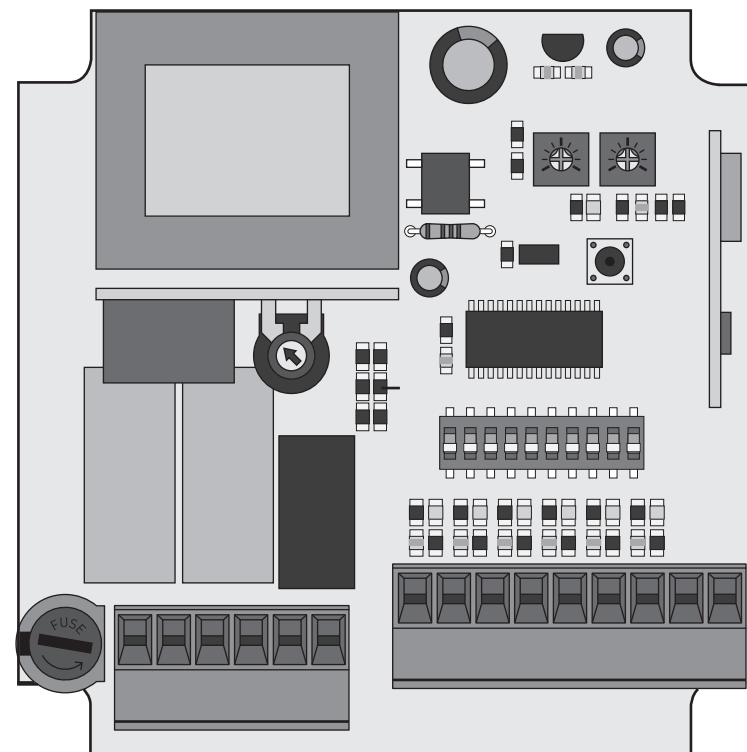
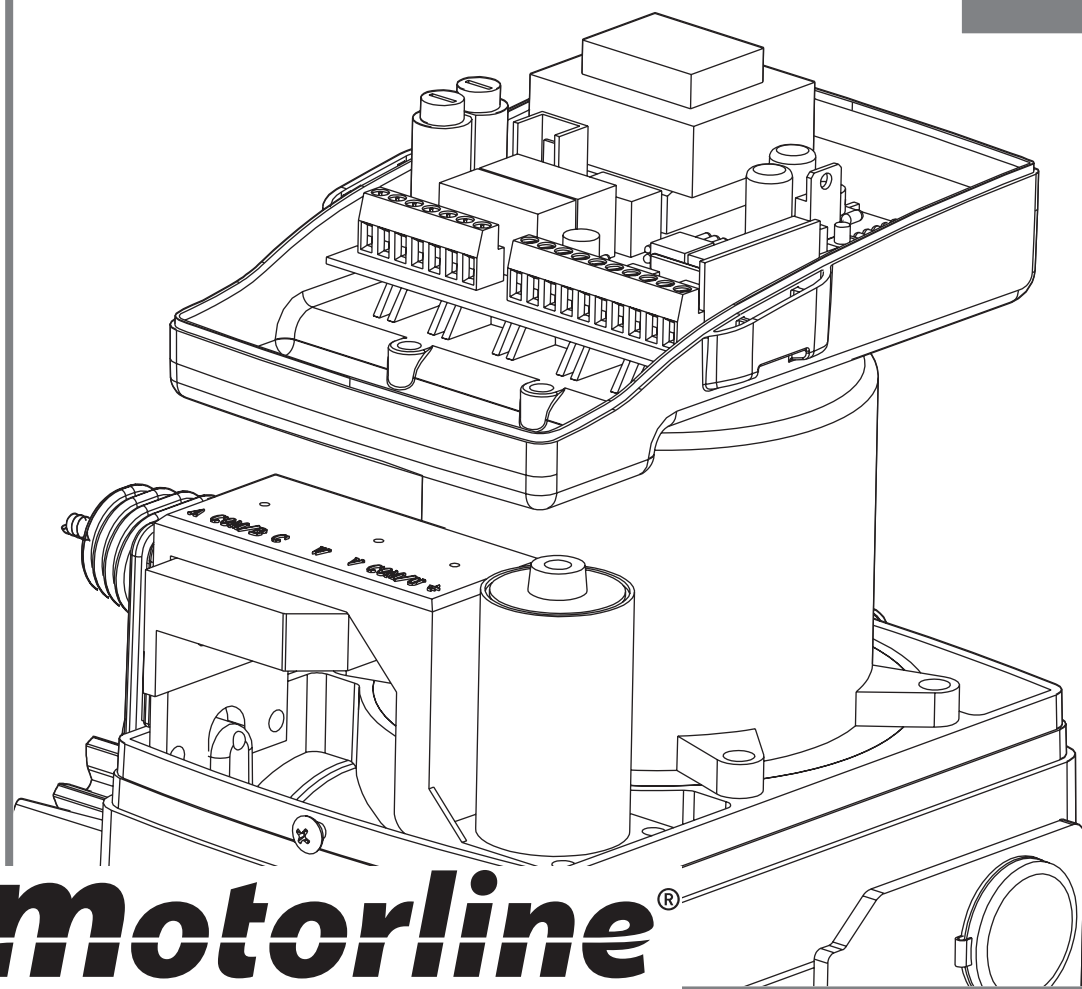




# MC103

## ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ



**motorline**<sup>®</sup>  
PROFESSIONAL

## 00. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

01. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	
ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΡΟΣΕΧΤΙΚΑ ΠΡΙΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ	1B
02. ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ	
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	2A
ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ	2B
03. ΜΙΚΡΟΔΙΑΚΟΠΤΕΣ	
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΜΙΚΡΟΔΙΑΚΟΠΤΩΝ	3A
04. ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ	
ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ	4A
ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	4A
05. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	
ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	5.B
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ	5.B
06. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ	
ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΕΛΙΚΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ	6
ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΥΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥΣ	6
07. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑΣ	
ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΕΛΕΓΧΟΥ	7

## 01. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΠΡΟΣΕΧΤΙΚΑ ΠΡΙΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ

#### ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να διαβάσετε τις παρακάτω οδηγίες για λόγους ασφαλείας. Λανθασμένη τοποθέτηση ή λανθασμένη χρήση του προϊόντος μπορεί να προκαλέσει ανθρώπινο τραυματισμό ή/και καταστροφή των υλικών.
- Κρατήστε αυτές τις οδηγίες σε ασφαλές μέρος για μελλοντική αναφορά.
- Αυτό το προϊόν έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί αυστηρά για την χρήση που περιγράφει αυτό το εγχειρίδιο. Οποιαδήποτε άλλη χρήση, η οποία δεν περιγράφεται σε αυτό, μπορεί να περιορίσει την καλή κατάσταση / λειτουργία του προϊόντος ή / και να προκαλέσει πηγή κινδύνου.
- Η **ELECTROCELOS S.A.** δεν είναι υπεύθυνη για λανθασμένη χρήση του προϊόντος, ή άλλης χρήσης για την οποία δεν προορίζεται αυτό.
- Η **ELECTROCELOS S.A.** δεν είναι υπεύθυνη εάν δεν έχουν ληφθεί προηγουμένως όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας κατά την διάρκεια της τοποθέτησης ή για οποιαδήποτε δυσλειτουργία προκύψει από αυτή την παράλειψη.
- Η **ELECTROCELOS S.A.** δεν είναι υπεύθυνη για την ασφαλή και σωστή λειτουργία εάν χρησιμοποιηθούν εξαρτήματα που δεν προμηθεύτηκαν από αυτή.
- Μην πραγματοποιείτε τροποποιήσεις στον πίνακα ελέγχου ή / και στα εξαρτήματά του.
- Πριν την εγκατάσταση μην συνδέετε τον αυτοματισμό στο ηλεκτρικό ρεύμα.
- Ο εγκαταστάτης πρέπει να πληροφορεί τον τελικό πελάτη πως να διαχειριστεί μία έκτακτη ανάγκη που αφορά στο προϊόν και να του παραδώσει αυτό το εγχειρίδιο.
- Κρατήστε μακριά από παιδιά τα τηλεχειριστήρια, ώστε να αποφύγετε την ενεργοποίηση του μηχανισμού χωρίς λόγο.
- Η τροφοδοσία του πίνακα πρέπει να γίνει με καλώδιο μονοφασικού εναλλασσόμενου ρεύματος 230V ac που να διαθέτει αγωγό γείωσης.
- Ο πίνακας ελέγχου είναι κατάλληλος για εσωτερική χρήση.

## 02. ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

### ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

	110V	230V
• Τροφοδοσία	AC 110V 50/60Hz	AC 230V 50/60Hz
• Έξοδος φανού	AC110V 40W máx.	AC230V 100W máx.
• Έξοδος μοτέρ	AC110V 750W máx.	600W máx.
• Έξοδος βοηθητικών αξεσουάρ	12 VDC 2W máx.	
• Θερμοκρασίες λειτουργίας	-20°C έως +50°C	
• Ενσωματωμένος δέκτης τηλεχειρισμού	433,92 Mhz	
• Τηλεχειριστήρια	12 bits κυλιόμενου κωδικού (rolling code)	
• Μέγιστη μνήμη	30 κωδικοί	
• Αργό σταμάτημα (Soft Stop)	1 δευτερόλεπτο μετά τον τερματικό διακόπτη	
• Ηλεκτρονική ρύθμιση ροπής	ναί	

### • ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΚΛΕΜΟΣΕΙΡΩΝ

CN1	<b>01</b> • 230V Είσοδος γραμμής τροφοδοσίας (φάση) - PH <b>02</b> • 230V Είσοδος γραμμής τροφοδοσίας (ουδέτερος) - NEUT <b>03</b> • Έξοδος μοτέρ - Ουδέτερος - COM MOT <b>04</b> • Έξοδος μοτέρ - Τύλιγμα κλεισίματος - CLOS <b>05</b> • Έξοδος μοτέρ - Τύλιγμα ανοίγματος - OPEN <b>06</b> • Έξοδος φανού / φωτιστικού (AC230V 100W max) - LAMP
CN2	<b>07</b> • Είσοδος για τερματικό διακόπτη ανοίγματος (NO) - FCA <b>08</b> • Είσοδος για τερματικό διακόπτη κλεισίματος (NO) - FCC <b>09</b> • Είσοδος για συσκευές ασφαλείας (8.2kΩ ή NC) - COSTA <b>10</b> • Είσοδος φωτοκύτταρων ασφαλείας (NC) - PHOTO <b>11</b> • Έξοδος ουδέτερου βοηθητικών συσκευών - COM <b>12</b> • Είσοδος εντολής πλήρους ανοίγματος (NO) - UP <b>13</b> • Είσοδος εντολής ανοίγματος πεζών (NO) - DOWN <b>14</b> • Έξοδος τροφοδοσίας φωτοκύτταρων ασφαλείας- 12VDC <b>15</b> • Έξοδος ουδέτερου βοηθητικών συσκευών - COM
JP1	• Προσθήκη βραχυκυκλωτήρα (γέφυρας) για χρόνο λειτουργίας από 7 έως 40 δευτερόλεπτα • Προσθήκη βραχυκυκλωτήρα (γέφυρας) για χρόνο λειτουργίας από 7 έως 120 δευτερόλεπτα

## 02. ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ



Πριν ξεκινήσετε τον προγραμματισμό του πίνακα ελέγχου δώστε ιδιαίτερη προσοχή στις παρακάτω παραμέτρους, έτσι ώστε να γίνουν πιο κατανοητές οι λειτουργίες του:

Κλεμοσειρά CN1	<b>Πυκνωτής:</b> <b>04</b> και <b>05</b> • Σύνδεση πυκνωτή μεταξύ εξόδων 04 και 05 μαζί με τις φάσεις του μοτέρ.
	<b>Φανός:</b> <b>06</b> • Έξοδος φανού ή φωτιστικού, ανάλογα με την επιλογή του μικροδιακόπτη 10 (δείτε την σελίδα 3B). Χρησιμοποιήστε φανό χωρίς χρονικό αναλαμπέα, επειδή ο πίνακας ελέγχου πραγματοποιεί την διακοπόμενη λειτουργία του φανού (αναβόσβηση). Στην διακοπόμενη λειτουργία το φλασάρισμα του φανού πραγματοποιείται μόνο κατά την διάρκεια λειτουργίας του μοτέρ. Η λειτουργία φωτιστικού χωρίς διακοπόμενη λειτουργία, εάν επιλεγεί, ενεργοποιείται κατά την διάρκεια λειτουργίας, τόσο στο άνοιγμα όσο και στο κλείσιμο, αλλά και του χρόνου αναμονής (αυτόματο κλείσιμο). Παρατηρήστε ότι η μέγιστη κατανάλωση είναι 100W. Εάν η κατανάλωση είναι μεγαλύτερη, πρέπει να παρεμβάλετε ένα ρελέ ισχύος.
Κλεμοσειρά CN2	<b>Τερματικοί διακόπτες:</b> <b>07</b> και <b>08</b> • Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις των τερματικών διακοπών συγχρονίζονται με τα LEDs FCC και FCA (δείτε την σελίδα 4B). Αυτό μπορείτε να το ελέγξετε μετακινώντας με το χέρι σας το ελατήριο του τερματικού διακόπτη του μοτέρ ώστε να διαπιστώσετε εάν τα LEDs FCC και FCA ανάβουν με το σωστό τρόπο. (Το LED FCC σβήνει με το σήμα κλεισίματος και το LED FCA σβήνει με το σήμα ανοίγματος).
	<b>Κυκλώματα ασφαλείας:</b> <b>09</b> • Αυτό το κύκλωμα επιτρέπει την διασύνδεση διαφόρων συσκευών ασφαλείας (π.χ. emergency stop). Εάν ενεργοποιηθεί κατά το άνοιγμα, σταματάει την κίνηση και την αντιστρέφει για 1 δευτερόλεπτο ενώ κατά το κλείσιμο την αντιστρέφει για 3 δευτερόλεπτα. Ο λόγος που γίνεται αυτό είναι για τυχόν απεγκλωβισμό κάποιου εμποδίου. <b>10</b> • Αυτό το κύκλωμα επιτρέπει την διασύνδεση όλων των τύπων φωτοκύτταρων ασφαλείας. Λειτουργεί μόνο κατά το κλείσιμο και την διάρκεια αναμονής (αυτόματο κλείσιμο). Εάν ενεργοποιηθεί κατά την διάρκεια αναμονής διατηρεί την πόρτα ανοιχτή ενώ εάν ενεργοποιηθεί κατά το κλείσιμο, σταματάει την κίνηση και πραγματοποιεί πλήρες άνοιγμα. Με άλλα λόγια όταν η δέσμη του φωτοκύτταρου διακόπτεται η πόρτα δεν κλείνει.

## 03. ΜΙΚΡΟΔΙΑΚΟΠΤΕΣ



### ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΜΙΚΡΟΔΙΑΚΟΠΤΩΝ



	ON (επάνω)	OFF (κάτω)
<b>Dip 1</b>	Απενεργοποιεί την χρήση των συσκευών ασφαλείας (CN2-9).	Ενεργοποιεί την χρήση των συσκευών ασφαλείας (CN2-9).
<b>Dip 2</b>	Απενεργοποιεί την χρήση του θερματικού διακόπτη ανοίγματος (CN2-7).	Ενεργοποιεί την χρήση του θερματικού διακόπτη ανοίγματος (CN2-7).
<b>Dip 3</b>	Απενεργοποιεί την χρήση του θερματικού διακόπτη κλεισίματος (CN2-8).	Ενεργοποιεί την χρήση του θερματικού διακόπτη κλεισίματος (CN2-8).
<b>Dip 4</b>	Απενεργοποιεί την χρήση φωτοκύτταρων ασφαλείας (CN2-10).	Ενεργοποιεί την χρήση φωτοκύτταρων ασφαλείας (CN2-10).
<b>Dip 5</b>	Ενεργοποιεί το αργό σταμάτημα (SOFT STOP) για 1 δευτερόλεπτο αφού ληφθεί το σήμα του θερματικού διακόπτη.	Απενεργοποιεί το αργό σταμάτημα (SOFT STOP)
<b>Dip 6 και Dip 7</b>	 Dip 6 ON   Dip 7 ON Λειτουργία διαδοχικών εντολών (step-by-step) με αυτόματο κλείσιμο: • Εάν δοθεί εντολή από μία συσκευή κατά την διάρκεια του κλεισίματος, η κίνηση αντιστρέφεται και η πόρτα σταματάει μόνο στο τέλος της προκαθορισμένης διάρκειας λειτουργίας ή αφού ενεργοποιηθεί ο θερματικός διακόπτης ανοίγματος. • Εάν δοθεί μία εντολή από μία συσκευή κατά την διάρκεια του ανοίγματος, η πόρτα σταματάει και κλείνει αυτόματα αφού παρέλθει ο χρόνος αναμονής του αυτόματου κλεισίματος.	 Dip 6 OFF   Dip 7 OFF Λειτουργία διαδοχικών εντολών (step-by-step) χωρίς αυτόματο κλείσιμο: • Η πόρτα ανοίγει ή κλείνει μόνο εάν δοθεί εντολή από κάποια συσκευή (τηλεχειριστήριο, μπουτονιέρα κλπ). • Η λογική λειτουργίας είναι άνοιγμα-στοπ-κλείσιμο-στοπ-άνοιγμα... (προτεινόμενη λειτουργία)

## 03. ΜΙΚΡΟΔΙΑΚΟΠΤΕΣ

### ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΜΙΚΡΟΔΙΑΚΟΠΤΩΝ

<b>Dip 6 και Dip 7</b>	 Dip 6 ON   Dip 7 OFF Λειτουργία αντιστροφής: • Εάν δοθεί εντολή από κάποια συσκευή η πόρτα μόνο ανοίγει ή κλείνει. • Η λογική λειτουργίας είναι άνοιγμα-κλείσιμο-άνοιγμα-κλείσιμο... (δηλαδή χωρίς στοπ) • Η εντολή μπουτόν για πεζούς είναι απενεργοποιημένη	 Dip 6 OFF   Dip 7 ON Λειτουργία διαδοχικών εντολών (step-by-step) με αυτόματο κλείσιμο, εάν η πόρτα σταματήσει στο τελείωμα με τον θερματικό διακόπτη. • Εάν η πόρτα σταματήσει από εντολή που δοθεί από το τηλεχειριστήριο κατά το άνοιγμα ή το κλείσιμο, θα σταματήσει μέχρι να δοθεί μία νέα εντολή.
<b>Dip 8</b>	Ενεργοποιεί την συνδυασμένη λειτουργία "μόνο άνοιγμα" με αυτόματο κλείσιμο. • Καθώς η πόρτα ανοίγει, αγνοεί όλες τις εντολές ανοίγματος μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδρομή. • Εάν δοθεί εντολή κατά τον χρόνο αναμονής (αυτόματο κλείσιμο) η πόρτα ξεκινάει να κλείνει. • Εάν δοθεί εντολή κατά το κλείσιμο, η πόρτα σταματάει και ξεκινάει άνοιγμα.	Απενεργοποιεί την συγκεκριμένη λειτουργία και επαναφέρει την λογική λειτουργίας που έχουμε επιλέξει με τους μικροδιακόπτες 6 και 7.
<b>Dip 9</b>	Αλλάζει σε αντίσταση 8.2kΩ την είσοδο των συσκευών ασφαλείας (κλέμα CN2 - θέση 09).	Αλλάζει σε ψυχρή επαφή (NC) την είσοδο των συσκευών ασφαλείας (κλέμα CN2 - θέση 09).
<b>Dip 10</b>	Αλλάζει την έξοδο για φανό σε σταθερή λειτουργία (κλέμα CN1 - θέση 06) • Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη κατά την διάρκεια λειτουργίας και χρόνου αναμονής (αυτόματο κλείσιμο).	Αλλάζει την έξοδο για φανό σε διακοπτόμενη λειτουργία (κλέμα CN1 - θέση 06) • Η λειτουργία είναι ενεργοποιημένη μόνο κατά την διάρκεια λειτουργίας.

#### • ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΝΕΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

- 01** • Πιέστε το κουμπί P1 μία φορά και το λαμπάκι LED CODE θα ανάψει για 2 δευτερόλεπτα.
  - 02** • Ενώ το λαμπάκι είναι αναμμένο, πιέστε το επιθυμητό πλήκτρο από το τηλεχειριστήριο για 1 δευτερόλεπτο (ενώ θα πατάτε το πλήκτρο, το λαμπάκι CODE LED πρέπει να αναβοσβήνει αργά δείχνοντας έτσι την επιτυχή λήψη σήματος).
  - 03** • Το λαμπάκι CODE LED θα ανάψει ξανά και τώρα πρέπει να πιέσετε το δεύτερο επιθυμητό πλήκτρο από το τηλεχειριστήριο για την λειτουργία τους ανοίγματος πεζών.
  - 04** • Μόλις το λαμπάκι CODE LED σβήσει η διαδικασία εκμάθησης έχει ολοκληρωθεί.
- ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ:** Εάν δεν επιθυμείτε την λειτουργία του ανοίγματος πεζών απλά αφήστε το λαμπάκι CODE LED να σβήσει μετά την εκμάθηση του πρώτου πλήκτρου.

## 04. ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

### ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

#### • ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΠΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗ

01 • Πιέστε από ένα ήδη προγραμματισμένο τηλεχειριστήριο το πλήκτρο 1 και 2 μέχρι να ανάψει το λαμπάκι CODE LED.

02 • Όταν το λαμπάκι CODE LED παραμένει αναμμένο, πιέστε το επιθυμητό πλήκτρο από το τηλεχειριστήριο για 1 δευτερόλεπτο το οποίο θα αντιστοιχεί σε πλήρες άνοιγμα (ενώ θα πατάτε το πλήκτρο, το λαμπάκι CODE LED πρέπει να αναβοσβήσει δείχνοντας έτσι την επιτυχή λήψη σήματος).

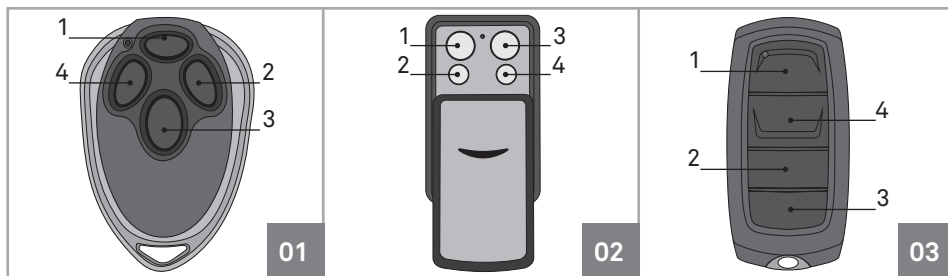
03 • Το λαμπάκι CODE LED θα ανάψει ξανά και τώρα πρέπει να πιέσετε το δεύτερο επιθυμητό πλήκτρο από το τηλεχειριστήριο για την λειτουργία τους ανοίγματος πεζών. Περιμένετε για 5 δευτερόλεπτα και τώρα μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το τηλεχειριστήριό σας.

#### • ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΩΝ

01 • Κρατήστε πατημένο το πλήκτρο P1 για 10 δευτερόλεπτα. Το λαμπάκι CODE LED θα αναβοσβήσει για τα πρώτα 2 δευτερόλεπτα, θα παραμείνει αναμμένο μέχρι το 8ο δευτερόλεπτο και θα αναβοσβήσει πιο γρήγορα μέχρι το 10ο δευτερόλεπτο.

02 • Όταν το λαμπάκι CODE LED σβήσει, απελευθερώστε το κουμπί P1 και το λαμπάκι CODE LED θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένο για 3 δευτερόλεπτα.

03 • Το CODE LED θα σβήσει στο τέλος του 3ου δευτερολέπτου υποδεικνύοντας την επιτυχία της διαδικασίας διαγραφής.



#### • ΡΥΘΜΙΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΜΟΝΗΣ

Για την ρύθμιση των χρόνων χρησιμοποιήστε τα ποτενσιόμετρα RV1 TL (χρόνος λειτουργίας) και RV2 TP (χρόνος αναμονής). Περιστρέψτε τα ποτενσιόμετρα μεταξύ της ελάχιστης (min) και μέγιστης (max) τιμής όπως δείχνει το παρακάτω σχήμα.



ΡΥΘΜΙΣΗ:



## 04. ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

### ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

- Η ελάχιστη τιμή για το ποτενσιόμετρο RV1 TL είναι πάντοτε 7 δευτερόλεπτα. Η μέγιστη τιμή εξαρτάται από την θέση του βραχυκυκλωτήρα J1. Εάν τοποθετηθεί η γέφυρα ο χρόνος λειτουργίας είναι 40 δευτερόλεπτα ενώ χωρίς την γέφυρα είναι 120 δευτερόλεπτα.
- Η ελάχιστη τιμή για το ποτενσιόμετρο RV2 TP είναι 7 δευτερόλεπτα και η μέγιστη 200 δευτερόλεπτα.

#### • ΡΥΘΜΙΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΜΟΝΗΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Ρυθμίστε το ποτενσιόμετρο του χρόνου λειτουργίας σε μία τιμή η οποία σε περίπτωση αστοχίας του τερματικού διακόπτη να σταματήσει η λειτουργία του μοτέρ χωρίς να προκληθεί κάποια ζημιά.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ: Εάν ο πραγματικός χρόνος λειτουργίας μεταξύ της αρχικής και της τελικής θέσης είναι 15 δευτερόλεπτα, ο χρόνος λειτουργίας πρέπει να ρυθμιστεί στα 18 δευτερόλεπτα.

#### • ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΕΡΜΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ

- Για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε την χρήση των τερματικών διακοπών, χρησιμοποιήστε τους μικροδιακόπτες 2 και 3.

Οι είσοδοι των τερματικών διακοπών βρίσκονται στην κλεμοσειρά CN2 στις θέσεις 7 και 8 για το άνοιγμα και το κλείσιμο αντίστοιχα.

Για να διαπιστώσετε εάν οι τερματικοί διακόπτες είναι σωστά συνδεδεμένοι, πραγματοποιήστε έναν απλό έλεγχο με το χέρι. Όταν ενεργοποιείται ο τερματικός για το άνοιγμα το LED FCA πρέπει να σβήνει. Όταν ενεργοποιείται ο τερματικός για το κλείσιμο το LED FCC πρέπει επίσης να σβήνει. Εάν τα LED σβήνουν ανάποδα, αλλάξτε τα καλώδια μεταξύ των θέσεων 7 και 8.

#### • ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η σύνδεση των 2 φάσεων των τυλιγμάτων του μοτέρ γίνεται στην κλεμοσειρά CN1. Η είσοδος 4 χρησιμοποιείται για το τύλιγμα κλεισίματος και η είσοδος 5 για το τύλιγμα ανοίγματος.

Για να επιβεβαιώσετε ότι η φορά λειτουργίας του μοτέρ είναι σωστή πραγματοποιήστε τα ακόλουθα:

01 • Αποσυνδέστε την κεντρική τροφοδοσία.

02 • Πραγματοποιήστε αποσύμπλεξη και τοποθετήστε την πόρτα στην μέση της διαδρομής, χειροκίνητα.

03 • Επανασυνδέστε την τροφοδοσία και δώστε μία εντολή με το τηλεχειριστήριο. **Η πόρτα θα πρέπει να ξεκινήσει να ανοίγει! Εάν η πρώτη κίνηση είναι κλείσιμο, πρέπει να αλλάξετε τα καλώδια στις θέσεις 4 και 5 της κλεμοσειράς CN1.**

## 04. ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

### ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

#### • ΑΡΓΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ / ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

01 • Για να ενεργοποιήσετε την λειτουργία αργό ξεκίνημα/σταμάτημα, τοποθετήστε στην θέση ON τον μικροδιακόπτη 5. **ΣΗΜΕΙΩΣΗ** • Το αργό ξεκίνημα / σταμάτημα διαρκεί για 1 δευτερόλεπτο, μετά την λήψη του σήματος του τερματικού.

#### • ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

01 • Για να ενεργοποιήσετε την χρήση συσκευών ασφαλείας (π.χ. στοπ έκτακτης ανάγκης), τοποθετήστε τον μικροδιακόπτη 1 στην θέση OFF.

02 • Τοποθετήστε τον μικροδιακόπτη 9 στη θέση ON εάν θέλετε αντίσταση 8.2kΩ ή στη θέση OFF εάν θέλετε ψυχή επαφή N.C.

Η χρήση συσκευών ασφαλείας λειτουργεί ως ακολούθως:

- Στο άνοιγμα, αντιστρέφει την κατεύθυνση της πόρτας για ένα δευτερόλεπτο για πιθανό απεγκλωβισμό του εμποδίου και σταματάει. Η πόρτα θα παραμείνει σταματημένη μέχρι να δοθεί μία νέα εντολή.
- Στο κλείσιμο, αντιστρέφει την κατεύθυνση της πόρτας για 3 δευτερόλεπτα για πιθανό απεγκλωβισμό του εμποδίου και σταματάει. Εάν είναι ενεργοποιημένο το αυτόματο κλείσιμο, η πόρτα θα ξεκινήσει ξανά κλείσιμο μετά την παρέλευση του χρόνου αναμονής.

#### • ΦΩΤΟΚΥΤΤΑΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1 • Για να ενεργοποιήσετε την χρήση φωτοκύτταρων ασφαλείας, τοποθετήστε τον μικροδιακόπτη 4 στην θέση OFF.

Τα φωτοκύτταρα ασφαλείας λειτουργούν ως εξής:

- Κατά το άνοιγμα δεν πραγματοποιούν καμία ενέργεια
- Όταν η πόρτα είναι ανοιχτή και υπάρχει κάποιο εμπόδιο στα φωτοκύτταρα, τότε αυτή δεν κλείνει παραμένοντας ανοιχτή.
- Κατά το κλείσιμο, η πόρτα σταματά και ξεκινάει αμέσως άνοιγμα, σταματώντας είτε μέσω του τερματικού διακόπτη ή με την παρέλευση του χρόνου λειτουργίας.

#### • ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΦΑΝΟΥ

01 • Τοποθετήστε τον μικροδιακόπτη 10 στην θέση ON εάν θέλετε ο φανός να ανάβει σταθερά ή στην θέση OFF εάν επιθυμείτε διακοπτόμενη λειτουργία.

- Στην πρώτη περίπτωση ο φανός παραμένει ανοιχτός τόσο στο άνοιγμα όσο και στο κλείσιμο, ακόμα και κατά την διάρκεια του χρόνου αναμονής του αυτόματου κλεισίματος.
- Η διακοπτόμενη λειτουργία του φανού είναι ενεργή μόνο κατά την διάρκεια ανοίγματος και κλεισίματος.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Ο πίνακας ελέγχου είναι συμβατός με απλούς φανούς που δεν διαθέτουν ενσωματωμένο χρονικό αναλαμπέα. Σε αντίθετη περίπτωση δεν είναι εφικτό να ανάβει σταθερά ο φανός.

## 05. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

### ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

#### • ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

01 • Συνδέστε στον πίνακα ελέγχου τροφοδοσία 230VAC στις θέσεις 1 και 2 της κλεμοσειράς CN1.

02 • Ρυθμίστε τους μικροδιακόπτες σύμφωνα με τις συνδεδεμένες συσκευές και τις προτιμήσεις σας.

03 • Προγραμματίστε τα τηλεχειριστήρια.

04 • Ρυθμίστε τα ποτενσιόμετρα RV1TL και RV2TP στην ελάχιστη τιμή για να πραγματοποιήσετε τις ρυθμίσεις.

05 • Πραγματοποιήστε αποσύμπλεξη του μοτέρ με το κλειδί (χειροκίνηση), σύρετε την πόρτα στο μέσον της διαδρομής και επανα-συμπλέξτε το μοτέρ.

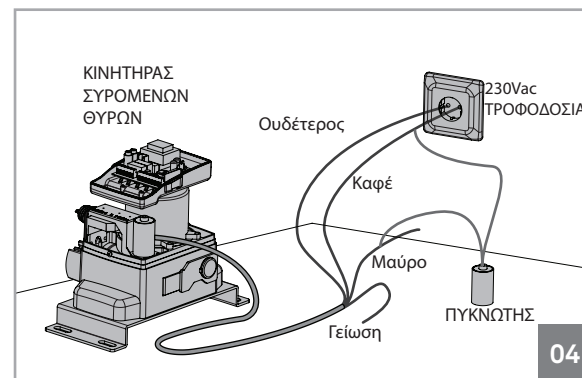
06 • Δώστε εντολή με το τηλεχειριστήριο και η πόρτα θα πρέπει να ξεκινήσει να ανοίγει. Εάν ξεκινήσει να κλείνει, σταματήστε την κίνησή της με το τηλεχειριστήριο, αφαιρέστε την τροφοδοσία του πίνακα ελέγχου, και αλλάξτε τα καλώδια του μοτέρ στις θέσεις 4 και 5 της κλεμοσειράς CN1.

07 • Ελέγξτε τους τερματικούς διακόπτες έτσι ώστε τα λαμπάκια LED FCA και FCC να σβήνουν σωστά, εάν ενεργοποιείτε τους αντίστοιχους τερματικούς διακόπτες.

08 • Κλείστε την πόρτα χειροκίνητα και δώστε μία εντολή με το τηλεχειριστήριο για άνοιγμα. Εάν η πόρτα δεν ολοκληρώσει το άνοιγμα, ρυθμίστε το ποτενσιόμετρο RV1TL στον σωστό χρόνο. Ρυθμίστε αντίστοιχα τον χρόνο αναμονής του αυτόματου κλεισίματος με το RV2TP.

09 • Η διαδικασία προγραμματισμού του πίνακα ελέγχου ολοκληρώθηκε!

#### • ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ



Σε περίπτωση που αντιμετωπίζετε κάποιο πρόβλημα είναι απαραίτητο να γίνει απευθείας σύνδεση του μοτέρ στην τροφοδοσία 230V ac (χωρίς πλακέτα) έτσι ώστε να εντοπιστεί ποιο εξάρτημα προκαλεί το πρόβλημα.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

- Η σειρά των καλωδίων του πυκνωτή δεν επηρεάζει την συνδεσμολογία. Αρκεί να συνδέσετε το καφέ καλώδιο με τον ένα αγωγό του πυκνωτή και το μαύρο καλώδιο με τον άλλο αγωγό του πυκνωτή.
- Ο ουδέτερος πρέπει πάντα να συνδέεται στην τροφοδοσία.

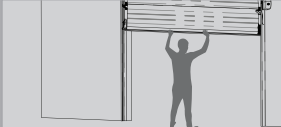


Όλοι οι έλεγχοι και συνδεσμολογίες πρέπει να γίνονται από εξειδικευμένους τεχνικούς καθώς υπάρχει σοβαρός κίνδυνος ηλεκτροπληξίας!!!

# 06. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΕΛΙΚΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ

## ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΥΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥΣ

Πρόβλημα	Ενέργεια	Αποτέλεσμα	Ενέργεια II	Εξεύρεση της αιτίας του προβλήματος			
• Η πόρτα δεν λειτουργεί	• Βεβαιωθείτε ότι έχετε συνδέσει σωστά την τροφοδοσία 230VAC στον πίνακα ελέγχου	• Το πρόβλημα παραμένει.	• Επικοινωνήστε με εξειδικευμένο τεχνικό της MOTORLINE.	1 • Ελέγξτε εάν ο πίνακας ελέγχου τροφοδοτείται με ρεύμα 230VAC. 2 • Ελέγξτε τις ασφάλειες.	3 • Αποσυνδέστε το μοτέρ από τον πίνακα ελέγχου και κάνετε έλεγχο των δύο τυλιγμάτων συνδέοντας απευθείας στην τροφοδοσία το μοτέρ (σελίδα 5B).	4 • Εάν το μοτέρ λειτουργεί, τότε το πρόβλημα εντοπίζεται στον πίνακα ελέγχου. Αφαιρέστε τον από το μοτέρ και επιστρέψτε τον στον προμηθευτή για διάγνωση.	5 • Εάν το μοτέρ δεν λειτουργεί, αφαιρέστε το από τον χώρο εγκατάστασης και επιστρέψτε το στον προμηθευτή για διάγνωση.
• Το μοτέρ δεν κάνει καμία κίνηση αλλά κάνει θόρυβο	• Αποσυμπλέξτε το μοτέρ και σύρετε την πόρτα με το χέρι για να ελέγξετε πιθανά μηχανικά προβλήματα στην κίνησή της.	• Διαπιστώσατε προβλήματα στην κίνηση?  • Η πόρτα κινείται χωρίς προβλήματα?	• Συμβουλευτείτε έναν κατασκευαστή θυρών.  • Συμβουλευτείτε έναν εξειδικευμένο τεχνικό της MOTORLINE.	1 • Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα που σχετίζονται με την πόρτα και το μοτέρ (ράουλα, ροδάκια, κρεμαγιέρα κλπ).  1 • Ελέγξτε τον πυκνωτή. Χρησιμοποιήστε έναν νέο πυκνωτή..  2 • Εάν το πρόβλημα δεν είναι ο	πυκνωτής, αποσυνδέστε το μοτέρ από τον πίνακα ελέγχου και κάνετε έλεγχο των δύο τυλιγμάτων συνδέοντας απευθείας στην τροφοδοσία το μοτέρ (σελίδα 5B).	3 • Εάν το μοτέρ λειτουργεί, τότε το πρόβλημα εντοπίζεται στον πίνακα ελέγχου. Αφαιρέστε τον από το μοτέρ και επιστρέψτε τον στον προμηθευτή για διάγνωση.	4 • Εάν το μοτέρ δεν λειτουργεί, αφαιρέστε το από τον χώρο εγκατάστασης και επιστρέψτε το στον προμηθευτή για διάγνωση.
• Το μοτέρ κάνει μόνο άνοιγμα αλλά όχι κλείσιμο	• Αποσυμπλέξτε το μοτέρ και σύρετε την πόρτα με το χέρι στην κλειστή θέση. Επανασυμπλέξτε το μοτέρ και βγάλτε την τροφοδοσία για 5 δευτερόλεπτα. Συνδέστε την τροφοδοσία ξανά και δώστε εντολή για να ανοίξει η πόρτα με το τηλεχειριστήριο.	• Η πόρτα άνοιξε αλλά δεν κλείνει ξανά.	1 • Ελέγξτε εάν υπάρχει κάποιο εμπόδιο στα φωτοκύτταρα. 2 • Ελέγξτε εάν όλες οι συσκευές ελέγχου (μπουτονιέρες, κλειδοδιακόπτες κλπ) είναι σωστά συνδεδεμένες και δεν είναι βραχυκυκλωμένες στέλνοντας μόνιμα σήμα στον πίνακα ελέγχου. 3 • Συμβουλευτείτε έναν εξειδικευμένο τεχνικό της MOTORLINE.	Όλες οι πλακέτες της MOTORLINE διαθέτουν διαγνωστικά LEDs για τον εντοπισμό προβλημάτων. Τα LEDs των συσκευών ασφαλείας (DS) παραμένουν αναμμένα στην κανονική κατάσταση. Αντίθετα όλα τα LEDs των κυκλωμάτων "START" παραμένουν σβηστά στην κανονική κατάσταση. Εάν τα LEDs των συσκευών ασφαλείας δεν είναι όλα αναμμένα υπάρχει δυσλειτουργία (φωτοκύτταρα, πρεσοστάτες κλπ.) Εάν κάποιο LED συσκευής "START" είναι αναμμένο αυτό σημαίνει ότι στέλνει συνεχές σήμα στην πλακέτα.	A) ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:  1 • Βραχυκυκλώστε με γέφυρες στον πίνακα ελέγχου όλες τις συσκευές ασφαλείας. Εάν ο αυτοματισμός λειτουργεί κανονικά εντοπίστε την ελαττωματική συσκευή. 2 • Αφαιρέστε κάθε φορά από μία γέφυρα για να εντοπίσετε την ελαττωματική συσκευή. 3 • Αντικαταστήστε με μία λειτουργική συσκευή και ελέγξτε εάν το μοτέρ λειτουργεί κανονικά με όλες τις άλλες συνδεδεμένες συσκευές. Εάν ανιχνεύσετε άλλη μία ελαττωματική συσκευή,	ακολουθήστε τα ίδια βήματα για να επιλύσετε το πρόβλημα  B) ΣΥΣΚΕΥΕΣ START  1 • Αποσυνδέστε όλες τις συσκευές START από την κλέμα. 2 • Εάν τα αντίστοιχα LED είναι σβηστά, συνδέστε ξανά μία συσκευή κάθε φορά για να εντοπίσετε την ελαττωματική συσκευή.  ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση που ακολουθήσετε τα βήματα των ενότητων Α) και Β) και δεν επιλυθεί το πρόβλημα,	αφαιρέστε την πλακέτα και στείλτε την πίσω στον προμηθευτή.
• Η πόρτα δεν κάνει ολοκληρωμένη διαδρομή	• Αποσυμπλέξτε το μοτέρ και σύρετε την πόρτα με το χέρι για να ελέγξετε πιθανά μηχανικά προβλήματα στην κίνησή της.	• Διαπιστώσατε προβλήματα στην κίνηση?  • Η πόρτα κινείται χωρίς προβλήματα?	• Συμβουλευτείτε έναν κατασκευαστή θυρών  • Συμβουλευτείτε έναν εξειδικευμένο τεχνικό της MOTORLINE	1 • Ελέγξτε όλα τα εξαρτήματα που σχετίζονται με την πόρτα και το μοτέρ (ράουλα, ροδάκια, κρεμαγιέρα κλπ).  1 • Ελέγξτε τον πυκνωτή. Χρησιμοποιήστε νέο πυκνωτή. 2 • Εάν το πρόβλημα δεν είναι ο πυκνωτής, αποσυνδέστε το μοτέρ από την πλακέτα και ελέγξτε εάν λειτουργεί κανονικά συνδέοντας το απ' ευθείας στην τροφοδοσία. 3 • Εάν το μοτέρ δεν λειτουργεί, αφαιρέστε το από τον χώρο εγκατάστασης και επιστρέψτε το στον προμηθευτή για διάγνωση.	  4 • Εάν το μοτέρ λειτουργεί κανονικά, στην μέγιστη δύναμη, σε όλη την διαδρομή της πόρτας, το πρόβλημα βρίσκεται στον πίνακα ελέγχου. Ρυθμίστε την	δύναμη χρησιμοποιώντας το αντίστοιχο trimmer στην πλακέτα. Πραγματοποιήστε μία νέα εκμάθηση διαδρομής, ρυθμίζοντας ικανοποιητικά τον χρόνο λειτουργίας (άνοιγμα / κλείσιμο) με κατάλληλη δύναμη 5 • Εάν το πρόβλημα παραμένει, αφαιρέστε την πλακέτα και στείλτε την πίσω στον προμηθευτή.  ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η ρύθμιση της δύναμης	της πλακέτας πρέπει να επιτρέψει το άνοιγμα και το κλείσιμο της πόρτας χωρίς εκείνη να σταματάει αλλά παράλληλα θα πρέπει να σταματάει σε περίπτωση που βρει αντίσταση από ένα άτομο. Αυτό διότι σε περίπτωση αστοχίας κάποιος συσκευής ασφαλείας η πόρτα δεν πρέπει να προκαλέσει φυσική ζημιά στο εμπόδιο (άνθρωποι, οχήματα κλπ.).

# 07. ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑΣ

## ΣΥΝΔΕΣΜΟΛΟΓΙΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΕΛΕΓΧΟΥ

