



GMR TUBELESS READY RIM BRAKE CLINCHER WHEELSETS

VERSION 02-05-25-2022

INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté cette paire de roues Profile Design. Ces instructions s'appliquent aux jantes tubeless de la gamme GMR de largeur 26mm, avec profondeurs de 38, 50 et 65 mm.

Veuillez lire attentivement ces instructions avant d'essayer d'installer cet élément. Une installation appropriée est exigée pour la conformité avec la politique de garantie Profile Design. Si vous n'êtes pas habitué à l'installation des roues ou de leurs accessoires, veuillez demander l'assistance de votre revendeur local Profile Design en vous connectant au site Web www.profile-design.com et en utilisant « recherche de revendeur » ou en appelant le numéro du service clientèle de Profile Design au 888.800.5999.

Note pour les revendeurs : Si vous installez ce produit pour le client, veuillez lui fournir ce manuel d'utilisation après l'installation.

Outils et matériel requis :

- Démonte-cassette
- Démonte-pneu
- Pompe à pied avec manomètre
- Chiffon propre et non pelucheux

Si l'installation des pneus s'effectue en tubeless :

- Liquide préventif et d'étanchéité comme le liquide Finishline pour pneu tubeless
- Une seringue d'injection comme la seringue d'injection Effetto Mariposa CaffelateX Latex Injector
- Une pompe à pied comme la pompe Blackburn Chamber ou un compresseur à air

Votre ensemble paire de roues devrait contenir :

- Des valves pour pneu tubeless
- Fond(s) de jante tubeless
- Une entretoise de cassette 10 vitesses - uniquement incluse avec les roues arrières ou les paires de roues (ces roues sont compatibles avec les cassettes 11 vitesses SRAM, Shimano et Campagnolo)
- Système de blocage rapide avant et/ou arrière (écrou, broche de blocage et levier avec came)
- Patins de frein spécifique pour jante en carbone (ne comprend pas le porte-patins ni le matériel de montage. Le matériel de montage SRAM/Shimano convient pour ces patins de frein.)

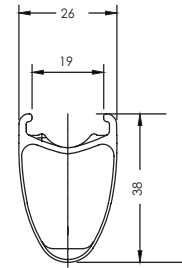
Si un élément est manquant dans l'ensemble roues, veuillez contacter votre revendeur.

INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LA SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS

Avant chaque utilisation du vélo, veuillez vérifier ce qui suit :

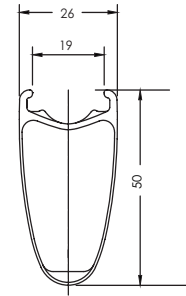
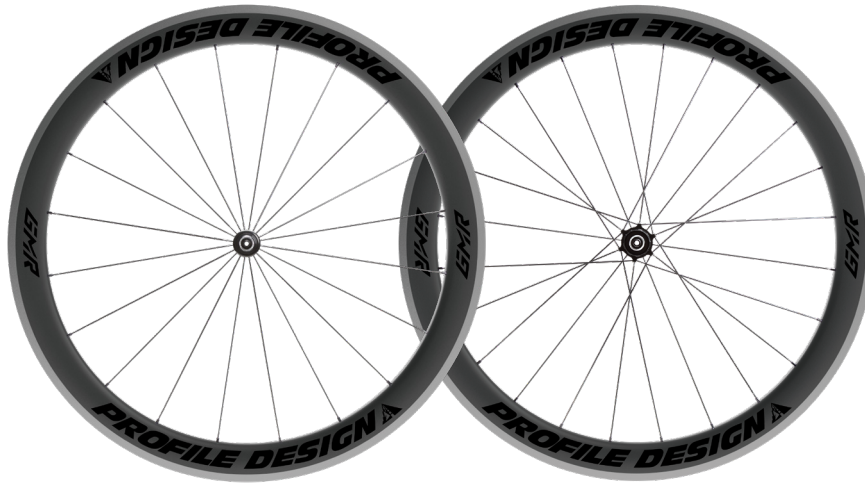
- Chaque dispositif de fixation rapide ou d'axe traversant est bien ajusté, fermé. La roue est bien assise et alignée au niveau de chaque patte, de façon à garantir le bon fonctionnement des freins et des passages de vitesses.
- Les freins fonctionnent et sont bien réglés
- La roue est "fiable" (elle n'oscille pas de droite à gauche, elle ne saute pas de bas en haut lorsqu'elle tourne). Elle tourne librement.
- Les rayons/écrous ne sont pas endommagés, ni déformés ou ne présentent pas de tension incorrecte (vous pouvez le vérifier en appuyant avec votre doigt sur chaque rayon pour comparer leurs tensions).
- La surface en carbone de la jante ou de la piste de freinage ne présente pas de dommage.
- Les pneus (de dimensions adéquates) sont bien gonflés et montés de façon uniforme. Ils ne présentent pas d'entailles en surface, pas de signes d'abrasion, de bourrelets, de fissures ou d'autres irrégularités.
- Si après l'avoir contrôlé, l'ensemble de roues présentent l'un de ces défauts, N'UTILISEZ PAS la roue.

DESSIN DES PIÈCES



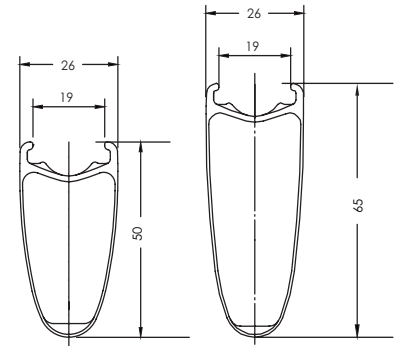
3826TL

DESSIN DES PIÈCES



5026TL

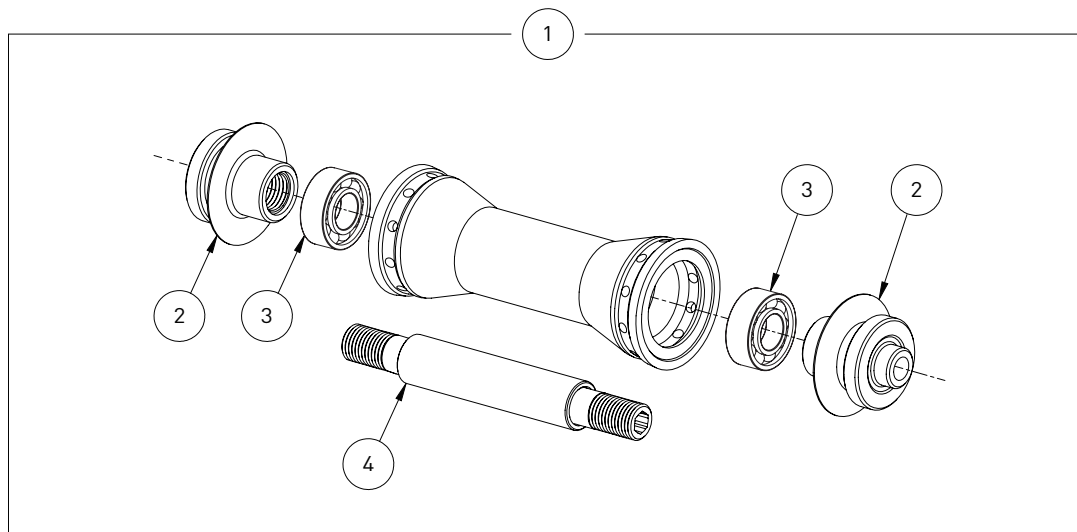
DESSIN DES PIÈCES



5026TL

6526TL

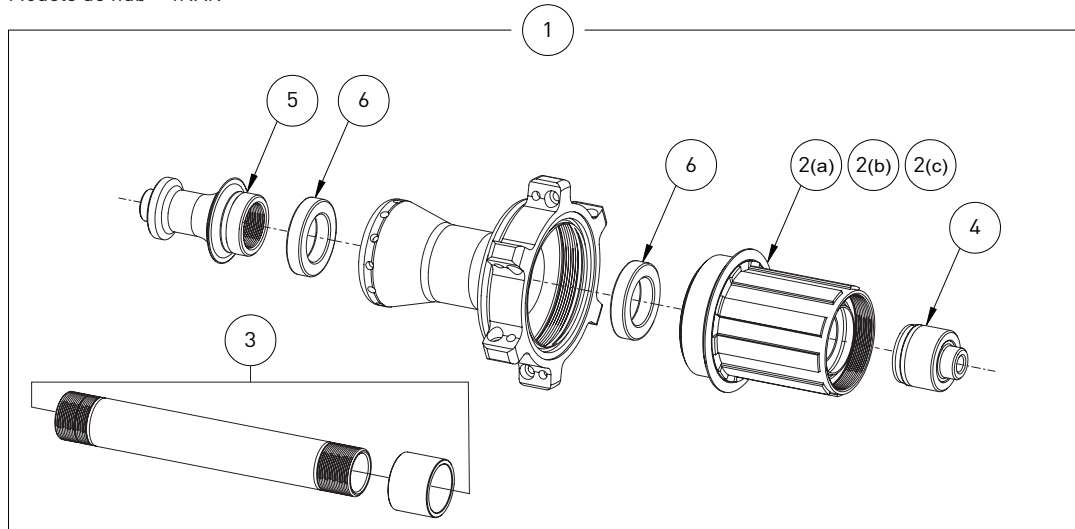
LISTE DES ÉLÉMENTS



| N | Référence | Composant | N | Référence | Composant |
|---|-----------|----------------------------|---|-----------|--------------------------------|
| 1 | 860230 | Vue éclatée du moyeu avant | 3 | 860216 | Roulements du moyeu avant(699) |
| 2 | 860215 | Capuchon du moyeu avant | 4 | 860217 | Axe du moyeu avant |

LISTE DES ÉLÉMENTS

Modèle de hub : 4NAR



| N | Référence | Composant | N | Référence | Composant |
|------|-----------|----------------------------------|---|-----------|-----------------------------------|
| 1 | 860237 | Vue éclatée du moyeu arrière | 3 | 860232 | Axe du moyeu arrière |
| 2(a) | 860233 | Roue libre Sram / Shimano 10/11v | 4 | 860230 | Capuchon roue libre |
| 2(b) | 860234 | Roue libre SRAM 12v XDR | 5 | 860230 | Capuchon opposé roue libre |
| 2(c) | 860235 | Roue libre Campy 10/11v | 6 | 860158 | Roulement opposé roue libre(6802) |

LONGUEUR DE RAYON

| Roue | | Longueur de rayon |
|--------|---------------------------|-------------------|
| 3826TL | Avant | 272mm |
| | Arrière roue libre | 280mm |
| | Arrière opposé roue libre | 273mm |

| Roue | | Longueur de rayon |
|--------|---------------------------|-------------------|
| 5026TL | Avant | 260mm |
| | Arrière roue libre | 268mm |
| | Arrière opposé roue libre | 261mm |

| Roue | | Longueur de rayon |
|----------|---------------------------|-------------------|
| 506526TL | Avant | 260mm |
| | Arrière roue libre | 253mm |
| | Arrière opposé roue libre | 246mm |

LIMITATIONS DE CONFIGURATION SPÉCIFIQUES AU PRODUIT

Seuls les pneus classiques ou les pneus tubeless peuvent être utilisés avec ces roues.
Ce type de roues requiert l'utilisation de patins de frein spécifiques pour jante en carbone.

| | |
|--|---|
| Dimensions de pneus recommandées | 700C x 28-38mm |
| Pression de gonflage recommandée (Voir également sur le côté du pneu) | 70-100 PSI |
| Utilisation recommandée | Route / Triathlon / Course contre la montre |

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Installation du(des) fond(s) de jante

1. Assurez-vous que le creux de la jante est propre et sans débris.
2. Collez l'extrémité du ruban de fond de jante en commençant à côté de la valve.
3. Déroulez doucement le ruban tout autour de la jante.
 - a. Recouvrez la valve pour commencer.
 - b. Assurez-vous que le ruban est bien centré sur la jante et recouvre les trous des rayons.
 - c. Superposez le ruban juste après la valve avant de couper et de coller l'extrémité.
4. Vous pouvez utiliser un sèche-cheveux pour rétrécir le ruban, éliminer les plis et vous assurer que le ruban adhère bien à la jante. ATTENTION : si vous utilisez un sèche-cheveux, faites attention d'appliquer la chaleur uniformément et ne pas surchauffer la jante.
5. Utilisez un objet pointu ou tranchant pour faire un trou dans le fond de jante au niveau de la valve.
6. **N'UTILISEZ PAS** de ruban adhésif ou de colle pour fixer le fond de jante.
7. **N'UTILISEZ PAS** de fond de jante en tissu épais, cela empêcherait la bonne assise du pneu sur la jante.

Installation de pneus standards

1. Placez la roue contre vos jambes, la valve vers le haut. Installez manuellement l'un des côtés du talon du pneu dans la jante.
2. Attention à respecter le sens de rotation de votre pneu. De plus, s'il est marqué par le fabricant d'une indication de pression de gonflage, arrangez-vous pour que la marque se trouve au niveau de la valve pour pouvoir ultérieurement y faire facilement référence.
3. En plaçant le talon du pneu, faites glisser le pneu sur la jante en déplaçant vos mains, à distance du trou de la valve et de chaque côté de la roue.
4. Si la dernière section du talon du pneu ne se place pas facilement à la main, vous pouvez utiliser AVEC PRÉCAUTION un démonte-pneu en PLASTIQUE pour assoir la dernière section du pneu sur la roue.
5. Gonflez le tube intérieur suffisamment pour qu'il maintienne sa forme.
6. Insérez la valve du tube dans le trou de la valve au niveau de la jante, en vous assurant que la valve reste bien droite.
7. Installez ensuite le reste du tube entre la jante et le pneu. Assurez-vous que le tube n'est pas plié, torsadé ou plissé une fois placé dans le pneu.
8. Les tubes sont disponibles dans différents diamètres et largeurs. Assurez-vous que ses dimensions correspondent au plus près à celles des pneus que vous utilisez. Si les dimensions du tube ne correspondent pas, celui-ci risque de s'amasser ou de s'étirer, provoquant l'explosion du pneu, un accident et des blessures.
9. Installez le deuxième talon du pneu sur la jante. Faites glisser le pneu sur la jante en déplaçant vos mains, à distance du trou de la valve et de chaque côté de la roue.

10. Si la dernière section du talon du pneu ne se place pas facilement à la main, vous pouvez utiliser AVEC PRÉCAUTION un démonte-pneu en PLASTIQUE pour asseoir la dernière section du pneu sur la roue. Attention de ne pas pincer le tube intérieur avec le démonte-pneu ou le talon du pneu lorsque vous installez la dernière section du pneu. Assurez-vous que le tube ne se trouve pas pincé sous le talon du pneu, quel que soit le côté. Cela provoquerait l'explosion du tube au moment du gonflage.
11. Gonflez le pneu à 40-60 PSI et vérifiez que le pneu est bien monté et que le tube intérieur n'est pas pincé entre le pneu et la jante. Au moindre problème, dégonflez le tube et recommencez l'installation du pneu.
12. Gonflez le pneu à pleine pression puis observez le pneu lorsqu'il tourne pour vous assurez que le pneu est monté bien droit sur la jante. Observez également la ligne du talon du pneu (habituellement une petite nervure sur le pneu quelques millimètres au-dessus du bord de la jante), cela permet de s'assurer que le talon est inséré régulièrement et uniformément tout autour et des deux côtés de la jante.
13. **QUELLE QUE SOIT** le modèle de jante Profile Design, **NE DÉPASSEZ JAMAIS LES 125 PSI**, et ce quelle que soit la pression indiquée sur le pneu.

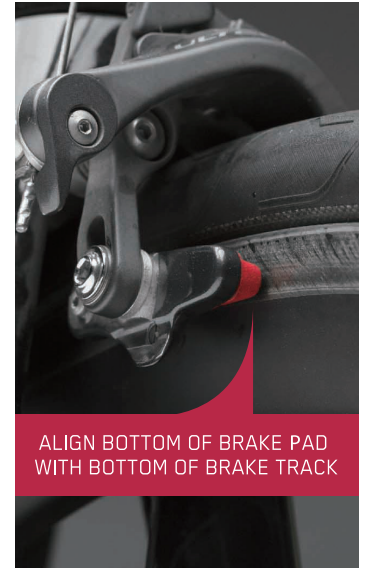
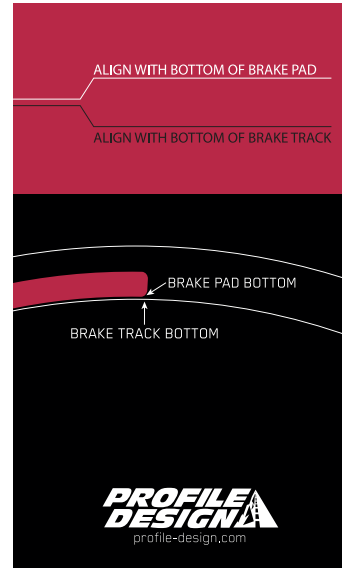
INSTALLATION DE PNEUS TUBELESS

1. Poussez la valve tubeless à travers le fond de jante et la jante. Assurez-vous qu'elle est bien en place et installez le contre-écrou.
2. Placez la roue contre vos jambes et installez manuellement l'un des côtés du talon du pneu dans la jante.
3. Attention à respecter le sens de rotation de votre pneu. De plus, s'il est marqué par le fabricant d'une indication de pression de gonflage, arrangez-vous pour que la marque se trouve au niveau de la valve pour pouvoir ultérieurement y faire facilement référence.
4. En plaçant le talon du pneu, faites glisser le pneu sur la jante en déplaçant vos mains, à distance de la valve et de chaque côté de la roue.
5. Si la dernière section du talon du pneu ne se place pas facilement à la main, vous pouvez utiliser AVEC PRÉCAUTION un démonte-pneu en PLASTIQUE pour assoir la dernière section du pneu sur la roue.
6. Installez le deuxième talon du pneu sur la jante. Faites glisser le pneu sur la jante en déplaçant vos mains, à distance du trou de la valve et de chaque côté de la roue.
7. Si la dernière section du talon du pneu ne se place pas facilement à la main, vous pouvez utiliser AVEC PRÉCAUTION un démonte-pneu en PLASTIQUE pour assoir la dernière section du pneu sur la roue.
8. Gonflez le pneu pour le mettre en forme, vous devrez peut-être le gonfler presque à sa pression de gonflage maximale.
 - a. Si vous utilisez une pompe à pied standard, vous devrez gonfler vigoureusement pour forcer le pneu à s'étendre et les talons à se plaquer. Cette méthode ne fonctionne pas avec tous les modèles de pneus.
 - b. Si vous utilisez une pompe à chambre, pressurisez la chambre puis basculez l'air au pneu pour lui insuffler une grande quantité d'air à la fois.
 - c. Si vous utilisez un compresseur à air, procédez par à-coups pour éviter le sur-gonflage.
9. Gonflez le pneu à pleine pression puis observez le pneu lorsqu'il tourne pour vous assurez que le pneu est monté bien droit sur la jante. Observez également la ligne du talon du pneu (habituellement une petite nervure sur le pneu quelques millimètres au-dessus du bord de la jante), cela permet de s'assurer que le talon est inséré régulièrement et uniformément tout autour et des deux côtés de la jante.
10. QUELLE QUE SOIT le modèle de jante Profile Design, NE DÉPASSEZ JAMAIS LES 125 PSI, et ce quelle que soit la pression indiquée sur le pneu.
11. Si le pneu ne se plaque pas correctement, vous devrez peut-être ajouter une couche de fond de jante ou utiliser un fond de jante plus épais comme du ruban isolant électrique. Remarque : augmenter l'épaisseur du fond de jante va rendre le montage et le démontage du pneu plus difficile.
12. Une fois que le pneu est bien assis en place, dégonflez-le et retirez la pièce intérieure de la valve.
13. Remplissez la seringue d'injection avec le produit d'étanchéité et insérez-la dans la valve.
14. Injectez le volume de produit d'étanchéité tel que recommandé par son fabricant.
15. Retirez la seringue et essuyez la valve et la jante en cas de débordement.
16. Réinstallez la pièce intérieure de la valve.
17. Gonflez le pneu à la pression voulue.
18. En maintenant la roue par son moyeu, faites-la tourner et penchez-la de chaque côté pour assurer une couverture uniforme du revêtement d'étanchéité sur l'ensemble du pneu et de la jante.
19. Posez la roue à plat d'un côté puis tournez-la au bout de quelques minutes. Cela permet de garantir le recouvrement complet de l'assise du talon.
20. Après avoir laissé reposer la roue pendant au moins une demie-heure, vérifiez la pression et l'absence de fuite d'air.
 - a. Si la pression est bonne, le pneu est prêt à être utilisé.
 - b. En cas de différence de pression, regonflez le pneu et laissez-le reposer. Revérifiez plus tard si les espaces sont maintenant étanchéifiés. Si ce n'est toujours pas le cas, il faut peut-être remettre davantage de produit d'étanchéité.
21. Suivez les instructions du fabricant pour savoir à quelle fréquence vous devez vérifier l'étanchéité de vos pneus ou comment rajouter du produit.

AJUSTER LA CASSETTE

1. Assurez-vous que vous disposez de la cassette adéquate compatible avec votre corps de roue libre, à vos vitesses et au fabricant.
2. Glissez la cassette sur le corps de roue libre.
 - a. Si vous utilisez une cassette 10 vitesses, commencez par installer l'entretoise de 1,65mm fournie.
 - b. L'entretoise n'est pas requise pour les cassettes 11 vitesses.
3. Vissez à la main sur l'anneau verrouilleur pour garantir l'engagement correct des filetages.

INSTALLATION DU PATIN DE FREIN



INSTALLATION DES BROCHES DE BLOCAGE À LIBÉRATION RAPIDE

1. Retirez le contre-écrou et le ressort de la broche de blocage.
2. Insérez la broche dans le moyeu.
3. Placez le ressort (le côté le plus fin d'abord) sur la broche et revisser le contre-écrou.

MONTER LES ROUES SUR LE VÉLO

1. Assurez-vous que les étriers de frein soient ouverts.
2. Reposez les pattes de fourche ou les pattes du cadre sur l'axe du moyeu.
3. Si cette manœuvre vous semble difficile, vérifiez les points suivants :
 - a. Le système de libération rapide est ouvert.
 - b. Les ressorts de centrage sont bien orientés.
 - c. Le contre-écrou n'est pas trop serré.
4. Fermez le système de libération rapide, il faudra peut-être appliquer une forte pression pour y parvenir.
 - a. Si le levier bouge trop facilement, ouvrez le système de libération rapide et resserrez le contre-écrou, puis vérifiez.
 - b. Si le levier est trop serré, ouvrez le système de libération rapide et déserrez le contre-écrou, puis vérifiez.
 - c. Répétez l'opération jusqu'à obtenir une tension de levier nécessitant la force de la paume de votre main pour le fermer et deux doigts pour l'ouvrir.
5. Orientez le levier de façon à ce qu'il ne touche pas le cadre ou la fourche pour faciliter son ouverture en cas de besoin.
6. Fermez les étriers de frein.
7. Faites tourner la roue pour vérifier qu'elle est bien centrée par rapport aux étriers de frein.
8. Freinez pour vérifier la force de freinage - l'extrémité du levier de frein doit parcourir 20-30 mm (1") avant de toucher le rotor.

ENTRETIEN DES ROUES

CENTRAGE DES ROUES

1. TOUTES RÉPARATIONS OU CENTRAGE DE VOS ROUES DOIT ÊTRE RÉALISÉE PAR UN PROFESSIONNEL DE LA MÉCANIQUE DES ROUES DE VÉLO.
2. La technique et les compétences requises pour réaliser un bon centrage d'une roue dépassent la portée de cette documentation et ne sont pas accessibles à la plupart des cyclistes.
3. Vos roues ont été soigneusement pré-contraintes, mises sous tension et centrées avant leur expédition. Elles devraient rester centrées et rondes dans les conditions normales d'utilisation.
4. Assurez-vous que vos roues ne présentent pas de mouvement d'oscillation horizontale ou de saut verticale lorsque vous les sortez de leur carton d'emballage (en les faisant tourner sans pneu une fois déposées sur les pattes du cadre). Elles peuvent avoir subi des dommages pendant leur transport. Avec le temps ou suite à une utilisation anormale du matériel, vous devrez peut-être procéder au re-centrage et à une nouvelle mise sous tension de vos roues pour retrouver leurs performances optimales. (Dans des conditions normales d'utilisation, un re-centrage doit être effectué après 1600-3200 km de route).
5. Si vous n'êtes pas en mesure de réaliser cette manipulation vous-même ou si vous ne disposez pas de tensiomètre à rayon ou de support de centrage avec jauge de faux-rond, veuillez faire appel à un professionnel de la mécanique du vélo, ou contactez Profile Design depuis le site www.Profile-Design.com pour plus de détails.

NETTOYAGE DES ROUES

1. Retirez et nettoyez régulièrement le système de libération rapide de vos roues. Vérifiez le serrage du contre-écrou et du levier avec came.
2. Nettoyez votre roue uniquement à l'eau savonneuse.
3. N'UTILISEZ PAS de nettoyeur pression, ne vaporisez pas de l'eau. Les nettoyeurs pression peuvent dégraisser les roulements des moyeux entraînant une détérioration rapide des roulements et le raccourcissement de la durée de vie des moyeux.
4. Assurez-vous d'avoir enlever toute la saleté, la boue, les grains de sable, la graisse ou le lubrifiant qui peuvent se retrouver sur la surface de freinage des freins.
5. Assurez-vous de la propreté de vos patins de frein, de l'absence de copeaux d'aluminium, de petits cailloux et d'autre débris accumulé lors d'une sortie.
6. Nettoyez vos patins de frein avec du papier abrasif fin ou une petite lime. Un soin et un nettoyage adéquats de vos nouvelles roues et patins de frein Profile Design vont vous permettre de prolonger leur durée de vie et de protéger la surface de freinage.
7. N'utilisez pas de produits de nettoyage abrasif sur les jantes ou les surfaces de freinage.

INSPECTION DES ROUES

1. Le nettoyage ou le montage d'un pneu est une bonne occasion pour inspecter en détail vos roues sous une bonne lumière.
2. Cherchez toutes bosses ou renflements anormales, les zones où l'enduit lustré est endommagé, des signes de fibres de carbone effilochées, des fissures, des déformations ou des trous.
3. Une inspection est à réaliser régulièrement, mais plus particulièrement :
 - a. après une chute ou lorsque vous avez heurté un débris sur la route ou roulé sur un nids-de-poule.
 - b. lorsqu'un pneu a été retiré.
 - c. avant une course.
 - d. après un transport terrestre ou par avion
 - e. lors d'une crevaison pendant une sortie.
 - f. lorsque les roues font un bruit inhabituel, un cliquetis, un grincement, un craquement ou un claquement.

VOYAGER AVEC LES ROUES

1. Si vous voyagez avec votre vélo ou vos roues, les roues sont à transporter dans leur propre boîte de transport pour éviter tout dommage.
2. Nous vous conseillons un sac fortement rembourré par roue, ou une boîte de transport rigide.
3. Après le voyage, inspectez les roues (voir le paragraphe « Inspection des roues »). Elles devront peut-être être recentrées (voir le paragraphe « Centrage des roues ») car le transport des roues, y compris en avion, les endommagent souvent et elles ne sont plus centrées.

AVERTISSEMENT

- Garantie limitée de deux ans dans le monde entier de Profile Design.
- Profile Design, LLC (« le distributeur ») garantit à l'acheteur initial (« vous ») que le produit Profile Design pour lequel vous avez reçu cette garantie est exempt de tout défaut matériel et de fabrication pendant (2) deux ans à compter de la date d'achat initiale. Pour plus de détails sur cette garantie, les exclusions et/ou la manière de faire une réclamation, veuillez appeler : +1 310.747.0085, poste 161 ou consulter www.profile-design.com/pages/warranty



2677 El Presidio Street

Long Beach, CA 90810

Ph: 310-884-7756

www.profile-design.com

© Profile Design LLC