

**PRODUTO: MEDIEVAL**

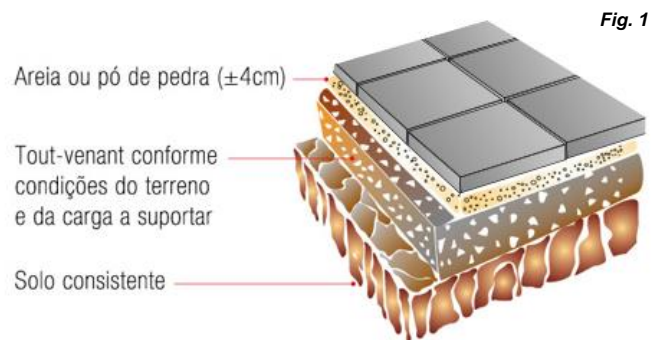


**RECOMENDAÇÕES E FASES DE APLICAÇÃO:**

**1. BASE DE ASSENTAMENTO (Dependente das solicitações a que está sujeito):**

**A. Zonas Pedonais**

1. Remover a camada vegetal e/ou terreno natural até cota necessária;
2. Nivelar e compactar;
3. Camada de cascalho ou ToutVenant (granulometria 0 mm a 30 mm), com espessura de 15 cm;
4. Regar e compactar a camada anterior;
5. Colocar sobre a camada de base, uma camada de areia ou de pó de pedra, com cerca de 4/5 cm de espessura;
6. Nivelar da última camada, com régua, para que o assentamento do pavimento se verifique de forma homogénea;
7. Nunca colocar materiais impermeabilizantes por debaixo do pavimento.



**B. Zonas com cargas rolantes (não recomendado para grandes cargas)**

A camada de base, deverá ser constituída por espessura de ToutVenant de:

- 25 Cm para circulação de veículos ligeiros;

A compactação deverá ser realizada por estratos, 2 a 3 vezes.

**FASE 2: COLOCAÇÃO DO PAVIMENTO**

- A. Colocação dos pavimentos sobre uma camada de areia (PREFERENCIALMENTE) ou pó de pedra, atendendo à configuração e cores pretendidas, com folga entre peças de  $\pm 1$  mm, preferencialmente retirando da paleta como exemplificado na Fig.2. No caso de o pavimento ser de cor mesclada, isso é fundamental para que o seu efeito seja mais eficaz e a distribuição das cores mais homogénea. O assentamento deve ser por aplicação completa de colunas de pavimento conforme ilustra a Fig.2.



Deve também utilizar o pavimento de 3 a 4 paletes em simultâneo. Em áreas muito grandes, para evitar desalinhamentos dos pavimentos, deve ter-se o cuidado de fazer a aplicação por troços delineados por fio em troços  $\pm$  de 4 x 4 ml. Tendo em atenção as necessárias folgas de  $\pm 1$  mm entre cada peça de pavimento, e nunca de forma contínua. Nunca corte pavimentos com a rebarbadora em cima de pavimento já colocado, pois irá criar manchas brancas no mesmo, pelas quais não poderemos ser responsabilizados;

- B. **Antes de preencher as juntas em definitivo, varrer a areia que está sobre o pavimento e dar uma ligeira passagem com a placa vibradora. (USAR UMA PLACA POR BAIXO DA MÁQUINA VIBROCOMPACTADORA DE FORMA QUE ACOMPANHE 4 LAJETAS). De seguida retirar todas as peças com defeito. Só assim poderemos repor as peças eventualmente danificadas, nunca depois do pavimento colocado e compactado. Se esta regra não for seguida fica à responsabilidade do aplicador, a reposição do pavimento;**
- C. Colocação de alguma areia fina seca (com granulometria entre +/- 1 mm a 3 mm), para preenchimento das juntas. (Nota: Nunca colocar areia com cimento ou pó de pedra);
- D. Varrer toda a areia para dentro das juntas do pavimento, para que não reste areia sobre o pavimento;

- E. Compactação mecânica final sobre as peças colocadas de modo a conferir maior resistência e estabilidade ao pavimento. (Nota: Não compactar sobre a areia das juntas);
- F. O pavimento só deve ser compactado 28 dias após fabrico. Nunca compactar o pavimento com menos de 15 dias;
- G. Colocação de nova camada de areia fina sobre o pavimento. Varrimento da mesma, para fechamento das juntas dando o acabamento final ao pavimento;
- H. Por vezes existem pequenas eflorescências sobre o pavimento, (fenómeno natural e não controlável). Elas desaparecem com o varrimento da areia das juntas e com o tempo;
  
- I. **Pequenas variações de textura e cor, provocadas por matérias primas naturais, são normais para os fins destinados, (Norma EN 1338 – nota 5.4.1 – 5.4.2 e 5.4.3), Pelas quais não podemos ser responsabilizados.**

#### **NOTAS**

**Operações de drenagem:** Deverão ser criadas pendentes na camada de base e nunca na camada de areia ou pó de pedra, onde assentam os pavimentos.

Em situações de fracas características de compactação, solo deformável ou níveis freáticos superficiais, deverá executar-se uma sub-base com espessura de 20 cm constituída por materiais drenantes (seixo rolado) ou com boas características de compactação (areno-saibrosos).

O pavimento deverá ser confinado com elementos rígidos – lancis ou guias de betão, do modo a impedir o seu deslocamento. A Artebel, reserva-se no direito de atualizar o modelo do pavimento se assim o entender.