



AutoTech
wireless automation
Ηλεκτρονικός Πίνακας
S 5060 



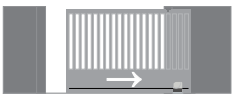
Autotech Wireless Automation Γκιώνας 11
ΤΚ 121 33, Περιστέρι - Αθήνα
Τηλ. 210-5780019
www.autotech.gr

 **made in EU**



Autotech Wireless Automation Γκιώνας 11
ΤΚ 121 33, Περιστέρι - Αθήνα
Τηλ. 210-5780019
www.autotech.gr

 **made in EU**



Σύνδεση ηλεκτρονικού πίνακα ελέγχου AUTOTECH S-5060

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Δεν πρέπει να γίνονται εργασίες στον πίνακα όταν αυτός είναι υπό τάση (συνδεδεμένος στο ρεύμα). Όλες οι συνδέσεις και ρυθμίσεις πρέπει να γίνονται με τον πίνακα αποσυνδεδεμένο από το ρεύμα.

Για ασφάλεια:

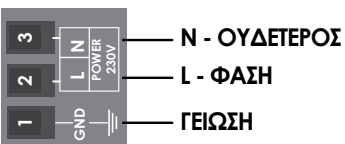
1. Αποσυνδέστε τον πίνακα από το ρεύμα.
2. Λάβετε όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε να μην γίνει κατά λάθος επανασύνδεση.
3. Κάντε τις συνδέσεις με σωστό τρόπο.
4. Επανασυνδέστε τον πίνακα με το ρεύμα.
5. Πραγματοποιήστε τις ρυθμίσεις και δοκιμές, με μεγάλη προσοχή.

Απαιτούμενη παροχή ρεύματος.

1. Τροφοδοσία με ρεύμα πρέπει να είναι από ξεχωριστή γραμμή με δική της διάταξη ασφαλείας στον πίνακα παροχής ρεύματος και σωστή γείωση. Στη γραμμή αυτή δεν συνδέουμε καμία άλλη συσκευή.
2. Η απαιτούμενη διάταξη ασφαλείας στον πίνακα ρεύματος (ασφάλεια) είναι διπολικός διαφορικός διακόπτης εντάσεως (**ΔΔΕ - αντιηλεκτροπληξιακός, ηλεκτρονόμος ασφαλείας, ρελε διαρροής ή ρελέ διαφυγής όπως συνηθίζουν να τον αποκαλούν οι τεχνικοί**) με ονομαστική ένταση λειτουργίας 6Α και όριο ενεργοποίησης 30mA ή και λιγότερο.
3. Η ελάχιστη διατομή του καλωδίου τροφοδοσίας με ρεύμα είναι **3x15mm²** (φάση, ουδέτερος & γείωση)

Σύνδεση με το ρεύμα

Η σύνδεση με το ρεύμα, γίνεται σύμφωνα με το παρακάτω σχήμα. Σιγουρευτείτε, με χρήση δοκιμαστικού κατασαβιδιού ότι ο ουδετερος και η φάση είναι συνδεδεμένα στις σωστές επαφές. **Η σύνδεση της γείωσης γίνεται και στον πίνακα αλλά και στον κορμό του μοτέρ.** (χρησιμοποιείστε το πρεσαριστό ακροχιτώνιο που παρέχει ο κατασκευαστής για να συνδέσετε το άκρο του καλωδίου της γείωσης με τον κορμό).

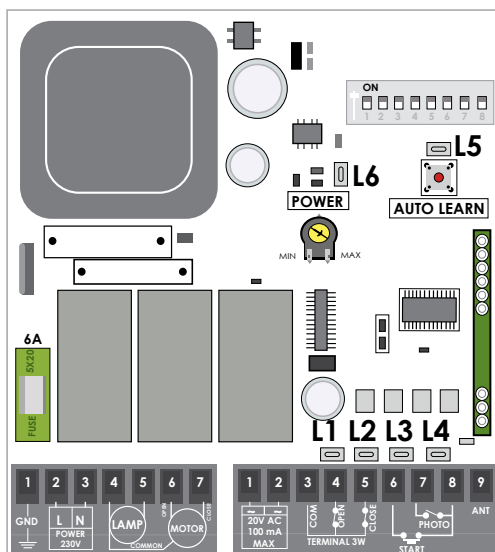


ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

Σε περίπτωση που το άνοιγμα και το κλείσιμο της πόρτας γίνονται προς λάθος κατευθύνσεις (πχ. όταν τα φωτοκύτταρα ανιχνεύσουν εμπόδιο όταν πόρτα ανοίγει, η πόρτα γυρνάει σε κλείσιμο), είναι άσκοπο το να αλλάξετε φάση και ουδέτερο. Η ρύθμιση ης σώστης κατεύθυνσης ανοίγματος και κλεισίματος πρέπει να γίνει με αλλαγή στην θέση του μικροδιακοπτή #8 όπως αναφέρεται παρακάτω.

Ενδεικτικά LED ηλεκτρονικού πίνακα

Ο πίνακας διαθέτει μία σειρά από ενδεικτικά φωτάκια LED που μας ενημερώνουν για την κατάσταση λειτουργίας του.



Declaration of Conformity
(No: 106)

We AutoTech Georgia Kapsali, Gionas 11, Peristeri, 12133, Athens, Greece,
declare under our sole responsibility that the product :

Name: **Control board for sliding gates motor**
Model: **S5060**
to which this declaration relates it is in conformity with the essential requirements of:

- 2014/53/EU – Radio Equipment Directive (RED)
- 2011/65/EU – RoHS Directive
- 2012/19/EU – WEEE Directive

For the evaluation of the compliance with these Directives and Regulations, the following standards were applied:

SAFETY (article 3.1.a of RED)	EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017
HEALTH (article 3.1.a of RED)	EN 62479:2010
EMC (article 3.1.b of RED)	ETSI EN 303 446-1 V1.1.0 (2017-03)
SPECTRUM (article 3.2 of RED)	ETSI EN 300-220-1 V3.1.1 (2017-02) ETSI EN 300-220-2 V3.1.1 (2017-02)
RoHS	EN 50581:2012
WEEE	EN 50419:2006

NOTE: It is important that the product is subjected to a correct installation, use and maintenance, conforming to intended purpose, applicable regulations and standards, to supplier's instructions and user's manual.

Signed for and on behalf of: AutoTech Georgia Kapsali

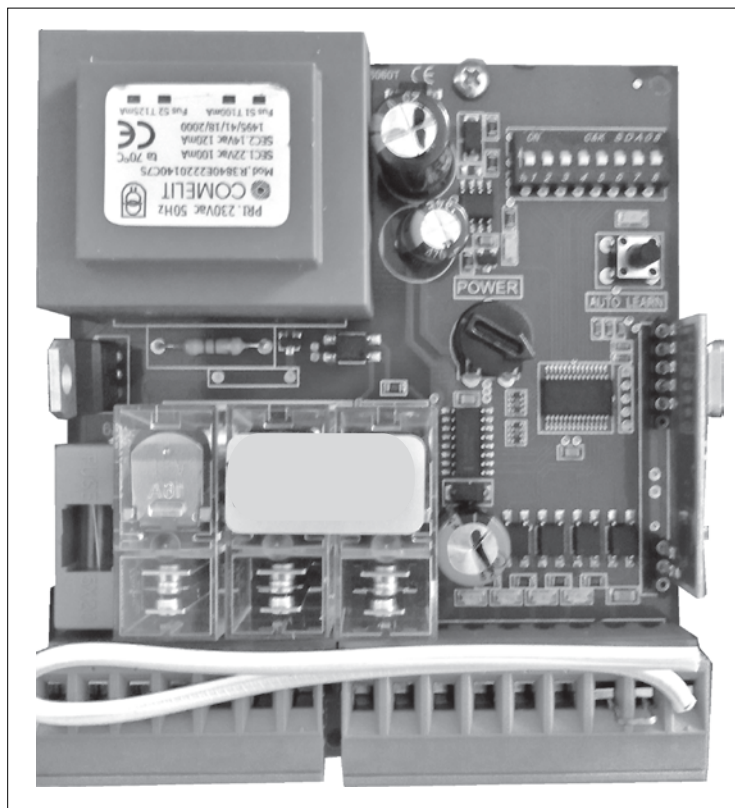
Place and date of issue: Athens Athens 28/10/2017

Name, function: Antonios Apergis

Signature:

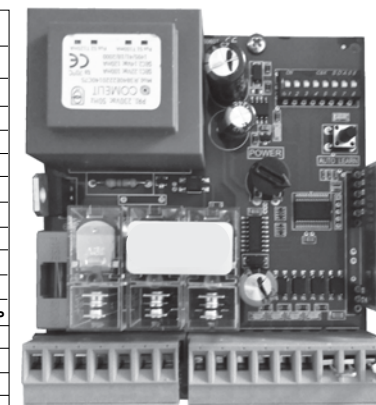
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ





Πίνακας λειτουργιών συρόμενου πίνακα S5060

DIPSWITCH	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	ΘΕΣΗ DIPSWITCH	OFF
1	ΦΑΝΟΣ	OFF	FLASH
		ON	60sec
2 - 3	AUTO-CLOSE	OFF - OFF	ΟΧΙ
		ON - OFF	30 sec
		OFF - ON	60 sec
4	SLOW SPEED	OFF	ΝΑΙ
		ON	ΟΧΙ
5	ΦΕΝΟ	OFF	ΝΑΙ
		ON	ΟΧΙ
6	BUTON	OFF	OPEN-STOP-CLOSE-STOP
		ON	MONO OPEN
7	ΑΡΤΟ ΕΞΚΙΝΗΜΑ	OFF	ΝΑΙ
		ON	ΟΧΙ
8	ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΚΑΛΩΔΙΩΣΗΣ	OFF	ΝΑΙ
		ON	ΟΧΙ



L1 OPEN: Κατάσταση τερματικού διακόπτη ανοιχτής θέσης πόρτας
Αναμμένο: Τερματικός διακόπτης κλειστός
Σβηστό: Τερματικός διακόπτης ανοικτός(= η πόρτα είναι εντελώς ανοιχτή).
Είδος διακόπτη: NC **Κανονική Κατάσταση: ΑΝΑΜΜΕΝΟ**

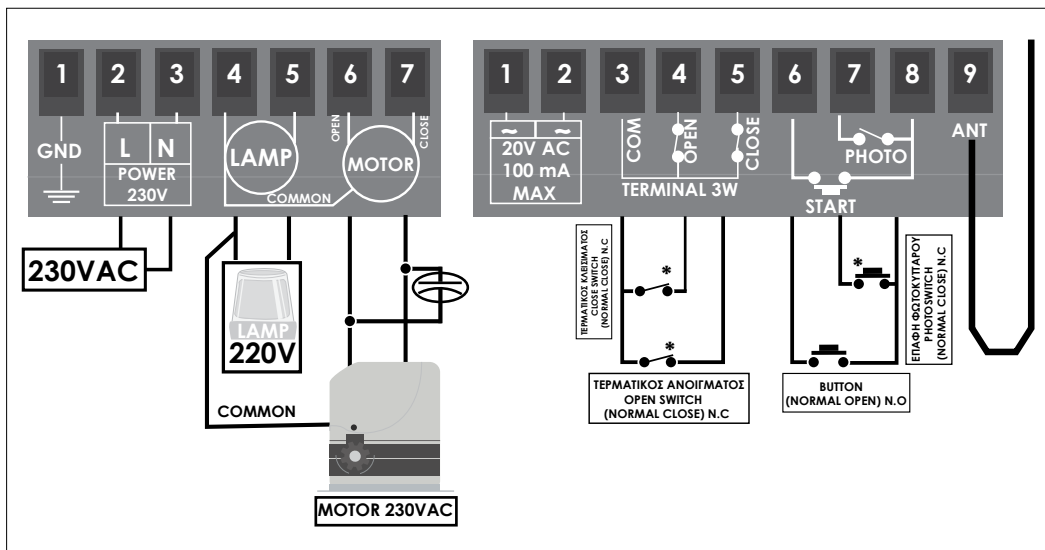
L2 CLOSE: Κατάσταση τερματικού διακόπτη κλειστής θέσης πόρτας
Αναμμένο: Τερματικός διακόπτης κλειστός
Σβηστό: Τερματικός διακόπτης ανοικτός(= η πόρτα είναι εντελώς κλειστή).
Είδος διακόπτη: NC **Κανονική Κατάσταση: ΣΒΗΣΤΟ**

L3 START: Κατάσταση μπουτόν
Αναμμένο: Διακόπτης μπουτόν κλειστός. (= το μπουτόν είναι πατημένο)
Σβηστό: Διακόπτης μπουτόν ανοικτός(= το μπουτόν δεν είναι πατημένο).
Είδος διακόπτη: NC **Κανονική Κατάσταση: ΣΒΗΣΤΟ**

L4 PHOTO: Κατάσταση φωτοκυττάρου ασφαλείας.
Αναμμένο: Διακόπτης φωτ/ρου κλειστός. (= το φωτ/ρο ασφαλείας δεν ανιχνεύει εμπόδιο).
Σβηστό: Διακόπτης μπουτόν ανοικτός(= το φωτ/ρο ασφαλείας ανιχνεύει εμπόδιο ή έχει πρόβλημα).
Είδος διακόπτη: NC **Κανονική Κατάσταση: ΑΝΑΜΜΕΝΟ**

L5 Ένδειξη λειτουργίας εκμάθησης πομπού τηλεχειρισμού.
Αναμμένο για 10sec αφού πάτησουμε μια φορά το πλήκτρο **AUTO LEARN:** Η αυτόματη διαδικασία συγχρονισμού ασύρματου πομπού(τηλεχειριστήριου) και δέκτη κυλιόμενου κωδικού μπορεί να πραγματοποιηθεί για όσο διάστημα το LED μένει αναμμένο.
Αναβοσβήνει αφού κρατήσουμε πατημένο το πλήκτρο **AUTO LEARN** για τουλάχιστον **10sec:** Αφήνοντας το πλήκτρο **AUTO LEARN**, όλα τα προγραμματισμένα τηλεχειριστήρια θα διαγραφούν από την μνήμη του δέκτη τηλεχειρισμού.

L6 Ένδειξη ηλεκτρικής τροφοδοσίας
Αναμμένο: Ο πίνακας ελέγχου είναι συνδεδεμένος στο ρεύμα.
Σβηστό: Ο πίνακας ελέγχου δεν είναι συνδεδεμένος στο ρεύμα.
Κανονική κατάσταση: ΑΝΑΜΜΕΝΟ



Χρονοδιακόπτες Προγραμματισμού / Dip-switches

Ο πίνακας ελέγχου διαθέτει μία σειρά απο 8 μικροδιακόπτες προγραμματισμού (**dip-switches**). Σαν εργοστασιακή ρύθμιση (όπως δηλαδή παραδίδεται ο πίνακας) και οι 8 μικροδιακόπτες είναι στη θέση **OFF** (κατεβασμένα)



ΜΙΚΡΟΔΙΑΚΟΠΤΗΣ #1

OFF: Για σύνδεση φανού ειδοποίησης. Ο φανός αναβοσβήνει, όσο λειτουργεί ο μοτέρ. Χρησιμοποιήστε κανονικό φανό συνεχούς λειτουργίας - το αναβόσβημα γίνεται απο τον πίνακα.

ON: Για σύνδεση λάμπας φωτισμού. Η λάμπα ανάβει συνεχώς, όσο λειτουργεί το μοτέρ και σβήνει μετά απο 60sec.

ΜΙΚΡΟΔΙΑΚΟΠΤΗΣ #2 και #3 (συνδυασμός)

OFF - OFF: Χωρίς αυτόματο κλείσιμο.

OFF - ON: Αυτόματο κλείσιμο μετά απο 30sec.

ON - OFF: Αυτόματο κλείσιμο μετά από 60sec.

ON - ON: Αυτόματο κλείσιμο μετά απο 120sec.

ΜΙΚΡΟΔΙΑΚΟΠΤΗΣ #4

OFF: Με αργό σταμάτημα(**soft-stop**) στο τέλος κάθε κίνησης. Το μοτέρ επιβραδύνει σε χαμηλή ταχύτητα καθώς το θυρόφυλλο πλησιάζει στο τέλος της διαδρομής του. Σημειώστε ότι ο πίνακας μετράει το χρόνο που χρειάζεται για το άνοιγμα/κλείσιμο της πόρτας σε κάθε κύκλο λειτουργίας.

ON: Χωρίς αργό σταμάτημα(**soft-stop**).

ΜΙΚΡΟΔΙΑΚΟΠΤΗΣ #5

OFF: Με ηλεκτρικό φρενάρισμα στο τέλος κάθε κίνησης.

ON: Χωρίς ηλεκτρικό φρενάρισμα.

ΜΙΚΡΟΔΙΑΚΟΠΤΗΣ #6

OFF: Ακολουθία εντολών:

OPEN - STOP - CLOSE - STOP - OPEN...

Πρόκειται για την συνηθισμένη ακολουθία εντολών.

ON: Ακολουθία εντολών:

Μόνο OPEN

Χρήσιμη, σε συνδυασμό με ενεργοποιημένη την ρύθμιση για το αυτόματο κλείσιμο, για σύνδεση με συσκευές ελέγχου πρόσβασης (access - control) ή για χειρισμό από μπουτόν όταν δεν υπάρχει οπτική επαφή με την πόρτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ακολουθία εντολών που εκτελεί ο πίνακας για εντολές μέσω του ενσωματωμένου δέκτη τηλεχειριστησιμού (**open - stop - close - stop - open...**) δεν επηρεάζεται από την ρυθμισή του μικροδιακόπτη #6.

ΜΙΚΡΟΔΙΑΚΟΠΤΗΣ #7

OFF: Με αργό ξεκίνημα (**soft - start**). Το μοτέρ ξεκινάει την κίνηση με χαμηλή ταχύτητα και ύστερα από λίγο επιταχύνει στην κανονική ταχύτητα

ON: Χωρίς αργό ξεκίνημα (**soft - start**).

ΜΙΚΡΟΔΙΑΚΟΠΤΗΣ #8

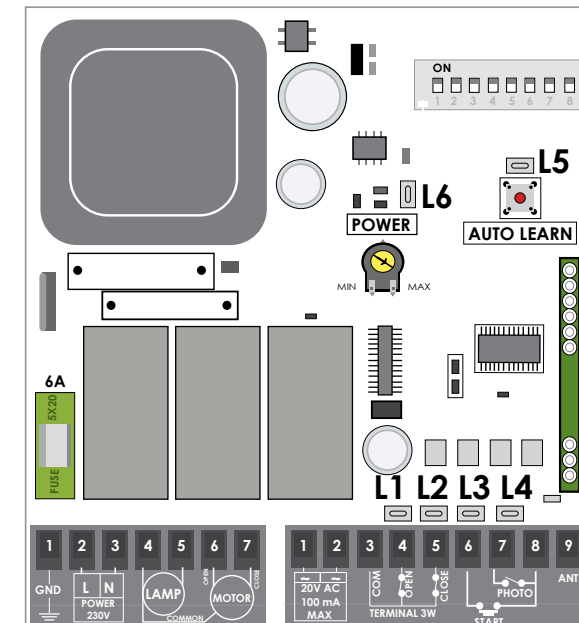
OFF: Κανονική φορά ανοίγματος. Τυπικά, ο πίνακας συνδέεται για άνοιγμα του θυρόφυλλου προς τα δεξιά (**όπως κοιτάμε το μοτέρ και πίσω του το θυρόφυλλο**).

ON: Αντίστροφη φορά ανοίγματος. Κάνει τον πίνακα να συμπεριφέρεται όπως εάν είχαμε αντιστρέψει τα καλώδια του μοτέρ και του τερματικού διακόπτη για να αλλάξουμε την φορά του ανοίγματος.

ΑΝΟΙΓΜΑ ΠΡΟΣ ΤΑ ΑΡΙΣΤΕΡΑ



Μικροδιακόπτης #8
σε θέση ON



Ρύθμιση κατεύθυνσης ανοίγματος - κλεισίματος

Επειδή η πόρτα μπορεί να ανοίγει είτε προς τα δεξιά είτε προς τα αριστερά και ο πίνακας δεν μπορεί να το γνωρίζει αυτό από μόνος του, **ίσως χρειαστεί να αλλάξετε την ρύθμιση του μικροδιακόπτη #8**, όπως στο παρακάτω σχήμα, ώστε να ανταποκρίνεται στην συγκεκριμένη περίπτωση. Σε αντίθετη περίπτωση, θα έχετε προβλήματα όπως, για παράδειγμα, ότι τα φωτοκυττάρρα ανιχνεύσουν εμπόδιο κατά το άνοιγμα της πόρτας. Θα κλείνει ενώ όταν τα φωτοκυττάρρα ανιχνεύουν εμπόδιο κατά το κλείσιμο η πόρτα θα συνεχίζει να κλείνει.

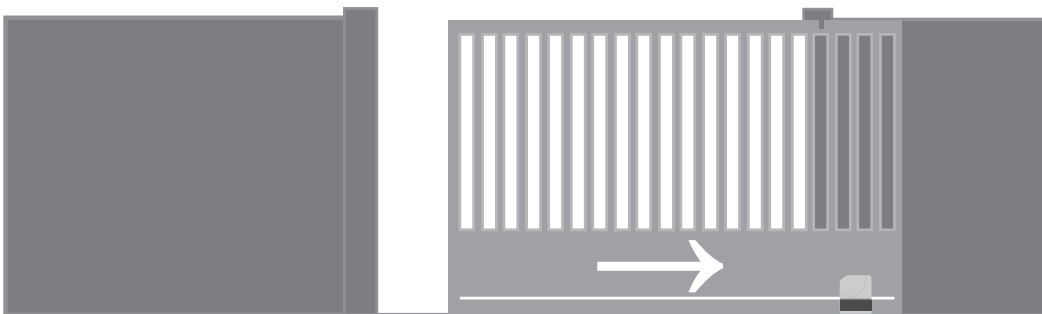
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το εάν η πόρτα ανοίγει προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά το ελέγχουμε παρατηρώντας προς τα που ανοίγει η πόρτα όπως βλέπουμε σε πρώτο επίπεδο τον μηχανισμό και πίσω από αυτόν την πόρτα.



Η πρώτη κίνηση του μοτέρ μετά από διακοπή ρεύματος, πρέπει να είναι άνοιγμα.

ΑΝΟΙΓΜΑ ΠΡΟΣ ΤΑ ΔΕΞΙΑ

Αυτή είναι η εργοστασιακή ρύθμιση. Έτσι παραδίδεται ρυθμισμένος ο πίνακας



ON



1 2 3 4 5 6 7 8



Μικροδιακόπτης #8
σε θέση OFF

Σύνδεση φωτοκυττάρων ασφαλείας - Γενικά

Τα φωτοκυττάρρα ασφαλείας, ενεργούν σαν ένας διακόπτης τύπου **NC**

(**Normally - Closed ή κανονικά κλειστός**) που ανοίγει όταν ανιχνεύει εμπόδιο.

Αποτελούνται από ένα ζεύγος πομπού (TX) και δέκτη (RX). Ο πομπός εκπέμπει μια στενή δέσμη φωτός και όταν δεν παρεμβάλλεται εμπόδιο, ο δέκτης την λαμβάνει.

Ο συγκεκριμένος πίνακας ελέγχου αναγνωρίζει **μόνο φωτοκυττάρρα ασφαλείας για προστασία κατά ο κλείσιμο της πόρτας** (εάν ενημερώσουν για εμπόδιο όταν η πόρτα κλείνει τότε η πόρτα γυρνάει αμέσως σε άνοιγμα). Εάν είναι απαραίτητη η χρήση και φωτοκυττάρρων ασφαλείας για προστασία κατά το άνοιγμα της πόρτας πρέπει να επιλέξετε έναν ικανότερο πίνακα ελέγχου.

Για να συνδέσουμε φωτοκυττάρρα ασφαλείας χρησιμοποιούμε τις παρακάτω επαφές (με την σειρά, από αριστερά προς τα δεξιά)

* **Οι επαφές 1 & 2 (20V AC), τροφοδοτούν τον πομπό και τον δέκτη** με ρεύμα από τον ηλεκτρονικό πίνακα ελέγχου. Δεν υπάρχει πολικότητα.

* **Οι επαφές 7 & 8 (PHOTO) μεταφέρουν στον πίνακα ελέγχου το σήμα** από τα φωτοκυττάρρα ασφαλείας.

Εάν θέλουμε να συνδεσουμε περισσότερα από ένα φωτοκυττάρρα ασφαλείας, τότε η σωστή συνδεσμολογία, αναφορικά με τον διακόπτη NC, είναι εν σειρά όπως στο παρακάτω σχήμα.



Έλεγχος καλής λειτουργίας φωτοκυττάρων ασφαλείας

Αφού συνδέσουμε τα φωτοκυττάρρα ασφαλείας, κάνουμε υποχρεωτικά έλεγχο καλής λειτουργίας τους. Δοκιμάζουμε δηλαδή στην πράξη ότι τα φωτοκυττάρρα ενεργοποιούνται με την παρουσία εμπόδιου και ότι ο πίνακας ελέγχου δίνει εντολή για ασφαλή κίνηση. Σε περίπτωση προβλήματος, πρέπει να ξεκινήσουμε ελέγχοντας ότι το σήμα από τον δέκτη φθάνει σωστά στον πίνακα ελέγχου. Για τον λόγο αυτό, παρατηρούμε το **LED L4 - PHOTO**: πρέπει να είναι αναμένο απουσία εμποδίου και να σβήνει παρουσία εμποδίου.

Έλεγχος καλής λειτουργίας αυτοματισμού

Όταν έχουμε ολοκληρώσει όλη την εγκατάσταση πρέπει να ελέγξουμε συνολικά την συμπεριφορά του μηχανισμού ώστε να βεβαιωθούμε ότι είμαστε απόλυτα ικανοποιημένοι.

* Αποσυνδέουμε τον πίνακα ελέγχου από το ρεύμα.

* Βεβαιωνόμαστε ότι όλες μας οι καλωδιώσεις έχουν γίνει σωστά (δεν υπάρχουν χαλαρές επαφές, γυμνωμένα καλώδια, τα καλώδια δεν πιέζονται ούτε είναι υπερβολικά τεντωμένα κλπ) και ότι έχουμε εξασφαλίσει την ευταξία και την στεγανότητα του κουτιού που φιλοξενεί τον πίνακα ελέγχου.

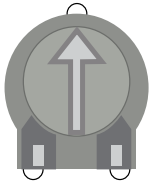
* Αποσυμπλέκουμε τον μηχανισμό και, χειροκίνητα φέρνουμε την πόρτα σε μια μισάνοιχτη θέση. Έπειτα, επανασυμπλέκουμε τον μηχανισμό και, ξανασυνδέουμε τον πίνακα ελέγχου με το ρεύμα. Αυτό γίνεται για να βεβαιωθούμε ότι όντως έχουμε ρυθμίσει σωστά την φορά ανοίγματος της πόρτας. Με τον πίνακα ελέγχου και πάλι στο ρεύμα πρέπει η πρώτη εντολή που θα δώσουμε με το τηλεχειριστήριο ή το μπουτόν να οδηγήσει σε άνοιγμα της πόρτας.

* Ελέγχουμε διαδοχικά όλες τις συσκευές εντολών (πχ τι συμβαίνει όταν πατάμε το μπουτόν ή το τηλεχειριστήριο στις διάφορες φάσεις λειτουργίας του μηχανισμού όπως όταν η πόρτα είναι ανοιχτή/κλειστή ή όταν ανοίγει/κλείνει), ασφαλείας (πχ τι συμβαίνει όταν ενεργοποιούμε τα φωτοκυττάρρα ασφαλείας), ειδοποίησης (πχ εάν ο φανός ειδοποίησης δουλεύει σωστά) αλλά και όλη την συμπεριφορά του. Παρακολουθούμε ταυτόχρονα και τα ενδεικτικά LED του πίνακα ελέγχου ώστε να βλέπουμε εάν οι ενδείξεις είναι οι αναμενόμενες.

Βεβαιωνόμαστε ότι όλα δουλεύουν όπως πρέπει και ότι, πέρα από τον πίνακα ελέγχου, ο μηχανισμός σαν σύνολο λειτουργεί άψογα. Στο τέλος, στερεώνουμε το καπάκι του κουτιού του πίνακα ελέγχου.

Ποτενσιόμετρο ρυθμίσεις δύναμης (POWER)

POWER

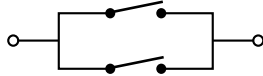


ελάχιστη δύναμη μέγιστη δύναμη

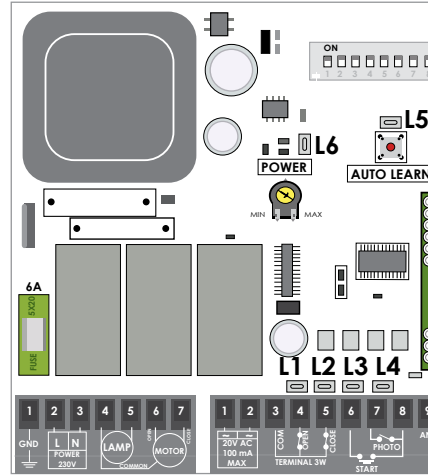
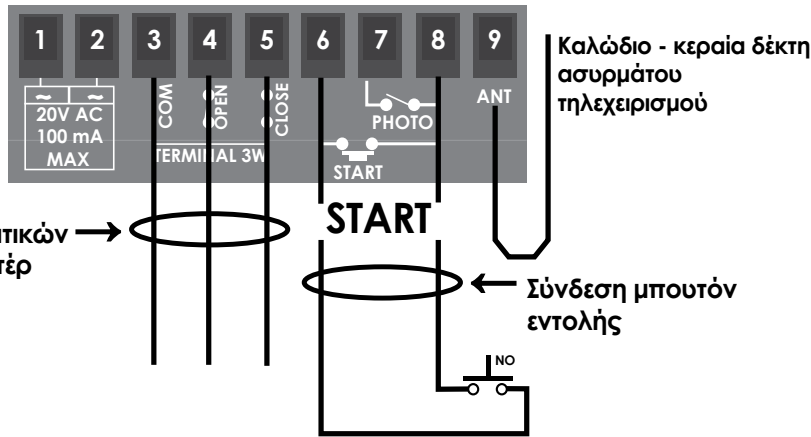
Ο πίνακας ελέγχου διαθέτει ένα ποτενσιόμετρο (**trimmer**) με το οποίο ρυθμίζεται η δύναμη του μοτέρ. Στην θέση **τέρμα δεξιά** το μοτέρ ασκεί την μέγιστη δύναμη και στην θέση **τέρμα αριστερά** την ελάχιστη. Σαν εργοστασιακή ρύθμιση (όπως δηλαδή παραδίδεται ο πίνακας) το ποτενσιόμετρο αυτό είναι γυρισμένο στην θέση **τέρμα δεξιά** (μέγιστη δύναμη). Αφού **εγκατασταθεί το μοτέρ, πρέπει να γίνει ρύθμιση του ποτενσιόμετρου POWER**, σύμφωνα με το πόση δύναμη απαιτείται για την κίνηση της συγκεκριμένης πόρτας.

Σύνδεση μπουτόν εντολής

Για να συνδέσουμε μπουτόν εντολής, χρησιμοποιούμε τις επαφές **START**, όπως στο δίπλανο σχήμα. Τα μπουτόν χειρισμού είναι ουσιαστικά, διακοπές **NO (NORMAL - OPEN** ή κανονικά ανοιχτοί) με την αυτόματη επαναφορά. Εάν θέλουμε να συνδέσουμε περισσότερα από ένα μπουτόν εντολής, τότε η σωστή συνδεσμολογία είναι εν παραλλήλω όπως στο παρακάτω σχήμα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η απόκριση του πίνακα σε κάθε πάτημα του μπουτόν εξαρτάται από την **ρύθμιση του μικροδιακόπτη #6**



Ενσωματωμένος δέκτης τηλεχειρισμού

Ο πίνακας ελέγχου διαθέτει ένα πλήκτρο που ενεργοποιεί την αυτόματη διαδικασία συγχρονισμού ασύρματου πομπού (τηλεχειριστηρίου) και δέκτη κυλιόμενου κωδικού. Το πλήκτρο αυτό φέρει την ένδειξη **AUTO LEARN**, ενώ ακριβώς από πάνω του βρίσκεται και το **LED L5** που μας παρέχει ενημερωτικές ενδείξεις κατά την χρήση, την εκμάθηση και την διαγραφή τηλεχειριστηρίων.

Καταχώρηση ασύρματου τηλεχειρισμού

* Πατάμε μια φορά το πλήκτρο **AUTO LEARN** και το αφήνουμε. Το **LED L5** μένει αναμμένο για **10sec**.
* Κατά την διάρκεια αυτού του χρόνου, ο δέκτης τηλεχειρισμού μπορεί να συνδιαλλαγεί με ένα ασύρματο τηλεχειριστήριο και να το καταχωρήσει στην μνήμη, με την δική του προσωπική ταυτότητα. Για να γίνει αυτό, αρκεί να πατήσουμε το πλήκτρο του τηλεχειρισμού, που θέλουμε να δίνει εντολή στον δέκτη τηλεχειρισμού.

* Εάν ο δέκτης τηλεχειρισμού έχει ήδη καταχωρημένο τον μέγιστο αριθμό τηλεχειριστηρίων και καταχωρούμε ακόμη ένα, τότε το παλαιότερο τηλεχειριστήριο θα διαγραφεί από την μνήμη και θα αντικατασταθεί από το νέο.

* Εάν δεν κάνουμε καμία ενέργεια στην διάρκεια αυτών των 10sec, το **LED L5** σβήνει χωρίς να γίνει καμία αλλαγή στην λίστα με τα τηλεχειριστήρια που αναγνωρίζει ο δέκτης τηλεχειρισμού.

Διαγραφή ΌΛΩΝ των καταχωρημένων, στο δέκτη, ασυρμάτων τηλεχειριστηρίων

* Πατάμε ο πλήκτρο **AUTO LEARN** και το κρατάμε πατημένο για 10sec. Το LED L5 αρχίζει να αναβοσβήνει. Όλα τα καταχωρημένα τηλεχειριστήρια έχουν πλέον διαγραφεί από την μνήμη του δέκτη τηλεχειρισμού.

Σύνδεση φανού ειδοποίησης ή λαμπτήρα φωτισμού

Στον συγκεκριμένο πίνακα είναι δυνατόν να συνδεθεί είτε φανός ειδοποίησης (αναβοσβήνει όσο λειτουργεί το μοτέρ) είτε λαμπτήρας φωτισμού (ανάβει όταν ξεκινά το μοτέρ και σβήνει 60 sec αφού σταματήσει). Δεν μπορούμε όμως να έχουμε συνδεδεμένα και τα δύο ταυτόχρονα.

Η σύνδεση του φανού ειδοποίησης ή του λαμπτήρα φωτισμού γίνεται ανάμεσα στις δύο επαφές τε κλέμας ισχυρών ρευμάτων με την ένδειξη **LAMP**. Επίσης, ανάλογα με το εάν συνδέουμε φανό ειδοποίησης ή λαμπτήρα φωτισμού, **πρέπει να ρυθμίσουμε καταλλήλα τον μικροδιακόπτη #1**. Ο φανός ειδοποίησης ή ο λαμπτήρας φωτισμού **πρέπει να λειτουργεί με 230 VAC**. Επίσης, ο φανός ειδοποίησης πρέπει να είναι συνεχούς λειτουργίας (να μην διαθέτει δικό του κύκλωμα για το αναβοσβήσιμο του γίνεται από τον ίδιο τον πίνακα)

