten ist. Diese Garantie ist nicht auf einen nachfolgenden Käufer übertragbar. Die einzige Verpflichtung von Profile Design gemäß dieser Garantie ist eine Reparatur bzw. Ersatz nach der Wahl von Profile Design. Einige Ansprüche für mangelnde Produktkonformität aufgrund dieser Garantie müssen Profile Design innerhalb von 60 Tagen mitgeteilt werden.

Garantieeinschränkungen

Die Dauer einer gesetzlichen Garantie bzw. der Bedingungen, der Marktgarantie, bzw. der Eignung für einen besonderen Zweck dieses Produkts usw., beschränkt sich auf die Dauer der oben zugesicherten Garantieleistung. Profile Design ist keinesfalls haftbar für Verluste, Ungelegenheiten oder Schäden, ob direkt, beiläufig, nachfolgend oder anderen, die das Ergebnis einer Nichteinhaltung der ausdrücklichen oder implizierten Garantiebedingungen sind, bzw. die mit der Marktgarantie oder der Nichteinhaltung der ausdrücklichen oder implizierten Garantiebedingungen übereinstimmen, ob ein Teil der Sturzersatzstrategie entsprechend gedeckt ist.

Garantieausnahmen

Weder Detailhandel noch Verkäufer von Profile Design-Produkten sind autorisiert diese Garantie auf irgendwelche Weise abzulösen. Es ist Ihre Verantwortung das Produkt regelmäßig zu überprüfen, um festzustellen, ob eine normale Wartung oder ein Ersatz notwendig ist. Diese Garantie deckt das Folgende nicht:

- Produkte, die modifiziert, vernachlässigt oder unzureichend unterhalten wurden, bzw. für kommerzielle Zwecke verwendet, missbraucht oder schlecht behandelt wurden, oder die in Unfälle verwickelt waren.
- Schäden, die während des Versands des Produkts entstanden (solche Ansprüche müssen direkt an den Spediteur gestellt werden).
- Produktschäden, die das Resultat einer unrichtigen Zerlegung oder Reparatur sind, bzw. durch die Installation von anderen als den vorgesehenen Originaleilen oder -zubehör verursacht wurden, die nicht kompatibel sind, oder aus einer Nichtbefolgung der Produktwarnungen und Benutzungshinweisen entstanden.
- Eine Beschädigung oder Verschlechterung des Oberflächenzustands bzw. der ästhetischen Erscheinung des Produkts.
- Die notwendige Arbeit, um einen durch die Garantie gedeckten Gegenstand zu entfernen und wieder einzubauen bzw. einzustellen.
- Normale Abnutzung des Produkts.
- Jegliche Produkte bei denen der Konsument die oben dargestellten Garantieprozeduren nicht befolgt.

Siehe die Website www.profile-design.com für die aktuelle Version dieser Garantie.

Optionen des Garantieservices

Um eine Serviceleistung aufgrund dieser Garantie zu erhalten, müssen Sie entweder:

(1) Ihr Profile Design-Produkt zusammen mit diesem Garantieschein, der Originalquittung der Verkaufsstelle oder einem anderen ausreichenden Nachweis des Kaufdatums zum Fahrgeschäft bringen, wo es gekauft wurde, oder zu einer autorisierten Profile Design-Verkaufsstelle, oder

(2) Senden Sie Ihr Profile Design-Produkt (mit Rückgabeautorisierungsnummer an der Außenseite der Verpackung und am Produkt befestigt) zusammen mit der Originalquittung der Verkaufsstelle oder anderem ausreichendem Nachweis des Kaufstags an Profile Design, 2677 El Presidio St., Long Beach, CA 90810, USA. Sie müssen dazu vor einer Rückgabe zuerst eine Autorisierungsnummer erhalten indem Sie Profile Design unter (310) 884-7756, intern 161, anrufen (oder per Email-Adresse warranty@profile-design.com kontaktieren).

To obtain service under this warranty you must either:

(1) Bring or send your Profile Design product, together with this warranty, the retailer's original receipt or other satisfactory proof of the date of purchase to the retailer where you purchased the item or another authorized Profile Design retailer, or

(2) Send your Profile Design product (with the return authorization number on the outside of the shipping container and affixed to the product), together with the retail seller's original receipt or other satisfactory proof of the date of purchase to Profile Design 2677 El Presidio St., Long Beach, CA 90810 USA. You must first obtain a return authorization number by calling Profile Design at (310) 884-7756 ext. 161 (or send an email to warranty@profile-design.com) prior to returning the product to Profile Design.

Profile Design may require that you complete and sign a warranty replacement request form before processing your warranty claim.

Any postage, insurance or other shipping costs incurred in sending your Profile Design product for service under either option above is your responsibility. Profile Design will not be responsible for products lost or damaged in shipping.

For products purchased in countries other than the United States please contact Profile Design's authorized distributor in the country where the product was purchased. They can be found on our website at www.profile-design.com

Note to Dealers: If you install this product for the consumer, please provide him/her with this owner's manual after installation.

Thank you for purchasing a Profile Design Threadless Style ROAD Handlebar Stem. Please read these instructions thoroughly before attempting to install this stem. Proper installation is required for compliance with Profile Design's warranty policy. If you are not familiar with the installation of threadless style stems, forks, and headsets please seek the assistance of your Local Profile Design dealer by logging on to www.Profile-Design.com and using "dealer search" or by calling Profile Design's customer service number.

Tools and materials required: 4mm Allen wrench, Torque wrench (in-lb/Nm), Light File / Sandpaper, Grease.

1. Threaded areas have been pre-lubricated by Profile Design during production with special torque grease. This special grease can be detected by its "sticky" feel. If you cannot detect the torque grease or if you have cleaned it off through normal maintenance, grease all threads before assembly.

2. This stem is intended for use with road style handlebars that have a clamping diameter of 31.8mm. Do not use handlebars with any other diameter as they will NOT fit properly in this stem.

3. This stem is made to accept 1-1/8" steering tubes (28.6mm).

4. Take special care when using this stem with forks that have a carbon fiber steering tube. Follow the fork manufacturer's instructions and warnings regarding carbon fiber steering tubes.

5. For installation with a new headset and/or fork, please follow the manufacturer's instructions for the installation of those products.

6. Prior to stem installation please check the fork steering tube, the rear stem clamp, and the front stem clamp for any sharp edges or burrs. Remove these with the file or sandpaper (as needed).

7. This stem can be flipped to achieve an alternate height position.

8. **WARNING** Do not grease the handlebar clamping area as this may cause the handlebar to slip while riding resulting in a loss of control.

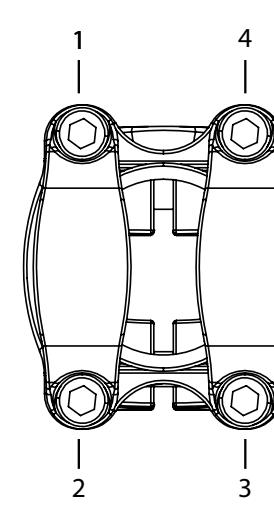
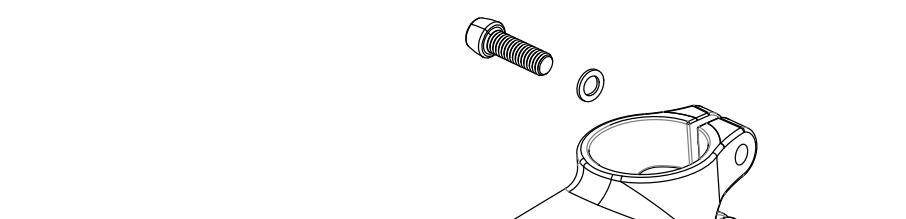
9. Once headset and fork are installed, slide the stem onto the steering tube. (For new forks you may wish to vary the height of the stem with spacers and for existing forks you may need to remove or add spacers as the rear clamp height of the stem may differ from your former stem. Always install spacers per your fork manufacturer's instructions.)

10. Tighten the headset compression cap (or star-fangled nut) per the headset manufacturer's instructions. **WARNING A 1-1/8"** style headset top cap MUST be used to insure proper headset compression. Profile Design recommends the use of our Universal Gap Cap. Failure to use this part may result in improper adjustment causing excessive wear, possible breakage and loss of control.

11. Using the 4mm Allen wrench install the two rear clamp M5 socket cap bolts into the threading of the rear clamp. Tighten to a torque of 53 in-lbs (6 Nm) for each bolt.

12. Install the handlebar using the removable front stem caps. Using the 4mm Allen wrench install the four front clamp M5 socket cap bolts through the front stem cap, and into the threading on the front clamp. Follow the sequence shown in Figure 1 and first tighten these four bolts to a torque of 35 in-lbs (4 Nm) for each bolt. Then re-tighten these same four bolts, following the same tightening sequence, to a final torque of 44in-lbs (5 Nm).

13. Re-check rear clamp and front clamp bolt tightness after first usage (especially after riding on rough terrain) to insure secure attachment.



Profile Design may require that you complete and sign a warranty replacement request form before processing your warranty claim.

Any postage, insurance or other shipping costs incurred in sending your Profile Design product for service under either option above is your responsibility. Profile Design will not be responsible for products lost or damaged in shipping.

For products purchased in countries other than the United States please contact Profile Design's authorized distributor in the country where the product was purchased. They can be found on our website at www.profile-design.com

Profile Design, LLC

Worldwide Limited Warranty

Profile Design LLC warrants to the original retail purchaser ("you") that the Profile Design product for which they received this warranty is free from defects in material and workmanship for two years from the date of original retail purchase. This warranty is not transferable to a subsequent purchaser. Profile Design's sole obligation

pour les Tiges Road Sans Fil Canta/Legra/Dino

Instructions d'installation

Si vous installez ce produit pour un client, veuillez lui remettre le manuel d'instruction une fois l'installation complétée.

Merci pour avoir acheté une Tige de Guidon de Route Style Sans Nervures de Profile Design. Ces instructions s'appliquent à toutes les tiges de style sans nervures Aris & Aris OS. Veuillez lire entièrement ces instructions avant d'essayer d'installer la tige. Une installation correcte est nécessaire pour la conformité avec la police de garantie de Profile Design. Si vous n'êtes pas familier avec l'installation de tiges de style sans nervures, des fourchettes et des casques, veuillez demander de l'aide à votre revendeur local Profile Design en vous rendant sur www.profile-design.com et en utilisant "dealer search" ou en composant le numéro du service clientèle de Profile Design.

Outils et matériaux requis: molette Allen 4mm, molette à torque (in-lb/Nm), Dossier léger / Papier de verre, Graisse.

1. Les zones nervurées ont été pré-traitées par Profile Design durant la production avec un composant de verrouillage bleu spécial. Ce composant est facile à détecter sur les nervures de tous les boulons fournis. Si vous n'arrivez pas à détecter ce composant de verrouillage ou si vous l'avez nettoyé durant l'entretien normal, graissez toutes les nervures avant l'assemblage.

2. Cette tige est prévue pour une utilisation avec des guidons de modèle de route qui ont un diamètre d'étau de 31.8mm. N'utilisez pas les guidons avec tout autre diamètre car ils ne s'adapteront pas correctement avec cette tige.

3. Cette tige est faite pour accepter des tubes de direction 1-1/8" (28.6mm).

4. Faites particulièrement attention en utilisant cette tige avec les fourchettes qui ont un tube de direction en fibre de carbone. Suivez les instructions et les avertissements du fabricant de fourchette concernant des tubes de direction en fibre de carbone.

5. Pour l'installation avec un nouveau casque et/ou une fourchette, veuillez suivre les instructions du fabricant pour l'installation de ces produits.

6. Avant l'installation de la tige, veuillez examiner le tube de direction de la fourchette, l'étau de la tige arrière et de la tige avant pour déceler tout bord ou bavure. Enlevez-les avec la lime ou le papier de verre (comme nécessaire).

7. Cette tige peut être renversée pour réaliser une position alternative de hauteur.

8. AVERTISSEMENT Ne graissez pas encore le guidon comme ceci peut faire glisser le guidon durant une course ayant pour résultat une perte de contrôle.

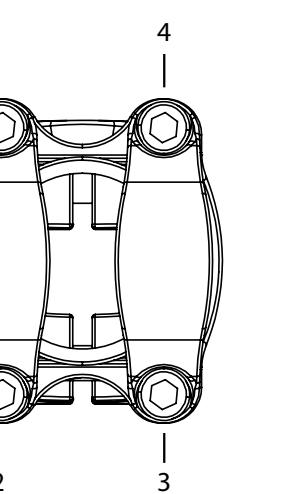
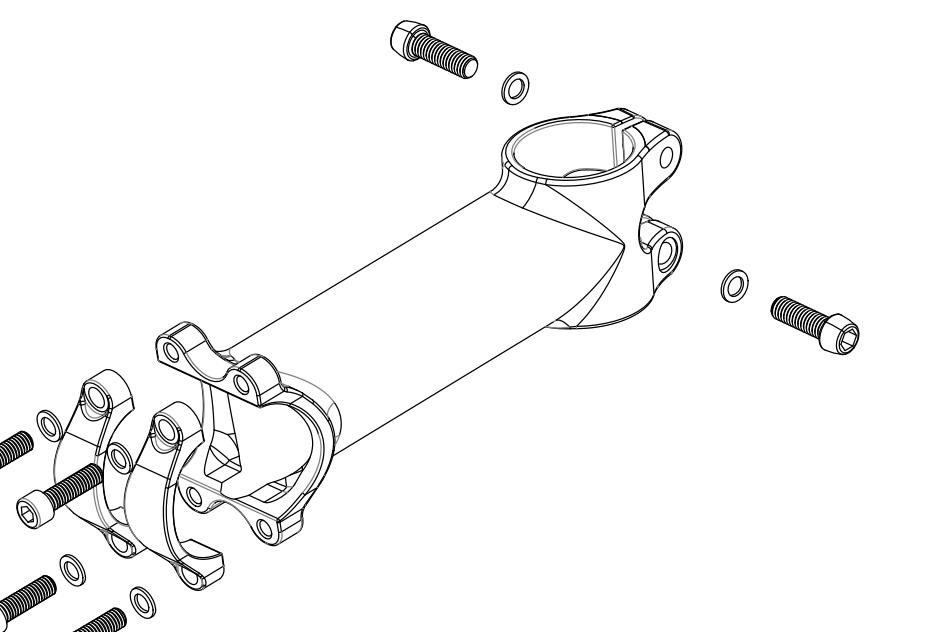
9. Une fois que le casque et la fourchette sont installés, glissez la tige sur le tube de direction. (Pour de nouvelles fourchettes vous pouvez souhaiter changer la hauteur de la tige avec des espaces et pour les fourchettes existantes vous pouvez avoir à enlever ou ajouter des espaces car la hauteur de l'étau arrière de la tige peut différer de celle votre ancienne tige. Installez toujours les espaces selon les instructions de votre fabricant de fourchette.)

10. Serrez le capuchon de compression du casque (ou l'écreu en étoile) selon les instructions du fabricant du casque. AVERTISSEMENT Un casque de style 1-1/8" DOIT être employé pour assurer la compression appropriée du casque. Profile design recommande l'utilisation de notre Capuchon Gap Universel. Ne pas utiliser la présente partie peut avoir comme conséquence un ajustement inexact provoquant une déchirure excessive, une rupture possible et une perte de contrôle.

11. En utilisant la Clef Allen 4mm, installez les deux boulons du capuchon à douille M5 de l'étau arrière dans le filetage de l'étau arrière. Serrez selon une torque de 53in-lbs (6 Nm) pour chaque boulon.

12. Installez le guidon à l'aide du capuchon de la tige avant démontable. En utilisant la Clef Allen 4mm installez les quatre boulons du capuchon à douille M5 de l'étau avant au travers du capuchon de tige avant et sur le filetage de l'étau avant. Suivez l'ordre représenté dans le schéma 1 et les serrez en premier ces quatre boulons selon une torque de 35 in-lbs (4 Nm) pour chaque boulon. Resserrez ensuite ces mêmes quatre boulons, selon le même ordre de serrage et selon une torque finale de 44 in-lbs (5 Nm).

13. Révérifiez la fermeté du boulon de l'étau avant et de l'étau arrière après la première utilisation (particulièrement après une course sur un terrain rugueux) pour assurer une attache sécurisée.



Potencias para Estrada Sin Roscado Canta/Legra/Dino

Instrucciones de Instalación

Nota a los Comerciantes: Si usted instala este producto para el consumidor, proporcione este manual del propietario a él/ella después de la instalación.

Le agradecemos por la compra de una Potencia para Manillar de ESTRADA Estilo Sin Roscado de Profile Design. Estas instrucciones se aplican a todas las potencias de estilo sin rosca Hammer, Hammer OS, Lava & Lava OS. Lea estas instrucciones completamente antes de intentar instalar esta potencia. Instalación apropiada es necesaria para cumplir con la política de garantía de Profile Design. Si no está familiarizado con la instalación de potencias estilo sin rosca, horquillas, y rodamientos de la potencia búsque asistencia de su revendedor local de Profile Design a través del sitio de web www.profile-design.com y utilizando "localizador de revendedor" o llamando al número del servicio al cliente de Profile Design.

Herramientas y materiales necesarios: Llave Allen 4mm, Llave de Torsión (pulg-lb/Nm), Lija Fina/Papel Esmerilado, Grasa.

1. Áreas con rosca han sido previamente engrasados por Profile Design durante la producción con grasa de torque especial. Esta grasa especial puede ser detectada por su textura "adhesiva". Si no se detecta la grasa de torque o si usted lo limpia durante la manutención normal, engrase todas las roscas antes de la ensambladura.

2. Esta potencia fue diseñada para uso con manillares estilo estrada que tengan un diámetro de 31.8mm. No use manillares con cualquier otro diámetro porque ellos NO se acoplarán a esta potencia.

3. Esta potencia es hecha para aceptar las columnas de dirección 1-1/8" (28.6mm).

4. Tome cuidado especial al usar esta potencia con horquillas que tengan una columna de dirección de fibra de carbono. Siga las instrucciones del fabricante de horquilla y advertencias con relación a los tubos de dirección de fibra de carbono.

5. Para instalación con un nuevo rodamiento de potencia y/o horquilla, por favor siga las instrucciones del fabricante de esos productos.

6. Antes de la instalación de potencia, verifique la columna de dirección de la horquilla, la abrazadera de potencia posterior, y la abrazadera de potencia frontal para ver si hay bordes afilados o mal acabados. Remuévalos con la lijña o papel esmerilado (si necesario).

7. Esta potencia puede ser levantada para alcanzar una posición de altura alternada.

8. **⚠ WARNING** No engrase el área de fijación del manillar porque esto puede causar deslizamiento del manillar durante montaje de bicicleta resultando en pérdida de control.

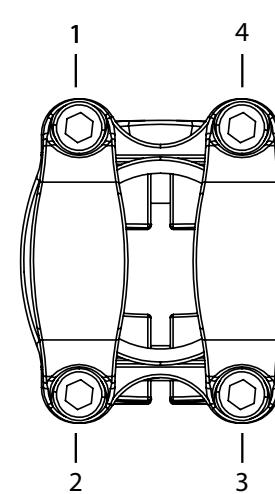
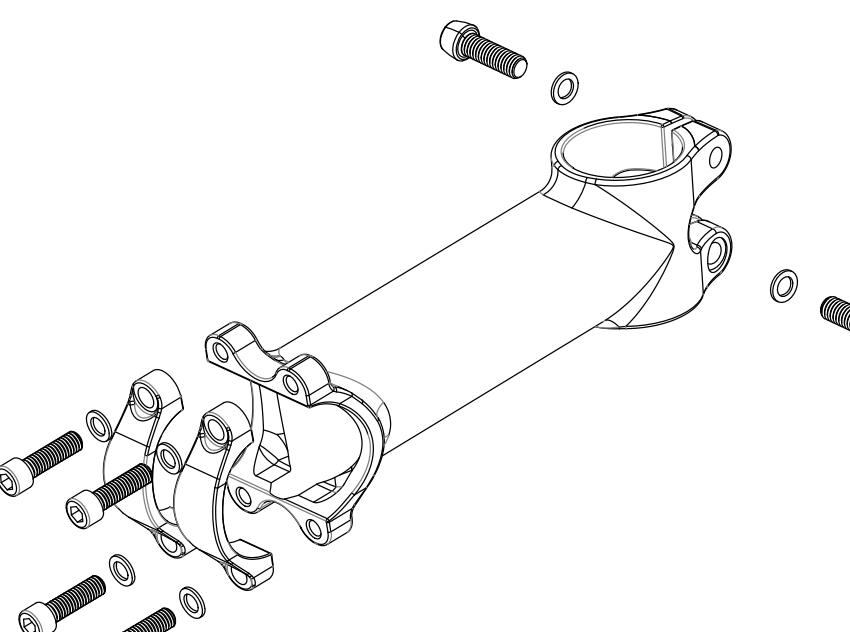
9. Una vez instalado el rodamiento de potencia y horquilla, deslice la potencia sobre la columna de dirección. (Para horquillas nuevas, puede variarse la altura de la potencia con espaciadores y para horquillas existentes puede ser necesario remover o añadir espaciadores porque la altura de fijación posterior de la potencia puede diferir de su potencia anterior. Siempre instale espaciadores según las instrucciones del fabricante de su horquilla.)

10. Apriete la tapa de compresión del rodamiento de potencia (o tuerca con aspas estrella) según las instrucciones del fabricante de rodamiento de potencia. **⚠ WARNING** Una tapa superior del rodamiento de potencia estilo 1-1/8" DEBE ser usada para asegurarse de compresión apropiada del rodamiento de potencia. Profile Design recomienda el uso de nuestra Tapa Universal para Aberturas. Falta en usar esta pieza puede resultar en ajuste impropio causando desgaste excesivo, posible rotura y pérdida de control.

11. Use una llave Allen de 4mm para instalar los dos tornillos de tapa socket M5 en la abrazadera posterior. Apriete a una torsión de 53pulg-lbs (6 Nm) para cada tornillo.

12. Instale el manillar usando la tapa de potencia frontal removible. Usando la llave Allen de 4mm instale los cuatro tornillos de tapa socket delantera M5 a través de la tapa de potencia frontal, y en el roscado de la abrazadera frontal. Sigue la secuencia mostrada en la Figura 1 y apriete primero estos cuatro tornillos a una torsión de 35 pulg-lbs (4 Nm) para cada tornillo. Despues apriete nuevamente estos cuatro tornillos, siguiendo la misma secuencia de apretamiento, a una torsión final de 44 pulg-lbs (5 Nm).

13. Verifique nuevamente si el tornillo de la abrazadera posterior y de la abrazadera frontal están bien apretadas después del primer uso (especialmente después de montar la bicicleta en terreno escarpado) para asegurarse de fijación segura.



AVERTISSEMENT



Toute impossibilité à suivre ces avertissements et directives peut résulter en une brisure, un glissement et ou tout autre dysfonctionnement de ce composant Profile Design pouvant provoquer une perte de contrôle de la bicyclette avec des blessures graves. [AP1100-1-1]

Un composant grinçant peut être un signe de problèmes potentiels. Assurez-vous que toutes les surfaces de contact entre les composants soient propres, que tous les verrous soient graissés ou traités avec une serre de pas adéquate et serrés selon les spécifications de Profile Design (ou du fabricant du vélo) et que tous les composants soient classés selon leur grosseur pour aller correctement ensemble. Si vous continuez à éprouver un grinçlement, veuillez cesser d'utiliser composant Profile Design et appelez le service après-vente de Profile Design. [AP0601-2-2]

• Toute impossibilité à suivre ces avertissements et directives peut résulter en une brisure, un glissement et ou tout autre dysfonctionnement de ce composant Profile Design pouvant provoquer une perte de contrôle de la bicyclette avec des blessures graves. [AP1100-1-1]

• Un composant grinçant peut être un signe de problèmes potentiels. Assurez-vous que toutes les surfaces de contact entre les composants soient propres, que tous les verrous soient graissés ou traités avec une serre de pas adéquate et serrés selon les spécifications de Profile Design (ou du fabricant du vélo) et que tous les composants soient classés selon leur grosseur pour aller correctement ensemble. Si vous continuez à éprouver un grinçlement, veuillez cesser d'utiliser composant Profile Design et appelez le service après-vente de Profile Design. [AP0601-2-2]

• Sous-ser un verrou peut résulter en une partie se dégager durant une course sur le vélo et un verrou trop serré risque de casser de façon inattendue ou de prendre les fils qu'il engage durant la course peut également résulter aussi en une perte de contrôle. Tous les verrous doivent être serrés selon les spécifications de torque de Profile Design (ou du fabricant du vélo). Si la première et tout assemblage subseqent veuillez examiner tous les fils mâles et femelles et les verrous pour tout fil démonté, fissure et tout composant de verrouillage exigeant une lubrification. [AP1100-3-2]

• Périodiquement, examinez attentivement toutes les surfaces de ce composant Profile Design (après l'avoir nettoyé) dans la lumière du soleil claire pour vérifier toute petite fissure capillaire ou toute fatigue aux points de «stress» (tels que les soudures, joints, trous, points de contact avec les autres parties etc.). Si vous voyez des fissures, peu importe la taille, cessez d'utiliser immédiatement la partie et appelez le service après-vente de Profile Design. [AP0302-4-2]

• Toutes les fois que vous installez tout nouveau composant sur votre vélo assurez-vous de bien l'essayer près de chez vous (avec votre casque) dans un endroit où il n'y a pas d'obstacles ni de circulation. Assurez-vous que tout fonctionne correctement avant de faire une promenade ou une course. [AP1100-5-1]

- Les courses (route, montagne ou multi-sport) implique un stress extrême sur les bicyclettes et leurs composants (comme il sert de cavaliers) et raccourcissent considérablement leur durée d'utilisation. Si vous participez à ces types d'événements, la vie du produit peut être raccourcie considérablement selon le niveau et la quantité de courses. La «brisure normale» d'un composant peut différer grandement entre les usages compétitifs et non-competitifs, raisons pour lesquels les cavaliers de rang professionnel utilisent souvent de nouveaux vélos et composants à chaque saison et font entretenir leurs vélos par des mécaniciens professionnels. Un soin particulier doit être placé dans l'examen régulier de votre bicyclette et de ses composants pour vous assurer de votre sécurité. [AP1100-6-1]
- Plusieurs facteurs peuvent réduire la durée de ce composant à moins de sa période de garantie. La dimension du cavalier et/ou la force et le style du maintien, la distance parcourue, un terrain rugueux, un abus, une installation inexacte, la transpiration, les conditions ambiantes adverses (telles que de l'air salé ou une pluie acide), les dégâts de voyage (surtout si le vélo et ses composants sont démontés puis rassemblés à maintes reprises) et les accidents peuvent tous contribuer au raccourcissement de la vie de ce composant. Plus il y a de facteurs présents, plus la vie du composant en sera réduite. [AP0801-7-2]
- Plusieurs facteurs peuvent réduire la durée de ce composant à moins de sa période de garantie. La dimension du cavalier et/ou la force et le style du maintien, la distance parcourue, un terrain rugueux, un abus, une installation inexacte, la transpiration, les conditions ambiantes adverses (telles que de l'air salé ou une pluie acide), les dégâts de voyage (surtout si le vélo et ses composants sont démontés puis rassemblés à maintes reprises) et les accidents peuvent tous contribuer au raccourcissement de la vie de ce composant. Plus il y a de facteurs présents, plus la vie du composant en sera réduite. [AP0801-7-2]
- Plaques de métal peuvent réduire la durée de ce composant à moins de sa période de garantie. La dimension du cavalier et/ou la force et le style du maintien, la distance parcourue, un terrain rugueux, un abus, une installation inexacte, la transpiration, les conditions ambiantes adverses (telles que de l'air salé ou une pluie acide), les dégâts de voyage (surtout si le vélo et ses composants sont démontés puis rassemblés à maintes reprises) et les accidents peuvent tous contribuer au raccourcissement de la vie de ce composant. Plus il y a de facteurs présents, plus la vie du composant en sera réduite. [AP0801-7-2]
- Plaques de métal peuvent réduire la durée de ce composant à moins de sa période de garantie. La dimension du cavalier et/ou la force et le style du maintien, la distance parcourue, un terrain rugueux, un abus, une installation inexacte, la transpiration, les conditions ambiantes adverses (telles que de l'air salé ou une pluie acide), les dégâts de voyage (surtout si le vélo et ses composants sont démontés puis rassemblés à maintes reprises) et les accidents peuvent tous contribuer au raccourcissement de la vie de ce composant. Plus il y a de facteurs présents, plus la vie du composant en sera réduite. [AP0801-7-2]
- Plaques de métal peuvent réduire la durée de ce composant à moins de sa période de garantie. La dimension du cavalier et/ou la force et le style du maintien, la distance parcourue, un terrain rugueux, un abus, une installation inexacte, la transpiration, les conditions ambiantes adverses (telles que de l'air salé ou une pluie acide), les dégâts de voyage (surtout si le vélo et ses composants sont démontés puis rassemblés à maintes reprises) et les accidents peuvent tous contribuer au raccourcissement de la vie de ce composant. Plus il y a de facteurs présents, plus la vie du composant en sera réduite. [AP0801-7-2]
- Plaques de métal peuvent réduire la durée de ce composant à moins de sa période de garantie. La dimension du cavalier et/ou la force et le style du maintien, la distance parcourue, un terrain rugueux, un abus, une installation inexacte, la transpiration, les conditions ambiantes adverses (telles que de l'air salé ou une pluie acide), les dégâts de voyage (surtout si le vélo et ses composants sont démontés puis rassemblés à maintes reprises) et les accidents peuvent tous contribuer au raccourcissement de la vie de ce composant. Plus il y a de facteurs présents, plus la vie du composant en sera réduite. [AP0801-7-2]
- Plaques de métal peuvent réduire la durée de ce composant à moins de sa période de garantie. La dimension du cavalier et/ou la force et le style du maintien, la distance parcourue, un terrain rugueux, un abus, une installation inexacte, la transpiration, les conditions ambiantes adverses (telles que de l'air salé ou une pluie acide), les dégâts de voyage (surtout si le vélo et ses composants sont démontés puis rassemblés à maintes reprises) et les accidents peuvent tous contribuer au raccourcissement de la vie de ce composant. Plus il y a de facteurs présents, plus la vie du composant en sera réduite. [AP0801-7-2]
- Plaques de métal peuvent réduire la durée de ce composant à moins de sa période de garantie. La dimension du cavalier et/ou la force et le style du maintien, la distance parcourue, un terrain rugueux, un abus, une installation inexacte, la transpiration, les conditions ambiantes adverses (telles que de l'air salé ou une pluie acide), les dégâts de voyage (surtout si le vélo et ses composants sont démontés puis rassemblés à maintes reprises) et les accidents peuvent tous contribuer au raccourcissement de la vie de ce composant. Plus il y a de facteurs présents, plus la vie du composant en sera réduite. [AP0801-7-2]
- Plaques de métal peuvent réduire la durée de ce composant à moins de sa période de garantie. La dimension du cavalier et/ou la force et le style du maintien, la distance parcourue, un terrain rugueux, un abus, une installation inexacte, la transpiration, les conditions ambiantes adverses (telles que de l'air salé ou une pluie acide), les dégâts de voyage (surtout si le vélo et ses composants sont démontés puis rassemblés à maintes reprises) et les accidents peuvent tous contribuer au raccourcissement de la vie de ce composant. Plus il y a de facteurs présents, plus la vie du composant en sera réduite. [AP0801-7-2]
- Plaques de métal peuvent réduire la durée de ce composant à moins de sa période de garantie. La dimension du cavalier et/ou la force et le style du maintien, la distance parcourue, un terrain rugueux, un abus, une installation inexacte, la transpiration, les conditions ambiantes adverses (telles que de l'air salé ou une pluie acide), les dégâts de voyage (surtout si le vélo et ses composants sont démontés puis rassemblés à maintes reprises) et les accidents peuvent tous contribuer au raccourcissement de la vie de ce composant. Plus il y a de facteurs présents, plus la vie du composant en sera réduite. [AP0801-7-2]
- Plaques de métal peuvent réduire la durée de ce composant à moins de sa période de garantie. La dimension du cavalier et/ou la force et le style du maintien, la distance parcourue, un terrain rugueux, un abus, une installation inexacte, la transpiration, les conditions ambiantes adverses (telles que de l'air salé ou une pluie acide), les dégâts de voyage (surtout si le vélo et ses composants sont démontés puis rassemblés à maintes reprises) et les accidents peuvent tous contribuer au raccourcissement de la vie de ce composant. Plus il y a de facteurs présents, plus la vie du composant en sera réduite. [AP0801-7-2]
- Plaques de métal peuvent réduire la durée de ce composant à moins de sa période de garantie. La dimension du cavalier et/ou la force et le style du maintien, la distance parcourue, un terrain rugueux, un abus, une installation inexacte, la transpiration, les conditions ambiantes adverses (telles que de l'air salé ou une pluie acide), les dégâts de voyage (surtout si le vélo et ses composants sont démontés puis rassemblés à maintes reprises) et les accidents peuvent tous contribuer au raccourcissement de la vie de ce composant. Plus il y a de facteurs présents, plus la vie du composant en sera réduite. [AP0801-7-2]
- Plaques de métal peuvent réduire la durée de ce composant à moins de sa période de garantie. La dimension du cavalier et/ou la force et le style du maintien, la distance parcourue, un terrain rugueux, un abus, une installation inexacte, la transpiration, les conditions ambiantes adverses (telles que de l'air salé ou une pluie acide), les dégâts de voyage (surtout si le vélo et ses composants sont démontés puis rassemblés à maintes reprises) et les accidents peuvent tous contribuer au raccourcissement de la vie de ce composant. Plus il y a de facteurs présents, plus la vie du composant en sera réduite. [AP0801-7-2]
- Plaques de métal peuvent réduire la durée de ce composant à moins de sa période de garantie. La dimension du cavalier et/ou la force et le style du maintien, la distance parcourue, un terrain rugueux, un abus, une installation inexacte, la transpiration, les conditions ambiantes adverses (telles que de l'air salé ou une pluie acide), les dégâts de voyage (surtout si le vélo et ses composants sont démontés